جدول تغییرات قیمت سهام ۸۴/۲/۳

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	تغییر قیمت (ریال)
سولیران	۲،۶۰۰	۵۰۰
کالسیمین	۱۲،۸۷۶	۱۵۶۵
فروسی کرد	۲،۳۹۸	۱۶۲
فرسیک صنعت و معدن	۲،۶۶۴	۱۷۲
توسعه معادن روی ایران	۶،۸۲۸	۲۲۲
سامان	۱،۸۸۱	۸۹
گسترش صنایع وخدمات کشاورزی	۵،۸۰۷	۲۷۳
مجتمع های نوپرستی رفاهی آباد	۲،۳۶۶	۱۶۰
لوله وماشین سازی ایران	۲،۲۲۰	۱۵۲
معادن بافق	۱،۳۰۰	۱۰۲
کربن ایران پیشتر	۲،۵۵۱	۱۵۸
کارخانجات صنعتی پیام	۲،۷۰۲	۱۱۱
فولاد کاویان	۶،۱۵۵	۲۲۵
داروپخش(هلدینگ سگیس هیکو	۲۸،۸۸۸	۸۵
خوراک دام پارس	۵،۷۲۸	۱۵۷
صنایع مخابراتی رام (دوبرادران	۱،۶۷۳	۲۰
نوسازی وساختمان تهران	۶،۱۰۶	۱۲۲
پتروشیمی اصفهان	۱۳،۵۱۹	۲۱۶
کارخانه فارسیت دیوید	۲،۵۱۱	۵۷
شیمیایی سینا	۲،۸۲۵	۸۶
آسال	۱،۵۲۰	۳۳
صنایع جوشکاب یزد	۸،۳۹۸	۱۸۲
فرآورده های غذایی وقند پیرانشهر	۲،۳۶۴	۱۵۸
تجهیزات نیروی رنکان	۲،۹۰۹	۵۷
گازلوله	۱۸،۷۸۱	۳۳۳
سرمایه گذاری ملی ایران	۲،۲۰۹	۳۶
سرمایه گذاری پاسخ(ایران هلدینگ)	۲،۱۲۰	۲۶
ایران خودرو	۲،۵۸۷	۷۲
سرمایه گذاری رنا(هلدینگ)	۲،۱۲۵	۶۳
معدنی وصنعتی چادرملو	۷،۱۸۶	۱۰۷
گاز های مخابراتی شهیدقندی	۹،۱۷۰	۱۳۰
سرمایه گذاری پتروشیمی (هلدینگ)	۷،۷۵۲	۶۵
فارسیت اهواز	۱،۶۶۷	۲۲
کربن ایران	۶،۹۶۶	۶۹
سرمایه گذاری توسعه شهری توس گستر	۶،۲۱۲	۶۶
لوله وتجهیزات سدید	۱۹،۶۱۹	۱۷۶
معادن مگنزایران	۵،۷۸۷	۵۱
تامین ماسه ریخته گری	۱۵،۵۵۸	۲۹
لبنیات کالبر	۵،۷۲۷	۲۷
پتروشیمی فارابی	۱۵،۳۱۹	۱۲۲
ماشین سازی سیروسرخ کد	۲،۹۹۲	۱۳۳
سیمان فارس	۱۹،۲۹۲	۱۱۰
رایسا	۹،۹۹۲	۲۵
سرمایه گذاری بهمن(پارتاد هلدینگ)	۳،۶۹۳	۳۳
داروپی امین	۲،۰۳۸	۱۵
کارخانجات داخلوی ایران	۹،۹۶۶	۲۸
نفت بهران	۲۱،۶۱۹	۲۹
سیمان دماوند	۲۵،۵۰۳	۳۲۲
سیمان غرب	۲۴،۵۰۰	۲۶
سیمان سپاهان	۱۷،۲۹۰	۳۲
پتروشیمی فارابی	۱۶،۵۸۶	۲۰
صنایع ریخته گری ایران	۱۰،۳۰۹	۳۳
صنعتی دریایی ایران	۸،۰۱۹	۲۷
سیمان شاهرود	۲۹،۱۶۸	۱۰۵
داروسازی توکار	۸،۹۸۱	۲۰
ایران گاو	۹،۸۳۱	۲۹
بانک پارسیان	۵،۷۲۰	۲۸
سرمایه گذاری پتاک(ایران هلدینگ)	۵،۵۰۰	۲۶
سرمایه گذاری صنعت و معدن	۳،۱۲۲	۲۱
پمپ سازی ایران	۲،۸۵۱	۲۰
داروسازی اکسیر	۱۴،۱۱۱	۱۱۰
سیمان بهبهان	۲۰،۰۰۲	۱۶۲
شیشه قزوین	۳،۹۰۵	۳۶
صنایع مس شهید باهنر	۲،۷۳۸	۳۷
داماوند	۳،۵۳۳	۳۵
بهمن ایران	۲،۹۹۹	۲۷
بانک کارآفرین	۵،۷۲۸	۶۶
سرمایه گذاری صنعت(هلدینگ)	۳،۲۳۳	۶۳
سرما آفرین	۱،۹۶۹	۲۸
تولیدی کاشی تکسرام	۱،۷۹۵	۳۲
داروسازی سبحان	۵،۵۳۸	۱۰۵
بسته بندی ایران	۱،۲۶۱	۳۶
قند مرودشت	۱،۵۲۹	۵۱
پاما	۸،۰۰۲	۲۹۱
قند شیرین خراسان	۱،۶۵۳	۸۶
پشم شیشه ایران	۲،۵۰۸	۲۲۷
تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی	۲،۷۳۵	۱۹۶
فرآورده های داروسازی دکتر عبیدی	۳،۲۹۲	۳۳
ایران ماشین وتراکتور	۲،۴۲۸	۲۵۲
روغن نباتی پارس	۱،۹۶۷	۱۰۵
پارس پامچال	۲،۱۸۶	۱۱۵
خاک چینی ایران	۵،۵۰۰	۲۰۰
معدنی املاح ایران	۶،۵۰۰	۸۹۸
حمل ونقل توکا	۱۰،۱۹۹	۸۵۷۹

برای سال جاری

جایگزینی خودروهای فرسوده مسکوت ماند

گروه اقتصادی: در حالی که وجود ۱/۹ میلیون دستگاه خودروی بالای ۲۰ سال اقتصاد، محیط زیست و سلامت ایران و ایرانی را تهدید می کند اطلاعات دریافتی حاکیست که طرحهای نیمه جان فعلی نیز تا توقف کامل فاصله ای ندارند.

گزارش ایران در این باره حاکیست که هم اکنون شرکت سایپا دریافت خودروهای فرسوده از مردم را متوقف کرده و این در حالی است که معاون سازمان حفاظت از محیط زیست وعده خروج ۴۰۰ هزار خودروی فرسوده را در سال جاری داده بود. اقدام این شرکت در شرایطی صورت می گیرد که سایپا کار جایگزینی خودروهای فرسوده را از سال ۸۲ آغاز کرده و تاکنون ۱۰ هزار خودروی فرسوده را روانه پارکینگ کرده است.

● با تیتر درشت بنویسید، جایگزینی خودروهای فرسوده امسال انجام نمی شود

رمضان شرقی مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در سایپا در پاسخ به این سؤال که چرا این شرکت دریافت خودروی فرسوده از مردم را متوقف کرده گفت: خودروسازان یک طرف قضیه جایگزینی خودروهای فرسوده بودند اما گمرک، بانکها و سازمان مدیریت نیز هر کدام سهمی از این طرح را عهده دار بودند. وی افزود: ادامه طرح جایگزینی خودروهای فرسوده به تسهیلات مالی نیاز دارد و در غیر این صورت سایپا به عنوان یک بنگاه اقتصادی قادر به پرداخت وام با بهره یک رقمی به مردم نیست.

شرقی گفت: اگر دولت به تعهد خود در تخفیف سود واردات قطعه در برابر تحویل هر پلاک خودروی فرسوده عمل کند و بانکها نیز تأمین تسهیلات مورد نیاز مردم را تقبل کنند ما قادر به تحویل ۱۰۰ هزار خودروی فرسوده با عمر ۳۰ تا ۴۰ سال هستیم. مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سایپا افزود: اما با روند کندی که من در بدنه اداری کشور مشاهده می کنم قطعاً می گویم که جایگزینی خودروهای فرسوده امسال انجام نخواهد شد.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا مصوبه دولت مبنی بر اعمال تخفیف سود بازرگانی مربوط به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجرا شده گفت: هنوز ۱۵ میلیارد تومان تخفیف وعده داده شده توسط گمرک محاسبه نشده و گمرک حتی جواب نامه های ما را نداده است.

● ایران خودرو هم قادر به جایگزینی بیش از ۱۰ هزار خودرو نخواهد بود

شرقی معتقد است ایران خودرو نیز بیش از ۱۰ هزار خودرو را می تواند از رده خارج کند و برای ادامه کار نیاز به همراهی دستگاه های مشمول مصوبه سال ۱۳۸۲ دولت دارد. لازم به ذکر است که ایران خودرو تاکنون ۷ هزار خودرو را جایگزین کرده است و تا سقف اعلام شده خود ۳ هزار دستگاه فاصله دارد.

مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده این سؤال را مطرح می کند که چرا مصوبه دولت به این سادگی معطل می ماند و می گوید: در مصوبه سال ۱۳۸۲ دولت برای جایگزینی خودروهای فرسوده به صراحت آمده بود که سازمان مدیریت و برنامه ریزی باید ظرف یک ماه روش پرداخت تسهیلات برای اجرای طرح را مشخص کند آیا پس از گذشت دو سال نباید منبع مالی مصوبه دولت مشخص شود؟

وی در پاسخ به این سؤال که آیا بهتر نیست خودروسازان مستقیماً با هدف بازاریابی این طرح را ادامه دهند گفت: در همه جای دنیا استارت این طرح توسط دولتها زده شده چرا که حرکتی غیر انتفاعی است، فرانسه، ایرلند، انگلیس، یونان و ... نمونه های این گفته هستند.

وی افزود: دارندگان خودروهای فرسوده فاقد تمکن مالی برای خرید خودروی جدید هستند و بنابراین باید بدانها تسهیلات داد، یک محاسبه ساده نشان می دهد که برای از رده خارج کردن ۱۰۰ هزار خودرو نیاز به ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات داریم تأمین چنین رقمی که معادل ۲۰ درصد فروش یک سال سایپا است توسط یک بنگاه اقتصادی ممکن نیست.

● چه کسی قرار است خودروهای فرسوده را از رده خارج کند؟

طی سال ۸۲، ۷۵۰ هزار دستگاه و در سال ۸۳، ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد خیابانهای ایران شد و اکنون جمع خودروهای موجود کشور حدود ۱۶ میلیون دستگاه است آن وقت در مقابل چنین حجم ورود خودرویی به کشور، تنها ۱۷ هزار دستگاه خودرو از رده خارج شده است. امسال مجدداً ۱/۲ میلیون دستگاه خودروی داخلی و خارجی وارد بازار کشور می شود، قرار است چه تعداد خودرو امسال از رده خارج شود؟

وقتی ۲ بازوی اصلی اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده یعنی شرکتهای ایران خودرو و سایپا در صورت عدم همراهی سایر دستگاهها عملاً برنامه ای برای توسعه طرح در سال ۸۴ ندارند و سازمانهای مدیریت و برنامه ریزی و حفاظت محیط زیست نیز مکانیزم عملی برای این طرح تعریف نکرده اند و گمرک نیز هنوز تحقیقات لحاظ شده را ملاک عمل قرار نداده و از محل واردات خودرویی جایگزین نشده و... چگونه انتظار داریم از وجود ۱/۹ میلیون دستگاه خودروی ۲۰ سال به بالا رها شویم؟

آلاینده گی این خودروها ۲۰ برابر خودروهای جدید و مصرف آنها ۳ برابر است. آنها عامل تصادفات و زیان جامعه هستند و هر روز که در کنار گذاشتن آنها تأخیر شود اقتصاد ملی زیان می بیند.

● خروج ۴۰۰ هزار خودروی فرسوده در سال جاری؟

یوسف حجت معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست مکرراً اعلام کرده که امسال باید ۴۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شود اما با توجه به عدم وجود تمهیدات لازم، اظهارات وی خوشبینانه به نظر می رسد. وی ابراز امیدواری می کند که طی ۵ سال آینده خودروهای فرسوده کلاً از چرخه حمل ونقل کنار روند اما گویا وی کندی بوروکراسی در ایران را دست کم گرفته است. طی ۵ سال آینده تعداد خودروهای فرسوده بالای ۲۰ سال از ۱/۹ میلیون دستگاه فعلی به حدود ۲/۵ میلیون تا ۳ میلیون دستگاه می رسد و کنار گذاشتن آنها از امروز به مراتب سخت تر خواهد بود. اما ذکر یک نکته ضروری است و آن اینکه اگر برای طرحی با دامنه دربرگیری بالا مانند جایگزینی خودروهای فرسوده و یا ممانعت آنها از تردد، تصمیمی همه جانبه و عملی گرفته نشده نباید با انتشار اخبار ناقص ذهن مردم را مشوش کرد و یا آنکه وعده بیهوده به آنها داد چرا که صدها هزار دارنده این نوع خودروها در اثر انتشار چنین اخباری به انتظار، تحقق آن روزشماری می کنند و عدم تحقق این اخبار نوعی بدگمانی را در مردم ایجاد می کند.

قیمتهای جدید سیمان این هفته اعلام می شود

فارس. قیمتهای جدید سیمان طی این هفته با هماهنگی وزارتخانه های صنایع و معادن، بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی تعیین و به کارخانه های تولید کننده این محصول ابلاغ خواهد شد.

هدایت الله آقایی معاون امور معادن وزارت صنایع و معادن با اشاره به مصوبه دولت برای خروج سیمان از سبد کالاهای حمایتی، تصریح کرد: بر اساس این مصوبه، قیمتگذاری سیمان کماکان طبق طرح جامع سیمان خواهد بود که بر اساس آن، قیمت سیمان باید متناسب با قیمت بازار باشد. وی یادآور شد: قیمت سیمان از سوی وزارتخانه های صنایع و معادن و بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی بر اساس حاشیه بازار تعیین می شود و ملاک عمل در این مورد نیز قیمت این محصول توسط عاملان توزیع عمده آن خواهد بود.

گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس حاکی است: انجمن تولیدکنندگان سیمان درخواست افزایش قیمت بیش از ۲۰ درصدی سیمان در سال جاری را داده است. پیشنهاد وزارت صنایع و معادن برای قیمت سیمان در سال جاری خودداری کرد، اما گفت: قیمت این محصول در کارخانه نباید تفاوت چندانی با قیمت بازار آزاد داشته باشد.

چینی ها ساخت متروی مهرشهر- هشتگرد را در دست گرفتند

گروه اقتصادی: اجرای پروژه قطار برقی بین شهری (مترو) مهرشهر کرج- شهر جدید هشتگرد به یک شرکت چینی واگذار شد.

سید محمود میربان مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید در مراسم امضای قرار داد این پروژه که با حضور وزیر مسکن و شهر سازی برگزار شد گفت: طرح متروی مهرشهر- هشتگرد با سرمایه گذاری ۱۳۶ میلیون ۶۶۴ هزار و ۸۷۸ دلار از طریق فاینانس کشور چین به اجرا در می آید.

وی افزود: طبق قرار داد به عمل آمده با شرکت «نورینکو» آغاز بار پرداخت هزینه پروژه پس از بهره برداری و طی ۱۰ سال به صورت اقساط صورت خواهد گرفت. به گفته وی طول اجرای پروژه ۲۵ کیلومتر است که زیر ساخت آن برای سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت طراحی شده است.

میربان تصریح کرد: با اجرای این پروژه جمعیتی بالغ بر ۷۲ میلیون نفر در سال در این مسیر جا بجا خواهند شد. پیش بینی شده است که در سال ۱۳۸۸ بالغ بر ۱۸۰ هزار مسافر در روز در مسیر تهران- هشتگرد تردد داشته باشند به همین خاطر میربان گفت: در صورت عدم اجرای این طرح در سال ۱۳۸۸ باید از ۶۰۰ اتوبوس و یا ۱۲۰۰ امینی بوس و یا ۴۵۰۰ خودرو سواری برای جابجایی این تعداد مسافر استفاده کرد.

«لیو چنتای» سفر چین در ایران نیز در این مراسم با اعلام آمادگی کشورش برای گسترش همکاریهای ایران و چین بویژه در زمینه اقتصادی گفت: من به نمایندگی از دولت چین امضای قرارداد متروی مهرشهر- کرج را گرامی می دارم. وی تأکید کرد: روابط دو کشور در مقطع کنونی در بهترین دوران تاریخ چند هزار ساله چین و ایران قرار دارد.

سازمان ملل از افزایش رشد اقتصادی و کاهش تورم در ایران خبر داد

ایرنا: سازمان ملل در تحقیق سالانه خود از افزایش رشد اقتصادی، کاهش تورم و میزان بدهی های خارجی رو به کاهش در ایران خبر داد.

بر اساس یافته های «تحقیق اقتصادی و اجتماعی آسیا و پاسیفیک (آرام) در سال ۲۰۰۵ در زمینه رشد اقتصادی کشورهای این منطقه، رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۰۵، ۷/۱ درصد پیش بینی شده است. «تحقیق اقتصادی و اجتماعی آسیا و پاسیفیک در سال ۲۰۰۵» که در قالب یک کتاب ۲۶۴ صفحه ای منتشر شده تأکید کرده است که رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۰۴ به دلیل افزایش درآمدهای ناشی از نفت و خدمات افزایش یافت و پیش بینی می شود که با حمایت تمامی بخشهای عمده ازجمله صنعت و معدن در سال ۲۰۰۵ به ۱/۷ درصد برسد.

بر اساس این تحقیق، میزان رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۰۴ نیز معادل ۷/۱ درصد بود که این رقم برای بخشهای کشاورزی، صنعت و خدمات به ترتیب معادل ۳/۵ درصد، ۷/۳ درصد و ۷/۲ بود. این رقم با رشد اقتصادی ۶/۷ درصدی سال ۲۰۰۳ قابل مقایسه است که در آن میزان رشد در بخشهای کشاورزی، صنعت و خدمات به ترتیب ۷/۱ درصد، ۹/۲ درصد و ۵/۱ درصد بود.

بر اساس این مطالعه میزان تورم در سال میلادی گذشته روندی رو به کاهش داشته، اما همچنان به صورت یک عدد دو رقمی باقی مانده است. تورم در جمهوری اسلامی ایران بازتابی از سیاستهای دولت برای رونق رشد اقتصادی و اشتغال و بهبود تدارک خدمات اجتماعی است. قیمتهای بالاتر نفت، صادرات این کالا را در سال ۲۰۰۴ تقریبا به میزان ۳۰ درصد افزایش داد. این گزارش با اشاره به افزایش صادرات غیر نفتی ایران به میزان تقریباً ۱۹ درصد در سالهای ۲۰۰۲ و ۲۰۰۳ افزایش صادرات خشکبار، فرش و فرآورده های سنتی را از مهمترین عوامل صادرات غیر نفتی ذکر کرده است. میزان واردات کالاهای تولیدی در ایران که در سالهای ۲۰۰۱ و ۲۰۰۲، معادل ۲۰ درصد بود در سال ۲۰۰۳ به ۲۰/۷ درصد افزایش یافت. واردات فرآورده های صنعتی در این سال بشدت افزایش یافت و این در حالی است که واردات محصولات کشاورزی و کالاهای اساسی از جمله گندم، برنج، شکر، گوشت روغن نباتی کاهش یافت.

این تحقیق افزوده است که آزادسازی تجارت خارجی ومقررات زدایی، اعطای اعتبار به صورت ارز داخلی و خارجی به بخش تجارت خارجی و از بین بردن تدریجی موانع بر سر راه تجارت نقش مهمی در تسریع رشد واردات داشته است. واردات کالاهای تولیدی در سال ۲۰۰۴ کاهش یافت اما در رقم بالای ۲۴/۶ درصد باقی ماند.

«مازاد حساب تجاری به نسبت تولید ناخالص داخلی نیز در سال ۲۰۰۴ افزایش یافت و از ۱/۵ درصد در سال ۲۰۰۳ به ۴/۶ درصد تولید ناخالص داخلی کشور در سال میلادی گذشته رسید.» این تحقیق با اشاره به افزایش سرمایه گذاری مستقیم خارجی در ایران در سالهای گذشته می افزاید: حسابهای مالی و سرمایه ای ایران در سال ۲۰۰۳ به دلیل عمدتاً سرمایه گذاری بیشتر مستقیم خارجی در بخش انرژی به میزان یک میلیارد دلار افزایش یافت و ذخایر رسمی کشور با افزایشی به میزان ۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۳ به ۲۴/۴ میلیارد دلار رسید و انتظار افزایش مشابهی در سال ۲۰۰۴ می رود.

سازمان ملل در تحقیق سالانه خود میانگین نرخ تورم در ایران را در سالهای ۲۰۰۲ و ۲۰۰۳ معادل ۱۵/۷ درصد اعلام کرد و افزود که دولت ایران درنظر داشت که میزان تورم را در سال ۲۰۰۴ به ۱۴/۵ درصد کاهش دهد. این گزارش تورم در ایران را معلول سیاستهای دولت در زمینه رونق رشد اقتصادی و فراهم کردن اشتغال ذکر کرده است. بر اساس این تحقیق «میزان بدهیهای خارجیهای ایران به روند رو به کاهش خود ادامه می دهد. در سال ۲۰۰۳، این میزان معادل ۱۲/۱ میلیارد دلار و ۹/۲ درصد از تولید ناخالص داخلی بود. میزان بهره دریافتی در این سال ۱/۲ درصد تولید ناخالص داخلی و یا ۴/۵ درصد از صادرات بود. بدهیهای خارجی هند در سال ۲۰۰۳ در این تحقیق بیش از ۱۰۵ میلیارد دلار و بدهیهای خارجی پاکستان در این دوره بیش از ۳۳ میلیارد دلار ذکر شده است.

شرکت مخابرات تلفن ثابت به زوجهای دانشجو واگذار می کند

شرکت مخابرات ایران اعلام کرد: یک خط تلفن ثابت به صورت اقساط و خارج از نوبت به دانشجویانی که در سال ۸۳ ازدواج کرده اند، واگذار می شود.

به گزارش روابط عمومی این شرکت، این اقدام به منظور ارج نهادن به این سنت حسنه و در راستای برگزاری جشن ازدواج ۲۵ هزار زوج دانشجو در سال ۸۳، از سوی شرکت مخابرات صورت گرفته است.

شرکت مخابرات از متقاضیان خواسته است ضمن مراجعه به ستاد جشن ازدواج دانشجویی دانشگاه خود، نسبت به ارائه درخواست دریافت خط تلفن اقدام کنند.

اطلاعیه شرکت
خودروسازان راین

صنایع خودروسازی کرمان از طریق شرکت خودروسازان راین خودروهای سواری هیوندای را تولید و عرضه می‌نماید.

بمناسبت ایام مبارک میلاد رسول گرامی اسلام (ص) و امام جعفر صادق (ع)

شرکت خودروسازان راین، خودروسواری هیوندای مدل ورنا (Verna) با موتور CC ۱۵۰۰ چهارسیلندر، دارای کولر، فرمان هیدرولیک، رادیو پخش، قفل مرکزی و شیشه بالابر برقی را با شرایط مندرج پیش‌فروش می‌نماید.

متقاضیان محترم خرید این خودرو می توانند از روز چهارشنبه ۸۴/۲/۷ تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه ۸۴/۲/۲۲ به نمایندگی‌های شرکت به شرح لیست مندرج مراجعه فرمایند.

شرایط ثبت نام	نوع خودرو	مبلغ ودیعه (ریال)	تخفیف ودیعه (حداکثر)	زمان تحویل
	هیوندای مدل ورنا (Verna)	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	٪۱۶	از مهرماه ۱۳۸۴

● در زمان صدور دفترچه تحویل، بابت هزینه شماره‌گذاری و بیمه شخص ثالث تا سقف ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال تخفیف محاسبه و منظور می‌گردد.

مدارک لازم جهت ثبت نام:
۱- چک بانکی به مبلغ ودیعه مندرج درجدول شرایط ثبت نام، در وجه شرکت خودروسازان راین قابل پرداخت درتهران و بنا به درخواست خریدار.
۲- تکمیل فرم ثبت نام خرید خودرو که در محل نمایندگی‌های مجاز و دفاتر شرکت به متقاضی تحویل می‌گردد.

● پس از تکمیل تعداد در نظر گرفته شده برای پیش فروش، ثبت نام متوقف خواهد شد.
● در صورت انصراف متقاضی علاوه بر پرداخت مبلغ پیش پرداخت، مبلغ ۱۴٪ به عنوان تخفیف ودیعه متناسب مدت ودیعه حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انصراف مسترد خواهد شد.

هیوندای، همراه خانواده

مدیر مسئول	مجاز	شهرستان	نشانی	تلفن	فاکس	پست الکترونیک
آقای صنعتی	۸۳۰۱	اراک	خیابان دکتر شریعتی ، پایین تر از فلکه فرمانداری	۰۸۶۱-۲۲۲۰۲۴۳	۰۸۶۱-۲۲۴۷۷۷۱	Pac8301@pac.ir
آقای جوان منش	۴۲۰۱	ارومیه	بلوار فرودگاه، روبروی سازمان کشاورزی	۰۴۴۱-۲۴۲۰۱۵۲	۰۴۴۱-۲۴۲۰۱۷۳	Pac4201@pac.ir
آقای سلاملیان	۳۱۰۱	اصفهان	خیابان امام خمینی، نرسیده به چهارراه شریف، روبروی سازمان تامین اجتماعی	۰۳۱۱-۳۳۱۹۰۰۲	۰۳۱۱-۳۳۱۹۰۰۲	Pac3101@pac.ir
آقای خیاط زاده	۶۱۰۱	اهواز	اتوبان آیت ا... بهبهانی، انتهای اسلام آباد، روبروی باغ دشتستانی	۰۶۱۱-۵۵۶۱۵۵۴	۰۶۱۱-۵۵۴۳۸۱۲	Pac6101@pac.ir
آقای قریشی	۱۲۱۱	بابل	خیابان قائم شهر، نرسیده به گرجی آباد	۰۱۱۱-۲۲۵۴۵۴۲	۰۱۱۱-۲۲۵۹۰۱۲	Pac1211@pac.ir
آقای کمال زاده	۷۳۰۱	بندرعباس	خیابان دکتر شریعتی ، روبروی بانک سپه	۰۷۶۱-۲۲۲۲۲۷۶	۰۷۶۱-۲۲۲۲۳۹۱	Pac7301@pac.ir
آقای کهنموئی	۴۱۰۱	تبریز	خیابان پالایشگاه جنب پمپ بنزین	۰۴۱۱-۴۷۷۸۹۸۱	۰۴۱۱-۴۷۹۶۷۲۳	Pac4101@pac.ir
آقای سلیمی	مرکزی	تهران	کیلومتر۱۶ جاده مخصوص کرج، بلوار کرمان خودرو (نمایندگی مجاز مرکزی)	۰۲۶۲-۳۸۲۲۰۰۳	۰۲۶۲-۳۸۲۲۰۰۴	Pac2100@pac.ir
آقای فهیمی	۲۱۰۲	تهران	تهران نو ، ایستگاه فرودگاه ، پلاک ۲۱۷	۰۲۱-۷۵۴۷۰۴۱	۰۲۱-۷۵۴۶۹۷۳	Pac2102@pac.ir
آقای پکتا و شرکا	۲۱۰۳	تهران	خیابان دکتر علی شریعتی، نرسیده به چهارراه قصر، پلاک ۷۸۴/۱	۰۲۱-۸۲۰۸۴۰۲	۰۲۱-۸۳۱۲۳۴۷	Pac2103@pac.ir
آقای مجیدی فر	۵۲۲۱	جابهار	بلوار امام جنب خوابگاه جهاد	۰۵۴۵-۲۲۲۱۴۲۴	۰۵۴۵-۲۲۲۱۴۲۵	Pac5221@pac.ir
آقای ریاحی	۵۲۰۱	زاهدان	بلوار شهید طباطبائی ، ابتدای بلوار شهید فاضلی	۰۵۴۱-۴۵۰۱۴۷۴	۰۵۴۱-۴۵۰۱۴۷۲	Pac5201@pac.ir
آقای حدادیان	۷۱۰۱	شیراز	خیابان امیر کبیر، بعد از پلیس راه ، روبروی پمپ بنزین	۰۷۱۱-۸۲۲۴۸۰۶	۰۷۱۱-۸۳۲۷۰۰۹	Pac7101@pac.ir
آقای برازوان	۳۳۰۱	کرمان	جاده تهران ، خیابان جاپ علوی	۰۳۴۱-۲۲۱۱۱۵۵۴	۰۳۴۱-۲۲۲۳۴۰۱	Pac3301@pac.ir
آقای وحیدی راد	۱۳۰۱	گرگان	خیابان کمربندی ، روبروی اداره کل دامپزشکی	۰۱۷۱-۴۴۲۴۷۶۶	۰۱۷۱-۴۴۲۴۷۶۶	Pac1301@pac.ir
آقای پاکروان	۵۱۰۱	مشهد	خیابان بهار ، جهار راه بیسیم	۰۵۱۱-۸۵۹۹۶۴۱	۰۵۱۱-۸۵۱۰۹۰۳	Pac5101@pac.ir
آقای حنیفی	۸۱۰۱	همدان	خیابان اکباتان ، بلوار الوند بهشت مسجد پورپادی	۰۸۱۱-۴۲۲۳۲۲۷	۰۸۱۱-۴۲۲۳۲۲۶	Pac8101@pac.ir
آقای حسین زاده	۷۴۰۱	یاسوج	سه راهی اکبر آباد	۰۷۴۱-۴۲۲۲۸۵۵	۰۷۴۱-۴۲۲۲۱۱۲	Pac7401@pac.ir
آقای رادخواه	۳۲۰۱	یزد	خیابان آیت ا... کاشانی ، سه راه کمربندی ، پلاک ۱۰۲	۰۳۵۱-۸۲۲۴۸۱۱	۰۳۵۱-۸۲۲۴۸۹۹۳	Pac3201@pac.ir

شرکت پرستوی ابی ارک
(عامل فروش وخدمات پس از فروش)
تهران: خیابان استاد مطهری
روبروی دریای نور، پلاک ۲۰۴
تلفن: ۵-۸۳۰۲۸۰۲
فکس: ۸۸۲۲۴۸۴
پست الکترونیک: info@pac.ir
www.pac.ir

بم را دوباره می‌سازیم: محکم تر، مدرن‌تر
ارگ جدید، پایگاه سازندگی بم جدید