تلفن گروه حوادث: ۸۷۶۱۶۲۱

بازپرس ویژه قتل، علت سانحه هوایی فرودگاه مهرآباد را بررسی می کند

خلبان و مهمانداران پرواز ۱۷۱ به بازپرسی احضار شدند

گروه حوادث: فرسوده بودن پل رودخانه کن، خرابی ترمزهای زمینی «راگبر» انتهای باند و عدم تخلیه مناسب مسافران بعد از سقوط هواپیما علت افزایش آمار تلفات سانحه هوایی مهرآباد است. بازپرس اصغرزاده از شعبه دوم دادسرای امور جنایی تهران که در مقام بازپرس ویژه قتل در فرودگاه مهرآباد به تحقیقات پرداخته است با بیان این مطلب گفت: «نقص فنی هر آنچه بوده است خلبان توانسته هواپیما را سالم روی باند فرود بیاورد و عوامل خارجی هواپیما که مجموعه نواقص باند فرودگاه بود باعث بروز چنین حادثه تأسف باری شده است.» بنابراین گزارش، از ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه ظهر پنجشنبه یکم اردیبهشت ماه سال جاری تیمی از مأموران اداره ۱۰ پلیس آگاهی تهران تحت نظر بازپرس اصغرزاده به فرودگاه مهرآباد اعزام شدند و دست به تحقیقات تخصصی زدند. در این اقدامات تجسسی که پای هواپیما صورت گرفت مشخص شد ترمزهای «راگبر» انتهای باند خراب بوده اند و عمل نکرده اند و از سوی دیگر به خاطر تخریب پل روی رودخانه کن این هواپیما در داخل رودخانه فرو رفته است در شاخه دیگری از تحقیقات پلیس، کارآگاهان دریافتند که خدمه هواپیما به جای اینکه در اضطراری سمت چپ هواپیما نزدیک به دماغه را باز کرده و مسافران را به سمت آن هدایت کنند از این مسیر برای نجات جان خودشان استفاده کرده اند و بدون دیدن صدمه ای توانسته اند از هواپیما پیاده شوند.

میل گردهای باقی مانده از پل فرسوده یکی از عوامل اصلی جراحت و مرگ مسافران بوده است

عکس سمت راست کابین خلبان و سمت چپ بال هواپیما را که در میان بتون ها گیر کرده است نشان می دهد

مهمانداران در نخستین دقایق فرود از این در خود را نجات دادند ـ در عکس عملیات ماموران کانون جست و جو و نجات برای یافتن اجساد قربانیان دیده می شوند

صحنه حادثه نشان می داد که خلبان هواپیما با استفاده از طناب مخصوصی که در سقف کابین تعبیه شده است و حالتی کشویی دارد از پنجره کوچکی در کابین خارج شده است و توانسته جان خود را نجات دهد و این در حالی بود که اگر در اضطراری جلوی هواپیما در سمت چپ که ارتفاع زیادی داشت و به روی میل گردها و حفره های پل رودخانه کن باز می شد بسته می ماند و مسافران با دعوت به آرامش از سمت دیگر و همان مسیر فرار مهمانداران پیاده می شدند هیچ حادثه مرگباری رخ نمی داد. بازپرس اصغرزاده با اشاره به اینکه علت سانحه هوایی و نقص فنی آن نیاز به بررسی های کارشناسانه دارد، گفت: «در حادثه فرود خطرناک هواپیما کسی دچار صدمه جدی نشده است اما فرار برخی مهمانداران قبل از تخلیه مسافران، عدم تلاش برای وحشت زدایی از مسافران و آرام کردن آنان که از وظایف مهمانداران است باعث شده است تا مسافران برای نجات جان خود سراسیمه از درهای اضطراری سمت راست که برخلاف سمت چپ هواپیما ارتفاع زیادی داشت به بیرون بپرند که یک پدر و دختر و یک کودک ۴ ساله با افتادن در رودخانه قربانی شدند و بیشتر مسافران از لحاظ جسمی و روحی صدمه ببینند.»

وی با گله مندی از مسؤولان فرودگاه در تعمیر پل رودخانه کن، آن را یکی از دلایل اصلی حادثه سقوط هواپیما دانست و گفت: «پل کاملاً فرسوده است و به جز بخشی به عرضی کمتر از ۱۰ متر که سالم مانده است و تحمل وزن هواپیما را ندارد از بقیه بخش های پل تنها میل گردهایش بیرون مانده است و این میلگردها یکی از دلایل اصلی مصدومیت و مرگ مسافران بوده است.» در بررسی صحنه حادثه، کارآگاهان به تپه های شنی و ماسه ای که در امتداد ترمزهای راگبر، قرار داشتند برخوردند و پی بردند این تپه ها قرار بوده است به جای ترمزهای «راگبر» عمل کنند. بازپرس اصغرزاده در این خصوص گفت: مشخص نیست با چه نظریه کارشناسی ای این اقدام صورت گرفته است و این تپه های شنی آیا قادر به انجام وظیفه ترمزهای «راگبر» بوده اند و می توانستند جلوی حرکت هواپیمای غول پیکری را بگیرند؟ واقعاً اگر کارشناسان فنی فرودگاه چنین تصوری داشته اند بایستی این تکنولوژی ارزان را به کشورهای خارجی صادر کنیم و آنان به جای پرداخت هزینه هایی برای خرید ترمزهای «راگبر» چند کامیون شن و ماسه انتهای باند بریزند. وی از عدم سازماندهی نیروهای حراست فرودگاه و سه شاخه بودن آن ابراز تأسف کرد و گفت: «جالب است در یک فرودگاه بین المللی بخشی که برای نیروی هوایی است حراست مستقل دارد، باند های فرودگاه زیر نظر سپاه است و بخش ترمینال ها از سوی مأموران پلیس حراست می شود و در چنین حوادثی با هر کدام مدعی اند اقدامات در حوزه فعالیت این ارگان است و با هر سه شانه خالی می کنند و بعد از بارها حادثه این چنینی هنوز مشخص نیست در وضعیت های بحرانی چه ارگانی مسؤولیت اصلی را دارد به طوری که در شب حادثه دژبان نیروی هوایی از ورود مأموران پلیس و حضور آنان در پای هواپیما جلوگیری کرده است.» یکی از مسؤولان فرودگاه مهرآباد وقتی از سوی بازپرس جنایی و مأموران تحت بازجویی قرار داده شد با بیان اینکه به خاطر شب بودن زمان حادثه این فرودگاه «آمادگی برای عملیات های امداد نداشته است ناهماهنگی ها و عدم مدیریت در امداد رسانی را توجیه کرد». بازپرس اصغر زاده در این خصوص گفت: «هواپیمایی اگر در منطقه صعب العبوری سقوط کند ناهماهنگی و عدم مدیریت در امدادرسانی آن هم در ساعات نخست حادثه قابل توجیه است اما در فرودگاه بین المللی مهرآباد چنین بهانه ای قابل پذیرش نیست و به نظر می رسد بایستی به خلبان ها تذکر بدهیم که شب ها سقوط نکنند و اگر قرار است هواپیمایی سقوط کند در روشنایی روز باشد.» تیم تحقیق در فرودگاه در بررسی های خود پی بردند که تکان های عمودی هواپیما در لحظه فرود در باند باعث شده است که چرخ های هواپیما همزمان با یکدیگر روی باند فرود آید و هواپیما بدون انحراف سالم بنشیند اما خرابی پل روی آب که تدبیری برای جلوگیری از فرار سرعت در انتهای باند است باعث برخورد بال هواپیما با بتون های حاشیه پل و فرورفتن دماغه آن داخل آب رودخانه شده است.

بعد از توقف کامل هواپیما، مسافران همگی وحشتزده بودند و نیاز به آرامش داشتند. بازپرس ویژه قتل با اشاره به عملکرد ضعیف خدمه هواپیما در لحظه وحشت گفت: ترس مسافران طبیعی بود اما مهمانداران وظیفه داشتند طبق آموزش هایی که دیده اند به تخلیه اصولی هواپیما دست بزنند اما در این زمینه کوتاهی شده است و به جز تعدادی از خدمه بقیه با استفاده ازبهترین مسیر، هواپیما را ترک کرده اند درحالی که اگر مسافران بخوبی به سمت درهای اضطراری سمت چپ هدایت می شدند، چنین تلفاتی نداشتیم.» وی در پایان گفت: «متأسفانه در ساعات اولیه حادثه تفتیش هواپیما به درستی صورت نگرفته است، چرا که بعد از ۱۲ ساعت جسد پیر مردی دقیقاً زیر هواپیما کشف شده است.»

■ انحراف آب رودخانه کن

از ساعت ۹ صبح پنجشنبه ۱۰ ساعت بعد از حادثه، تیم های تخصصی از کانون جست وجوی ناجی در رودخانه کن و پای هواپیما مستقر شدند و اقدامات تجسسی گسترده ای برای یافتن ناپدید شدگان انجام دادند. امدادگران کانون ناجی که به درخواست مسؤولان فرودگاه با ۵ غواص، ۳ قلاده سگ جست وجو گر و ۸ صفره نورد پای هواپیما حاضر شده بودند، بعد از بررسی صحنه حادثه و پی بردن به اینکه هیچ کدام از ناپدید شدگان پیدا نشده اند وارد عمل شدند. غواص ها با وجود گل آلود بودن آب رودخانه به جست وجو زیر آب پرداختند و در همان ۱۰ دقیقه نخست جسد پیر مرد - احمد عاطف یکتا - را که در زیر کابین خلبان داخل آب فرورفته بود پیدا کردند و به خاطر گرفتار شدن این جسد بین ورقه هواپیما پس از یک ساعت تلاش آن را از زیر هواپیما خارج کردند. امدادگران کانون ناجی بدون وقفه به جست وجو در رودخانه کن پرداختند و جسد در ۳۲ ساله ای به نام - زهرا عاطف یکتا - را پیدا کردند، سپس تلاش برای یافتن «آرین راسخ مقدم» - کودک ۴ ساله - متمرکز شد. پس از بالا کشیدن دماغه هواپیما با جرثقیل بازهم نتوانستند آرین را پیدا کنند. بدین ترتیب، کارشناسان پس از مشورت های بسیار تصمیم گرفتند تا مسیر حرکت رودخانه را منحرف کنند تا با خشکاندن مسافتی از رودخانه آرین ۴ ساله را پیدا کنند.

بنا به گزارش خبرنگار ما با صدور دستور قضایی خلبان و مهمانداران پرواز ۱۷۱ به بازپرسی احضار شدند و تیمی از مأموران اداره قتل پلیس آگاهی در حال تحقیق برای فاش ساختن جزئیات این حادثه دلخراش هستند.

با تشکر از دوستی که با تلفن همراه خود این عکس ها را گرفته و در اختیار ما قرار داده است.

کلاهبرداری میلیونی یک زن و مرد با جعل ویزا

گروه حوادث: یک زن که با مهمستی مردی پس از گرفتن مبالغ میلیونی اقدام به جعل ویزا و گذرنامه کرده بود، با تلاش مأموران مرکز عملیات ویژه معاونت اطلاعات ناجا دستگیر شد. به گزارش خبرنگار ما، اواخر اسفندماه سال گذشته با شکایت هفت مرد و یک زن مبنی بر اینکه پس از دیدن آگهی تهیه ویزا در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار، مبالغی را برای تهیه ویزای شینگن یا ویزای یکی از کشورهای اروپایی پرداخت کرده اند، ولی پس از آن متوجه جعلی بودن ویزا شده اند. با شکایت این افراد، صابری زفرقندی - معاون دادستان و سرپرست دادسرای فرودگاه - پرونده را در اختیار دادیار شهبازی قرار داد و با دستور وی، مأموران مرکز عملیات ویژه معاونت اطلاعات ناجا تحقیقات خود را آغاز کردند تا اینکه ۱۷ فروردین ماه سال جاری آنان موفق به دستگیری زنی ۳۰ ساله شدند. این زن ۳۰ ساله پس از دستگیری با توجه به پیدا شدن مدارکی از خانه اش که در مورد ویزا و جعل گذرنامه بود، در برابر دادیار شهبازی که به اعتراف گشود. با اعترافات این زن جوان، همدست وی که مردی ۴۳ ساله بود، دستگیر شد و گفت: شوهر این زن مقیم بلژیک است و از آن طریق من با وی آشنا شدم و به هیچ وجه پول از متقاضیان نگرفته و کلاهبرداری نکرده ام، بلکه این خانم گذرنامه ها را در اختیار من قرار می داد تا برای آنان ویزا تهیه کنم. در بازرسی از خانه این مرد مقادیر زیادی اوراق قضایی مربوط به جلب، احضاریه، سازمان انتقال خون، نیروی انتظامی، بانک و سازمان تأمین اجتماعی و... به دست آمد. با توجه به اینکه در یکی از اوراق جعلی پیدا شده از منزل این شخص، متهم با جعل نامه از معاونت اطلاعات یکی از نواحی تهران به دادگاه انقلاب در مورد بازی فوتبال ایران و بحرین و دستگیری ۱۲ نفر در این مسابقه به اتهام شعار علیه نظام روشن شد این زن و مرد با استفاده از این اوراق برای گرفتن ویزا و پناهندگی متقاضیان اقدام به جعل اطلاعات نادرست می کنند. با اعترافات این دو متهم، زن دیگری که با آنان همکاری داشت نیز دستگیر شد. به گزارش خبرنگار ما، با توجه به اعترافات این متهمان، تحقیقات در این مورد ادامه دارد. دادیار شهبازی با دادن هشدار به افرادی که قصد سفر به خارج از کشور و تهیه ویزا دارند، گفت: افرادی که از طریق آگهی های چاپ شده در روزنامه های کثیرالانتشار قصد تهیه ویزا دارند، در مورد آگهی هایی که در آن مشخصات کافی از تهیه کنندگان ویزا در اختیارشان گذاشته نمی شود، حساسیت بیشتری از خود نشان داده و متوجه اینکه از این طریق از آنان کلاهبرداری شود، باشند.

زن و مرد جوان همدیگر را متهم به اخاذی کردند

گروه حوادث: یک زن و مرد جوان در حالی همدیگر را متهم به اخاذی از دیگری کردند که هنوز مشخص نیست کدام یک واقعیت را مطرح می کنند. رسیدگی به این پرونده وقتی از سوی زن جوان مطرح شد که متوجه شد، شوهرش پی به تماس های مشکوک مرد جوانی با خانه برده است. این زن در حالی در دادگاه ادعای اخاذی همراه با تهدید از سوی مرد جوانی را مطرح کرد که متهم پرونده پس از دستگیری از سوی پلیس تجسس کلانتری ۱۳۱ گفت: این زن با فریب دادن او اقدام به کلاهبرداری ۲ میلیون تومانی از او کرده است. از آنجایی که بر اساس تحقیقات پلیس این متهم دو سال قبل نیز با اغفال دختر جوانی اقدام به اخاذی از او کرده بود، بازپرس پرونده تا روشن شدن واقعیت ماجرا با صدور قرار بازداشت وی را روانه زندان کرد. در همین حال بررسی درباره ادعاهای زن جوان مبنی بر اخاذی میلیونی توسط مرد جوان تهیه ادامه دارد.

آتش سوزی در بیمارستان دی

گروه حوادث: بیمارستان دی تهران صبح روز گذشته دچار حریق شد. این آتش سوزی که در ساعت ۱۲ و ۴۰ دقیقه و از آزمایشگاه بیمارستان آغاز شده بود، باعث وحشت بیماران شد. بنا به این گزارش، دقایقی بعد مأموران آتش نشانی ایستگاه های ۲۳، ۱۱، ۱۸ و ۱۰ نجات به محل اعزام و پس از چند دقیقه تلاش موفق به مهار آتش شدند. این آتش سوزی که همراه با دود بسیار زیادی بود باعث شد تا بیماران بستری در بیمارستان دچار وحشت شوند که با کمک مأموران آتش نشانی و کادر پرستاری بیمارستان آنها به طبقات فوقانی بیمارستان منتقل شدند.

در بررسی های کارشناسی آتش سوزی مشخص شد این آتش سوزی از آزمایشگاه بیمارستان که در طبقه منفی ۳ قرار داشت آغاز شده و بسرعت به طبقات بالاتر سرایت کرده است.

بانک صنعت و معدن
با اندیشه رشد و توسعه صنعت و معدن کشور

دعوت به همکاری

بانک صنعت و معدن از کلیه کارشناسان مالی و فنی که مایل به همکاری در شعب این بانک بشرح ذیل هستند دعوت می نماید تا نسبت به تکمیل فرم مربوطه از طریق اینترنت به نشانی www.bim.ir اقدام فرمایند.

۱- شعبه بیرجند
۲- شعبه بجنورد
۳- شعبه بندرعباس
۴- شعبه شهر صنعتی البرز
۵- شعبه قشم
۶- شعبه کیش

www.bim.ir

بانک صنعت و معدن
با اندیشه رشد و توسعه صنعت و معدن کشور

فراخوان همایش

به منظور ایجاد تعامل بیشتر بین متقاضیان دریافت تسهیلات مالی، مشاوران منتخب، مسوولان ذیربط و متخصصان صنعتی و آگاهی از دستاوردهای تحقیقاتی کشور، بانک صنعت و معدن در نظر دارد تا با مشارکت سایر بانک ها، چهارمین همایش مشاورین سرمایه گذاری سیستم مالی و بانکی را در تاریخ ۸۴/۲/۲۰ برگزار نماید. بدین وسیله از کلیه علاقه مندان درخواست می شود تا به منظور شرکت در همایش فوق الذکر، حداکثر تا تاریخ ۸۴/۲/۶ فرم ثبت نام (و یا کپی آن) را تکمیل نموده و به همراه رسید بانکی واریزی به حساب ۲۸۶۱۰۰۷ به نام حسابداری مالی نزد یکی از شعب بانک صنعت و معدن به نشانی دبیرخانه همایش: تهران- خیابان دکتر شریعتی (سه راه ضرابخانه) ابتدای پاسداران - کوچه سروستان سوم پلاک ۲۳ ارسال نمایند. تلفن تماس: ۲۸۵۶۰۷۳- ۲۸۴۸۵۵۰

مدارک لازم جهت ثبت نام:
۱. فرم تکمیل شده تقاضای ثبت نام
۲. اصل فیش بانکی به مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال

فرم ثبت نام

نام و نام خانوادگی: آخرین مدرک تحصیلی:
رشته تحصیلی: سمت:
آدرس محل کار (یا منزل): شماره تماس:
آدرس پست الکترونیکی: شماره دورنگار:
اینجانب متقاضی شرکت در همایش بوده و مبلغ ..... ریال طی فیش شماره ..... را بابت ثبت نام ضمیمه نموده ام.
تاریخ: امضاء

www.bim.ir

زمین فروشی

یک قطعه زمین تجاری دو بر به مساحت ۲۰۱/۶۸ متر مربع واقع در رشت، بلوار شهید قلی پور، میدان جهاد به فروش می رسد.

تلفن: ۲۲۲۲۳۵۴ - ۰۱۳۱
همراه: ۰۹۱۱۱۳۴۰۲۲۱

نیازمندیهای استانهای مرکزی و یزد

ضمیمه رایگان روزنامه ایران امروز در مناطق مذکور

دفتر سرپرستی اراک ۰۸۶۱-۲۲۲۹۰۵۸
دفتر سرپرستی یزد ۰۳۵۱-۷۲۵۲۲۶۳

دعوت به همکاری

مهندسین مشاور قدس نیرو (سهامی خاص)

شرکت مهندسین مشاور قدس نیرو به منظور تکمیل نیروی انسانی متخصص خود از متقاضیان واجدین شرایط زیر که فارغ التحصیل از دانشگاههای معتبر داخلی و خارجی می باشند، برای نظارت بر اجرای یکی از طرحهای خود واقع در استان لرستان برای همکاری در دفتر تهران و کارگاه (شهرستان الیگودرز) با حقوق و مزایای مکفی دعوت به همکاری می نماید:

ردیف	عنوان	گرایش و تجربه	حداقل سابقه کار	تعداد مورد نیاز
الف - دفتر تهران				
۱	مهندس عمران	طراحی و اجرای ابنیه فنی	۱۰ سال	۱ نفر
۲	مهندس عمران یا صنایع	کنترل پروژه	۱۰ سال	۱ نفر
ب - کارگاه				
۳	مهندس عمران	مسوول دفتر فنی کارگاه	۱۰-۱۵ سال	۱ نفر
۴	مهندس عمران	راهسازی	۱۰-۱۵ سال	۱ نفر
۵	مهندس عمران	تونل سازی	۱۰-۱۵ سال	۱ نفر
۶	مهندس عمران	مسوول آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک	۱۰-۱۵ سال	۱ نفر
۷	مهندس نقشه بردار	نقشه برداری - تسلط به کامپیوتر	۱۰ سال	۱ نفر
۸	تکنسین عمران - معماری	تسلط به اتوکد	۳-۵ سال	۱ نفر
۹	تکنسین عمران	متره و برآورد - تسلط به کامپیوتر	۵ سال	۱ نفر
۱۰	تکنسین عمران	تونل سازی	۳-۵ سال	۱ نفر
۱۱	تکنسین عمران	راهسازی	۳-۵ سال	۱ نفر
۱۲	تکنسین عمران	آزمایشگاه	۳-۵ سال	۱ نفر
۱۳	تکنسین نقشه برداری	نقشه بردار - تسلط به کامپیوتر	۵ سال	۱ نفر

متقاضیان محترم خلاصه ای از سوابق کاری و تحصیلی به انضمام شماره تلفن تماس خود را با ذکر ردیف شغلی مذکور در فوق حداکثر ظرف ۱۰ روز از انتشار آگهی به صندوق پستی شماره ۱۵۷۴۵/۵۱۶ ارسال و یا مدارک لازم را به شماره ۸۴۱۷۰۰۴ فاکس نمایند.

توضیح: رسیدگی به درخواستهای رسیده بدون درج ردیف شغلی فوق الذکر امکان پذیر نمی باشد.