رئیس جمهوری:

ایران از مشارکت سرمایه گذاران داخلی و خارجی در بخش آب استقبال می کند

گروه اقتصادی: ایران از ورود همه سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای مشارکت در طرح های توسعه آب و سدسازی، نیروگاه های برق آبی، شبکه های آبیاری وزهکشی و خطوط بزرگ انتقال آب استقبال می کند.

سید محمد خاتمی رئیس جمهوری در هفتاد و سومین اجلاس کمیسیون بین المللی سدهای بزرگ (ای کولد) با اعلام این مطلب گفت: من تأکید می کنم با توجه به ظرفیت علمی و فنی موجود و همچنین قانون تشویق و جلب سرمایه گذاری، تمامی زمینه ها و ابزار توسعه ای این بخش در کشور ما است و ما از ورود همه سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای مشارکت در طرح های توسعه منابع آب و سدسازی، نیروگاه های برق آبی و شبکه های آبیاری و زهکشی استقبال می کنیم.

وی گفت: در حدود دو دهه گذشته ۲۶۱ سد بزرگ توسط شرکت های ایرانی ساخته و مورد بهره برداری قرار گرفت، همچنین ۱۱۵ سد بزرگ در حال اجراست و ۲۷۹ سد بزرگ در مرحله مطالعه و طراحی قرار دارند و اینک عملاً جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از مدعیان اصلی دارنده فناوری و صنعت سدسازی در دنیا شناخته می شود.

خاتمی گفت: کشور ما با حدود ۷۰ میلیون نفر جمعیت برای تأمین نیاز روز افزون به آب شرب و مورد نیاز بخش صنعت و کشاورزی، راهی جز مهار آب های سطحی و انتقال بین حوضه ای در چارچوب توسعه پایدار و مدیریت یکپارچه منابع و مصارف آب، با نگرش به الزام های زیست محیطی پیش رو ندارد.

وی افزود: با توجه به تحولات صورت گرفته بخش بزرگی از نیروهای متخصص ما شایستگی و توانایی های خود را در این عرصه نشان داده اند و ما را به مرحله صدور خدمات فنی مهندسی در بخش سدسازی و توسعه شبکه های آب رسانی رسانده اند.

خاتمی در بخش دیگری از صحبت های خود گفت: ایران کشور زلزله خیزی است که تاکنون با زلزله های مخرب بزرگی با قدرت تا ۷/۳ در مقیاس ریشتر مواجه شده است لذا مطالعه رفتار سدها در برابر زلزله یکی از نیازهای مبرم ماست.

حبیب الله بی طرف، وزیر نیرو نیز در این مراسم گفت: با توجه به محدودیت های طبیعی و تنوع اقلیم در ایران، برنامه ریزی برای استقرار مدیریت یکپارچه منابع آب در محدوده حوضه های آبریز کشور با هدف سازگاری با اقلیم در دستور کار وزارت نیرو قرار دارد.

وی افزود: وزارت نیرو تلاش می کند تا در یک افق ۲۰ ساله مدیریت توأمان عرضه و تقاضای آب به همراه سازوکارهای مدیریت مصرف و نهادینه شدن آن در بخش های مختلف مصرف را محقق کند و موضوع مهم انطباق برنامه های توسعه ای بخش های اقتصادی و اجتماعی با امکانات منابع آبی حوضه های آبریز در برنامه ریزی های میان مدت و بلند مدت کشور منظور شود.

وزیر نیرو افزود: رشد جمعیت و عدم تناسب محل استقرار مراکز سکونتگاهی با توان آبی حوضه های آبریز، بخش عمده ای از مناطق کشور را از نظر سرانه آبی در وضعیت تنش آبی و یا فقر آبی قرار داده است.

بی طرف گفت: برای مواجهه با دو حد مرزی (سیل و خشکسالی) مدیریت منابع آب ایران با برنامه ریزی برای مهار آب های سطحی به ویژه در ۲۶ سال اخیر موفق شده است ۷۷ سد مخزنی بزرگ ملی با قدرت تنظیم سالانه ۲۴/۵ میلیارد متر مکعب و ظرفیت تولید برقابی به میزان ۵۵۰۰ مگاوات را ایجاد کند به گونه ای که مجموع ظرفیت مخازن آبی سدهای ایجاد شده تاکنون بالغ بر ۳۱ میلیارد متر مکعب است.

وی افزود: در محدوده های حوضه های آبریز برنامه مهار آبهای سطحی از طریق ایجاد سدهای مخزنی و انحرافی، همچنین احداث تأسیسات انتقال آب و شبکه های آبیاری و زهکشی در طول دو دهه آتی نیز ادامه می یابد و برنامه افزایش ظرفیت تولید برقابی تا حدود ۱۷ هزار مگاوات در حوزه کارون بزرگ و کرخه اجرا می شود.

وی گفت: توانمندی متخصصان، کارشناسان و مدیران صنعت آب ایران در احداث سدهای بزرگ منطبق با استانداردهای بین المللی، پشتوانه اجرای برنامه های ایران در توسعه منابع آب کشور خواهد بود. رئیس کمیسیون بین المللی سدهای بزرگ نیز در این مراسم گفت: سدها ابزار حیاتی برای توسعه هستند و طی چند سال گذشته بانک جهانی نیز توجه خاصی به این مساله داشته است از این روی کمیسیون بین المللی سدهای بزرگ نیز به این امر در کشورهای در حال توسعه توجه ویژه ای داشته است.

وی گفت: رویکرد فعلی ما ساخت سدهای ارزان قیمت با ضریب ایمنی بالا و مخاطرات زیست محیطی پایین است و در این راستا تجربیات خود را در اختیار همه کشورها خواهیم گذاشت.

در این مراسم رضا اردکانیان معاون وزیر نیرو در امور آب و مسؤول کمیته برگزار کننده اجلاس گفت: کمیسیون بین المللی سدهای بزرگ ۷۷ سال قبل با هدف ارتقای دانش سد سازی و تبادل تجربیات کارشناسان جهان در زمینه سدسازی تأسیس شده است و بر آن است که شرایطی فراهم آورد که سدها با رعایت ایمنی کامل احداث شوند و از نظر اقتصادی نیز توجیه پذیر باشند.

وی گفت: در حال حاضر ۸۲ کشور جهان عضو این کمیسیون هستند و در این اجلاس هم ۴۲۵ کارشناس خارجی با صد نفر همراه از ۵۷ کشور جهان و یک هزار نفر از کارشناسان و متخصصان ایرانی حضور دارند.

شرکت «بازل» را به جای ایران به یک کنسرسیوم آمریکایی فروختند

شرکت هلندی ـ انگلیسی «رویال داچ شل» و شرکت آلمانی «باسف» که دو سهامدار شرکت «بازل» محسوب می شوند روز پنجشنبه اعلام کرده که شرکت «بازل» را به یک کنسرسیوم آمریکایی، فروخته اند.

به گزارش شانا به نقل از خبرگزاری فرانسه از لندن، شرکت هلندی - انگلیسی «رویال داچ شل» که یکی از بزرگترین شرکت های نفتی در سطح جهان به شمار می آید و شرکت پتروشیمی «باسف» آلمان که بزرگترین شرکت محصولات پتروشیمی در سطح جهان محسوب می شود، به طور مساوی در شرکت «بازل» سهم داشته و میزان سهام هریک ۵۰درصد بوده است.

براساس این گزارش، این معامله در حالی صورت گرفته که ایران در مزایده فروش شرکت بازل برنده شده اما تحت فشار آمریکا فروشندگان از واگذاری این بازل به ایران سرباز زده اند.

دو شرکت بزرگ فروشنده بازل که به خاطر عدم تمایل آمریکا نسبت به معامله با ایران، شرکت بازل را به یک کنسرسیوم آمریکایی واگذار کرده خاطرنشان ساخته اند که بخشی از دارایی های بازل در آمریکاست.

براساس این گزارش، شرکت خصوصی سرمایه گذاری «شات ترچی» که تشکیلات مرکزی آن در آمریکاست، در قالب کنسرسیوم آمریکایی مبادرت به خرید بازل کرده است.

این شرکت در صنایع پتروشیمی هند نیز سرمایه گذاری کرده و از شرکت های خصوصی فعال در زمینه انرژی وبخصوص محصولات پتروشیمی به حساب می آید.

این گزارش حاکی است، شرکت بازل به مبلغ ۴/۴ میلیارد یورو برابر با ۵/۷۱ میلیارد دلار، به کنسرسیوم آمریکایی فروخته شده و در چارچوب این معامله کنسرسیوم آمریکایی بدهی های بازل را نیز به عهده گرفته است. شرکت پتروشیمی سوئیسی بازل که تشکیلات مرکزی آن مستقر در شهر «هوفدراپ» در هلند است، فروش سالانه اش شش میلیارد یورو و تعداد افراد شاغل در آن حدود ۶هزارو ۵۰۰ تن ذکر شده است.

شرکت پتروشیمی بازل از فروشندگان بزرگ و اصلی محصولات پتروشیمی از قبیل انواع «پلی اولفین» ها و «پلاستیک» ها در سطح جهان است و محصولات بازل در بخش های گوناگون صنعتی، کشاورزی، صنایع غذایی و صنایع خودروسازی به کار می روند.

«ایکائو» برای بازدید از فرودگاه امام (ره) به تهران می آید

سخنگوی رسمی «سازمان بین المللی هواپیمایی غیرنظامی» (ایکائو) از سفر قریب الوقوع یک هیأت کارشناسی برای بازدید از فرودگاه امام خمینی(ره) خبر داد.

این سخنگو آخر وقت کاری روز پنجشنبه به وقت مونترال کانادا به خبرنگار ایرنا در لندن گفت: در این سفر بطور مشخص از باند فرودگاه جدید امام خمینی (ره) بازدید خواهد شد.

وی گفت که هیأت این سازمان احتمالاً هفته آینده به تهران می رود. یک کارشناس از دفتر مرکزی ایکائو در مونترال و یک کارشناس از مرکز منطقه خاورمیانه این سازمان در قاهره پایتخت مصر، عضو هیأت کارشناسی اعزامی به تهران هستند.

این سخنگو درپاسخ به این پرسش که آیا سازمان ایکائو گزارشی مبنی بر وجود اشکال فنی در باند فرودگاه امام خمینی(ره) دریافت کرده است؟ گفت: مبنای فعالیتهای ما عموماً براساس دریافت گزارش نیست بلکه تقاضای خود دولتها برای همکاری است.

«برای این بازدید نیز دولت ایران با مقامهای ایکائو وارد مذاکره شده است.» وی تأکید کرد که نقش این نهاد عموماً تدوین استانداردهای بین المللی هوانوردی و مراقبت پروازی در سراسر دنیا است و بنا ندارد که در امور روزمره اداره فرودگاهها و پرواز هواپیماها دخالت کند. به گفته این سخنگو، تاکنون گزارشی از وجود نقص فنی در باند فرودگاه امام خمینی (ره) دریافت نشده است.

وزیر صنایع و معادن:

خرید شرکت روور از سوی ایران بعید است

فارس: وزیر صنایع و معادن گفت: با توجه به خرید حق لیسانس شرکت روور از سوی چینی ها، خرید روور از سوی ایران بعید است.

اسحاق جهانگیری گفت: ارزش شرکت روور به تجهیزات آن نبود، بلکه لیسانس این شرکت دارای اهمیت بود که به یک شرکت چینی فروخته شد. وی تصریح کرد: ما به دنبال این نبودیم که ماشین آلات روور را بیاوریم و در ایران تولید کنیم، بلکه هدف ما خرید شرکت روور و تولید خودرو در کشور انگلستان و با لیسانس این شرکت، مرکز تحقیقات و تکنولوژی آن بود.

جهانگیری گفت: حال که لیسانس شرکت روور از سوی چینی ها خریداری شد، ما هم نیازی به تجهیزات آن نداریم و کارشناسان ما نیز دیگر خرید این شرکت را توصیه نمی کنند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، اوایل ماه آوریل (اواخر فروردین ماه) شرکت انگلیسی ام جی روور، آخرین خودروساز ملی انگلیس پس از مدتها بحران زدگی، به طور رسمی اعلام ورشکستگی کرد و بیش از شش هزار کارگر آن با خطر بیکاری مواجه شدند.

روور اولین اتومبیل را در ۱۹۰۴ تولید کرد و در سال ۱۹۴۶ تولید این شرکت خودروسازی بریتانیا از مرز یک میلیون دستگاه گذشت. در ۱۹۹۴ روور به بی ام و فروخته شد و یک سال بعد سه مدل از نو طراحی شده را عرضه کرد که یکی از آنها روور ۴۰۰ بود. اما در سال ۲۰۰۰ آخرین مینی از خط تولید خارج شد و بی ام و بعد از تحمل بیش از یک میلیارد دلار زیان در یک سال تصمیم گرفت گروه روور را تجزیه کند.

بی ام و، شرکت روور را به کنسرسیومی از کاسبکاران محلی فروخت. این کنسرسیوم به نام فونیکس برای بهره برداری از محبوبیت سابق اتومبیلهای ام جی، شرکت جدید را ام جی روور نامید.

روور تحت مالکیت جدید توانست زیانهای خود را به طرز چشمگیری کاهش دهد، ولی هرگز نتوانست به سوددهی برسد. با اعلام ورشکستگی روور تعدادی از شرکتهای خودروسازی در سطح جهان برای خرید این شرکت اعلام آمادگی کردند که ایران نیز یکی از این متقاضیان بود. وزیر صنایع و معادن پیش از این اعلام کرده بود برای خرید شرکت روور در حال مذاکره و بررسی شرایط خرید است.

قرارداد «ایران سل»
از تأیید نهایی شورای نگهبان گذشت

گروه اقتصادی: قرار داد ایراتور دوم تلفن همراه کشور (ایران سل)، مصوب مجلس شورای اسلامی، از تایید نهایی شورای نگهبان گذشت.

«مسعود مقدس»، که از سوی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات این قرارداد را پیگیری می کند، در گفت وگو با خبرنگار «ایران» گفت که شورای نگهبان در جلسه اواخر هفته گذشته خود با بررسی اصلاحات اعمال شده از سوی مجلس که برای تأمین نظر این شوراصورت گرفت، این قرارداد را به تأیید نهایی رساند. لایحه «ایران سل» که بهمن ماه سال ۸۳ به تصویب مجلس رسید، دوبار مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت، در اولین بار شورای نگهبان معتقد بود در قرارداد ایراتور دوم تلفن همراه باید بخش حاکمیتی، زیر ساختی و بحث تصدی گری کاملاً از هم منفک شوند.

البته در مصوبه مجلس این تفکیک وجود داشت اما شورای نگهبان معتقد بود که در قرارداد باید به صراحت به «رعایت اصل ۴۴ قانون اساسی» اشاره شود. این شورا همچنین با ایراد به بند «یک» مصوبه مجلس معتقد بود آنچه در این بند آمده نباید نافی سیاست ها ونظارتهای امنیتی نیروهای مسلح در بخش ارتباطات کشور باشد.

مجلس شورای اسلامی اواخر اسفندماه سال گذشته مصوبه خود را بر اساس نظر شورای نگهبان اصلاح کرد اما این مصوبه دوباره مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت. این بار، ایرادات عبارتی بودند و مجلس در مدت زمان کوتاهی آنها را رفع کرد. نهایتاً شورای نگهبان هفته گذشته قرارداد ایراتور دوم تلفن همراه کشور (ایران سل) را به تأیید نهایی خود رساند و گامی دیگر در مسیر تحقق یکی از بزرگترین اهداف خصوصی سازی برنامه سوم توسعه برداشته شد.

ایراتور دوم تلفن همراه کشور اولین بخش خصوصی خواهد بود که در رقابت با شرکت مخابرات «ایران» و از طریق راه اندازی شبکه ای مجزا، به عرضه سیم کارت تلفن همراه به مردم خواهد پرداخت. کنسرسیوم «ایران سل» متشکل از شرکتهای ایرانی و خارجی حدود دو سال قبل با برگزاری یک مزایده، از سوی وزارت ارتباطات وفناوری اطلاعات به عنوان ایراتور دوم تلفن همراه کشور انتخاب شد. سهم شرکتهای ایرانی در این کنسرسیوم حدود ۳۰ درصد و سهم شرکتهای خارجی حدود ۷۰ درصد بود. این قرارداد شهریورماه سال ۸۳، درست زمانی که نمایندگان کنسرسیوم و وزارت ارتباطات خود را برای امضای آن آماده می کردند، با حساسیت و ایراد نمایندگان مجلس شورای اسلامی و برخی شائبه ها مبنی بر وابسته بودن شرکتهای خارجی کنسرسیوم به اسرائیل روبروشد.

مجلس شورای اسلامی پس از بحث های فراوان در نهایت تصویب کرد که سهم شرکتهای خارجی در این قرارداد به حداکثر ۴۹ درصد و شرکتهای ایرانی به حداقل ۵۱ درصد افزایش یابد و مقرر کرد موارد امنیتی این قرارداد با پیشنهاد وزارت اطلاعات به تأیید شورای عالی امنیت ملی برسد. شرکتهای خارجی طرف قرارداد با این ترکیب جدید موافقت کردند و قرار است ۲۱ درصد سهام کنسرسیوم «ایران سل» علاوه بر ۳۰ درصد سهام قبلی، به شرکتهای ایرانی منتقل شود.

● ایران سل از یکماه دیگر فعالیتش را آغاز می کند

مقدس در پاسخ به سؤال خبرنگار «ایران» در مورد زمان احتمالی ابلاغ این مصوبه گفت: احتمالاً این قرارداد هفته آینده از سوی شورای نگهبان به مجلس ارسال و مجلس آن را به صورت قانون به وزارت ارتباطات ابلاغ خواهد کرد. او ادامه داد: وزارت ارتباطات نیز به همراه نمایندگان کنسرسیوم «ایران سل» موارد مصوب مجلس را وارد تفاهم نامه کرده و تفاهم نامه را اصلاح می کند.

وی اظهار داشت: براساس تغییراتی که از سوی مجلس در قرارداد ایجاد شده، پیش از امضای قرارداد با کنسرسیوم باید از شورای عالی امنیت ملی در مورد مباحث فرکانسی و از شورای اقتصاد در مورد توجیه اقتصادی این پروژه، مجوز دریافت کنیم. مقدس با اشاره به اینکه مجوز شورای اقتصاد برای این قرارداد قبلاً یکبار اخذ شده بود، تصریح کرد: با توجه به تغییراتی که در قرارداد ایجاد شده وبخصوص تغییر ترکیب سهام، توجیه اقتصادی این پروژه باید مجدداً به تصویب شورای اقتصادی برسد.

وی گفت: با طی روند قانونی و کسب مجوزهای لازم، قرارداد «ایران سل» نهایتاً یکماه دیگر بین دولت ایران و کنسرسیوم امضامی شود و «ایران سل» به عنوان ایراتور دوم تلفن همراه کشور فعالیت خود را آغاز می کند. کنسرسیوم «ایران سل» شش ماه پس از امضای قرارداد، واگذاری سیم کارت به متقاضیان را شروع می کند. این کنسرسیوم باید با راه اندازی شبکه ای مجزا از شبکه تلفن همراه شرکت مخابرات، ظرف مدت ۱۵ سال ۱۶ میلیون سیم کارت واگذار کند. قیمت سیم کارت این ایراتور ۱۵۰ هزار تومان (۳۰ هزار تومان مالیات دولت) است.