

انتشارات مؤسسه فرهنگی - مطبوعاتی ایران منتشر کرد

کارنامه

عملکرد هشت ساله دولت در صنایع و معادن و راه و ترابری



دولت آقای خامنه‌ای در حالی روزهای آخر خود را می‌گذراند که در هشت سال فعالیت خود موفق شده سه سال از برنامه پنج ساله دوم توسعه و پنج سال از برنامه پنج ساله سوم توسعه را اجرا کند.

آنچه در سه سال نخست جمهوری آقای خامنه‌ای انجام شد، برنامه‌های توسعه اقتصادی و اجتماعی بودند که دولت آقای رجستانی بنیاد آنها را نهاده بود. اما آیا می‌توان دولت آقای خامنه‌ای را دولت موفقی دانست؟ عملکرد این دولت تا چه حد در سر نشوینش این مرز و بوم مؤثر بود و چه گام‌هایی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی برداشته شد؟ برای دست یافتن به پاسخ این پرسش باید به عملکرد دولت فعلی که روزهای آخر خود را سپری می‌کند، پرداخت کرد. در این میان نقش وزارتخانه‌های موجود را نمی‌توان نادیده گرفت. سری کتاب‌های دولت که در انتشارات مؤسسه ایران به چاپ رسیده و شامل ۹ جلد است، به بررسی عملکرد وزارتخانه‌های دولت آقای خامنه‌ای می‌پردازد که هم اکنون ۱ جلد ۵ و ۱ که اختصاصی به وزارت صنایع و معادن و وزارت راه و ترابری دارند، منتشر شده است و بزودی نیز هفت جلد مابقی توزیع خواهد شد.

کتاب نخست این مجموعه، همان‌طور که اشاره شد به وزارت صنایع و معادن اختصاص دارد و تحت عنوان «صنعت و معدن به سوی رشد شتابان» منتشر شده است. توسعه صنعت ایران پیش از انقلاب اسلامی شروع شد. اما تفاوت بارز آن با توسعه صنعت در دوران پس از انقلاب در این نکته پنهان بود که مستأن این ایجاد و توسعه صنایع صرفی و مونتاژ بود که دنبال کردن این سیاست به آنجا منتهی شد که هنگام پیروزی انقلاب اسلامی نظام صنعتی کشور به واردات وابستگی شدیدی داشت و علاوه بر آن از بدهی‌های سرسام‌آور و فقدان رابطه منطقی میان بخش صنعت با سایر بخش‌های اقتصادی ملی و زیربخش‌های صنعت رنج می‌برد. این وضعیت با تلاش برنامه‌ریزان، مدیران و کارگران چنان تغییر کرد که امروز کشور ما در بسیاری از محصولات به مرز خودکامی و حتی صادرات رسیده است. اما دوره‌ای که مدنظر این کتاب است و هدف نگارش همین دوره بوده است، سال‌های ۷۹ تا ۸۲ یعنی سه سال نخست از برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی کشور است. مهم‌ترین تحولاتی که در سال ۷۹ پدیدار شده کاهش ستادها و مراکز تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی برای این بخش بود که با ادغام دو وزارتخانه صنایع و معادن و وزارت ایجاد وزارتخانه صنایع و معادن به اجرا گذاشته شد. میزان جوازهای تأسیس صادره در سال ۷۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد افزایش داشت، افزایش میزان سرمایه‌گذاری نیز ۱۱۵ درصد افزایش داشت. ۲۶ درصد دولت، افزایش جوازها به تنهایی جایی از رشد و توسعه صنعتی نیست و صرفاً میل و رغبت مردم را به سرمایه‌گذاری در بخش صنعت نشان می‌دهد. متوسط حجم

سرمایه‌گذاری نیز نسبت به سال ۷۸ دو برابر شده و ۳۱۵۸ میلیارد ریال ۶۹۷ میلیارد ریال رسید. مهم‌ترین جوازهای تأسیس صادر شده در این سال تولید شمش فولاد سنگین ایلزای (چارچال و جیحانری)، تولید اسکلپهای خودرو (خراسان)، تولید گوگرد خوزستان، تولید تصفیه شکر کرمان، تولید انواع

دومین کتابی که از سری کتابهای دولت به چاپ رسیده، «گسترش زیرساخت‌های راه و ترابری» نام دارد و به بررسی عملکرد وزارت راه و ترابری در دولت سید محمد خاتمی می‌پردازد. اهمیت حمل و نقل به عنوان یک صنعت و حلقه ارتباط بین صنایع و نیز پیوند میان تولیدکنندگان کالا و خدمات و مصرف‌کنندگان که از این جهت نقش مهم و تأثیرگذار در اقتصاد کشور دارد، بر همگان آشکار است.

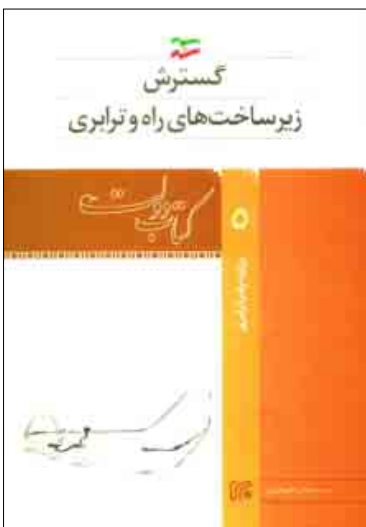
بخش حمل و نقل از چهار زیربخش حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی تشکیل شده است. در دوره اجرای برنامه سوم توسعه، بخشی از ظرفیت حمل و نقل باری از بخش ریلی به بخش جاده‌ای منتقل شد. بر همین اساس میانگین سالانه جابجایی بار در چهار سال منتهی به ۸۲ درصد در حدود یازده درصد رشد کرده است. ضمن آنکه در همین مدت آزاد راههای کشور تا ۱۲۲ کیلومتر و طول بزرگراه‌های کشور ۲۷۲ کیلومتر افزایش یافت. در پایان سال ۸۲ طول آزاد راه‌ها و بزرگراه‌های کشور ۱۲۴۰ و ۴۱۷۴ کیلومتر بوده است که نشان دهنده تحقق ۹۵ و ۸۲ درصد از اهداف برنامه سوم است. طول راه‌های اصلی کشور نیز با نزدیک شدن به ۲۴۱۸۲ کیلومتر به ۹۳ درصد از اهداف پیش‌بینی شده دست یافته است. رشد ترانزیت ۷۱۴۸م از صادرات، داخلی و برون‌استانی نیز در این دوره چشمگیر بوده است.

حمل و نقل و ارتباطات پیش‌زمینه هر نوع توسعه اقتصادی هستند دولت‌مردان جمهوری اسلامی ایران توجه ویژه‌ای به توسعه این بخش به ویژه از طریق راه‌آهن دارند. ساخت راه‌آهن مشهد - اسرآباد و کرمان - زاهدان در همین راستا صورت گرفت. بر اساس قانون برنامه سوم توسعه که هیأت دولت در سال ۱۳۸۰ به تصویب رساند، شرکت سهامی راه‌آهن شرکت مادر تخصصی راه‌آهن تبدیل شد و بر اساس مصوبه سال ۸۱ شورای عالی اداری نیز مسئولیت تصمیم‌گیری امور بار و مسافر و نگهداری به ساخت و تأسیسات ثابت به شرکت‌های اقماری راه‌آهن منتقل شد که بررسی اهداف در نظر گرفته شده در برنامه سوم توسعه برای زیربخش حمل و نقل ریلی و عملکرد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه این زیربخش نشان از توفیق نسبی به دست آمده در این بخش دارد.

واگذاری بخشی از سهام هما بزرگترین شرکت هواپیمایی ایران به بخش خصوصی را می‌توان از مهم‌ترین دستاوردهای حمل و نقل هوایی بشمارد. اما در این میان شاخص عملکرد سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص سازی واگذاری صددرصد سهام شرکت هواپیمایی آسمان به صندوق بازنشستگی و واگذاری ۴۹ درصد از سهام ایران ایر به بخش خصوصی است. بنابر گزارش‌های این سازمان به دلیل بررسی‌های انجام گرفته مشخص شد است تا زمانی که ۵۱ درصد از سهام ایران ایر به بخش خصوصی واگذار نشود، این بخش علاقه‌ای به فعالیت در این زمینه نخواهد داشت، بنابراین تصمیم‌گیری‌های در ایران ایر ۵۱ درصد از سهام به برنامه چهارم موکول شده است.

در حمل و نقل دریایی نیز طبق برآوردهای سازمان بنادر و کشتیرانی در پروژه مهم عمرانی این سازمان به بودجه‌ای از حدود ۲۲۵۰ میلیارد تومان نیاز دارد و در حالیکه طبق برنامه‌ریزی ۶۰ درصد از این مبلغ باید از سایر منابع تهیه می‌شد، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و تعاونی تنها ۲۰۰ میلیارد تومان به این بخش آوردند. با این حال بررسی اهداف کمی حمل و نقل دریایی در طول چهار سال اجرای برنامه سوم توسعه میزان تحقق شاخص‌ها را به هدف‌گذاری‌های برنامه نزدیک نشان می‌دهد.

با توجه به آنچه گفته شد و آن گونه که در کتاب شرح داده شده است عملکرد وزارت راه و ترابری و مقایسه آن با شاخص‌های کمی پیش‌بینی شده از سوی برنامه‌ریزان در برنامه سوم توسعه از موفقیت نسبی مسئولان حمل و نقل شگفت‌انگیز است. ضمن آنکه به لحاظ کیفی نیز دستاوردهای قابل‌تأمل به دست آمده است. همچنین به نظر می‌رسد با توجه به تکالیف برنامه‌ای و چشم‌انداز حمل و نقل کشور می‌توان در آینده نسبت به ایجاد تحول در این بخش امیدوار بود.



نوشابه‌های غیر الکلی (بزرگ) بود. سال ۸۰ درصد‌های افزایش همچنان ادامه یافت، میزان افزایش جوازها ۸۸، سرمایه‌گذاری ۱۲۴ و اشتغالزایی ۸۰ درصد بود. توسعه شهرک‌های صنعتی، فعالیتهای زمین‌شناسی، فعالیت‌های اکتشافی و فعالیتهای مربوط به طرح‌های عمرانی از جمله فعالیتهای انجام شده در این سال بود. یکی از فعالیتهای که در سال ۸۱ پیش از دیگر فعالیتهای مورد توجه قرار گرفت، خصوصی‌سازی بود. در این سال شرکت‌های مادر تخصصی (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران سازمان ملی ابر) و همچنین بانک صنعت و معدن که تحت پوشش وزارت صنایع و معادن بودند جمعاً موفق به فروش سهام به بخش خصوصی به ارزش بالغ بر ۲۹۹۵ میلیارد دلار شدند. در این سال فعالیتهای صنعتی دستنی نیز پشت‌موردتوجه بود. لوری که بیش از ۳۰۰۰ قاره پروانه تولید از سوی سازمان صنایع دستنی ایران صادر شد. سال ۸۲ اگرچه تعداد جوازهای صادر شده رشدی ۱/۶ درصدی داشت، اما سرمایه‌گذاری سهمی بیش از ۵۰ درصدیافت که این نشان‌دهنده جذب سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن و در پی آن رشد توسعه کشور است.

در کل بدون تردید، فعالیت‌های دولت خامنه‌ای در بخش صنعت و معدن میراث گرانسنگی برای دولت‌بعدهی خواهد بود. پیشرفت دولت اصلاحات در حوزه صنعت به حدی بود که اگر دولت‌بعدهی کمترین کاری در حوزه صنعت و معدن انجام ندهد، میراث خامنه‌ای در این بخش تا پنج سال پس از او همچنان بازمی‌خواهد داشت.

آگهی شناسایی پیمانکاران برای برگزاری مناقسه

وزارت نیرو
شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان

شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان در نظر دارد، طرحی و اجرای ارتباط شبکه رایانه‌ای بین واحدهای تابعه در شهرستان میناب را با شرایط ذیل از طریق مناقسه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت‌های دارای صلاحیت لازم دعوت می‌شود برای دریافت اسناد ارزیابی توان اجرایی کار از تاریخ درج این آگهی به مدت حداکثر ۱۰ روز در ساعات اداری به نشانی بندرعباس، بلوار امام خمینی، شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان، دفتر امور قراردادها مراجعه نمایند.

مهلت به درج آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد

۱) کارفرما شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان
۲) محل اجرا، پروژه، استان هرمزگان - شهرستان میناب
۳) رشته انفورماتیک

آگهی فراخوان عمومی انتخاب پیمانکار

وزارت نیرو
شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان

شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان در نظر دارد، نسبت به خرید و نصب درجه‌های آبگیر (مدول) کانال‌های آبیاری و زهکشی دشت میناب اقدام نماید. لذا پیمانکاران و افراد ذیصلاح می‌توانند برای دریافت اسناد و مشخصات از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز به دفتر امور قراردادها برای این شرکت واقع در بندرعباس، بلوار امام خمینی مراجعه نمایند.

برای دریافت اسناد از رایحه تجدید صلاحیت و سوابق کاری نیز از می باشد.

مهلت به درج آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد

۱) کارفرما، شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان
۲) محل اجرا، پروژه، کانال آبیاری و زهکشی دشت میناب

آگهی مزایده شماره ۸۴ / ۱

سازمان منطقه آژ در تباری - صنعتی چهار در نظر دارد تعدادی از خودروهای نو و مستعمل، قطعات یدکی، ماشین‌آلات و اثاثیه استقراضی خود را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند پس از وارز مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۴۲۸۸ نزد بانک ملی منطقه آژ چهار و از راه فیش واریزی به دبیرخانه سازمان به منظور دریافت اوراق شرکت در مزایده (هر کدام از ارقام مذکور در رده‌های ذیل) و رویت اعلام مزایده از تاریخ ۸۴/۱/۳۱ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۸۴/۳/۲۹ ساعت ۱۳ تا ۱۴ به انبارهای سازمان واقع در فاز ۲ گمرک منطقه آژ در چهار جیب آتش نشانی مراجعه نمایند.

نکته مهم: خودروهای بزرگ، چهار چرخ، بزرگ برداری در خارج از شعاع ۳۰ کیلومتری منطقه آژ در چهار نمی باشد.

ردیف	شرح	تعداد	واحد شمارش
۱	خودرو سواری صفر کیلومتر	۶	دستگاه
۲	خودروی سواری مستعمل	۱۸	دستگاه
۳	خودروی وانت مستعمل	۱	دستگاه
۴	جرثقیل مستعمل (سبک)	۱	دستگاه
۵	کلیپین مستعمل (فرمان راست)	۲	دستگاه
۶	بارج شناور مستعمل	۱	دستگاه
۷	موتورسیکلت اسفالتی و مسجلی	۳	دستگاه
۸	لینتر اک، بتزینی مستعمل	۴	دستگاه
۹	لوازم یدکی (نو)	۱۲۷	فلم
۱۰	لوازم خانگی و صنعتی مستعمل	۱۱۹	فلم
۱۱	گیوست نگهداری مستعمل	۷	عدد
۱۲	بیل مکانیکی مستعمل (کوچک)	۳	دستگاه

برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۴۵۰۴۴۶۹۸ تماس بگیرید.

آگهی شناسایی پیمانکار

K.S.C.

موضوع: مناقسه شماره ۵۲۲/۱۳۳۸ هر عروه به اجرای بخش اول نصب اسکلت فلزی سالن‌های اصلی پروژه نورد ورق عریض شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد، موضوع مناقسه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقسه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار:

عبارت است از انجام کلیه عملیات اجرایی مربوط به نصب اسکلت فلزی سالن‌های Slab Storage & Cooling Bed طبق نقشه و مشخصات فنی که حدود احجام طبق شرح ذیل می‌باشد.

۱) مشخصات سوله Slab Storage
۱-۱ - قاب سوله: دهانه ۳۰ متر، ارتفاع حداکثر ۲۴ متر، تعداد ۱۸ عدد با فواصل ۱۵ متری، نوع اتصالات نصب پیچ و مهره‌ای، پوشش سلفق ۲۹۰ مترمربع، وزن سگ اسکلت فلزی: ۱۲۴ تن، ارتفاع نصب از سطح زمین: ۷ متر.

۲) مشخصات سوله Cooling Bed
۲-۱ - قاب سوله: دهانه ۵۴ متر، ارتفاع حداکثر ۱۸ متر، تعداد: ۱۷ عدد با فواصل ۷ متری، نوع اتصالات نصب پیچ و مهره‌ای، پوشش سلفق: ۱۲۰۰۰ مترمربع، وزن سگ اسکلت فلزی: ۴۲۷ تن، ارتفاع نصب از سطح زمین: ۷ متر.

ب) مدت اجرای پروژه ده هفت ماه
ج) برآورد تقریبی پروژه: ۱۲/۵۲۵۰۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و پانصد و هشتاد و پنج میلیون ریال) می‌باشد.
د) محل اجرای پروژه:
محل اجرای پروژه در استان خوزستان، شهرستان اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز - بندر امام واقع در ضلع شمال شرقی شرکت فولاد خوزستان می‌باشد.

ه) شرایط مناقسه:

۱- داشتن صلاحیت حقوقی
۲- داشتن اسنادات، ماشین‌آلات، نیروی انسانی متخصص
۳- داشتن حداقل پایه سه (۳) نصب سیستم صنعتی (بین‌نامه جدید تشخیص صلاحیت پیمانکاران) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
۴- داشتن توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقسه و حسن انجام تعهدات طبق شرایط کارفرما
متقاضیان که دارای شرایط مذکور در بند (ه) فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند حداکثر تا ده (۱۰) روز پس از درج آگهی در روزنامه ضمن آنکه در خواست کتبی به همراه یک نسخه تجدیدیه پایه شرکت از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به همراه مدارک ذیل به امور قراردادها پروژه نورد ورق عریض به نشانی:
اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز - بندر امام قابل درج شماره ۴ شرکت فولاد خوزستان دفتر پروژه نورد ورق عریض مراجعه نمایند.
۵- استعلامه شرکت - سوابق کاری هیات مدیره و شرکت - فهرست کارکنان و ماشین‌آلات - گردش مالی ۳ ساله اخیر شرکت
مدارک مناقسه بین پیمانکاران واجد شرایطی که به تشخیص کارفرما از بین متقاضیان انتخاب خواهند شد توزیع می‌گردد. بقیه‌ای است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی برای متقاضیان برای شرکت در مناقسه ایجاد نخواهد کرد. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانید با تلفن‌های زیر تماس حاصل نمایید.
۱۰۳۰۳۳۳۰۰ - ۰۶۱۰۳۳۳۰۰۰
- هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقسه می‌باشد.

IRAN DAILY

پیشرو در انعکاس اخبار و نظرات

پن‌دیرش آگهی: ۸۷۳۲۷۶۴ / ۸۷۵۳۱۱۹ / ۸۷۵۷۷۰۲