جدول تغییرات قیمت سهام
۸۴/۳/۷

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	تغییر قیمت (ریال)
کالسیمین	۱۵،۱۲۰	۷۳۰
تولید سموم علف کش	۱۲،۲۴۶	۵۸۲
حمل ونقل توکا	۱۱،۷۵۷	۵۵۹
ملی سرب وروی ایران	۶،۶۴۵	۳۱۵
سولوان	۴۶۰۷	۱۷۱
سرامیک های صنعتی اردکان	۶،۶۱۶	۳۱۴
ساختمان اصفهان	۴،۶۹۹	۱۷۴
سرمایه گذاری صنعت نفت(هلدینگ)	۲،۸۹۸	۱۳۶
سرمایه گذاری پتروشیمی (هلدینگ)	۹،۵۸۱	۴۱۷
کمپرسورسازی نیرو	۱،۲۲۴	۵۸
عمران وتوسعه فارس	۷۳۰۶	۴۶۵
کشورسازی ایران	۲،۲۷۲	۲۰۲
پتروشیمی اصفهان	۱۸،۸۳۴	۸۹۰
لنزینگ صنعت ومعدن	۳،۸۷۲	۱۸۳
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱،۸۴۵	۸۷
پارس سرام	۸،۹۰۴	۲۰۷
مجتمع های توریستی ورفاهی آباد	۵،۱۲۷	۲۳۷
نوسازی وساختمان تهران	۷۶۱۶	۲۵۰
پتروشیمی اراک	۱۴،۲۵۲	۶۵۵
پتروشیمی فارابی	۱۶،۳۹۷	۷۳۸
سرمایه گذاری ساختمان(هلدینگ)	۲،۹۲۵	۲۲۲
صنایع بهداشتی راه دورایران	۱۰،۳۸	۸۷
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱،۶۴۶	۷۳
سایپاپیل	۹،۷۶۰	۲۲۴
پارس الکتریک	۲۴۳	۳۳
لنزینگ ایران	۵،۱۲۸	۲۳۱
سرمایه گذاری تیرو	۲،۹۱۷	۱۳۷
سرمایه گذاری گروه صنایع بهشهرایران	۲،۸۲۵	۱۵۵
قندتفتان جهان	۵،۸۴۰	۲۳۰
گسترش صنایع انرژی اقتراب	۷،۴۳۹	۲۸۵
پارسیان	۴۱۳	۲۳
تراکتورسازی ایران	۲،۳۶۰	۱۶۱
سامان گستر اصفهان	۳،۹۲۳	۱۴۱
صنایع جوشکاب یزد	۱۰،۵۲۹	۳۷۷
گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران	۱۴،۰۶۶	۴۹۶
تجهیز نیروی زنگان	۴،۱۷۲	۱۴۵
کارآفرینان	۱۹،۱۳۱	۶۶۳
سرمایه گذاری مسکن	۴،۹۴۳	۱۵۶
ارتباطی ایران	۱،۵۶۱	۷۷
صنایع آذرآب	۱،۶۰۸	۴۶
تولیدمحورخودرو	۱،۳۲۳	۳۶
پارس پامچال	۱،۹۱۶	۵۲
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱،۷۳۹	۴۳
مارگارین	۲،۴۸۵	۶۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲،۰۰۴	۲۰
نفت بهران	۳۱،۰۹۰	-۷۵
کاشی اصفهان	۶،۳۶۳	-۱۶
نفت پارس	۲۶،۵۶۶	-۷۲
سیمان هگمتان	۷،۵۱۸	-۲۵
بانک اقتصادنوین	۸،۹۲۲	-۳۵
سیمان خزر	۲۷،۲۰۶	-۱۱۵
داروسازی فارابی	۱۰،۰۳۳	-۹۳
سایپاآذین	۷،۷۷۳	-۳۵
سیمان هرمزگان	۲۵،۰۸۴	-۱۱۷
گوشت	۸،۳۹۹	-۹۹
کابل البرز	۹،۲۷۷	-۳۳
قیمر ایران	۲،۱۶۶	-۱۲
فرآورده های غذایی وقند پیرانشهر	۷،۵۲۲	-۵۶
سیمان کرمان	۲۰،۹۸۷	-۱۸۶
ساسان	۲،۰۱۰	-۱۹
گچ وتخته	۸،۶۱۶	-۶۰
تودد آلومینیوم	۷،۹۳۶	-۷۹
سرمایه گذاری غدیر(هلدینگ)	۲،۲۸۷	-۴۲
نیروکلر	۱،۲۲۸	-۱۹
کارتن ایران	۶،۶۵۷	-۸۷
گروه صنعتی سپیدار(هلدینگ)	۸،۸۲۲	-۱۲۲
شهد ایران	۲،۵۶۰	-۹۳
لوله وتجهیزات سدید	۲۱،۱۶۱	-۲۲۶
صنایع شیمیایی فارس	۲،۲۷۱	-۷۷
ایران گچ	۱۰،۰۷۹	-۳۵۶
معدنی دماوند	۳،۶۱۰	-۱۸۹
سیمان تهران	۱۲،۴۲۹	-۴۰۵

معاون اول رئیس جمهوری:

توسعه صنعت خودرو در برنامه چهارم ادامه می یابد

گروه اقتصادی: توسعه صنعت خودرو را در برنامه چهارم ادامه می دهیم.

محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهوری جمعه شب در مراسم افتتاح فاز اول شرکت ایران خودروی خراسان با اعلام این مطلب گفت: تولید خودرو از ۲۹۶ هزار دستگاه در سال ۷۹ به ۹۰۳ هزار دستگاه در سال ۸۳ رسید و پیش بینی می شود امسال از مرز ۱/۱ میلیون دستگاه بگذرد. وی افزود: سیاستگذاریهای انجام شده در سال ۷۹ در بخش خودرو اکنون نتایج خود را نشان می دهد و اکنون از مونتاژ کننده مبدل به تولیدکننده شده ایم. عارف پیش بینی کرد که تولید خودروی کشور در برنامه چهارم به ۱/۵ میلیون دستگاه در سال برسد.

وی ساخت کارخانه ایران خودرو در شهر صنعتی بینالود را در جهت سیاست کشور در تمرکززدایی ذکر کرد و گفت: استان خراسان اکنون مبدل به قطب صنعتی کشور شده و قصد ما این است که نیمه شرقی کشور و استانهای مرزی در توسعه اقتصادی کشور سرعت بیشتری داشته باشد.

● کسی نمی تواند مانع توسعه صنعتی ایران شود

دیگر هیچ کس نمی تواند مانع حرکت ایران به سمت توسعه صنعتی شود. اسحاق جهانگیری وزیر صنایع ومعادن نیز در این مراسم با اعلام این مطلب گفت: صنعت در برنامه سوم هرساله رشد ۲ رقمی را شاهد بوده واکنون به درجه ای از قدرت رسیده که اگر کسی بخواهد جلوی رشد آن را بگیرد خودش حذف می شود. وی افزود: تولید خودروی ما طی ۸ سال اخیر ۶ برابر شده و امروز از کلیه کشورهای منطقه در این بخش جلوتریم وحتی مالزی نیز با ما قابل مقایسه نیست.

● در ۳ سال به اندازه ۳۰ سال تولید کردیم

منوچهر منطقی مدیرعامل شرکت ایران خودرو نیز در این مراسم گفت: ایران خودرو در ۳ سال اخیر به اندازه ۳۰ سال گذشته خودرو تولید کرده است. وی افزود: ۱۰ روز قبل پیکان را کنار گذاشتیم اما امروز بزرگترین سایت تولید خود را در بعد از انقلاب راه اندازی می کنیم. وی گفت: ۳۰ درصد قطعه سازان کشور در خراسان هستند و به همین دلیل راه اندازی این کارخانه بزرگ در خراسان توجیه اقتصادی دارد. منطقی ظرفیت کارخانه ایران خودروی خراسان را ۲۰ دستگاه در ساعت و ۱۰۰ هزار دستگاه در سال خواند و گفت: شهر بینالود را مبدل به شهر خودرو منطقه می کنیم.

مدیرعامل ایران خودرو گفت: تنها نگرانی من بابت ناتوانی بانکها در پشتیبانی از طرحهای بزرگ صنعتی است و اگر بانکها به تعهد خود در پوشش ۶۰ درصدی هزینه اجرای پروژه عمل می کردند اکنون ۲ فاز این طرح همزمان اجرا می شد.

● رتبه صنعتی استان ارتقا یافته است

رسولی استاندار خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: رتبه صنعتی استان خراسان (در بین استانهای کشور) از ۱۲ به ۴ رسیده و اکنون خراسان نقش بزرگی در صنعت ایران بر عهده دارد. وی افزود: ۲۲ درصد قطعات خودرو در کشور و ۳۲ درصد ارزش قطعات خودرو در خراسان تولید می شود و قطعه سازی در خراسان قدمتی درحد خودروسازی در ایران را دارد.

استاندار خراسان رضوی همچنین از اعلام آمادگی افغانستان برای کمک گرفتن از ایران برای ایجاد صنعت خودرو در این کشور خبر داد و گفت: افغانها مایلند که نیازهای خود به خودرو را از ایران تأمین کنند. لازم به ذکر است که کارخانه ایران خودروی خراسان که جمعه شب به طور رسمی افتتاح شد در ۵۵ کیلومتری غرب مشهد واقع شده و قرار است خطوط تولید پژوپارس وپژو ۴۰۵ به آن منتقل شود.

منابع اعتباری اجرای این طرح استانی، بانکها و شرکت ایران خودرو بوده است. فاز دوم اجرای این طرح نیز که شامل خط مدرن رنگ کارخانه می باشد تا پایان سال افتتاح می شود. گفته شده اجرای این طرح ۱۳۰ میلیارد تومان هزینه دربرداشته و در کمتر از ۲ سال به بهره برداری رسیده است.

● در حاشیه مراسم

وزیر صنایع و معادن در این مراسم در پاسخ به سؤالات متعدد خبرنگاران درباره پذیرش ایران به سازمان جهانی تجارت گفت: عضویت در WTO را تهدیدی برای صنعت نمی دانیم بلکه آن را فرصت می دانیم. وی افزود: عدم عضویت ما در سازمان جهانی تجارت عملاً ما را از توسعه بازار بازمی داشت و با توجه به عضویت ۱۵۰ کشور در WTO اکنون می توانیم به توسعه صادرات امیدوار باشیم.

وی همچنین گفت که متوسط تعرفه های کشور در حال حاضر ۲۸ درصد است که این، رقمی مناسب برای ورود به بازارهای جهانی است. جهانگیری گفت: ما از سال ۷۹ تمام محدودیتهای وارداتی را حذف کرده ایم و عملاً خود را آماده ورود به عرصه جهانی تجارت کرده بودیم.

ورود ایران خودرو به شهرک صنعتی بینالود عملاً این شهر را مبدل به شهرک خودروسازی کرده است چرا که ایران خودرو ۷۴۰ هکتار زمین را از طریق منطقه به خود اختصاص داده است. وجود سوله های عظیم صنعتی خودروسازی در بیابانهای خراسان به شدت جلب توجه می کرد و مسؤولان صنعتی و سیاسی خراسان مرتب اظهار می داشتند که ۴۰ سال بعد از ورود صنعت خودرو به ایران بالاخره حق به حق دار رسید. اشاره آنها به این نکته بود که ۴۰ سال قبل خیامی (خراسانی) کار خود را از مشهد شروع کرد اما این صنعت اشتغال آفرین را به تهران برد.

مسؤولان محلی اظهار می داشتند که پروژه ایران خودرو ۴ هزار شغل جدید را در منطقه ایجاد می کند و بویژه تأثیر شدیدی به وضع مردم نیشابور می گذارد.

گفته شد که تاکنون ۱۵۰ خودرو به صورت آزمایشی در شرکت ایران خودروی خراسان تولید شده اما در سالهای نیمه تمام (مربوط به فاز ۲) هزاران دستگاه خودروی نمره نشده به چشم می خورد.

۱۵ خرداد ماه

مذاکرات انتقال گاز ایران به هند به طور رسمی آغاز می شود

یک مقام دولتی هند اعلام کرد مذاکرات رسمی در خصوص پروژه احداث خط لوله انتقال نفت ایران- پاکستان- هند از روز پنج ژوئن و با سفر وزیر نفت هند به پاکستان آغاز خواهد شد.

به گزارش ایسنا، به گفته این مقام آگاه به روند مذاکرات، مانی شانکار آیار، وزیر نفت هند روز پنج ژوئن (۱۵ خرداد) و با هدف دستیابی به یک استراتژی مشترک با پاکستان در رابطه با خط لوله ۲۶۰۰ کیلومتری و نیز توافق بر سر بهای گاز به اسلام آباد سفر خواهد کرد. در این سفر چهار روزه، وزیر نفت هند جوانب تجاری، حقوقی و امنیتی این خط لوله معروف به «خط لوله صلح» را مورد بررسی قرار خواهد داد.

قیمت مورد نظر هند ۲/۵۲ دلار برای انتقال هر میلیون واحد گرمایی انگلیس (Btu) است که شامل هزینه انتقال به پاکستان و هزینه نیروهای امنیتی پاکستان برای محافظت از این خط لوله می شود.

این مقام نفتی هند در ادامه افزود: «هند در تلاش است تا با جلب نظر پاکستان و اتخاذ موضعی مشترک با اسلام آباد در خصوص بهای گاز صادراتی، ایران را متقاعد کند تا از قیمت مورد نظرش، یعنی چهار دلار در هر Btu، پایین تر بیاید.»

وی همچنین افزود: «ایران پیشنهاد کرده است تا طی قراردادی، به نیروهای امنیتی خط لوله ایران و هند سالانه ۱۰۰ میلیون دلار پرداخت شود. این مبلغ علاوه بر هزینه انتقالی است که اسلام آباد برای عبور این خط لوله از خاکش دریافت می کند.» این درحالی است که منابع خبری از دهلی نو چندی پیش گزارش کردند دولت آمریکا هند را تهدید کرده است که در صورت ادامه همکاری با ایران برای احداث خط لوله انتقال گاز، این کشور را با تحریم مواجه خواهد کرد.

روزنامه هندی «پایونیر» نوشت: «دولت آمریکا به وزارت خارجه هند اعلام کرده است که این تحریم ها بر اساس قانونی تحت عنوان «ماتوا» اعمال خواهد شد.» این قانون در سال ۱۹۹۶ به امضای کنگره آمریکا رسید تا از این طریق از هرگونه سرمایه گذاری چشمگیر در بخش انرژی ایران و لیبی - که از سوی آمریکا متهم به حمایت از تروریسم شده اند- جلوگیری شود.

با توجه به بهبود اخیر روابط هند و پاکستان، هند آماده است تا توافقنامه احداث خط لوله انتقال نفت ایران- هند- پاکستان را به زودی به امضا برساند.

ایران از کدام کشورها بنزین وارد کرد

جزئیات واردات ۲/۳ میلیارد دلاری بنزین از کشورهای خارجی به ایران در سال ۱۳۸۳ اعلام شد.

به گزارش «مهر»، در مجموع ایران دو میلیارد و ۳۶۳ میلیون و ۵۳۰ هزار و ۷۲۸ دلار بنزین از کشورهای امارات متحده عربی، هند، سنگاپور، ترکمنستان، آذربایجان، ترکیه، چین، سوئیس، فرانسه، کویت، عربستان سعودی، رومانی، برزیل، فدراسیون روسیه و کره در سال ۱۳۸۳ وارد کشور کرده است.

براساس این گزارش، امارات متحده عربی از نظر واردات بنزین به ایران در سال ۱۳۸۳ رتبه اول را به خود اختصاص داده، به طوری که مجموع واردات بنزین این کشور به ایران در این سال یک میلیارد و ۱۷۸ میلیون و ۶۹۱ هزار و ۵۹۶ دلار بوده است که بیش از ۵۰ درصد از کل واردات بنزین ایران در سال ۱۳۸۳ را به خود اختصاص داد.

کشور هند به ایران نیز در همین سال به ۵۴۹ میلیون و ۳۵۲ هزار و ۶۳۱ دلار رسید و رتبه این کشور را در صادرات بنزین به ایران در مقام دوم قرار داد.

درحالی کشور ترکمنستان در سال گذشته ۱۳۰ میلیون و ۸۸۱ هزار و ۹۶۶ دلار بنزین به ایران صادر کرده که کشورهای آذربایجان، ترکیه، چین، سوئیس و فرانسه در مجموع حدود ۱۲۲ میلیون دلار صادرات بنزین به ایران داشتند.

فرانسه که یکی از سه کشور طرف مذاکره کننده با ایران در مسایل هسته ای است، از این نظر ۱۵ میلیون و ۹۸ هزار و ۴۹۲ دلار بنزین به ایران صادر کرده است.

براساس پیشنهاد دولت

مبنای تعیین حقوق و مزایای کارکنان دولت تغییر می کند

گروه اقتصادی: مبنای جدید تعیین حقوق و مزایای کارکنان دولت در لایحه مدیریت خدمات کشوری، اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، نظام پرداخت کارمندان دولت مبتنی بر روش امتیازی و براساس ارزشیابی عوامل شغل و شاغل خواهد بود. براساس لایحه مدیریت خدمات کشوری، امتیاز حاصل از نتایج ارزشیابی این عوامل در ضریب ریالی مربوط ضرب می شود و مبنای تعیین حقوق و مزایای کارمندان قرار می گیرد. در صورت تصویب این لایحه در مجلس شورای اسلامی، ضریب ریالی مذکور هر سال با توجه به شاخص هزینه زندگی و میزان تورم و منابع مالی دولت با پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

براساس این لایحه، روش امتیازی مشتمل بر عوامل شغل نظیر اهمیت و پیچیدگی وظایف و مسؤولیت ها، سطح تخصص و مهارت های مورد نیاز و شرایط رقابتی بازار، حداقل ۲۵۰۰ و حداکثر ۷۵۰۰ امتیاز و عوامل مربوط به «شاغل» نظیر تحصیلات، معلومات، دوره های آموزشی، سنوات خدمت، مهارت و تجربه، حداکثر ۶۰۰۰ امتیاز تعیین شده است. به موجب لایحه خدمات کشوری، تعیین امتیاز عوامل مربوط به شغل توسط شورای امور اداری و استخدامی کشور انجام پذیرفته و به دستگاههای اجرایی ابلاغ می شود. ارزیابی عوامل مربوط به شاغل هم براساس ضوابط شورای مذکور و توسط دستگاههای اجرایی انجام می پذیرد.

دراین لایحه، امتیاز متصدیان مشاغل مدیریت و سرپرستی، متناسب با پیچیدگی وظایف، مسؤلیت ها، حیطه سرپرستی، نظارت، حساسیت های شغلی و سایر عوامل مربوط، علاوه بر امتیازات مذکور، حداقل ۵۰۰ و حداکثر ۶۰۰۰ امتیاز در نظر گرفته شده است.

در لایحه مدیریت خدمات کشوری همچنین مقرر شده است، امتیاز کسب شده متصدیان مشاغل آموزشی تمام وقت وزارت آموزش و پرورش برای تعیین امتیاز مربوط به عوامل شغل، با ضریب ۱/۱ محاسبه شود. در این لایحه همچنین علاوه بر پرداخت های ذکر شده که تحت عنوان «حقوق» نامیده می شود، فوق العاده هایی نیز به کارمندان قابل پرداخت است.

با اختصاص وام بانک جهانی

ساخت تصفیه خانه و شبکه جمع آوری فاضلاب ۴ شهر آغاز می شود

گروه اقتصادی: با اختصاص وام ۲۴۴ میلیون دلاری بانک جهانی، عملیات اجرایی ساخت تصفیه خانه و شبکه جمع آوری فاضلاب در شهرهای انزلی، رشت، ساری و بابل آغاز می شود.

به گزارش خبرنگار «ایران» در حال حاضر بانک جهانی حدود یک میلیارد دلار به پروژه های مختلف اجرایی در ایران اختصاص داده است که از این میزان، نیمی متعلق به بخش آب و فاضلاب کشور است.

بنابر این گزارش، تخصیص جدید منابع مالی بانک جهانی در پی دوسال کار مداوم و انجام مطالعات «شناخت» و «فاز یک» انجام شد. درحال حاضر وضعیت فاضلاب در بسیاری از شهرهای کشور وخیم است که در این میان وضعیت دفع فاضلاب در شهرهای شمالی کشور بسیار حاد است بر اساس گزارش های تدوین شده، به دلیل عدم وجود سیستم فاضلاب دراین شهرها، بیش از یک میلیون نفر از ساکنان این شهرها درمعرض آلودگی هستند.

این وضعیت در روستاهای شمال کشور به مراتب بدتر است. بنا بر این گزارش، قرار است با اختصاص این وام، کار اجرایی ساخت تصفیه خانه و شبکه جمع آوری فاضلاب در این شهرها به سرعت آغاز و ظرف ۵ سال این پروژه ها در شهرهای انزلی و رشت از استان گیلان و ساری و بابل از استان مازندران به بهره برداری برسد.

علاوه بر ۲۴۴ میلیون دلار اختصاص یافته از سوی بانک جهانی، معادل ریالی این مبلغ نیز از منابع داخلی شرکت ها و منابع دولتی در این طرح ها سرمایه گذاری می شود.

علاوه بر این ۴ شهر شمالی کشور، شهرهای شیراز و اهواز دیگر شهرهایی بودند که طی سال گذشته وام بانک جهانی به آنها اختصاص یافت که بیشتر برای سرمایه گذاری در بخش تأمین آب بود.

اطلاعیه مهم شرکت ایران خودرو دیزل

فروش فوق العاده کامیون های بنزکمپرسی آتگو

ایران خودرو دیزل

به دنبال استقبال وسیع و درخواست گسترده متقاضیان محترم، شرکت ایران خودرو دیزل تمدید فروش کامیون‌های کمپرسی بنز آتگو را با **تسهیلات استثنایی** اعلام می نماید.

متقاضیان محترم می توانند از تاریخ درج آگهی، نسبت به کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام به اداره مرکزی فروش و یا یکی از نمایندگیهای مجاز فروش در سراسر کشور مراجعه فرمایند.

*** شرایط فروش:**

(مبلغ به ریال)

ردیف	نوع کامیون	قیمت (با ۲۳٪ عوارض قانونی)	مبلغ قابل پرداخت: در زمان ثبت نام	مبلغ قابل پرداخت: زمان تحویل	تسهیلات لیزینگ: مبلغ تسهیلات	تسهیلات لیزینگ: نرخ سالیانه ومدت بازپرداخت
۱	آتگوشاسی کمپرسی K ۱۸۲۸	۷۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵ ساله ٪۲۰ ۶ ساله ٪۲۱ ۷ ساله ٪۲۲
۲	آتگوشاسی کمپرسی K ۲۶۲۸	۹۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۷/۰۰۰/۰۰۰	۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰	

تسهیلات ویژه

ATEGO

۱. تسهیلات از طریق یکی از شرکتهای لیزینگ طرف قرارداد با ایران خودرو دیزل و مشروط به احراز وجود شرایط در خریدار میباشد.

۲. خریدار می بایست قبل از تحویل خودرو نسبت به پرداخت باقیمانده بهای خودرو و تکمیل وجه اقدام نماید.

۳. زمان تحویل: تحویل خودروهای مذکورپس از تکمیل باقیمانده بهای خودرو بصورت فوری خواهد بود.

٤. در صورت تکمیل ظرفیت، شرکت حق توقف ثبت نام بدون درج اطلاعیه رسمی را برای خود محفوظ می دارد.

مدارک ثبت نام:

الف) برای اشخاص حقیقی:

۱. چک بانکی به مبلغ تعیین شده در زمان ثبت نام در وجه «شرکت ایران خودرودیزل» صادره به درخواست خریدار وقابل پرداخت در کلیه شعب تهران

۲. فتوکپی شناسنامه و فتوکپی چک

۳. ارائه شماره ملی و کد پستی

ب) برای اشخاص حقوقی (علاوه بر مدارک بند الف):

٤. فتوکپی آگهی تاسیس

۵. فتوکپی آخرین روزنامه رسمی

۶. معرفینامه رسمی و فتوکپی کارت شناسایی نماینده برای مراجعه و ثبت نام

اداره مرکزی فروش: تهران. خیابان آزادی. نبش کوچه حبیب زادگان. پلاک ۱- تلفن: ۹-۶۰۰۵۱۳۶ فاکس: ۶۰۰۵۰۲۳