

«فورد» و «تویوتا» ۵ میلیون اتومبیل را برای رفع نقض فراخوانند

ایرنا - شرکت های خودروسازی «فورد» و «تویوتا»، در اقدامی جداگانه، از مشتریانانشان خواستند تا حدود پنج میلیون اتومبیل نیمه سنگین و چندمنظوره خود را به دلیل احتمال خطر آتش سوزی در موتور و نقص سیستم کنترل فرمان به نمایندگی ها باز گردانند.

به گزارش روز جمعه رادیو آمریکا، شرکت فورد که دومین خودروساز بزرگ آمریکا است، خواستار بازگشت حدود سه میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه وانت و از جمله وانت پر فروش اف ۱۵۰ شده است که در فاصله سالهای ۱۹۹۴ تا ۲۰۰۲ تولید شده اند.

بر اساس این گزارش این فراخوان که پنجمین فراخوان بزرگ در تاریخ خودروسازی آمریکا است، بعد از رسیدگی اداره ملی ایمنی حمل و نقل بزرگراهی و شرکت فورد صورت گرفته است.

اداره ایمنی حمل و نقل در حال بررسی یکپار ۱۷۰ و ادعای آتش سوزی موتور است و درباره خودروهایی که امسال نیز عرضه شده اند، تحقیق خواهد کرد.

اما چرا فورد بر اثر این آتش سوزیها، سه نفر جان خود را از دست داده اند.

فورد در ماه ژانویه نیز قریب به ۸۰۰ هزار دستگاه از خودروسازی تولیدی سال ۲۰۰۰ را، در پی شکایت مردم درباره آتش گرفتن موتور، به تعمیرگاه ها فراخواند بود.

سنگینی این خودرو سان اعلام کرد که ما راه حل این مشکل را پیدا کرده و اطمینان داریم، علاج واقعی را یافته ایم.

این فراخوان که هزینه آن میلیونها دلار برآورد می شود، بر مشکلات جاری خودروساز بزرگ آمریکا خواهد افزود.

سود این شرکت در سه ماهه دوم سال جاری میلادی ۱۹ درصد افت کرد و به ۹۰۰ میلیون دلار رسید که دلیل اصلی آن، رقابت فزاینده و هزینه بالای نیروی کار بود.

فورد اعلام کرده است که تا آخر امسال، بیش از دو هزار و ۷۰۰ نفر از کارکن خود در آمریکای شمالی اخراج می کند.

از سوی دیگر، شرکت ژاپنی تویوتا نیز ۹۷۸ هزار دستگاه خودرو چند منظوره وانت را به دلیل شکایت درباره سیستم کنترل فرمان فراخوانده است.

این مشکل زمانی رخ می دهد که فرمان چرخنده این خودکلی اتومبیل متوقف است.

تویوتا اعلام کرده که فراخوانش در نیمه دوم سپتامبر آغاز می شود.

سود شرکت تویوتا در سه ماهه دوم، هفت درصد افت کرده و به دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسید، ولی وضع مالی آن عمومها بهتر از رقیب آمریکایی است.

فروش تویوتا در هشت ماه نخست امسال بیش از ۱۱ درصد در برابر دو سال گذشته، که متوسط رشد فروش سه شرکت بزرگ خودروسازی آمریکا، سه و نیم درصد بود.

جنگ تجاری

منبع: آسیا تایمز
مترجم: علیرضا سربازی



بسیاری از مورخین سقوط ارزش سهام آمریکا در سال ۱۹۲۹ را ناشی از رکود بزرگ اقتصادی نمی دانند. سالی هر دلیل دیگر این سقوط ممکن است یک واکنش تکنیکی نسبت به رشد گنبد هیو بی حد و حد اقتصاد باشد. با انفعال سقوط بازار بورس می تواند با اقدامات بازرگانی مؤثر دولت در کوتاه مدت قابل ترمیم است. مثلا سقوط سهام ۲۳ درصد در سال ۱۹۸۷، ۲۶ درصد در سال ۱۹۹۸ و ۲۷ درصد در سال ۲۰۰۲ به ترتیب در سه ماهه دوم بهبود یافت.

اما چرا در بحران سال ۱۹۲۹ ترمیم بازار سهام کند صورت گرفت؟ دیدگاه ساختاری غلطی که باعث شد تا این رکود فراگیر از ۱۹۲۹ تا زمان ورود آمریکا به جنگ جهانی دوم در ۱۹۴۲ به مدت بیش از یک دهه به طول انجامد. جهان را یک سمت یک جنگ تجاری ۱۹۳۰ بود که تجارت جهانی را قبل از شروع جنگ به سوی نابودی سوق داد. سپس در حالیکه اقتصاد سایر کشورهای جهان تا قبل از شروع جنگ جهانی در ۱۹۵۱ می رونق می داد، اقتصاد آمریکا در جریان پاسخگویی نظامی این کشور به حمله ژاپن به بندر پیرول هارباوایی در هفتم دسامبر ۱۹۴۱ وارد مرحله شکوایی خود شد.

حاصل در پنج سال اول قرن بیستم و یکم، با یک رژیم تجارت جهانی لیبرال در درختیایی که اقتصاد بازار تبدیل به یک هنجار شده است، توسعه سریع سیستم حمایت از تولیدات داخلی، جهان را به سمت یک جنگ تجاری در حال گیری شکست خود است. بسیار بیشتر است. البته این هیجانگامی حمایت از تولیدات داخلی خود را نمی کند. هرگز ژاپن، رقابت را بطور جدی دنبال نمی کند. کشورهای آمریکا و هندوستان با هم رقابت می کنند. علاوه بر توسعه صادرات آزاد آذنی های سیاسی را توسعه داده اند. هر دو طرف از اسامان زمان رقابت واقعی تحت در یک ادعای باقی خواهند ماند.

«فیلیز نشلی» مستون نویسنده و تحلیلیه محافظه کار، سه هفته پس از سخنانش در ۲۰۰۱ که موضوع آن نوشت: تجارت آزاد یک موضوع اقتصادی نیست که از کف محافظه کاران باید داشتن رئیس جمهوری که برای تمام اعمالش دلیل اخلاقی می آفریند خدیشناک باشند. ادامه می دهد: کتاب مقدس، ما می نامیم که است که چگونه تجارت آزاد را می بینیم. مسیح نیز ما را در راهی که سوی تجارت آزاد امتیاز خود فرار نداند، راهنمایی می کند. قرن بیستم ایالات متحده حتی از آسیا و روسیه در تولیدات داخلی به نفع حمایت از تجارت آزاد نشده است. در واقع سیستم حمایت از تولیدات داخلی در آمریکا از سال ۱۷۸۹ تا زمان دهه نود هفتاد میلادی، یک مایلت به سمت دین برتری خود بوده است. آیا تولیدات داخلی، جمع درآمد نیز به عنوان منبع کسب درآمد معرفی شد، اما در طول سال از صد سال نسبت به قوانین اخلاقی تجارت آزاد از میانی بیانی نشانه داده است.

چند دهه گذشته برای شش خندان از رشد نسبی، زرد میسایر آمریکا در حال حاضر از رشد نسبی آمریکا، سیاست کارن سنتی است. به نفع مسلمان و امپریالیست ها بر سیاست خارجی آمریکا، سیاستها و تولیدات داخلی، در فرهنگ سیاسی آمریکا، بخصوص در میان محافظه کاران و جنبش کارگری با جابایی می ماند.

درصدی که در آن هر مرد درآمد دار دارند، در طی همین مدت بسیار کم و سهم نود درصد بقیه نیز کاملاً کمتر شده است.

سود سهام آمریکا تمام آرزوهای آن، دو نتیجه بسیار مهم داشت: نخست اینکه از بروز یک جنگ هسته ای جلوگیری کرد و دوم، توسعه را همراه با ضرورت اصل برای سایر اقتصادهای به عنوان یک ضرورت اخلاقی وارد وقت زودتولیتیک ا قدرت با هر کرد. در سال های از رقابت و تورم سریع، سه عنوان یک تهدید جدی رخ نمایند، و توسعه داخلی به وسیله تجارت جهانی محدود شد. حتی در مشکلات تورم، اختلاف درآمد و تورم در همه سطوح به چشم می خورد.

از زمان تمام جنگ سرد در پانزده سال پیش، رشد اقتصادی دنیا به تجارت لیبرال جهانی به وسیله یک طرفه به عنوان تهدید تلقی شده است. با دلاری آمریکا به عنوان تپول برای تجارت، با کمک مشتریان عمده آمریکا و صنعتیهای بالای کارگزاران، کشانیتر شده است. یک طرفه، به نفع مسلمان و امپریالیست ها بر سیاست خارجی آمریکا، سیاستها و تولیدات داخلی، در فرهنگ سیاسی آمریکا، بخصوص در میان محافظه کاران و جنبش کارگری با جابایی می ماند.

جورج بوش از برنامه تجارت آزاد جهانی دستور کار می دهد. این برنامه تجارت آزاد با آمریکا در انتهای دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون، و عضویت آن در سال ۲۰۰۱ در سازمان جهانی تجارت، از تغییرات سیاسی گسترده ای که در این زمینه وجود گشایش درجه های اول برای قریا می شود. به علاوه توسعه صادرات آزاد آذنی های سیاسی را توسعه داده اند. هر دو طرف از اسامان زمان رقابت واقعی تحت در یک ادعای باقی خواهند ماند.

«فیلیز نشلی» مستون نویسنده و تحلیلیه محافظه کار، سه هفته پس از سخنانش در ۲۰۰۱ که موضوع آن نوشت: تجارت آزاد یک موضوع اقتصادی نیست که از کف محافظه کاران باید داشتن رئیس جمهوری که برای تمام اعمالش دلیل اخلاقی می آفریند خدیشناک باشند. ادامه می دهد: کتاب مقدس، ما می نامیم که است که چگونه تجارت آزاد را می بینیم. مسیح نیز ما را در راهی که سوی تجارت آزاد امتیاز خود فرار نداند، راهنمایی می کند. قرن بیستم ایالات متحده حتی از آسیا و روسیه در تولیدات داخلی به نفع حمایت از تجارت آزاد نشده است. در واقع سیستم حمایت از تولیدات داخلی در آمریکا از سال ۱۷۸۹ تا زمان دهه نود هفتاد میلادی، یک مایلت به سمت دین برتری خود بوده است. آیا تولیدات داخلی، جمع درآمد نیز به عنوان منبع کسب درآمد معرفی شد، اما در طول سال از صد سال نسبت به قوانین اخلاقی تجارت آزاد از میانی بیانی نشانه داده است.

بوش همچنین به چین اشاره کرده و می گوید، این کشور با امضا تفاهم نامه تجاری با آمریکا در انتهای دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون، و عضویت آن در سال ۲۰۰۱ در سازمان جهانی تجارت، از تغییرات سیاسی گسترده ای که در این زمینه وجود گشایش درجه های اول برای قریا می شود. به علاوه توسعه صادرات آزاد آذنی های سیاسی را توسعه داده اند. هر دو طرف از اسامان زمان رقابت واقعی تحت در یک ادعای باقی خواهند ماند.

«فیلیز نشلی» مستون نویسنده و تحلیلیه محافظه کار، سه هفته پس از سخنانش در ۲۰۰۱ که موضوع آن نوشت: تجارت آزاد یک موضوع اقتصادی نیست که از کف محافظه کاران باید داشتن رئیس جمهوری که برای تمام اعمالش دلیل اخلاقی می آفریند خدیشناک باشند. ادامه می دهد: کتاب مقدس، ما می نامیم که است که چگونه تجارت آزاد را می بینیم. مسیح نیز ما را در راهی که سوی تجارت آزاد امتیاز خود فرار نداند، راهنمایی می کند. قرن بیستم ایالات متحده حتی از آسیا و روسیه در تولیدات داخلی به نفع حمایت از تجارت آزاد نشده است. در واقع سیستم حمایت از تولیدات داخلی در آمریکا از سال ۱۷۸۹ تا زمان دهه نود هفتاد میلادی، یک مایلت به سمت دین برتری خود بوده است. آیا تولیدات داخلی، جمع درآمد نیز به عنوان منبع کسب درآمد معرفی شد، اما در طول سال از صد سال نسبت به قوانین اخلاقی تجارت آزاد از میانی بیانی نشانه داده است.

بوش همچنین به چین اشاره کرده و می گوید، این کشور با امضا تفاهم نامه تجاری با آمریکا در انتهای دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون، و عضویت آن در سال ۲۰۰۱ در سازمان جهانی تجارت، از تغییرات سیاسی گسترده ای که در این زمینه وجود گشایش درجه های اول برای قریا می شود. به علاوه توسعه صادرات آزاد آذنی های سیاسی را توسعه داده اند. هر دو طرف از اسامان زمان رقابت واقعی تحت در یک ادعای باقی خواهند ماند.

«فیلیز نشلی» مستون نویسنده و تحلیلیه محافظه کار، سه هفته پس از سخنانش در ۲۰۰۱ که موضوع آن نوشت: تجارت آزاد یک موضوع اقتصادی نیست که از کف محافظه کاران باید داشتن رئیس جمهوری که برای تمام اعمالش دلیل اخلاقی می آفریند خدیشناک باشند. ادامه می دهد: کتاب مقدس، ما می نامیم که است که چگونه تجارت آزاد را می بینیم. مسیح نیز ما را در راهی که سوی تجارت آزاد امتیاز خود فرار نداند، راهنمایی می کند. قرن بیستم ایالات متحده حتی از آسیا و روسیه در تولیدات داخلی به نفع حمایت از تجارت آزاد نشده است. در واقع سیستم حمایت از تولیدات داخلی در آمریکا از سال ۱۷۸۹ تا زمان دهه نود هفتاد میلادی، یک مایلت به سمت دین برتری خود بوده است. آیا تولیدات داخلی، جمع درآمد نیز به عنوان منبع کسب درآمد معرفی شد، اما در طول سال از صد سال نسبت به قوانین اخلاقی تجارت آزاد از میانی بیانی نشانه داده است.

بوش همچنین به چین اشاره کرده و می گوید، این کشور با امضا تفاهم نامه تجاری با آمریکا در انتهای دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون، و عضویت آن در سال ۲۰۰۱ در سازمان جهانی تجارت، از تغییرات سیاسی گسترده ای که در این زمینه وجود گشایش درجه های اول برای قریا می شود. به علاوه توسعه صادرات آزاد آذنی های سیاسی را توسعه داده اند. هر دو طرف از اسامان زمان رقابت واقعی تحت در یک ادعای باقی خواهند ماند.

«فیلیز نشلی» مستون نویسنده و تحلیلیه محافظه کار، سه هفته پس از سخنانش در ۲۰۰۱ که موضوع آن نوشت: تجارت آزاد یک موضوع اقتصادی نیست که از کف محافظه کاران باید داشتن رئیس جمهوری که برای تمام اعمالش دلیل اخلاقی می آفریند خدیشناک باشند. ادامه می دهد: کتاب مقدس، ما می نامیم که است که چگونه تجارت آزاد را می بینیم. مسیح نیز ما را در راهی که سوی تجارت آزاد امتیاز خود فرار نداند، راهنمایی می کند. قرن بیستم ایالات متحده حتی از آسیا و روسیه در تولیدات داخلی به نفع حمایت از تجارت آزاد نشده است. در واقع سیستم حمایت از تولیدات داخلی در آمریکا از سال ۱۷۸۹ تا زمان دهه نود هفتاد میلادی، یک مایلت به سمت دین برتری خود بوده است. آیا تولیدات داخلی، جمع درآمد نیز به عنوان منبع کسب درآمد معرفی شد، اما در طول سال از صد سال نسبت به قوانین اخلاقی تجارت آزاد از میانی بیانی نشانه داده است.

بوش همچنین به چین اشاره کرده و می گوید، این کشور با امضا تفاهم نامه تجاری با آمریکا در انتهای دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون، و عضویت آن در سال ۲۰۰۱ در سازمان جهانی تجارت، از تغییرات سیاسی گسترده ای که در این زمینه وجود گشایش درجه های اول برای قریا می شود. به علاوه توسعه صادرات آزاد آذنی های سیاسی را توسعه داده اند. هر دو طرف از اسامان زمان رقابت واقعی تحت در یک ادعای باقی خواهند ماند.

«فیلیز نشلی» مستون نویسنده و تحلیلیه محافظه کار، سه هفته پس از سخنانش در ۲۰۰۱ که موضوع آن نوشت: تجارت آزاد یک موضوع اقتصادی نیست که از کف محافظه کاران باید داشتن رئیس جمهوری که برای تمام اعمالش دلیل اخلاقی می آفریند خدیشناک باشند. ادامه می دهد: کتاب مقدس، ما می نامیم که است که چگونه تجارت آزاد را می بینیم. مسیح نیز ما را در راهی که سوی تجارت آزاد امتیاز خود فرار نداند، راهنمایی می کند. قرن بیستم ایالات متحده حتی از آسیا و روسیه در تولیدات داخلی به نفع حمایت از تجارت آزاد نشده است. در واقع سیستم حمایت از تولیدات داخلی در آمریکا از سال ۱۷۸۹ تا زمان دهه نود هفتاد میلادی، یک مایلت به سمت دین برتری خود بوده است. آیا تولیدات داخلی، جمع درآمد نیز به عنوان منبع کسب درآمد معرفی شد، اما در طول سال از صد سال نسبت به قوانین اخلاقی تجارت آزاد از میانی بیانی نشانه داده است.

افزایش بهای بلیت پرواز در برخی شرکت های هواپیمایی

ایرنا - گرانی برخی از شرکت های هواپیمایی را تاگزیر به افزایش بهای بلیت کرده است.

بریتیش ایرویز سومین شرکت هواپیمایی بزرگ اروپا، تصمیم گرفته است برای جبران هزینه های سوخت، بلیت پروازهای طولانی خود را از دوشنبه ۱۲ سپتامبر مجدداً افزایش دهد.

این شرکت در گزارشی اعلام کرد که هزینه سوخت هر بلیت پرواز طولانی که در بریتانیا صادر شود، با ۲۵ درصد افزایش به ۵۵ دلار بالغ خواهد شد. این رقم برای پروازهای رفت و برگشت به ۱۱۵ دلار می رسد.

این پنجمین بار در یک سال و نیم اخیر است که بریتیش ایرویز افزایش هزینه سوخت را برای بلیت تحویل می کند.

هزینه سوخت هر بلیت پروازهای نزدیک این شرکت همچنان هشت پوند برای سفرهای رفتی باقی خواهد ماند. مارتن جورج - مدیر بازرگانی بریتیش ایرویز - بیانیه ای اعلام کرد که در شرکتش از این افزایش قیمت (بسیار متأسفانه) ولی چاره ای جز اینکه بخشی از هزینه ها را بر دوش مسافران بیندازد، ندارد.

بنا بر اعلام مقامات این شرکت هواپیمایی، هزینه سوخت این شرکت به سه میلیارد دلار در سال بالغ می شود که بعد از دستمزد پرسنل، دومین هزینه سنگین برای این شرکت است.

این شرکت گفت که بعد از توان کارتنها به بیش از ۷۰ دلار رسیده بود، اکنون ۹ درصد افت کرده و به میزان ۶۴ دلار رسیده است.

علت اصلی این افت قیمت، نشت بهره برداری غرب به خصوص آمریکا از ذخایر راهبردی انرژی بوده است ولی کارشناسان تردید دارند این رقم بتواند ادامه دهد. علاوه بر بریتیش ایرویز، یک شرکت بریتانیایی دیگر به نام وورچین آتلانتیک، اعلام کرده که هزینه سوخت بلیت تمام پروازهای یکسره خود را به دلیل گرانی نفت ۱۲ دلار افزایش داده است.

این هواپیمایی که به بیش از ۱۰۰ مقصد آسیایی، اروپایی و آمریکایی پرواز می کند، این افزایش را از چهارشنبه سپتامبر برای تمام بلیت های فروخته شده در بریتانیا آغاز کرد.

وورچین آتلانتیک که ۹۹ فرود هواپیمادار و متعلق به گروه وورچین هواپیمایی است، سال گذشته بیش از چهار میلیون مسافر را جابه جا کرده است.

به گزارش بی بی سی، هواپیمایی افورث وست آمریکا، نیز در له و ورچین است که قرار گرفته است. گزارشی از لئوپولدر نیویورک که تکیو خود را به این حال افزایش یافته کلان کند و چین برای خرید هواپیمایی، کارشناسان را به آینده صنعت هواپوردهی خنوبن می ساخته است.

تند هند اعلام کرده است که ۴۳ فرود هواپیمایی به ارزش دو میلیارد و سیصد میلیون دلار برای افزایش ظرفیت حمل و نقل و تحویل این ماشین در اواخر سال آینده بهای خواهد شد. در همین حال شرکت ایراس در حال ۱۵ میلیون دلار حاضر شده است. خبرنامه هندی را اعلام کرد که دولت هند پیش می شنود که مسافران داخلی این کشور در پنج سال آتی ۵ میلیون نفر، چین نیز ۲۰ میلیون نفر و روسیه تا پنج میلیارد نفر، آمریکا را ۲۸ میلیارد نفر و هند هواپیمایی رسمی سال ۱۵ میلیارد دلار، قرار داده است که این هواپیمایی کاربرد نظامی خواهند داشت.

نرخ پایه بهره در انگلیس ثابت نگه

ایرنا: بانک مرکزی انگلیس نرخ پایه بهره در این کشور را بدون تغییر در سطح ۴/۵ درصد ثابت نگاه داشت.

با این کار نرخ تسهیلات که ۹/۴ درصد تعیین کننده نرخ پایه بهره در این کشور است که نسبت به روز پیشین اتخاذ شده، با تحلیل های اخیر محافظه کاران اقتصادی همچنانی دارد. به گونه ای که نرخ تسهیلات در این کشور پیش از این پیشین نسبت به ۹/۴ درصد بود که بانک مرکزی انگلیس در چند ماه گذشته نرخ پایه بهره نخواست.

این بانک که به بیش از هفتاد میلیون نفر پایه بهره کننده نرخ پایه بهره است، بعد از میانگین ۲۵ درصد از اقتصاد این کشور متعلق است. مدیر عامل این تصمیم را مشاهده کرده و می گوید که نرخ پایه بهره در این کشور از ۱۰ درصد به ۱۱ درصد افزایش یافته است.

بهره افزایش یافته، سرمایه های خارجی را به این کشور جذب می کند. مدیر عامل این تصمیم را مشاهده کرده و می گوید که نرخ پایه بهره در این کشور از ۱۰ درصد به ۱۱ درصد افزایش یافته است.

بهره افزایش یافته، سرمایه های خارجی را به این کشور جذب می کند. مدیر عامل این تصمیم را مشاهده کرده و می گوید که نرخ پایه بهره در این کشور از ۱۰ درصد به ۱۱ درصد افزایش یافته است.

وزیران اقتصاد اتحادیه اروپا و برن ان اف ای پیش می کنند

بهاهی نفت خام و فرآورده های نفتی طرف هتته های گذشته آن جان افزایش یافته است که به نگرانی وسیعی منته شده است. افزایش بهای بنزین در سطح جهانی به دور از هر گونه تردیدی میانگین اقتصادی ایمنی گسترده ای را فعل و انفعالات ایلی و ویژه در کشورهای فقیر شده است، به مساله تجارت آزاد و چالشهای جهانی سازی نیز می پردازد.

این نشست و وزیران عضو بیوروگروپ، پیشرفت دربار و واحد پول مشترک اروپا را نیز بررسی می کنند. اما چاره جویی برای مقابله با بحران افزایش قیمت نفت محور اصلی گفت و گوهای وزیران ۲۵ کشور عضو این سازمان می پردازد.

نگرانی درباره قیمت نفت پس از آن گسترش یافت که گروههای مترقی، دولت انگلیس را تهدید به برگزاری اعتراضی قریا کرد.

شرکت نفت توتال خواسته شد، ایالات سوخت را به دنبال افزایش قیمت بنزین به یونان در هر لیتر، کاهش دهد. وزیران اتحادیه اروپا همچنین در نشست خود حمایت از افزایش قیمت نفت فلسطینی را پس از عقب نشینی اسرائیل از نوار غزه بررسی خواهند کرد.

بهاهی نفت خام و فرآورده های نفتی طرف هتته های گذشته آن جان افزایش یافته است که به نگرانی وسیعی منته شده است. افزایش بهای بنزین در سطح جهانی به دور از هر گونه تردیدی میانگین اقتصادی ایمنی گسترده ای را فعل و انفعالات ایلی و ویژه در کشورهای فقیر شده است، به مساله تجارت آزاد و چالشهای جهانی سازی نیز می پردازد.

این نشست و وزیران عضو بیوروگروپ، پیشرفت دربار و واحد پول مشترک اروپا را نیز بررسی می کنند. اما چاره جویی برای مقابله با بحران افزایش قیمت نفت محور اصلی گفت و گوهای وزیران ۲۵ کشور عضو این سازمان می پردازد.

نگرانی درباره قیمت نفت پس از آن گسترش یافت که گروههای مترقی، دولت انگلیس را تهدید به برگزاری اعتراضی قریا کرد.

شرکت نفت توتال خواسته شد، ایالات سوخت را به دنبال افزایش قیمت بنزین به یونان در هر لیتر، کاهش دهد. وزیران اتحادیه اروپا همچنین در نشست خود حمایت از افزایش قیمت نفت فلسطینی را پس از عقب نشینی اسرائیل از نوار غزه بررسی خواهند کرد.

وزیران اقتصاد اتحادیه اروپا و برن ان اف ای پیش می کنند

بهاهی نفت خام و فرآورده های نفتی طرف هتته های گذشته آن جان افزایش یافته است که به نگرانی وسیعی منته شده است. افزایش بهای بنزین در سطح جهانی به دور از هر گونه تردیدی میانگین اقتصادی ایمنی گسترده ای را فعل و انفعالات ایلی و ویژه در کشورهای فقیر شده است، به مساله تجارت آزاد و چالشهای جهانی سازی نیز می پردازد.

این نشست و وزیران عضو بیوروگروپ، پیشرفت دربار و واحد پول مشترک اروپا را نیز بررسی می کنند. اما چاره جویی برای مقابله با بحران افزایش قیمت نفت محور اصلی گفت و گوهای وزیران ۲۵ کشور عضو این سازمان می پردازد.

نگرانی درباره قیمت نفت پس از آن گسترش یافت که گروههای مترقی، دولت انگلیس را تهدید به برگزاری اعتراضی قریا کرد.

شرکت نفت توتال خواسته شد، ایالات سوخت را به دنبال افزایش قیمت بنزین به یونان در هر لیتر، کاهش دهد. وزیران اتحادیه اروپا همچنین در نشست خود حمایت از افزایش قیمت نفت فلسطینی را پس از عقب نشینی اسرائیل از نوار غزه بررسی خواهند کرد.

بهاهی نفت خام و فرآورده های نفتی طرف هتته های گذشته آن جان افزایش یافته است که به نگرانی وسیعی منته شده است. افزایش بهای بنزین در سطح جهانی به دور از هر گونه تردیدی میانگین اقتصادی ایمنی گسترده ای را فعل و انفعالات ایلی و ویژه در کشورهای فقیر شده است، به مساله تجارت آزاد و چالشهای جهانی سازی نیز می پردازد.

این نشست و وزیران عضو بیوروگروپ، پیشرفت دربار و واحد پول مشترک اروپا را نیز بررسی می کنند. اما چاره جویی برای مقابله با بحران افزایش قیمت نفت محور اصلی گفت و گوهای وزیران ۲۵ کشور عضو این سازمان می پردازد.

نگرانی درباره قیمت نفت پس از آن گسترش یافت که گروههای مترقی، دولت انگلیس را تهدید به برگزاری اعتراضی قریا کرد.

شرکت نفت توتال خواسته شد، ایالات سوخت را به دنبال افزایش قیمت بنزین به یونان در هر لیتر، کاهش دهد. وزیران اتحادیه اروپا همچنین در نشست خود حمایت از افزایش قیمت نفت فلسطینی را پس از عقب نشینی اسرائیل از نوار غزه بررسی خواهند کرد.

بهاهی نفت خام و فرآورده های نفتی طرف هتته های گذشته آن جان افزایش یافته است که به نگرانی وسیعی منته شده است. افزایش بهای بنزین در سطح جهانی به دور از هر گونه تردیدی میانگین اقتصادی ایمنی گسترده ای را فعل و انفعالات ایلی و ویژه در کشورهای فقیر شده است، به مساله تجارت آزاد و چالشهای جهانی سازی نیز می پردازد.

این نشست و وزیران عضو بیوروگروپ، پیشرفت دربار و واحد پول مشترک اروپا را نیز بررسی می کنند. اما چاره جویی برای مقابله با بحران افزایش قیمت نفت محور اصلی گفت و گوهای وزیران ۲۵ کشور عضو این سازمان می پردازد.

نگرانی درباره قیمت نفت پس از آن گسترش یافت که گروههای مترقی، دولت انگلیس را تهدید به برگزاری اعتراضی قریا کرد.

شرکت نفت توتال خواسته شد، ایالات سوخت را به دنبال افزایش قیمت بنزین به یونان در هر لیتر، کاهش دهد. وزیران اتحادیه اروپا همچنین در نشست خود حمایت از افزایش قیمت نفت فلسطینی را پس از عقب نشینی اسرائیل از نوار غزه بررسی خواهند کرد.