جدول تغییرات قیمت سهام
۸۴/۶/۳۰

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	تغییر قیمت (ریال)
فرآورده های غذایی مشهد	۷۷۹	۲۷
ایران گچ	۷,۹۵۵	۳۷۷
سرامیک های صنعتی اردکان	۴,۶۵۲	۲۰۵
شهاب	۲,۷۰۳	۱۰۳
آرج	۱,۰۶۸	۲۹
شوکوپارس	۱,۰۳۲	۲۴
سرما آفرین	۱,۵۵۷	۲۴
مجتمع های توریستی رفاهی ایران	۴,۸۱۴	۶۹
پارس سرام	۴,۶۹۰	۶۴
صنعتی بهشهر	۲,۳۷۸	۳۱
صنعتی دریایی ایران	۵,۴۲۰	۶۱
تولیدمحورخودرو	۱,۱۰۰	۱۰
عمران و توسعه فارس	۶,۰۳۳	۱۲
بانک اقتصادنوین	۳,۲۹۴	۱۶
فرآورده های غذایی و قندتربت خام	۱,۸۸۰	۲۰
صنایع جوشکاب یزد	۹,۹۵۹	۴۴
سرمایه گذاری سایپا (حقیقی سایپا)	۱,۴۳۵	۶
فرآورده های غذایی و قند پیرانشهر	۹,۵۱۴	۳۱
سرمایه گذاری بانک ملی ایران (هقیقی)	۱۱,۳۹۴	۱۱
فرآوری موادمعدنی ایران	۱۱,۴۶۰	۳۵
حمل و نقل پتروشیمی	۸,۲۸۹	۲۴
روغن نباتی ناب	۱,۱۱۵	۳
سرمایه گذاری سایپا (حقیقی سایپا)	۱,۱۶۵	۳
شیشه همدان	۳,۹۳۳	۹
پتروشیمی خارک	۱۰,۷۲۴	۲۵
سرمایه گذاری صنعت نفت (هقیقی)	۲,۵۴۷	-۲
ریخته گری مشهد	۱,۱۹۸	-۱
پارس خودرو	۱,۲۶۰	-۱
تراکتورسازی ایران	۳,۷۲۰	-۲
نیرو محرکه	۱,۶۷۹	-۲
ایران خودرو	۳,۲۷۹	-۲
سرمایه گذاری صنعت و معدن	۲,۳۸۹	-۲
توسعه صنایع بهشهر (هقیقی)	۲,۰۵۸	-۲
گروه صنعتی قطعات توصیل ایران	۴,۱۲۰	-۶
تولی پرس	۷,۰۵۱	-۱۱
سرمایه گذاری صنعت نفت (هقیقی)	۲,۴۹۱	-۴
سرمایه گذاری ساختمان ایران (هقیقی)	۳,۸۶۶	-۶
پتروشیمی فارابی	۱۰,۶۲۴	-۱۷
سیمان هگمتان	۶,۷۵۶	-۱۱
سایپا	۳,۵۴۱	-۶
گالسیمین	۱۶,۰۱۶	-۲۸
پتروشیمی اراک	۱۱,۰۲۸	-۲۰
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۶۶۰	-۳
صنایع گالوانیزه خوجسپاهان	۱۰,۷۴	-۲
کشت وصنعت پیاذر	۲,۴۵۲	-۵
پاما	۵,۵۸۵	-۱۲
سیمان ایلام	۹,۷۳۰	-۲۰
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱,۶۵۸	-۴
سرمایه گذاری بهمن	۱,۱۱۴	-۳
آلکبنه	۱,۶۲۲	-۵
سایپاآذین	۲,۰۵۲	-۷
فرآورده های نسوز آذر	۱,۶۷۴	-۶
سرمایه گذاری البرز (هقیقی)	۲,۱۱۶	-۸
تولیدی گرانیت بهسرام	۱,۲۲۳	-۵
سرمایه گذاری ملی ایران	۱,۳۹۱	-۶
موتوژن	۱,۸۶۷	-۸
کمباین سازی ایران	۳,۵۰۴	-۱۵
سایپادیزل	۶,۳۸۷	-۲۸
شیشه قزوین	۲,۷۸۷	-۱۳
گروه بهمن	۱,۲۳۰	-۱۱
فنرسازی خاور	۱,۲۱۷	-۶
ایران خودرودیزل	۳,۵۵۶	-۱۹
پتروشیمی اصفهان	۱۲,۰۶۴	-۸۸
ماشین سازی اراک	۸۰۰	-۵
ساختمان اصفهان	۳,۰۱۴	-۲۰
کابل های مخابراتی شهیدقندی	۶,۹۱۲	-۵۱
معدنی دماوند	۳,۶۸۲	-۲۷
سرمایه گذاری ملت	۱,۰۷۲	-۹
گازتولید	۴,۷۲۸	-۴۰
ساسان	۱,۳۴۹	-۱۲
بانک کارآفرین	۳,۰۵۵	-۲۸
ملی سرب و روی ایران	۵,۶۳۵	-۵۸
کارتن ایران	۴,۴۱۸	-۶۴
فارسیت اهواز	۹۸۶	-۱۱
پتروشیمی آبادان	۸,۶۷۲	-۱۱۴
داده پردازی ایران	۲,۱۸۸	-۲۹
کارخانه فارسیت دورود	۱,۵۳۸	-۲۱
خوراک دام پارس	۵,۷۳۶	-۸۰
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱,۱۵۳	-۱۷
لیزینگ خودروغدیر	۲,۲۱۴	-۳۳
الومتک	۷,۶۷۲	-۱۲۴
کشتیرانی ایران	۳,۰۰۵	-۴۹
سامان گستراصفهان	۲,۹۸۲	-۴۹
تولید آلومینیوم	۶,۶۰۹	-۱۱۶
صحت آزمود	۲,۲۱۱	-۴۰
صنایع لاستیکی سهند	۵,۱۰۱	-۹۹
توسعه معادن روی ایران	۲,۵۵۳	-۹۳
تولید سموم علف کش	۱۳,۴۲۱	-۲۸۶
لیزینگ ایران	۲,۱۷۹	-۴۹
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۰۹۴	-۷۱
سرمایه گذاری توسعه آذربایجان	۱,۸۸۷	-۴۴
داروسازی سبحان	۳,۱۵۱	-۷۸
سرمایه گذاری گروه صنایع بهشهرایران	۱,۴۳۱	-۳۶
تولید تجهیزات سنگین هپکو	۱,۶۳۵	-۲۸
حمل و نقل توکا	۵,۸۱۶	-۱۹۰
معادن بافق	۳,۲۱۴	-۱۰۵
شاهد	۴,۲۶۷	-۱۲۵
ایرانیت	۳,۸۰۹	-۱۳۳
بانک پارسیان	۲,۱۶۹	-۸۰
تکنوتار	۱,۸۳۳	-۷۲
خدمات دریایی تایدواتر خلیج فارس	۸,۸۵۹	-۳۷۴
مهرام	۳,۰۹۴	-۱۴۳
کربن ایران	۳,۲۱۴	-۱۵۱
صنایع مخابراتی راه دور ایران	۱,۳۰۷	-۶۸
مهرکام پارس	۱,۲۸۶	-۶۷
سرمایه گذاری توسعه شهری ترنس گستر	۳,۹۳۳	-۲۷۱۰

سخنگوی ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی اعلام کرد

جزئیات رسیدگی به پرونده‌های مفاسد اقتصادی

ایسنا: بالغ بر هزار و ۳۸ میلیارد تومان بیش از نیمه بیت المال و مردم به خزانه دولت بازگشته است. این آمار بخشی از جزئیات رسیدگی به پرونده‌های مفاسد اقتصادی است که از سوی سخنگوی ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی بیان شد.

عبدالرضا ایزدپیشه سخنگوی ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی روز گذشته در گفت وگو با خبرنگاران با اعلام این مطلب گفت: مجتمع مبارزه با جرایم اقتصادی و دادگستری تهران از شهریور ۸۰ تا تیر ۸۴، ۱۰۹۹ پرونده را در عنوان مبارزه با فساد اقتصادی تشکیل داده که از هزار و ۹۹ پرونده که در مجتمع جرایم اقتصادی بوده، ۷۰۴ پرونده رسیدگی و مختومه شده است.

وی افزود: رسیدگی به این پرونده ها ساعات کاری زیادی را می طلبد. در حال حاضر کارشناسی روی ۳۹۵ پرونده ادامه دارد که چون در این پرونده ها احتمال جرایم اقتصادی وجود دارد در دستور کار است. سایر پرونده ها چون انهام سنگینی نبوده یا در دست رسیدگی نیست یا فعلاً کنار گذاشته شده اند یا در اولویت قرار ندارند.

وی اظهار داشت: حداقل ۲ میلیون ساعت کار کارشناسی توسط گروه های ویژه و کارشناسان و دادیار و بازپرسی در زمینه این پرونده ها انجام گرفته است. نتایج این کارهم استرداد ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال از وجوه عمومی در بخش صنعت نفت به معنای عام به بیت المال بوده است.

همچنین ۹۰۰ میلیارد ریال در بخش صنعت و معدن از حیف و میل و تضییع آن جلوگیری شده است. ۹۰۰ میلیارد ریال در بخش های اقتصادی نهادهای مختلف، ۵۲۰ میلیارد ریال در حوزه مخابرات و شرکت های وابسته، ۵۰ میلیارد ریال در حوزه راه و ترابری که جمع آنها را آنچه در این مدت به عنوان برگشت اموال به بیت المال اعم از محکومیت یا اعاده وجوه یا جلوگیری از تضییع یا خروج از راه لغو یا تغییر قرارداد صورت گرفته است.

وی این اقدامات را از سوی پرسنل مقام معظم رهبری دانست و افزود: وزارت اطلاعات اقدام به بررسی و تشکیل هزار و ۴۸۳ مورد پرونده کرده است که ۸۵۰ پرونده نهایی و به مراجع قضایی ارسال شده است. حدود هزار و ۱۰۰ نفر را وزارت اطلاعات در این زمینه دستگیر و بازجویی کرده است و ۲ هزار و ۴۰۰ نفر را احضار کرده است.

ایزدپیشه با بیان این که دیوان محاسبات اقدامات بسیار زیادی را در زمینه مبارزه با مفاسد اقتصادی انجام داده است، یادآور شد: سازمان بازرسی دو هزار و ۴۷۰ پرونده مبنی بر شناسایی افرادی در دولت یا کسانی که احتمالاً تخلفی کردند تشکیل داده است. ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی هم گزارشی مفصل در این زمینه ارائه کرده است.

وی افزود: ستاد مبارزه با زمین خواری کارهای خوبی انجام داده است. دادسرای تهران ۱۵۰ فقره پرونده در زمینه زمین خواری که از وزارت مسکن، سازمان جهاد کشاورزی و اداره کل منابع طبیعی و محیط زیست ارجاع شده بود را بررسی کرده و قریب ۱۷۰۰ ساعت کار کارشناسی در دادسرا روی این پرونده ها انجام شده است و ارزش تقریبی این زمین ها حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان و متراژ تقریبی آنها ۳۴ هزار هکتار برآورد شده که ۱۱ هزار هکتار توسط عوامل سودجو و با حمایت عوامل قدرت صورت گرفته است.

ایزدپیشه تصریح کرد: از ۳۰ استان، عملکرد ۲۰ استان را درباره مبارزه با مفاسد اقتصادی بررسی کردیم. تعداد پرونده های وارده در بخش اقتصادی اعم از رباخواری، رشوه وفساد اقتصادی، ۲۵۱ فقره پرونده بوده است که ۹۰۹ فقره پرونده مختومه و ۴۹۵ نفر دستگیر و محاکمه شدند و ۲۴۱ فقره دیگر در حال بررسی و دادرسی است. وجوه مسترد شده به بیت المال به ریال ۱۷۸ میلیارد و ۷۰۷ میلیون و ۳۶۶ هزار و ۲۶۳ ریال بوده است.

به گزارش خبرنگار حقوقی ایسنا، بخشی از سخنان ایزدپیشه مورد انتقاد خبرنگاران حاضر در جلسه قرار گرفت و آنها این گزارش را قانع کننده ندانستند.

ایزدپیشه با بیان این که قانوناً نمی تواند از فرد یا افراد خاصی که دارای پرونده هستند، نام ببرد اطلاع رسانی دقیق در زمینه کار ستاد را منوط به انتشار این گزارش در پایگاه اطلاع رسانی قسط کرد.

وی در مقابل اصرار خبرنگاران برای ارائه گزارش دقیق به خبرنگاران گفت: رئیس قوه قضاییه با حقوقدان های شورای نگهبان درباره لایحه تشهیر جلسه ای برگزار کرده است. با تصویب این لایحه مشکل حل خواهد شد. وی، کار ستاد را مربوط به یک قوه ندانست و اظهار داشت: سه قوه و دستگاه های مختلف با همکاری یکدیگر این تلاش ها را به فرجام رساندند. نیروی انتظامی، وزارت اطلاعات، دیوان محاسبات، سازمان بازرسی و دادگستری ما در سراسر کشور درگیر بودند تا این اقدامات انجام شده است.

سخنگوی ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با بیان این که دستورات رهبری در این گزارش به دو بخش تقسیم شد یکی در زمینه پیگیری سالم سازی بسترها، بستن منافذ و اصلاح مقرراتی به این مقررات دستاویز سودجویان و متجاوزان به بیت المال می شده است و دیگری برخورد قضایی و انتظامی با متخلفان و مجرمان است.

سخنگوی ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی در ادامه به تشکیل مجتمع مستقل ویژه رسیدگی به جرایم اقتصادی زیر نظر رئیس قوه اشاره کرد و گفت: وقتی که کارهای ستاد جلوفرت متوجه شدند در بخش قاچاق ضربه اساسی به کشور وارد می شود، بنابراین ستاد مبارزه با قاچاق کالا ساماندهی شد. در فعالیت ها و کارشناسی های بعدی متوجه شدیم بخش زیادی از فسادها و سوءاستفاده ها در بخش زمین است و ستاد مبارزه با زمین خواری مشترک بین دولت و قوه و دستگاه های مربوطه تشکیل شد و بخش نظارتی دیوان محاسبات تشکیلات خود را قوی و در دو قوه ویژه برای پیگیری فرمان رهبری در دیوان به کار گرفت.

ایزدپیشه تصریح کرد: سازمان بازرسی متناسب با پیام مقام معظم رهبری، خود را بازسازی کرد. وزارت اطلاعات و معاونت اقتصادی آن گروه کاری ویژه و خاصی تشکیل دادند و اقدامات خوبی در این زمینه انجام گرفت. در نیروی انتظامی ما و کارستقل ویژه ای در رابطه با مبارزه با مفاسد اقتصادی دیده شد. در بخش قاچاق کالا در مجلس شورای اسلامی هم کمیته ای مربوط به اصلاح لوایح و مقررات فعال شد و با هماهنگی دولت و ستاد لوایحی را که این لوایح برخاسته از آسیب شناسی و بروز فساد اقتصادی در کشور بود، تنظیم کرد که اگر تصویب و اجرایی شود در بخش پیشگیری و اصلاح بسترها پیشرفت زیادی خواهیم داشت.

ایزدپیشه اظهار داشت: دولت با این نگاه، مدیران کشور را آنالیز کرده بود و جایجایی در وزارتخانه ها انجام گرفت و کسانی که احساس مبارزه با فساد اقتصادی در آنها بیشتر وجود داشت را در حوزه مدیریت کشور تقویت کرد.

وزیر راه و ترابری:

استفاده بهینه از بنادر باید به حداکثر برسد

گروه شهرستانها - خبرنگار «ایران»: محمد رحمتی، وزیر راه و ترابری بر استفاده بهینه از ظرفیت بنادر کشور تاکید کرد. او همچنین فعالیت جدید بندر خرمشهر را اعلام کرد.

به گزارش خبرنگار «ایران» با حضور محمد رحمتی وزیر راه و ترابری، دنیا مالی معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر، مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان خوزستان و تنی چند از مسؤولان محلی، ۷ پروژه عمرانی و تجهیزاتی در بندر امام خمینی(ره) افتتاح شد.

رحمتی وزیر راه و ترابری در مراسم افتتاح ۷ پروژه بندر امام با اشاره به زیرساختهای موجود در این بندر گفت: در بخش زیربنایی به دلیل رشد جمعیت کشور ونیز توسعه کارهای کیفیتی و نیز بالا بودن سطح توقعات مردم امروز ما با کمبود زیرساختها روبرو هستیم.

وی افزود: از سوی دیگر به دلیل ارتباطات خوب جهانی و نیز سطح تحصیلات در بخش کمی این زیرساخت ها در بنادر رشد قابل توجهی در کشور داشته است.

وی بندر امام را به لحاظ ظرفیت بارگیری و تخلیه با یکی از بنادر مهم عنوان کرد و گفت: تا آنجایی که امکان دارد باید از ظرفیت بندر موجود استفاده بهینه را داشته باشیم.

وی همچنین از تشکیل شرکت های چندوجهی در بندر امام خبر داد و تصریح کرد: برای ارزان سازی هزینه های تخلیه بار و بارگیری باید از روش سبک سازی استفاده کرد.

رحمتی اضافه کرد: این روش به گونه ای است که بارگیری شکنی ها بدون ارتباط با بنادر کشورهای عربی (دبی، کویت و عراق) و تنها از طریق بندر خرمشهر صورت می گیرد.

وزیر راه و ترابری در ادامه به نقش صادرات و واردات از طریق این بندر به دیگر نقاط کشور اشاره کرد و اظهار داشت: با اینکه این بندر بیشتر به صادرات می پردازد تا واردات، اما نباید واردات در این بندر کاهش یابد بلکه در کنار آن صادرات نیز بیشتر از پیش باید افزایش یابد که این خصوص به زیرساخت های متعددی نیاز است که راه اندازی آنها ضروری به نظر می رسد.

وی در ادامه از ساخت آزادراه اهواز - بندر امام تا پایان سال جاری خبر داد و افزود: برای ساخت چنین آزادراهی یک تا دو جاده در مسیر ساخت آزادراه اهواز - بندر امام باید تخریب شود و انتظار بر است هرچه سریع تر کار بهره برداری از این آزادراه به پایان برسد.

همچنین مهندس دنیامالی معاون وزیر راه و ترابری و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در دو سال اخیر حدود ۸۰ میلیارد تومان در بخش بنادر سرمایه گذاری شده است.

وی با اشاره به اینکه سرویس دهی کشتی ها از ۵/۷ در سال ۸۱ به ۲/۷ در سال ۸۳ رسیده است گفت: در طول برنامه سوم دولت با توجه به افزایش چهارم کارهای بسیار زیادی باید در خصوص خورموسی انجام شود تا کشتی های بزرگتر بتوانند جذب این بندر شوند و در واقع این بندر تاکنون توانسته است رتبه اول جذب محصولات فله ای را به خود اختصاص دهد.

در پایان مراسم مهندس اسلامی مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان خوزستان نیز با اشاره به تخلیه بار ۴۵ درصدی و حمل و نقل کالا در این بندر گفت: با فعالیت ۴۰ اسکله در بندر امام خمینی، ۴۵ درصد تخلیه بار و حمل و نقل کالا در این بندر انجام می شود.

وی افزود: در برنامه سوم دولت صد میلیارد تومان در این بندر سرمایه گذاری کرد و گفت: پیش بینی می شود با لایروبی عمیق کانال ظرفیت ورودی امکان بهره مندی بیشتری به وجود آید.

اسلامی تصریح کرد: با توسعه پس کرانه ای بندر امام خمینی واردات کشور افزایش یافته و نیز به دلیل نبود ارتباط ریلی بین بندر امام و استانهای دیگر توسعه پس کرانه ای کمک شایانی به صادرات خواهد کرد.

درآمد اصلاح تعرفه های بنادر سرمایه گذاری در این بخش به سه برابر افزایش یافت.

همچنین مهندس دنیامالی معاون وزیر راه و ترابری و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در دو سال اخیر حدود ۸۰ میلیارد تومان در بخش بنادر سرمایه گذاری شده است.

وی با اشاره به اینکه سرویس دهی کشتی ها از ۵/۷ در سال ۸۱ به ۲/۷ در سال ۸۳ رسیده است گفت: در طول برنامه سوم دولت با توجه به افزایش

۱۸ هزار هیوندای سال آینده تولید می شود

گروه اقتصادی: سال آینده ۱۲ هزار دستگاه هیوندای ورنا و ۶ هزار دستگاه هیوندای اوانته در صنایع خودروسازی کرمان تولید خواهد شد.

بهرام شریعت قائم مقام صنایع خودرو سازی کرمان روز گذشته در گفت وگو با خبرنگاران در محل نمایشگاه های بین المللی تهران با اعلام این مطلب گفت: تا کنون ۴ هزار دستگاه ورنا در شرکت خودروسازی رابن (شرکت طرف قرارداد هیوندای در بم) تولید شده و قرار است ۶ هزار دستگاه اوانته و ورنای دیگر نیز تا پایان سال تولید شود.

وی در دسق ساخت داخل این خودرو را ۱۷ درصد در حال حاضر و ۲۵ درصد تا پایان سال ذکر کرد و افزود: سال آینده بیش از ۵۰ درصد قطعات این دو خودرو در داخل تهیه خواهد شد. وی تحوه کار با شرکت هیوندای را به شکل قرارداد بر اساس انتقال تکنولوژی و سی کی دی ذکر کرد و گفت: طرف کره ای قبول کرده تا با انتقال اطلاعات فنی به ما در ساخت داخل، کردن این خودرو کمک کند.

شریعت در پاسخ به این سؤال که چرا به دنبال تولید مشترک با طرف کره ای نمی رویم گفت: هنوز به این نتیجه نرسیده ایم اگرچه هیوندای موافق است.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا تضمینی برای اینکه هیوندای همکاری با ایران را تحت فشار آمریکا به تعلیق درآورد (به مانند اتفاق همکاری دوو و کرمان خودرو) وجود دارد گفت: من نگرانی از بابت ندارم چرا که هیوندای با پشتیبانی دولت کره جنوبی به ایران آمده و منافع متقابل ما حکم می کند که دست به این کار نزند.

وی افزود: سهم آمریکا در هیوندای حدود ۵ درصد است و با چنین سهمی نمی توان به تنها خودروسازی بزرگ مستقل کره دست داد با چه شرکتی کار کند و یا کار نکند. علی محمد عبدمعالمل شرکت خودروسازان «راین» نیز در این مصاحبه که در حاشیه نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو تهران برگزار شد گفت: این شرکت قرارداد نهایی تولید را با هیوندای در بهمن ۸۲ منعقد کرده و با شروع تولید ورنا در سال گذشته موفق شد تا خط تولید خود را که در اثر زلزله مهیب بم متوقف شده بود راه اندازی کند.

وی افزود: ظرفیت شرکت این خودرو در فاز اول ۸۰ هزار دستگاه در سال است که در صورت تولید با این ظرفیت موجبات اشتغال ۲ هزار نفر را در منطقه محروم بم ایجاد می کند. علمی با اشاره به راه اندازی خط تولید اوانته (در روز گذشته با حضور سفیر کره جنوبی) گفت: تولید اولیه این محصول ۱۸۰۰ دستگاه در ماه است که به زودی به ۱۶ هزار دستگاه در سال می رسد و در صورت وجود بازار، در ۲ شیفت کاری تولید این محصول به دو برابر افزایش پیدا می کند.

وی سیاست این شرکت را تولید خودروهای روز، کرده ذکر کرد و گفت: مدل دو دیفرانسیل «توسون» هیوندای از سال آینده در این شرکت تولید می شود و ۲ مدل لوکس دیگر نیز جهت بازاریابی اولیه در نمایشگاه امسال عرضه می شود. هدف از این نمایشگاه ارتقای دانش فنی حوزه حمل و نقل و ترافیک شهری و معرفی محصولات جدید خودروسازان اعلام شده است.

این نمایشگاه که روز سه شنبه افتتاح شد و امروز به کار خود پایان می دهد در حقیقت جانشین نمایشگاه خودرو و قطعات است که سالهای اخیر هر ساله در محل نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شد. در نمایشگاه امسال برخلاف سال های گذشته خودروهای خدماتی و ویژه حضوری بسیار پررنگ تر از خودروهای سواری داشتند.

وزیری هامانه: اوپک سقف تولید کنونی را تثبیت کرد

سرپرست وزارت نفت بامداد امروز چهارشنبه ۳۰ شهریور ماه هنگام بازگشت از یکصد و سی و هفتمین اجلاس اوپک در فرودگاه مهر آباد با بیان این که وضع قیمت ها در آینده قابل پیش بینی نیست گفت: اما آنچه مسلم است روند تولید به صورت پیش بینی شده خواهد بود و بر اساس برآوردها صرف نفت خام دنیا در سال آینده به ۸۵ میلیون بشکه در روز می رسد.

برپایه آخرین برآوردها، میانگین مصرف روزانه نفت در حال حاضر ۸۴ میلیون و ۴۸۰ هزار بشکه است.

به گزارش خبرنگار شانا، مهندس سید کاظم وزیری هامانه افزود: بر اساس برآورد میزان مصرف نفت در سال آینده در صورتی که اتفاق خاصی در بازار نفت نیافتد، به نظر می رسد قیمت ها در وضع کنونی تثبیت شود. سرپرست وزارت نفت در زمینه نتایج اجلاس اوپک در وین تصریح کرد: در نشست روز گذشته وزیران نفت کشورهای عضو اوپک سقف تولید نفت خام سازمان کشورهای صادر کننده نفت تغییر نکرد و سقف کنونی تولید تثبیت شد. سقف تولید رسمی اوپک در حال حاضر ۲۸ میلیون بشکه در روز است.

وی افزود: در یکصد و سی و هفتمین اجلاس اوپک، وزیران کشورهای عضو پیشنهادهای متعددی مطرح کردند که تنها پیشنهاد مورد توافق جمعی این بود که ۲ میلیون ظرفیت مازاد تولید اوپک برای مدت ۳ ماه آخر سال جاری میلادی در صورت نیاز به بازار عرضه شود.

مهندس وزیری هامانه گفت: این تصمیم تنها برای سه ماه پایانی سال ۲۰۰۵ اتخاذ شد و در اجلاس بعدی که در ۱۲ دسامبر در کویت برگزار می شود تصمیم مجددی در این زمینه گرفته خواهد شد. سرپرست وزارت نفت تصریح کرد: بر اساس بررسی های انجام شده در حال حاضر بازار نیاز به نفت اضافی ندارد و روزانه یک میلیون و یکصد هزار بشکه نفت خام نیز به ذخایر نفت خام دنیا افزوده می شود.

وی با تأکید بر این که در این اجلاس بحثی از این که هر کشور چه میزان از این افزایش تولید را بر عهده بگیرد به میان نیامده است گفت: این تنها یک بحث کلی بود و پاسخ به فشاری است که کشورهای صنعتی و مصرف کننده بزرگ بر اوپک وارد کرده اند.

وزیری هامانه در پاسخ به این پرسش که ایران تا چه میزان در این افزایش تولید مشارکت خواهد داشت تصریح کرد: احتمال این افزایش تولید به صورت عملی مطرح نیست و احتمال وقوع آن بسیار کم است و به نظر می رسد، سقف تولید اوپک به میزان کنونی همچنان باقی بماند.

وی با اشاره به افزایش قیمت های نفت در بازارهای جهانی گفت: افزایش قیمت ها در شرایط کنونی ناشی از کمبود نفت خام در بازار نیست بلکه ناشی از کمبود فرآورده ها و مشکلات است که در پالایشگاه های دنیا وجود دارد. وقوع توفان «کاترینا» و خارج شدن برخی از پالایشگاه ها از مدار تولید نیز از جمله این عوامل است که در افزایش قیمت ها مؤثر بوده است. مهندس وزیری هامانه گفت: در شرایط کنونی ذخایر نفت خام در مقایسه با سال گذشته افزایش زیادی یافته است ولی کمبود فرآورده در شرایط کنونی محسوس است.

سرپرست وزارت نفت، در پاسخ به پرسش خبرنگار شانا در زمینه طولانی شدن زمان یکصد و سی و هفتمین اجلاس اوپک که آیا به دلیل نبود اجماع میان اعضا بوده است تصریح کرد: پیشنهادهای زیاد و متفاوتی را اعضا در این اجلاس مطرح کردند که برای دستیابی به اجماع نشست وزیران طولانی شد. مهندس وزیری هامانه همچنین دیدار خود را با وزیران نفت کشورهای عضو اوپک در این سفر در راستای دستیابی به تفاهم بیشتر در اوپک و همکاری های دو جانبه توصیف کرد.

به گزارش خبرنگار شانا، در اجلاس روزهای دوشنبه و سه شنبه اوپک در وین، بیشتر اعضا با این استدلال که مشکل اصلی بازارهای جهانی نفت کمبود عرضه فرآورده های نفتی در بازار است نه کمبود عرضه نفت خام، خواستار تثبیت میزان عرضه نفت در سقف ۲۸ میلیون بشکه (سقف کنونی) در روز بودند.

توفان ریتا، پس از کاترینا

قیمت نفت دوباره سیر صعودی گرفت

گروه اقتصادی: پیشنهاد روز سه شنبه سازمان اوپک هم حتی نتوانست مانع افزایش قیمت نفت در بازارهای دیروز جهانی شود زیرا این بار عامل دیگری که باعث افزایش قیمت نفت شده است، نه تقاضا بلکه «توفان ریتا» است.

بازار جهانی نفت روز گذشته شاهد بالا رفتن قیمت نفت به مرز ۲ دلار در هر بشکه بود. به گزارش بلومبرگ روز گذشته قیمت هر بشکه نفت در بازار جهانی ۶۷/۶۰ دلار بود که حدود ۱/۴۰ دلار یا ۲ درصد نسبت به روز ماقبل از آن افزایش داشته است. این قیمت نسبت به سال گذشته ۴۵ درصد افزایش دارد. این افزیش بدنبال نزدیک شدن توفان ریتا به سواحل خلیج مکزیک آمریکا رخ داد.

به گفته کارشناسان هواشناسی آمریکا، توفان ریتا هم اندازه توفان کاترینا که در سه هفته قبل شهر نیواورلئان و خلیج مکزیک آمریکا را در هم کوبید، قدرت دارد. پس از هشدار کارشناسان هواشناسی تولید کنندگان نفت و بنزین در خلیج مکزیک از جمله کونوکو فیلیپس، اکسان موبیل، و مارتن پالایشگاههای خود را بستند و سکوهای نفتی را تعطیل کردند. پیش بینی می شود که توفان ریتا تا روز جمعه به ایالت تگزاس که یک چهارم فرآورده های نفتی آمریکا را تأمین می کند برسد.

افزایش قیمت نفت در حالی رخ می دهد که سازمان اوپک روز سه شنبه توافق کرد که در صورت افزایش تقاضا به تولید روزانه خود ۲ میلیون بشکه بیفزاید. تصمیم اولیه اوپک باعث شد که قیمت نفت در وهله اول پایین بیاید اما بدنبال پیش بینی وقوع توفان ریتا این قیمت دوباره افزایش یافت. به گزارش بلومبرگ سرعت توفان ریتا ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت است و از لحاظ رده بندی توفانها در رده چهارم قرار گرفته است. توفان کاترینا هم با سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت در رده چهارم قرار داشت. هم اکنون ۲۶ پالایشگاه ایالت تگزاس در حالت آماده باش قرار گرفته اند. این ۲۶ پالایشگاه روزانه ۴/۶ میلیون بشکه نفت خام را پالایش و روانه بازار می کنند که در اصل ۲۶ درصد کل فرآورده آمریکا را تشکیل می دهد.

● توفانهای آمریکا

آمریکا در ۱۲ سال گذشته با توفانهای بسیار سهمگینی مواجه شد که شدیدترین آن توفان کاترینا در سه هفته پیش و توفان آندره در ۱۳ سال پیش بود. بنا بر اطلاعات بدست آمده توفان کاترینا حدود ۲۵ میلیارد دلار به شرکتهای بیمه ای خسارت وارد کرده است. میزان خسارتی که توفان آندره بر شرکتهای بیمه ای وارد کرد ۲۰/۵ میلیارد دلار بود. توفانهایی که در طول ۱۳ سال گذشته آمریکا را درنوردید توفان چارلی، توفان هوگو، توفان فرانسیس، توفان ایوان، توفان جورج و توفان چین بوده اند. جمع خسارت این توفانها بر شرکتهای بیمه ای بیش از ۳۰ میلیارد دلار بوده است.

اوراق مشارکت طرح های نیروگاهی از روز شنبه عرضه می شوند

ایرنا - فروش اوراق مشارکت وزارت نیرو باهدف تکمیل عملیات اجرایی طرحهای نیروگاهی به میزان ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال از روز دوشنبه دوم مهرماه ۸۴ آغاز می شود.

روابط عمومی سازمان توسعه برق ایران با اعلام این مطلب افزود : مدت فروش اوراق مشارکت شش روز است و شعب منتخب بانک صادرات ایران عرضه خواهد شد. براساس این گزارش: مدت مشارکت این اوراق چهار سال است و سود علی الحساب آن که سالانه ۱۷ درصد (معاف از مالیات) است که هر سه ماه یکبار پرداخت خواهد شد. ضمن آنکه محاسبه سود در شش روز کاری تعیین شده برای فروش، از روز اول فروش صورت می گیرد.

تضمین کننده پرداخت مبلغ اصل اوراق در سررسید وسودهای متعلقه، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور است و وزارت نیرو نیز مکلف است که تمهیدات لازم را برای تأمین و پرداخت سودهای علی الحساب در سر رسید مقرر به عمل آورد. بر اساس این گزارش اموال مرتبط با این اوراق شامل پرداخت سود، بازخرید قبل از سررسید و بازپرداخت در سررسید در شعب منتخب بانک صادرات انجام می شود که در صورت پذیرش در بورس اوراق بهادار نیز قابل خرید و فروش خواهند بود.

انتقال مانده بدهی تسهیلات بانک مسکن از اول مهر ماه امکان پذیر شد

ایرنا - از اول مهرماه سال جاری انتقال «مانده بدهی تسهیلات فروش اقساطی» با سپرده مسکن با پرداخت حداقل یک قسط و درصدی از مانده بدهی امکانپذیر شد.

روابط عمومی بانک مسکن اعلام کرد: تمام استفاده کنندگان از تسهیلات فروش اقساطی با سپرده مسکن از ابتدای مهرماه سال جاری می توانند در صورت پرداخت یک تا ۱۱ قسط با واریز ۳۰ درصد از مانده بدهی تسهیلات خود را به دیگران انتقال دهند. براساس این گزارش، انتقال این تسهیلات در صورت پرداخت ۱۲ تا ۲۳ قسط با واریز ۲۰ درصد مانده بدهی و نیز در صورت پرداخت ۲۴ قسط و بیشتر با واریز ۱۰ درصد مانده بدهی امکانپذیر می شود.

بسمه تعالی
آگهی مناقصه
استانداری فارس درنظر دارد برای اجرای پروژه سالن اجتماعات شهید قاضی، اقلام زیر را خریداری نماید. لذا از فروشندگان حقیقی و یا حقوقی که مایل به همکاری هستند دعوت به عمل می آید که قیمت پیشنهادی خود را به همراه یک فقره فیش واریزی به حساب شماره ۱۸۶ ۹۴ بانک ملی شعبه شیراز با چک تضمینی بابت ۱٪ مبلغ پیشنهادی تا تاریخ ۸۴/۷/۱۰ به دفتر فنی استانداری فارس تحویل نموده و رسید دریافت کنند. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و استانداری فارس در رد یا قبول پیشنهادات مخت