بیم و امیدهای جامعه اطلاعاتی

جامعه اطلاعاتی جامعه ای است که در آن تولید، توزیع و کاربرد اطلاعات یک فعالیت فرهنگی و اقتصادی مهم به حساب می آید. همتای اقتصادی آن، اقتصاد دانش است که به موجب آن ثروت از طریق بهره برداری از دانش تولید می شود. جامعه اطلاعاتی نوع جدیدی از جامعه است. مشخصه چنین جامعه ای موقعیت ویژه تکنولوژی اطلاعات برای تولید و اقتصاد است. جامعه اطلاعاتی جانشینی برای جامعه صنعتی در نظر گرفته شده است. «جامعه فراصنعتی» (Daniel Bell)، «جامعه پس از گذر»، «جامعه پست مدرن»، «جامعه دانشی»، «جامعه تلماتیک»، «انقلاب اطلاعات» و «جامعه اطلاعاتی» مفاهیم بسیار متداول و مرتبط با این موضوع هستند. (Manuel Castells).

یکی از اولین کسانی که باعث گسترش و رواج مفهوم جامعه اطلاعاتی شد، اقتصاددانی به نام «فریتزمک لوپ» (Fritz Machlup) بود. او در سال ۱۹۳۳ ، مطالعه «تأثیر صاحبان امتیاز پژوهش» را شروع کرد. موفقیت کاری وی در تحقیقی با عنوان «تولید و توزیع دانش در ایالات متحده» به سال ۱۹۶۲ منتجلی شد. این کتاب بسیار مورد توجه قرار گرفت و سرانجام به زبانهای روسی و ژاپنی ترجمه شد. ژاپنی ها نیز جامعه اطلاعاتی (Joho Shakai) را مطالعه کرده اند که منظور از آن بالاترین مرحله تکامل اجتماعی در قیاس با تکامل بیولوژیکی است. قبل از این، در مورد این مفهوم در دهه ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ بخشیده بود.

در حال حاضر هیچ اتفاق نظری در خصوص اینکه به چه موادری می توان اصطلاح جامعه اطلاعاتی را اطلاق نمود، وجود ندارد. طبق عقیده اکثر نظریه پردازان آنچه ما امروز شاهد آن هستیم نوعی تغییر و دگرگونی است که شروع آن دهه ۱۹۷۰ بوده و ادامه آن تا به امروز منجر به تغییر روند کار جوامع شده است. منظور از تکنولوژی اطلاعات تنها اینترنت نیست، در ضمن بحث هایی نیز مبنی بر تأثیرگذاری شگرف رسانه ای خاص یا انواع خاصی از تولید در جریان است.

برخی افراد همچون آنتونیونوگری و نیوت جینگریچ (Antonio Negri , Newt Gingrich) جامعه اطلاعاتی را ، جامعه ای می دانند که در آن مردم کار غیرمادی می کنند. بدین ترتیب مشخص است که آنها به تولید دانش (شناخت) یا صنایع فرهنگی اشاره می کنند. یک مشکل این الگو، بی توجهی به زیربناهای مهم صنعتی و مادی جامعه است؛ هرچند این الگو به یکی از مشکلات کارگران می پردازد. بدین معنی که این جامعه به چه تعداد افراد خلاق برای پیشبرد فعالیتهای خود نیاز دارد؟ مثلاً در ترکیب هنرپیشه های یک فیلم ممکن است شما به جای تعداد بی شماری بازیگر غیرمعروف، فقط به چند نفر بازیگر خیلی مشهور نیاز داشته باشید که بتوانند از عهده کار برآیند و در نتیجه هنرپیشه های غیرحرفه ای را به سطوح پایینی بازار سوق می دهند. در حال حاضر، این موضوع امری متداول است که ناشران فقط پروفروش ترین کارها را منتشر می کنند و از انتشار بقیه کارها حتی اگر فروش هم داشته باشند، اجتناب کنند. فیلمها بیشتر و بیشتر براساس توزیع و اولین اجرای آخر هفته قضاوت می شوند، در خیلی موارد فرصت نقل دهان به دهان از دست می رود. مشکل دیگری که در خصوص مفهوم جامعه اطلاعاتی وجود دارد این است که هیچ توافقی بر سر تعریف این اصطلاح وجود ندارد. این مفهوم نه تنها می تواند دربرگیرنده هنر، متون، طرح ها و نظریه های علمی باشد، بلکه شامل دروغ ها، نتایج فوتبال، اراجیف، نامه های بی هدف، اشتباهات و غیره نیز هست. اطلاعات الزاماً پربار و یا مفید نیست، حتی می توانندمضر هم باشد. نظر به اینکه استعاره ها و تکنولوژی های اطلاعات در یک رابطه دوسویه پیش می روند، بعضی از جوامع بخصوص جامعه ژاپن رامی توانیم به عنوان یک جامعه اطلاعاتی توصیف کنیم چرا که استنباط ما از آن به این شکل است. یکی از تناقض های اصلی جامعه اطلاعاتی این است که اطلاعات بسادگی قابل تکثیر هستند و این در حالی است که شرکتها نیاز به محدود و مشخص کردن اطلاعات دارند. در غیر این صورت نمی توانند آن را به فروش رسانده یا سودی به دست بیاورند. این نیز یکی از عمده چالش هایی است که منبعی برای اتخاذ محدودیت های مربوط به حق چاپ ایجاد کنند.

موضوعی که بیش از پیش منجر به اهمیت اطلاعات شده است، تلفیق عکاسی، فیلم وغیره با کامپیوتر است که بتدریج از ماشین همگانی بودن به یک «ماشین - رسانه عالم گیر» تغییر می کند. مطلب مهم دیگر رابطه نزدیک بین تکنولوژی اطلاعات، روشهای تولید و جهانی شدن است. نکته قابل ذکر آنکه علی رغم مفهومی که سیاستمداران اغلب به جامعه اطلاعاتی اطلاق کرده و می گویند، «امروزه همه ما از اینترنت استفاده می کنیم»، اصطلاح جامعه شناختی جامعه اطلاعات یا جامعه اطلاعاتی معانی ضمنی نسبتاً عمیق تری در مورد تغییر ساختار اجتماعی دارد.

مترجم: افسانه عباسیان
منبع: Wikipedia

چین تا پنج سال دیگر به بزرگترین صادر کننده جهان تبدیل می شود

ایرنا: سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (اوبی سی دی) در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد چین طی پنج سال آینده به بزرگترین صادرکننده جهان تبدیل خواهد شد. به نوشته روزنامه «مردم» ارگان حزب کمونیست چین، در این گزارش روند توسعه اقتصادی چین به طور جامع مورد ارزیابی قرار گرفته و آمده است که چین تا پنج سال دیگر با پشت سر گذاشتن آمریکا و آلمان، بزرگترین صادرکننده کالا در جهان خواهد بود.

سازمان توسعه و همکاری اقتصادی هر دو سال یک بار، وضعیت اقتصادی اعضای خود را مورد بررسی قرار می دهد و چین اکنون به عنوان ناظر در این سازمان فعال است. این سازمان پیش بینی کرد رشد اقتصادی چین به رغم آن که در دو دهه گذشته سالانه ۹ درصد بوده است، باز هم ادامه خواهد یافت، اماایین کشور بایدبرای بهبود کارکرد اقتصادی خود در آینده، تدابیر کلان اقتصادی اتخاذ کند. سازمان توسعه و همکاری اقتصادی، از درآمد پایین بسیاری از مردم چین به رغم موفقیت دراجرای برنامه فقرزدایی در این کشور ابراز نگرانی کرده و روند فزاینده فاصله درآمد در چین را یک مشکل اقتصادی بزرگ دانسته است.

شروع پرواز های بدون مسافر

خطوط هوایی دلتا و نورث وست، از بزرگترین شرکت های هواپیمایی آمریکا، درخواست رسمی اعمال قانون «بند ۱۱» را، جهت حمایت در برابر طلبکاران خود، ارائه کردند. هزینه سنگین سوخت، وضعیت وخیم این صنعت را بحرانی و خطرناک کرده است. برای خطوط هوایی آمریکا، اعلام ورشکستگی رفته رفته تبدیل به امری عادی می شود.

طی چهار سال گذشته، شرکت های هواپیمایی آمریکا تحت تأثیر حملات تروریستی، انفجار حباب شرکت های بخش تکنولوژی و اینترنت، جنگ عراق، شیوع بیماری سارس در آسیا و رقابت سخت و بی امان شرکت های مسافربری نوپای ارزان قیمت، ۳۲ میلیارد دلار از دست دادند. حال در این شرایط بحرانی، عامل ششم نیز به جمع عوامل زیان بار می پیوندد؛ این عامل چیزی نیست مگر قیمت نفت. در روز چهارشنبه ۱۴ سپتامبر، شرکت های هواپیمایی «دلتا ایرلاینز» و «نورث وست ایرلاینز»، دارنده مقام سوم و چهارم در میان شرکت های هواپیمایی آمریکا، اعلام ورشکستگی کردند. با احتساب شرکت های هواپیمایی «یونایتد» و «یواس ایروبز» که در حال حاضر تحت پوشش قوانین و مقررات بند ۱۱ قانون ورشکستگی فعالیت می کنند، حداقل نیمی از صنعت خطوط هوایی آمریکا اعلام ورشکستگی کرده است. این شرکت ها، به برکت حمایت دادگاه، به روند پرواز بدون مسافر ادامه خواهند داد. اما صنعتی که روزگاری سر بلند و باشکوه بود، امروز به زانو در آمده است.

هفته گذشته جیووانی بیسانینی، مدیر کل انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی، تأثیرات قیمت گران نفت را بر این صنعت بیان کرد. براساس پیش بینی او، زیان شرکت های مسافربری آمریکا در سال جاری به حدود ۸ میلیارد دلار خواهد رسید که ۲ میلیارد دلار بیشتر از برآورد قبلی وی در ماه مه است.

در ماه مه سال جاری بهای هر بشکه نفت، یعنی ۴۷ دلار، نسبت به چهار سال قبل دوبرابر شده بود. امروز قیمت هر بشکه نفت در حدود ۶۴ دلار است. شرکت های هواپیمایی قدیمی تر با هزینه های ثابت سرسام آورشان، در مواجهه با تازه واردانی مثل «نورث وست» و «جت بلو» که فعالیت هایشان کماکان سود آور است، نمی توانند فشار سنگین هزینه های سوخت را به مشتریان شان منتقل کنند.

با وجود این، اوائل تابستان جاری ستاره امید در آسمان این شرکت ها یک بار، افزایش یافت، اما نه آن قدر که قابل توجه باشد. هواپیماها تنها با ۷۹ درصد ظرفیت، که بهبود اندکی به شمار می رفت، به پرواز در می آمدند و در آمد هر صندلی مدام در حال کاهش بود (۱/۸ درصد کمتر از دوره مشابه سال ۲۰۰۴) اما این فقط بخشی از یک روند بلند مدت است. به برکت کاهش شدید هزینه ها و همکاری اتحادیه های پریشان حال، کورسوی امیدی در افق ظاهر شد. در سه ماهه آوریل - ژوئن، «امریکن ایرلاینز»، بزرگترین شرکت هواپیمایی آمریکا پس از ۵ سال به اولین سود خالص خود به میزان ۵۸ میلیون دلار دست یافت. وضعیت شرکت هواپیمایی «کنتیننانتال ایرلاینز» از این هم بهتر بود؛ طی همین دوره در آمدهای این شرکت ۱۲ درصد افزایش یافت و سود خالص به ۱۰۰ میلیون دلار رسید. حتی زیان سه ماهه شرکت «یونایتد ایرلاینز» نیز از ۲۴۷ میلیون دلار به ۲۶ میلیون دلار کاهش یافت.

اما این وضعیت امیدوار کننده دیری نپایید. تأثیر مخرب و نامطلوب افزایش قیمت نفت در سال جاری، بار دیگر وضعیت وخیم شرکت های هواپیمایی را به سوی بحران سوق می دهد. آقای بیسانینی هفته گذشته در واشنگتن گفت: «نفت عاملی است که مانع بازگشت سودآوری به این صنعت می شود.» شرکت دلتا، به رغم سرمایه گذاری و تأمین منابع جدید در سپتامبر گذشته و اخراج بیش از هفت هزار نفر از کارکنان خود (یعنی یک دهم نیروی کارش)، اعلام ورشکستگی کرد. «نورث وست» وضعیتی به مراتب بدتر داشت. اعتصاب کارکنان بخش تعمیر و نگهداری این شرکت در اواخر ماه اوت، آن را وادار به اعلام ورشکستگی و درخواست اعمال مقررات بند ۱۱ قانون ورشکستگی کرد.

«بند ۱۱»، نوعی ورشکستگی موقتی است که به شرکت ها امکان می دهد تا در حالی که بار دیونی همچون بدهی ها و تعهدات مالی را به یک صندوق تأمین مالی مشترک منتقل می کنند، به فعالیت های خود در مقام یک شرکت ادامه دهند. در این حالت، منافع سهامداران نیز از بین می رود و شرکت به جست وجوی حیات مالی جدید می پردازد. امتیازات و مزایای بند ۱۱ عبارتند از اجتناب از انحلال غیر ضروری شرکت ها، از بین رفتن مشاغل و زیان طلبکاران. اما در صنعت خطوط هوایی، پذیرش اضطراری مسؤولیت شرکت های بحران زده و گرفتار تبدیل به یک مراقبت ویژه دراز مدت شده و ناخواسته و ندانسته لطمه زیادی به رقبا زده است. از اواسط ماه اکتبر قوانین جدید سخت تری برای بند ۱۱ به اجرا در خواهد آمد، به همین دلیل شرکت های گرفتار برای استفاده از قوانین ملایم تر کنونی، تمایل دارند که هرچه زودتر اعلام ورشکستگی کنند.

شرکت یونایتد، به رغم وجود علائم بهبود وضعیت در سه ماهه دوم، حدود دو ماه قبل به اجبار اعلام کرد که برنامه خروج از وضعیت ورشکستگی را یک بار دیگر به تعویق انداخته است. این برنامه قرار است در ماه فوریه سال بعد به اجرا در آید. تا آن زمان، ۳۸ ماه از تحت پوشش قرار گرفتن این شرکت گذشته است. البته ممکن است این ضرب الاجل جدید هم تمدید شود؛ یک سال قبل گلن تیلتون، رئیس شرکت یونایتد، زمان خروج از طرح بند ۱۱ را مارس ۲۰۰۵ پیش بینی می کرد. در حال حاضر شرکت «یواس ایروبز» بیش از سایر شرکت ها امکان خروج از وضعیت ورشکستگی را دارد. این شرکت طی ۴ سال دوبار تحت حمایت بند ۱۱ قرار گرفته است.

در شرایط عادی، ادغام شرکت های هواپیمایی می تواند بخشی از روند بهبود وضعیت باشد. اما به دلیل ترس از گرفتاری های احتمالی، هیچ یک از شرکت های قوی تر، همچون «امریکن» و «کنتیننانتال» تمایلی به ادغام ندارند.

شرکت امریکن حدود چهارماهی سال قبل، پیش از حملات تروریستی ۱۱ سپتامبر، باقیمانده شرکت TWA را خریداری و بعد آن را تعطیل کرد. به استثنای شرکت «آمریکا وست» که مشتاق گسترش حوزه جغرافیایی فعالیت های خود بود به همین دلیل در ۱۳ سپتامبر، ادغام با «یواس ایروبز» را پذیرفت، سایر شرکت های کم هزینه تمایلی به ادغام با شرکت های ناکارآمد و کم بازده ندارند. بهای نفت برای تمامی شرکت های هواپیمایی جهان یک معضل به حساب می آید. اما در آمریکا که پالایشگاه هایش، حتی قبل از آن که توفان کاترینا بعضی از آنها را در هم کوبد، به حداکثر ظرفیت تولید خود رسیده بودند، این مشکل حادتر است. کاهش ظرفیت پالایش به معنای وجود رقابت بر سر سوخت هواپیما از یک طرف و بنزین و نفت حرارتی از طرف دیگر است. این تنگنا موجب افزایش هزینه های پالایشگاه ها شده است. بنابراین، با احتساب هزینه های مربوط به پالایش، قیمت هر بشکه نفت به ۸۷ دلار می رسد.

با توجه به افزایش هزینه ها و مقررات جدید ورشکستگی، تعجبی ندارد که چرا شرکت های هواپیمایی برای این که تحت حمایت دادگاه قرار گیرند، تا این حد عجله می کنند.

همان طور که انتظار می رفت، شرکت های هواپیمایی خواستار کمک های دولتی بیشتر هستند. این شرکت ها پس از حملات ۱۱ سپتامبر یک کمک ۲/۵ میلیارد دلاری را دریافت کردند و بعضی، مانند یواس ایروبز، واجد شرایط دریافت وام های یارانه ای شدند. اما حالا آنها از دولت می خواهند مالیات وضع شده بر سوخت را که موجب افزایش کرایه هوایی می شود، لغو کند. استدلال آنها این است که میزان فعلی مالیات، ۲۶ سنت در هر دلار است، در حالی که در سال ۱۹۷۲ این میزان تنها ۷ سنت بوده است. هیچ نشانه ای از پایان درد و رنج شرکت های هواپیمایی وجود ندارد، چون افزایش بهای سوخت موجب از بین رفت درآمد سال آینده آنها خواهد شد و از طرف دیگر، امید اندکی به کاهش بهای نفت و بازگشت آن به کمتر از ۶۰ دلار وجود دارد. به همین دلیل شرکت های هواپیمایی در یک مارپیچ نزولی گرفتار شده اند. هر حرکتی که آنها برای کاهش هزینه ها انجام دهند، تنها موجب سقوط آنها به سطح شرکت های هواپیمایی ارزان قیمت می شود.

تنها نقطه قوت شرکت های آمریکایی مسیرهای بین المللی است که بازده آنها دائماً در حال افزایش است. اما افزایش ظرفیت پروازهای دوسوی اقیانوس اطلس، خشم رؤسای شرکت های هواپیمایی اروپا، همچون «بریتیش ایروبز» را بر انگیخته است. آنها بند ۱۱ ورشکستگی آمریکا را نوعی یارانه ورقابتی ناعادلانه ارزیابی می کنند. چنین به نظر می رسد که گرفتاری های آمریکا می تواند به بازار بین المللی هم کشیده شود.

منبع: اکونومیست
مترجم: حبیب علیزاده

جمعیت جهان تا سال ۲۰۱۵ میلادی به بیش از هفت میلیارد نفر خواهد رسید

ایرنا: جمعیت جهان تا سال ۲۰۱۵ میلادی که سال تحقق اهداف برنامه های توسعه هزاره است، با احتساب رشد سالانه ۱/۱ درصد به هفت میلیارد و ۲۱۹ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر خواهد رسید.

بر اساس گزارش توسعه انسانی سال ۲۰۰۵ میلادی که از سوی سازمان ملل متحد انتشار یافته است، جمعیت کشورهای در حال توسعه تا سال مورد بحث به پنج میلیارد و ۸۸۵ میلیون نفر بالغ خواهد شد.

کشورهای درحال توسعه با توجه به نرخ رشد جمعیت، سهم عمده ای در افزایش جمعیت جهانی دارند. نرخ رشد جمعیت در کشورهای عربی تا سال ۲۰۱۵ بیش از ۲ درصد در سال پیش بینی شده است.

نتایج این بررسی نشان می دهد، کشورهای شرق آسیابا ۲ میلیارد و ۱۰۸ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر، بیشترین سهم جمعیت را در میان کشورها تا سال یادشده خواهند داشت.

در ادامه این گزارش آمده است : رشد جمعیت در سالهای ۱۵ - ۲۰۰۳ میلادی در کشورهای جنوب آسیا سالانه ۱/۵ درصد پیش بینی شده است.این نرخ رشد در ایران که از جمله این کشورها محسوب می شود، ۱/۳ درصد خواهد بود.

نتایج این بررسی نشان می دهد، در همین مدت سهم جمعیت کمتر از ۱۵ سال در تمام کشورهای در حال توسعه کاهش خواهد یافت و از ۳۱/۶ درصد در سال ۲۰۰۳ میلادی به ۲۸ درصد تا سال ۲۰۱۵، خواهد رسید.

کاهش جمعیت جوان در کشورهای در حال رشد با کاهش باروری همراه است. به طوری که میزان باروری کل دراین کشورها از ۴/۵ فرزند برای هر زن در سالهای ۷۵ - ۱۹۷۰ به ۲/۹ فرزند در سالهای ۵ - ۲۰۰۰ کاهش یافت.

همچنین براساس گزارش که از سوی بانک جهانی امسال انتشار یافت، حدود ۲۰ درصد از جمعیت جهان در سال ۲۰۰۱ میلادی بادرآمدی کمتر از یک دلار زندگی می کردند.

همچنین نتایج گزارش توسعه انسانی سازمان ملل متحد نشان می دهد، امید به زندگی در کشورهای در حال توسعه ۶ سال است که بیشترین میزان متعلق به کشورهای آسیا و حوزه اقیانوس آرام با ۹۰ سال و کمترین متعلق به کشورهای کمتر توسعه یافته با ۵۳/۲ سال است.

امید به زندگی در کشورهای جنوب آسیا ۶۳/۴سال است که این شاخص در جمهوری اسلامی ایران که در زمره این کشورها محسوب می شود برابر با ۷۰/۴ سال، گزارش شده است.

نتایج بررسیها نشان می دهد، فاصله کشورهای توسعه یافته با کشورهای در حال توسعه بسیار است و کشورهای گروه دوم تنها در سایه یک عزم ملی قادر به کاهش این فاصله هستند.

وزیر دارایی: فعالیت اقتصادی نیازمند برقراری فرصت های برابر است

وزیر امور اقتصادی و دارایی در دیدار با مدیران اقتصادی استان فارس بر ایجاد فرصت های مساوی برای فعالیت های اقتصادی در همه استانها تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی،«داود دانش جعفری» با اشاره به سیاست عدم تمرکز به عنوان یکی از سیاست های اصلی دولت، گفت: لازمه عدم تمرکز آن است که استانها از اختیارات بیشتری برخوردار باشند زیرا اگر همه کارها در تهران متمرکز باشد نمی توان از استعدادها، ظرفیت ها و امکانات سایر نقاط کشور استفاده کرد.

وی تصریح کرد: باید یک مجموعه منسجم و هماهنگ در سیاست گذاری عرضه شود.

آنچه که امروز در کشور مطرح است، نقش بارز بانک ها در سیاستگذاریهای دولت است به طور کلی باید فرصت مساوی به افراد داد تا بسیاری از مشکلات فعلی، تداوم پیدا نکند.

دانش جعفری در مورد نظام بانکی گفت: نظام بانکی باید در اجرای قانون عملیات بدون ربا نسبت به ماهیت سرمایه گذاری دقت نظر داشته باشد.

وی بااشاره به نگاه عدالت محوری به عنوان یکی از سیاست های دولت، گفت: یکی از کاربردهای این سیاست، توسعه منطقه ای است چرا که اگر همه امکانات در یک بخش متمرکز باشد، ممکن است تنها چند نقطه کشور توسعه پیدا کند و بقیه نقاط محروم بمانند.

وی تصریح کرد: با سیاست های مناسب به طور یقین می توان کارهای مهمی را انجام داد و با همفکری گروهی می توان در مدت کوتاهی نام نیک از خود بر جای گذاشت.

دانش جعفری گفت: نقش مجموعه سازمان امور اقتصادی و دارایی استانها یک نقش کلیدی و حساس است و اگر بدانیم درآمد نفت همیشگی نیست باید درآمد ایجاد کنیم. تحقق درآمد هم تنها از طریق کار، تلاش و سرمایه گذاری جدید به وجود می آید و نقش این مجموعه به عنوان سازمان مقتدر و تعیین کننده ، نقش حساس و کلیدی است.

وی در مورد افزایش نقدینگی اظهار داشت: تفکر اقتصاد دولتی سالها است در جامعه حاکم بوده و دولت همیشه در مواجهه با کمبود منابع مالی، اسکناس جدید چاپ کرده غافل از اینکه کاهش ارزش پول ملی همواره آثار نامطلوبی بر اقتصاد کشور به جای می گذارد.

وزیر دارایی تصریح کرد: سیاست های اجرایی در زمینه چاپ اسکناس منجر به افزایش نقدینگی و چاپ اسکناس بدون پشتوانه شده که این موضوع تورم و کاهش ارزش پول ملی را دربی خواهد داشت، بنابر این برای حفظ ارزش پول ملی باید عزم ملی وجود داشته باشد.

عرضه نفت اضافی اوپک برعهده عربستان، ایران و کویت خواهد بود

ایسنا: سرانجام انتظار معامله گران بازارنفت و کشورهای مصرف کننده به پایان رسید و اعضای سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) در نشست عصر سه شنبه در وین توافق کردند که سقف تولید این سازمان بدون تغییر همان ۲۸ میلیون بشکه حفظ شود و در عوض اوپک در مواقع اضطراری روزانه دو میلیون بشکه ظرفیت مازاد تولیدش را وارد بازار کند.

اوپک که در زمان افزایش بی سابقه بهای نفت پس از توفان کاترینا تحت فشارهای جهانی قرار داشت، در بیانیه پایانی یکصد و سی و هفتمین اجلاس خود اعلام کرد که سقف تولید همان ۲۸ میلیون بشکه حفظ خواهد شد و مشکل اصلی در توانایی پایین ظرفیت پالایشگاه ها است.»

به گزارش خبرگزاری آسوشیتدپرس، شیخ احمد فهد الصباح -رئیس کویتی اوپک- در نشست پایانی این سازمان اعلام کرد: «اگر شما خریداری سراغ دارید، بیاورید و ما به او دو میلیون بشکه نفت می فروشیم. ما توانایی عرضه آن را داریم.»

وی در ادامه افزود: «این دو میلیون بشکه که کل ظرفیت مازاد تولید اوپک است، به مدت سه ماه از ابتدای اکتبر قابل دسترس بازار خواهد بود.»

الصباح ابراز امیدواری کرد که این تصمیم تأثیر مثبتی بر کاهش قیمت ها داشته باشد و گفت: «ما بسیار علاقه مندیم تا به بازار نفت کمک کنیم، چراکه می دانیم بحران های ژئوپلیتیک و آب وهوایی وجود دارند.»

اگرچه وزرای نفت عضو اوپک به افزایش ۵۰۰ هزار بشکه ای سقف تولید رأی ندادند، اما به نظر می رسد گزینه انتخابی دوم نیز یک اقدام سمبلیک باشد. اوپک در حال حاضر ۲۸/۳ میلیون بشکه تولید نفت روزانه دارد و عرضه مازاد ظرفیت تولید نمی تواند به بیشتر به اوپک کمک کند. هرکس که خواهان تولید نفت بیشتر است، باید شرایط ساخت پالایشگاه ها را برای ما فراهم کند.»

وی همچنین اظهارات گوردون براون -وزیر دارایی انگلیس- که اوپک را عامل اصلی افزایش بهای نفت دانسته بود را بی اساس خواند و گفت: «علت افزایش قیمت بنزین نرخ مالیات بالا بر تولیدات جانبی است. این تقصیر اوپک نیست.»

رئیس اوپک در توضیح چگونگی ارائه این دو میلیون بشکه گفت: «بیشتر این میزان نفت اضافی از سوی عربستان تأمین خواهد شد و مابقی آن را ایران، کویت و امارات تقبل خواهند کرد.»

علی النعیمی -وزیر نفت عربستان- نیز در این رابطه اعلام کرد: «اگر بازار احساس کند که به نفت بیشتری نیاز دارد، از آن استقبال می کنیم. نفت به میزان کافی موجود است.»

النعیمی در پاسخ به اظهارات رئیس آژانس بین المللی انرژی (IEA) که ظرفیت مازاد تولید اوپک را یک تا ۱/۵ میلیون بشکه اعلام کرده است، گفت: «اوپک می گوید دو میلیون بشکه ظرفیت مازاد تولید دارد. می خواهید باور کنید یا نه. اگر مشتریان کوچک ترین تردیدی دارند کافی است از ما نفت بیشتری بخواهند.»

اتحادیه اروپا نیز که بیشتر خواستار افزایش سقف تولید اوپک شده بود، نسبت به ظرفیت مازاد تولید اوپک ابراز تردید کرد. روپرت کریتیمر -سخنگوی کمیسیونر انرژی اروپا- در این رابطه گفت: «این تنها یک گام کوچک از سوی اوپک است و فکر نمی کنیم برای کاهش قیمت ها کافی باشد.»

گفتنی است نشست آتی اوپک ۱۲ دسامبر در کویت برگزار خواهد شد.

همایش برای احیای منزلت اجتماعی ایثارگران

پنجمین همایش علمی - تخصصی آیه های ایثار و تلاش به مناسبت هفته دفاع مقدس از سوی معاونت فرهنگی نیروهای مسلح برگزار می شود. سردار سرتیپ پاسدار علیرضا افشار معاون فرهنگی تبلیغاتی ستاد کل نیروهای مسلح طی یک گفت وگوی خبری در این زمینه اظهار داشت: همایش سالانه آیه های ایثار و تلاش با گرفتن تدبیر از فرمایش فرمانده معظم کل قوا برگزار خواهد شد. به گزارش ایسنا، وی معرفی زنان فرهیخته ایثارگر سراسر کشور را از اهداف همایش عنوان و تصریح کرد: این همایش فرصتی برای شناسایی ۲۱۰۰ نفر از زنان نخبه عضو خانواده های معظم ایثارگران و زنان ایثارگر سراسر کشور است تا الگوهای نسل جوان باشند و با کنار گذاشتن اشکالات موجود در تبلیغات ضعیف، منزلت اجتماعی ایثارگران بهبود یابد.

وی از مشارکت صدا و سیما در طرح آیه های ایثار و تلاش تشکر کرد و گفت: با همکاری معاونت های صدا و سیما، کمیسیون مشترکی بین ستاد آیه های ایثار و تلاش و نمایندگان نیروهای مسلح به منظور نظارت و تهیه برنامه های ویژه زنان ایثارگر و شاغل در نیروهای مسلح با عنوان زنان ایثارگر تشکیل شده است.

معاون فرهنگی تبلیغاتی ستاد کل نیروهای مسلح در ادامه از راه اندازی سایت آیه های ایثار و تلاش ویژه زنان ایثارگر با هدف اطلاع رسانی و آشنایی کاربران با فرهنگ ایثار و شهادت و موفقیت های زنان ایثارگر خبر داد.

وی با اعلام اینکه جمعیت زنان آیه های ایثار و تلاش در حال شکل گیری است، خاطرنشان کرد: این سازمان که غیردولتی بوده و اعضای آن زنان فرهیخته ایثارگر سراسر کشور هستند، اساسنامه در آن تنظیم شده و در نوبت گرفتن مجوز از وزارت کشور است.

وی تشکیل ستاد آیه های ایثار و تلاش را به منظور استفاده از توان برنامه ریزی و اعتباری نهادهای فرهنگ و نیروهای مسلح دانست و این ستاد را در راستای فعالیت زنان ایثارگر و جمعیت زنان آیه های ایثار و تلاش برشمرد.

به گزارش ایسنا، این همایش در تاریخ ۶ مهرماه و در محل سالن همایش های وزارت امور خارجه برگزار خواهد شد.

توفان رینا و آشفتگی دوباره بازار نفت

تعطیلی پالایشگاههای خلیج مکزیک، قیمت نفت را به بالای ۶۷ دلار افزایش داد

جدی شدن تهدید توفان «رینا» در خلیج مکزیک وتوقف فعالیت پالایشگاههای بزرگ این منطقه موجب شد تا بهای نفت دیروز برای دومین بار متوالی افزایش یافت. به گزارش ایسنا، مرکز ملی توفان آمریکا پیش بینی کرده است که شدت توفان رینا برابر با توفان کاترینا است و از همین رو پالایشگاههای اکسون موبیل، کونوکوفیلیپس و مارانن در خلیج مکزیک کارگران خود را از این منطقه خارج و فعالیت پالایشگاههایشان را متوقف کرده اند.

به گزارش بلومبرگ، نگرانی درخصوص آسیب دیدن تأسیسات نفتی و چاههای نفت خلیج مکزیک موجب شد تا بهای نفت دیروز بار دیگر افزایش یافت.

در بازار نفت نیویورک هر بشکه نفت خام سبک برای تحویل در ماه نوامبر با ۱/۴۰ دلار - ۱/۲ درصد - افزایش به ۶۷/۶۰ دلار برسد.

در لندن نیز هر بشکه نفت برنت دریای شمال ۸۷ سنت افزایش یافت و ۶۵/۰۷ دلار در هر بشکه معامله شد. قیمت بنزین نیز برای تحویل در ماه نوامبر ۴/۷ درصد افزایش یافت و به ۲/۰۷ دلار رسید.