



## درباره ابراهیم رزاقی

**ابراهیم رزاقی**، متولد ۱۳۱۷ تهران  
- اخذ مدرک لیسانس اقتصاد از دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران، ۱۳۴۸  
- اخذ مدرک دکتری تخصصی توسعه اقتصادی از دانشگاه سوربن پاریس، ۱۳۵۵  
- عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران از سال ۱۳۵۱ تا بعد  
- دانشیار دانشگاه تهران از سال ۱۳۷۸ تا بعد  
- تألیف مقالات متعدد تخصصی علمی و تألیف کتاب‌ها، قراردادهای نقلی با اسناد خیانت (۱۳۷۱)  
- مدخلی بر اقتصاد انرژی (۱۳۷۱)  
- اقتصاد ایران (۱۳۷۸)  
- آشنایی با اقتصاد ایران  
- نقدی بر خصوصی سازی ایران (۱۳۷۱)  
- الگوی مصرف و تهاج فرسنگی (۱۳۷۲)  
- ترجمه کتاب نتایج اقتصادی و اجتماعی مسایع تسلیحاتی...  
افزون بر چهار دهه به تحصیل تحقیق تدریس و تألیف در حوزه اقتصاد و توسعه اقتصادی پرداخته و کتاب اقتصاد ایران او همچون اینه تمام نقدی کشور ما است.



# اقتصاد ایرانی



اختصاص می دهد و چرخه اقتصادی ما را مجدداً فعال می کند. چرا ارجع به این دوباره چرخه مغربی نوشته ای؟  
این سؤال باعث می شود که رزاقی به خاطر یافتن پاسخ صحیح، مطالب جدیدی را به رساله اش بیفزاید.

به یاد می آورد که در کنار تحصیل در دانشگاه سوربن، در کلاسهای آموزشی دانشگاه های دیگری که سبک آموزش آنها آزاد بوده شرکت کرده.  
در این کلاسها موضوع بحث هفته بعد مشخص می شد و یک یا چند دانشجویان باید درباره آن مطلب کنفرانس می دادند و دیگران هم به بحث و مباحثه می پرداختند. امکان داشت خانمی با چپه خردسالش در کلاس درس حاضر شود و در مواقعی هم برای شیر دادن بچه اش به بیرون کلاس برود یا دانشجویان غذا و آب و قهوه می گرفتند و به داخل کلاس می آوردند و با اگر دانشجویی پیشنهاد می کرد که به بیرون کلاس، بنشیند و با پذیرش دسته جمعی بیرون می رفتند و یا حتی روی چمنهای دانشگاه می نشستند و با حضور استاد مباحثه می کردند. این نوع نحوه کلاس و دورگراسی در سالهای بعد از حوادث ۱۳۶۸ فرانسه بود و در آن ایام به صورت مرتب لوپوند دیپلوماتیک را مطالعه می کرد.

رزاقی در تشریح می خواهد نتیجه بگیرد که کشور ما با درآمد نفت محصولات و ماشین الاتی از کشورهای توسعه یافته خریداری می کند و بعد این وسایل کهنه می شوند و مجدداً ماشین الات جدیدی وارد می کنیم و به طور کلی او می خواهد بگوید که اگر چه در زمینه توسعه شهری و ۷ برابر شدن تولید ناخالص ملی موفقیت های حاصل شده ولی این نوع افزایش امکانات به معنای واقعی توسعه نخواهد بود.

او از مبلغ پولی که تحت عنوان «بورسیه توسعه» هر ماه به او داده می شد حدود دو سوم آن را به خود می برد. ۶۰۰ فرانک را پس انداز می کرده و چندین بار با قطار بین ایران و فرانسه رفت و آمد داشته و یک زمان هم به عنوان ارائه دهنده و تأت یک شرکت تبلیغاتی که آگهی های تبلیغاتی بخش می کرده کار کرده است.

او که چند سال پیش مدارک مربوط به ارتقای سمت را پر کرده بود تا در سالهای پایانی خدمتش به اصطلاح «استاد» شده، بعد از دو سال منوچه می شود که خبری از ارتقای سمت از دانشیاری به استادی نیست. وقتی پیگیر قضیه می شود و از مسوول مربوطه سؤال می کند، پاسخ می شنود که مدارک اش ناقص بوده است.

رزاقی از سالهای خدمت علت ناقص شدن را می پرسد و باز پاسخ می شنود که نام یک کتاب را به عنوان تألیف ذکر کرده اید ولی هنوز این کتاب به چاپ نرسیده است. رزاقی با تحیر می پرسد که چرا این موضوع را به او نگفته اند، مسوول مربوطه جواب می دهد که فراموش کرده و اینگونه می شود که ابراهیم رزاقی با سمت دانشیاری بازنشسته می شود.

به این نتیجه می رسد که بخشی از درآمدش را به خانواده بدهد. حدود ۳ سال هم در مؤسسه عالی مالی وزارت دارایی تحصیل می کند که مدرک تحصیل آن در حد دیپلم به حساب می آمده و با فارغ التحصیل شدن در سال ۱۳۴۳ به مدت ۱۴ سال در وزارت دارایی مشغول به کار می شود و تا دوام آموزش زبان فرانسوی همدانی در مؤسسه زبان های خارجی دانشگاه تهران را ناتمام می گذارد و از سال ۱۳۴۴ برای تحصیل در رشته اقتصاد دانشگاه تهران از آزمون ورودی دانشگاه شرکت کرده و موفقیت کسب می کند.

بعد از فراغت از تحصیل مقطع لیسانس، در کشور اخذ مجوز بورسیه توسعه» که در سفارت فرانسه برگزار شده بود شرکت می کند و بالاخره به عنوان یکی از نفرات اعزامی به آن کشور لندن آن دوره که به مدت ۱۴ ماه تا دوام یافت، تحصیل در رشته اقتصاد دانشگاه سوربن پاریس را شروع می کند.

یکی از استادهای پروفیسور لودوگ بود که دروس توسعه، توسعه آفریقا و توسعه خاورمیانه را ارائه می داد و رزاقی تر کنترایش را با عنوان «اثر نفت در توسعه اقتصادی» زیر نظر او گذرانده بود.

پروفیسور لودوگ فرانسوی به رزاقی که در حال تنظیم مطالب رساله اش بوده، گفته: در رساله ات به یک سؤال جواب ندادی. ما از شما نفت می خریم و نفت هم اقتصاد ما را احیا می کند و شما هم پول نفت را به خرید کالاهای تولید شده توسط ما

کفش مان پاره نشود در کوچه و خیابان کفش مان را به دست می گرفتیم تا پاره نشود و روی سنگفرش های کوچه و خیابان راه می رفتیم.  
با اینکه به ادبیات علاقه داشته ولی تحصیلات دبیرستانش را در رشته ریاضی ادامه می دهد و دیپلمه ریاضی هم می شود.  
«از سال نهم که از نیشابور به تهران آمدیم، انشای همه بچه محل ها ما من می نوشتم. خدمت به قلم ما خوب بود. دفترچه آشنایی از آن موقع دارم که ۵۰۰۶۰ استای مختلف را در آن یادداشت کرده ام. من به دلایلی ذهن گرا بار آسدم ولی برخلاف میل به رشته ریاضی رفتم و البته این کار باعث شد که زندگی متعادلی پیدا کنم و از حالت انتزاعی گرای هم خارج شوم.  
دوره «دهیاری» وزارت کشور وقت در سال ۱۳۲۷ شرکت می کند و دروسهای مختلفی از جمله مبارزه با آفات نباتی، بیماری های دامی، شناسایی خاک، نحوه نفوذ در روستا و رهبری روستایی و مسائل بهداشتی به افراد شرکت کننده در آن دوره آموزش داده می شد و او تا سال ۱۳۳۱ به کار در روستاها مشغول می شود و متوجه می شود که فقر واقعی در روستاها به چشم می خورد و بدین طریق او با فقر اجتماعی آشنا می شود. با اینکه دیپلمه پولی و با عنوان سیکل (کلاس نهم) در آن دوره ثبت نام می کند. حقوق معلمان دیپلمه روستا حدود ۲۵ تومان بوده و حقوق رزاقی حدود ۴۰۰ تومان. مدتی کوتاه حدود ۱۵ روز درگیری ذهنی برای او به وجود می آید که درآمدش را پس انداز کند یا باید بخشی از آن را به اعضای خانواده اش بدهد و بالاخره

## جذابیت نور

لندن همراه نوبیا ۶۰۶۰ سبک و کم حجم در جیب راحت و زیبا در دست مایر کردن آن راههای ارتباطی مختلفی پیش رویتان قرار می گیرد و می توانید اطلاعات و کارهای روزانه تان را هم تخلیه نموده و آنها را راحت کنترل داشته باشید.

نوبیا ۶۰۶۰ با نور چشمک زین خود شفا را از دریافت تماس و پیام نوبیاتی آگاه می سازد. - گزینه همراه تان جان گرفته است.

**نوبیا ۶۰۶۰**  
مطابق با استانداردهای جهانی

**نوبیا ۶۰۶۰**  
مطابق با استانداردهای جهانی

**نوبیا ۶۰۶۰**  
مطابق با استانداردهای جهانی

**نوبیا ۶۰۶۰**  
مطابق با استانداردهای جهانی

**نوبیا ۶۰۶۰**  
مطابق با استانداردهای جهانی

## اطلاعیه گروه صنعتی ایران خودرو

شرکت ایران خودرو به منظور افزایش مشارکت مردم در فعالیتهای اقتصادی بر اساس مجوز شماره الف / ۵۵ مورخ ۱۳۸۱/۱/۲۴ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳۸۱/۱/۱۷ اقدام به انتشار مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت چهارساله برای طرح افزایش ظرفیت تولید محصولات گروه پژو نموده است که به موجب ماده ۲ آیین نامه اجرایی قانون انتشار اوراق مشارکت خلاصه گزارش وضعیت مالی و عملکرد اجرایی طرح مذکور در تاریخ ۱۳۸۳/۶/۳۱ به منظور آگاهی دارندگان اوراق مشارکت به شرح ذیل ارائه می گردد:

**گزارش وضعیت مالی طرح:**

داراییها و هزینه های اجرای طرح	مبلغ - میلیون ریال	منابع تأمین مالی طرح	مبلغ - میلیون ریال
مخارج پروژه های در دست اجرا	۹۲۱,۳۴۹	آوردده دارندگان اوراق	۵۰۰,۰۰۰
پیش پرداخت به شرکتهای قطعه ساز	۷۳۰,۸۸۱	مشارکت	
ماشین آلات و تجهیزات خریداری شده	۱۴۰,۰۳۱	آوردده شرکت ایران خودرو	۱۱۷,۴۶۴
سود علی الحساب پرداخت شده (هر سه ماه یکبار)	۲۶۱,۶۱۱	سود علی الحساب مطالبه	۶۰۶,۱۱
سپرده ها و موجودی نزد بانکها	۵۷,۷۷۲	و پرداخت نشده	
سود و کارمزد تسهیلات و انتشار	۲۵,۲۳۳	سایر منابع	۱۲,۷۷۳
اوراق	۳۱,۲۶,۸۴۷		۳۱,۲۶,۸۴۷

**گزارش عملکرد اجرایی طرح:**

تولید خط چهار گانه	مبلغ - میلیون ریال	درصد پیشرفت فیزیکی
۱- تولید خط چهار گانه	۴۵۳,۸۲۴	۱۰۰%
۲- پروژه طراحی و ساخت قالبهای پرس	۲۵۲,۹۷۸	۹۸%
۳- نصب و راه اندازی خطوط ماشینکاری	۹۷,۱۵۲	۹۹%
۴- سایر پروژه های طرح	۱۱۷,۳۷۴	۹۸/۵%
	۹۲۱,۳۴۹	

توضیح اینکه پروژه های مزبور طبق برنامه زمانبندی در حال اجرا بوده و کلیه هزینه های اجرایی پروژه ها (مازاد بر مبلغ اوراق مشارکت منتشره) تا مرحله تکمیل آنها نیز از طرف شرکت ایران خودرو تأمین می گردد. بر اساس اظهار نظر امین طرح کلیه عملیات حسابداری طرح مذکور بر اساس روشهای پذیرفته شده حسابداری ثبت و انعکاس یافته است.

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)  
روابط عمومی گروه صنعتی ایران خودرو