

کابوسی موشک

شهید محمد علی بخشی



توازن قدرت هوایی را به نفع عراق تغییر دهد. در آن روزها بازار جنگ روانی استیکار علیه نیروی دریایی ما بسیار گرم بود و مراکز خبری امم از رادیو، تلویزیون و نشریات غربی، تبلیغات گسترده ای را در مورد قدرت موشکی عراق در دریا به راه انداخته بودند. به ویژه بعد از جنگ دریایی (فالکنند، تبلیغات وسیعی برای موشک «الگروست» و هواپیمای «سوپر اتاندر» و هلی کوپترهای «سوپر فلورون» به عمل آمده بود.

در چنین شرایطی من هویشاری و مراقبت را دو برابر کردم. در قسمت امم مسیر، معمولاً آخرین کجکهای سلاح و تجهیزات برای اطمینان از آمادگی جهت ورود به منطقه خطر انجام می گرفت.

از راس الماطف به طرف جزیره خارک، منطقه زده می بود و پرسنل ناوهای اسکورت در آمادگی درجه یک کنترل صدمات و شرایط (اولو، بالاترین آمادگی عملیاتی و قوی بود) برای مقابله با حملات هوایی و موشکی و بدیهه یابی مین، فرار می کردند. اسکورت ها در این مرحله، فاصله را به کاروان نزدیک تر می کردند و از کاروان، یادداشت نزدیک به عمل می آمد. هویشاری کاروان در این منطقه، به وسیله هواپیمای اف ۱۴ و اف ۴، تا مین می نمود. چند حمله هوایی میگ ها به وسیله آنتی رجم ناوشکن، سام، اف ۱۴، اف ۱۵ و ف ۱۶ فرزند هواپیمای دشمن همد موشک هواپیمای خودی قرار گرفت و سرنگون شد.

سیاست انتشارات الکترونیکی فرمانده اسکورت، موجب لو رفتن نقطه کاروان می گردید. بنابراین آن روز از قلیق تا شفق همه پرسنل ناوشکن بدون هیچگونه استراحتی مشغول کار بودند تا کاروان ۲۵ فرسندی به راه افتاد، با شروع تاریکی هوا از این جزایر قسم و لاگ راهی مسیر کشتیرانی جنوب خلیج فارس شدیم. این مسیر در ادیسر کشتیرانی ملی المللی ادامه می دادیم تا کشف کاروان به وسیله یگانهای شناسایی دشمن مشغول باشد و در همین مسیر بود که فرمانده کاروان می توانست یکدی و ساعتی بخوابد و این سه ریح خواب من با آن کابوس وحشتناک در همین منطقه و همین مسیر صورت گرفت.

بعد از خورد شدن کمر نیروی دریایی عراق در عملیات پانزدهم مردارید، همه آذرمه ۱۳۵۹، ابرقدرتها تمام تلاش خود را برای تجهیز عراق با تسلیحاتی که بتواند خطوط مواصلاتی به بندر امام، (که بزرگترین بندر تجاری ایران) و (جزیره خارک، که بزرگترین پلایه نفتی ما بود) را تهدید نماید، میدول می داشتند؛ لذا با کمک مستشاران و قطعات یدکی شوروی چند فرزند ناوچه (اوزای، عراق بازسازی شده بودند.

فرانسه با کرابه دادن هواپیمای سوپر اتاندر، مجیز به موشک هوا به سلاح «الگروست» و فروش هلی کوپترهای «سوپر فلورون» مجیز به موشک «الگروست» را، سعی داشتند آن کشور را به تجهیزات برتر ضد سطحی جز نمایند. البته هواپیمای شکاری «میگ» و «میراز» نیز می رفت تا

دوکوهه

دوکوهه، ای پر از نوا کیل، ای پر از زیارت عاشورا! ای شبنوی مینویت سپیجان! امده ام کشار تو، کنار شاهه های ستبر تو و پر خرم هلیت بیسه می زتم. دو کوهه، ای دیوان خاطرات! سرخ امده ام تا با تو ای دلشنگی سپیجان بگویم. امده ام بگویم تنها تو نیستی، که تنهایی، ما نیز تنهاییم و دل خوشیم با منشی خاطرات پریشان. امده ام بگویم تو در دل سپیجان جای داری. امده ام بگویم دلمان ایسوه درد است. درد نامهربانی و حسرت فرای دوست. آنان که خود نام او بر شیسه های خوف و خطر بودند و فریاد راسایشان کمر دشمن را می شکست، اینک گشام ترسند.

از زرمزه سپیجان آگاهی. خوشا به حالت! دو کوهه میوزبان هشت ساله بهترین لاله های این سرزمین بودی؛ لاله های که در دامان سبز تو پرورش یافتند و آگاهانه به خدا رسیدند. لاله های که در دامان سبز تو پرورش روح یافتند و آگاهانه به خدا رسیدند. لاله های که در دامان تو پرورد بعد از این در دامنه هیچ دشتی نشون یافت. با تو و آروند شلمچه و ولاویزان و شاخ شمیران جو دگروی باید صحبت کرد باید شما را با آوازه های آسمانی سرود. کاش می شد یک بار دیگر سپیجان را درحسینیه تو گرد آورد و زیارت عاشورای زرمزه کرد.

دوکوهه تو عزیز دل سپیجان، تو پاک ترین سرزمینی برای برهه هایم! تو مسیورتی برای شکوه هایم، اشپای تو زیباترین شپاهت برای خواندن خدا، تو هنر که هنوز است سپیچی مانده ای، دشتها به آنقدر می کنند. سپیجان در آغوش تو آرام می گیرند. امروز تمام زرمزه هایم را می آورم برای یافتن آرامش گشتمه ام. ما خوش را تو نوبد می کنیم. نمی توان سپیچی بود و نور آشتاخت. نمی توان دل سپیچی داشت و نه در آرومش کرد. راستی، دو کوهه می خواهم بگویم، چند شده است که جامه ما را از جبهه منویت فرامی گیرد؟ چند شده است که فرنگ سپیچی که زمانی افتخار کاروان و بزرگترین میراث ما بود کم رنگ شده است؟ دو کوهه، زمانی نه چندان دور، راسی زندگی کردن و سپیچی مردن، ای کم کسب افتخار بود. راسی بود که تو هم این راه می دانی که در تمام دنیا یک سپیچی سرمایه دار پیدا نمی شود؟ و این راه می میدانی که سپیجان ما ماهانه کرابه خانه ندارند. بدهند. اما دانشان سپیجان برشاری.

ای آشتانی سره های سرسردار، رویه روی تو آرامش عمیق است برای التیام زخمهای ما، تو ناگه می نشنیم، تنهایی را فراموش می کنی و زرمزه ما را زهرای سپیجان را در نکات می خوانم.

ای پاکار جای هست ای صبور غرب! ای عطر سپیجان بچیده در تنت در آن روزگار کلی (ع) به چاه درد دل می کردی و این روزگار ما نیز با تو بازگویی می کنیم دلشنگی میابان. ما را دریا، دو کوهه!

کاتب متعددی را در سمت حمله قرار داده بودیم. کاروان از بویه اصلی خروسی و سکوهای نفتی نیروز عبور کرده بود که، سوسه جنگ های الکترونیکی اتان عملیات ناوشکن، تشتمشات راداری دو فرزند ناوچه (اوزای دشمن را که از بویه آروند رده جدا شده بودند، اعلام نمود.

به سرعت از پل فرماندهی به اتاق عملیات رتم و از خودتشتمشات راداری خوشیم با منشی خاطرات پریشان رادار کنترل پرتاب موشک، از حمله موشکی قریب الوقع دشمن خبر می داد.

با دستکاه مخابرات پل فرماندهی، دستور را به سرعت تمام به جلوه را صادر کردم و از پرسنل بدافند روی کشتی های تجاری خواستم که خود را برای مقابله با موشک آماده کنند.

دو فرزند ناوچه با سرعت به کاروان نزدیک می شدند. برد موشک آنها دو برابر برد موشکی بود که در روز، من در اختیار داشتم. آنها با دارا بودن A موشک بر روی دوناوچه خود می خواستند همچون کره های گویا، دو کوهه، در اطراف جزیره خارک مستقر شدند تا از امنیت آن بومد حمله کنند، اگر موشک آنها با برد مناسب به کاروان پرتاب می شد، بدون شک همه آنها به هدف اصابت می کرد و از همه مهتر این بود که، فرور در هم شکسته نیروی دریایی عراق که در عملیات موراید در قهر آنها یلنگون خلیج فارس مدفون گردیده بود، طلوعی دوباره می یافت و موجب کسب روحه از دست فریاد سوزنی دریایی دشمن می شد. لذا در یک لحظه تصمیم بهسک و بولف گرفتم، با توکل به خدا بزرگ دستور «سکان تمام به چپ» و «هر دو توریین تمام قدرت به چپ» در همین ترتیب با تمام سرعت به سمت دوناوچه عراقی حرکت می کردم. به تمام سلاحها دستور آماده تیر، سرنگونی موشکهای پرتابی را دادم و به اسفر نوبخانه نیز، دستور پرتاب چند راکت نور افشان را در سمت ناوچه های عراقی در ارتفاع کم دادم. اسفر نوبخانه از این دستور متعجب می شد، بود، او فکر می کرد این نورافشانه دشمن را که طرف خودمان جلب می کنیم، لیکن من امیوار بودم که دشمن این نورافشانه ای را سلطع افرا را، موشک فرض کند و عکس العمل نشان دهد. خوشبختانه با الطاف خداوندی این چنین شد.

دو فرزند ناوچه (اوزای) هشت موشک خود را با داکتر برد به سوی ناوشکن ما پرتاب کردند، که همه آنها در یکی دو مایلی ما در میجا افتادند و انفجارات عظیم آنها، آجتان موشکهای انفجاری ایجاد کرد که تنگنای حاصل از انفجارات، باعث شد فیوزهای دستکاههای الکترونیکی برنده منشی ارتباط ما مرکز کنترل عملیات ساحلی و اسفر اسکورت قطع گردید، اما مجدداً... در کمتر از نیم ساعت تعمیرات انجام شد و ارتباط برقرار گردید و یگانگی ما در دو بار دیگر، خروسی و کاروان دو فرزند موشک کم ابریشم قرار گرفت که یکی از آنها توسط قلیق های ضد موشک سرنگون شد و سه ساعتی بعد قلیق هدفهای ما زد شدند. تنهایی از کشتی ها، به هنگام مانور اجتناب از موشک به گل برخورد کرد.

سپاست انتشارات الکترونیکی فرمانده اسکورت، موجب لو رفتن نقطه کاروان می گردید. بنابراین آن روز از قلیق تا شفق همه پرسنل ناوشکن بدون هیچگونه استراحتی مشغول کار بودند تا کاروان ۲۵ فرسندی به راه افتاد، با شروع تاریکی هوا از این جزایر قسم و لاگ راهی مسیر کشتیرانی جنوب خلیج فارس شدیم. این مسیر در ادیسر کشتیرانی ملی المللی ادامه می دادیم تا کشف کاروان به وسیله یگانهای شناسایی دشمن مشغول باشد و در همین مسیر بود که فرمانده کاروان می توانست یکدی و ساعتی بخوابد و این سه ریح خواب من با آن کابوس وحشتناک در همین منطقه و همین مسیر صورت گرفت.

بعد از خورد شدن کمر نیروی دریایی عراق در عملیات پانزدهم مردارید، همه آذرمه ۱۳۵۹، ابرقدرتها تمام تلاش خود را برای تجهیز عراق با تسلیحاتی که بتواند خطوط مواصلاتی به بندر امام، (که بزرگترین بندر تجاری ایران) و (جزیره خارک، که بزرگترین پلایه نفتی ما بود) را تهدید نماید، میدول می داشتند؛ لذا با کمک مستشاران و قطعات یدکی شوروی چند فرزند ناوچه (اوزای، عراق بازسازی شده بودند.

فرانسه با کرابه دادن هواپیمای سوپر اتاندر، مجیز به موشک هوا به سلاح «الگروست» و فروش هلی کوپترهای «سوپر فلورون» مجیز به موشک «الگروست» را، سعی داشتند آن کشور را به تجهیزات برتر ضد سطحی جز نمایند. البته هواپیمای شکاری «میگ» و «میراز» نیز می رفت تا

سپاست انتشارات الکترونیکی فرمانده اسکورت، موجب لو رفتن نقطه کاروان می گردید. بنابراین آن روز از قلیق تا شفق همه پرسنل ناوشکن بدون هیچگونه استراحتی مشغول کار بودند تا کاروان ۲۵ فرسندی به راه افتاد، با شروع تاریکی هوا از این جزایر قسم و لاگ راهی مسیر کشتیرانی جنوب خلیج فارس شدیم. این مسیر در ادیسر کشتیرانی ملی المللی ادامه می دادیم تا کشف کاروان به وسیله یگانهای شناسایی دشمن مشغول باشد و در همین مسیر بود که فرمانده کاروان می توانست یکدی و ساعتی بخوابد و این سه ریح خواب من با آن کابوس وحشتناک در همین منطقه و همین مسیر صورت گرفت.

بعد از خورد شدن کمر نیروی دریایی عراق در عملیات پانزدهم مردارید، همه آذرمه ۱۳۵۹، ابرقدرتها تمام تلاش خود را برای تجهیز عراق با تسلیحاتی که بتواند خطوط مواصلاتی به بندر امام، (که بزرگترین بندر تجاری ایران) و (جزیره خارک، که بزرگترین پلایه نفتی ما بود) را تهدید نماید، میدول می داشتند؛ لذا با کمک مستشاران و قطعات یدکی شوروی چند فرزند ناوچه (اوزای، عراق بازسازی شده بودند.

فرانسه با کرابه دادن هواپیمای سوپر اتاندر، مجیز به موشک هوا به سلاح «الگروست» و فروش هلی کوپترهای «سوپر فلورون» مجیز به موشک «الگروست» را، سعی داشتند آن کشور را به تجهیزات برتر ضد سطحی جز نمایند. البته هواپیمای شکاری «میگ» و «میراز» نیز می رفت تا

دعوت به همکاری

برای همکاری با ما، لطفاً به آدرس زیر مراجعه کنید. ما به دنبال افراد با تجربه و متخصصان در زمینه های مختلف هستیم. برای اطلاعات بیشتر، با ما تماس بگیرید.

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰، طبقه اول، واحد ۱۰۱

تلفن: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

وبسایت: www.example.com

آگهی جلسه مجمع عمومی فوق العاده

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت مهندسین مشاور پرورد، در تاریخ ۱۳۸۴/۰۸/۲۰ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار می گردد. در کلیه سوابق در شرکت دعوت می نماید. در جلسه حضور به هم رسد.

موضوع: **تغییر اساسنامه، افزایش سرمایه و تغییرات اساسی دیگر.**

محل: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰، طبقه اول، واحد ۱۰۱

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

موضوع: مناقصه عمومی جهت خرید تجهیزات و مواد مصرفی برای پروژه های عمرانی و عمرانی در منطقه تهران و اطراف آن.

محل: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰، طبقه اول، واحد ۱۰۱

تاریخ: ۱۳۸۴/۰۸/۲۰

آگهی استخدام

شرکت ما به دنبال افراد متخصص در زمینه های مختلف هستیم. اگر شما دارای مهارت های لازم هستید، ما به شما دعوت می کنیم. برای اطلاعات بیشتر، با ما تماس بگیرید.

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰، طبقه اول، واحد ۱۰۱

تلفن: ۰۲۱-۱۲۳۴۵۶۷۸

آگهی شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۸۴/۸۰

مربوط به: تعمیرات اساسی مخازن شماره ۵ و شانزده پندر مدار اتی ماهشهر

شماره مجوز: ۶۲۷۱

۱- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت برای شرکت در مناقصه، باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۲- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۴- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۵- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۶- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۷- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۸- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۹- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۱۰- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

آگهی شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۸۴/۷۹

مربوط به: تعمیرات اساسی مخازن شماره ۵ و سیزده پندر مدار اتی ماهشهر

شماره مجوز: ۶۲۷۱

۱- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت برای شرکت در مناقصه، باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۲- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۴- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۵- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۶- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۷- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۸- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۹- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۱۰- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

آگهی شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۸۴/۷۹

مربوط به: تعمیرات اساسی مخازن شماره ۵ و سیزده پندر مدار اتی ماهشهر

شماره مجوز: ۶۲۷۱

۱- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت برای شرکت در مناقصه، باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۲- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۴- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۵- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۶- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۷- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۸- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۹- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۱۰- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

آگهی شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۸۴/۷۹

مربوط به: تعمیرات اساسی مخازن شماره ۵ و سیزده پندر مدار اتی ماهشهر

شماره مجوز: ۶۲۷۱

۱- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت برای شرکت در مناقصه، باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۲- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۴- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۵- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۶- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۷- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۸- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۹- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۱۰- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

آگهی شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۸۴/۷۹

مربوط به: تعمیرات اساسی مخازن شماره ۵ و سیزده پندر مدار اتی ماهشهر

شماره مجوز: ۶۲۷۱

۱- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت برای شرکت در مناقصه، باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۲- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۴- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۵- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۶- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۷- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۸- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۹- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۱۰- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

آگهی شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۸۴/۷۹

مربوط به: تعمیرات اساسی مخازن شماره ۵ و سیزده پندر مدار اتی ماهشهر

شماره مجوز: ۶۲۷۱

۱- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت برای شرکت در مناقصه، باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۲- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۳- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۴- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۵- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۶- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۷- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۸- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۹- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.

۱۰- پیمانکاران واجد شرایط و صلاحیت باید دارای مجوز معتبر از مراجع ذیصلاح باشند.