خبر اینکه

بی پولی نباید مانع تحصیل باشد

معاون دانشجویی دانشگاه آزاد اسلامی هم در اظهارنظر جالبی بیان داشته: به این اصل اعتقاد داریم که هیچ دانشجویی نباید به خاطر عدم تمکین مالی از تحصیل محروم شود. چرا که از ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار دولتی ـ ۳۵۰ میلیارد ریال به وام دانشجویی اختصاص یافته است. دکتر رهنما اضافه کرده: دانشگاه آزاد به طور متوسط از هر دانشجو پنج میلیون ریال دریافت می کند در حالی که مبلغ دریافتی دانشگاه های دولتی به ازای هر دانشجو در صندوق دولت چهار برابر این میزان است.

خروج خطوط راه آهن از جنوب تهران

قالیباف شهردار تهران نیز از خروج خطوط جنوبی راه آهن تهران از مناطق ۱۷ و ۱۸ خبر داده و یادآور شده: به دلیل خودداری شرکت راه آهن از اجرای طرح انتقال خطوط راه آهن جنوب تهران به زیرزمین، متأسفانه این طرح به بهانه های مختلف همچون فنی نبودن تاکنون عملی نشده به همین دلیل در طرح دیگری درصدد انتقال کامل این خطوط به خارج هستیم.

واردات و توزیع چای خارجی زیر ۱۰ کیلو غیرقانونی است

مدیر کل نظارت بر مواد غذایی و آشامیدنی وزارت بهداشت با اشاره به مصوبه هیأت وزیران مبنی بر غیرقانونی بودن واردات و عرضه هر گونه چای خارجی زیر ۱۰ کیلوگرم از عدم نظارت این وزارتخانه به توزیع این اقلام سخن به میان آورده است. دکتر فاضلی خاطرنشان کرده طبق قانون مجوز تمامی چای های وارداتی زیرنظر اداره کل نظارت بر مواد غذایی وآشامیدنی وزارت بهداشت صادر می شود. اما طبق قانون اجازه صدور مجوز واردات چای در بسته بندی های کمتر از ۱۰ کیلوگرم را نداریم.

کسری بودجه سه وزارتخانه

مخبر کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس نیز از بررسی بودجه وزارتخانه های آموزش و پرورش، علوم و بهداشت و درمان خبر داده و اظهار داشته: وزارت علوم مدعی شده با ۲۲۸ میلیارد تومان، آموزش وپرورش با ۳۳۰۰ میلیارد تومان و وزارت بهداشت هم با ۷۸ میلیارد تومان کسر بودجه مواجه اند. در حالی که سازمان مدیریت و برنامه ریزی این ارقام را قبول ندارد. محمدعلی حیاتی افزوده: کمیسیون نیز این آمار را قبول نکرده بنابراین قرار شده پس از بررسی های دقیق همه جانبه در این باره تصمیم گیری شود.

ساماندهی دکه های روزنامه فروشی

معاون خدمات شهری شهرداری تهران از اجرای طرح ساماندهی دکه های روزنامه فروشی و شناسایی مشاغل و صنایع مزاحم در شهر تهران خبر داده و تصریح کرده: با اجرای این طرح تا حد امکان مجوز برای نصب دکه های مطبوعاتی صادر نخواهد شد. مسعود کرباسیان افزوده: در حال حاضر فقط آلودگی هوا تهران را رنج نمی دهد بلکه آلودگی های صوتی وبصری هم مناطق زیادی را ایجاد کرده که شهرداری رسیدگی به این موارد را در دستور کار قرار داده است.

پیام تسلیت رهبر کاتولیک های جهان به وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی

گروه اجتماعی- پاپ اعظم بندیکت شانزدهم رهبر کاتولیک های جهان با ارسال پیامی به وزارت فرهنگ وارشاد اسلامی سقوط هواپیمای (سی- ۱۳۰) وشهادت مظلومانه اصحاب رسانه، کادر ارتش جمهوری اسلامی و تعدادی از هموطنان را تسلیت گفت.

وی در پیام تسلیت خود ضمن ابراز همدردی با خانواده های قربانیان این سانحه تأسف بار، برای روح آن فقیدان آرامش و شادی ابدی و برای مجروحین شفای عاجل را از خدای متعال خواستار شد.

اظهارات ضد و نقیض درباره غلظت آلاینده های هوای تهران

آلوده ترین مناطق پایتخت اعلام شد

گروه اجتماعی- آلوده ترین مناطق شهر تهران از نظر مونواکسید کربن و ذرات معلق اعلام شد. این در حالی است که در تداوم ناهماهنگی ها برای مدیریت بحران آلودگی هوای تهران، روز گذشته نیز اظهارات ضد و نقیض در این باره بیان شد.

به گزارش خبرنگار «ایران»، در حالی که دبیر کمیته نظارت و اطلاع رسانی مواقع اضطرار آلودگی هوای تهران از خارج شدن میانگین غلظت آلاینده های مونواکسید کربن و ذرات معلق از حالت هشدار سخن می گفت، مرکز هماهنگی اطلاع رسانی آلودگی هوای تهران (مهلر) اعلام کرد که شاخص کیفیت هوای دیروز پایتخت همچنان در شرایط هشدار قرار داشته است. به گزارش این مرکز، براساس اطلاعات دریافتی از ایستگاه های سنجش آلودگی هوا، دیروز در میزان آلاینده مونواکسید کربن در مقایسه با روز پیش از آن تغییر چندانی مشاهده نشد و بدین ترتیب میانگین غلظت این آلاینده فراتر از حد مجاز باقی ماند.

این مرکز روز یکشنبه با استناد به گزارش هواشناسی و با توجه به کاهش تدریجی پتانسیل آلودگی هوا و شرایط تهویه مناسب پیش بینی کرده بود که روز دوشنبه میزان آلاینده ها به روند نزولی خود ادامه دهد. این گزارش در تضاد با اظهارات دبیر کمیته نظارت و اطلاع رسانی مواقع اضطراری آلودگی هوای تهران بود.

«محمد حسن پیرسته» به خبرنگار «ایران» گفت: «ناظهر دیروز (دوشنبه)، میزان میانگین غلظت آلاینده «مونواکسید کربن» ۸۲ و ذرات معلق ۹۴ بود که وضعیت سالم راشان می داد. البته مناطق فاطمی با ۱۵۷، آزادی با ۱۳۷، نجات الهی با ۱۱۲ و پردیسان با ۱۰۰ PSI مونواکسید کربن، آلوده ترین مناطق شهر بودند. بالاترین «PSI»، ذرات معلق نیز در مناطق تجریش با ۱۲۷، پردیسان با ۱۱۴ و آزادی با ۱۱۲ مشاهده شد».

وی اعلام کرد: «از امروز ناپایداری هوا آغاز می شود و آنگونه که پیش بینی هواشناسی نشان می دهد، امری حتمی خواهد بود». این در حالی است که روز گذشته احتمال گسترش محدوده طرح اضطرار ترافیک مطرح شده بود.

● وزیر کشور: تهران در حال انفجار است

دیروز همچنین خبر رسید که در نشست مشترک وزیر کشور و معاونان وی با مجمع نمایندگان تهران بر ضرورت دستیابی به راهکارهای قطعی در حل مسأله ترافیک و آلودگی هوای شهر تهران تأکید شده است. در این نشست که یکشنبه شب به میزبانی وزارت کشور برگزار شد، «مصطفی پورمحمدی» وزیر کشور وضعیت نابهنجار ترافیک شهر تهران را با وجود آلودگی هوا بایدون آن، در حال انفجار توصیف کرد. وی گفت که این به معنی انفجار در تردد و آمدو شد مردم این شهر است.

وی اضافه شدن سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو به ناوگان حمل ونقل شهر تهران را از بارترین دلایل آلودگی هوا در این شهر عنوان کرد و افزود: «برآوردها گویای آن است که دوره آلودگی ها در آینده بیشتر و طولانی تر خواهد شد که این خود نیاز مند گسترش وتشدید محدودیت ها است». وزیر کشور از مجمع نمایندگان تهران خواست که تعریف و دیدگاه خود از مشکلات ومعضلات تهران بخصوص موضوع ترافیک و آلودگی هوا را بیان کرده وبه ارائه راه حل های پیشنهادی بپردازند.

● غلظت مونواکسید کربن سه برابر حد مجاز

در حالی که امیدها برای بهبود وضعیت آلودگی هوای تهران تا اندازه ای امیدوار کننده شده است، مسؤول بخش هوا در گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی تهران اعلام کرد: «غلظت مونواکسید کربن در سه روز اخیر در تهران به بیش از سه برابر حد مجاز رسیده است». کاظم ندافی مسؤول بخش هوا در گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی تهران خاطرنشان کرد: «کسانی که بیماری های قلبی، عروقی وتنفسی مانند آسم وآلرژی دارند ونیز کودکان وافراد سالخورده بیشتر در معرض خطر هستند».

به گفته ندافی، بر اساس آمارهای موجود از ۱۱/۵ میلیون سفری که در طول روز در تهران انجام می شد، فقط ۶۰ درصد مربوط به ناوگان حمل و نقل عمومی است. در حالی که حد مطلوب این رقم ۸۰ درصد است. این کارشناس افزود: مهمترین عامل، شرایط طبیعی وجغرافیایی شهر تهران است که اجازه نمی دهد در بسیاری از روزها، آلودگیهای هوا رقیق شود، درنتیجه غلظت آلاینده ها بالا می رود.

وی اظهار داشت: در تهران حدود ۲۰۰ روز در سال پدیده وارونگی حرارتی داریم که کاملاً به شرایط طبیعی مربوط است، اما در تشدید آلودگی هوا تأثیر دارد. ندافی سپس افزود: بر این اساس چیزی در حدود ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده در شهر تهران تردد می کنند که هم اکنون بیش از ۸۵ درصد آلودگیهای هوای شهر ناشی از خودروها است.

وی اظهار داشت: براساس آمارهای موجود در تهران سالانه پنج تا ۹ هزار نفر در اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند و صدها هزار نفر از مردم علایم ناشی از این بیماریها را از خود نشان می دهند. ندافی ادامه داد: واقعیت این است که در دنیا شهرهایی با وضعیت تهران مانند شهر لندن وجود دارد، اما این شهرها با برنامه ریزی و اجرای اصولی برنامه ها از شدت آلودگی هوای خود کاسته اند، بنابراین امکان اینکه ما هم شرایط را بهبود بخشیم، وجود دارد.

● مردم همکاری نمی کنند

مدیر مرکز نظارت و کنترل ترافیک شهرداری تهران نیز با اشاره به عدم تغییر محسوس وضعیت ترافیک تهران در اثر اجرای طرح زوج و فرد در مقایسه با اجرای طرح اضطرار آلودگی هوا طی روزهای گذشته گفت: ترافیک مبادی ورودی محدوده طرح ناشی از عدم همکاری مردم است.

حسین شهیدزاده درگفت و گو با فارس درخصوص تأثیرات اجرای طرح زوج و فرد بر وضعیت ترافیکی شهر تهران از روز گذشته گفت: طی دیروز و امروز حرکت اتومبیلها در محدوده طرح همچون زمان اجرای طرح اضطرار آلودگی هوا روان بوده اما در بیرون از محدوده همچون روزهای قبل شاهد ترافیک و سنگینی حرکت اتومبیلها هستیم. وی افزود: به همین دلیل تغییر محسوسی هنوز به واسطه اجرای طرح زوج و فرد در سطح شهر شاهد نبوده ایم.

مدیر مرکز نظارت و کنترل ترافیک شهرداری تهران از وجود تجمع و افزایش تعداد مسافران و ازدحام آنها در برخی نقاط همچون میدان ونک، جمهوری و سیدخندان و بروز ترافیک در مبادی ورودی طرح خبر داد و گفت: علت اصلی این ازدحامها عدم همکاری مردم با اجرای طرح است.

● آلودگی هوای تهران همچنان بالاتر از حد استاندارد است

مدیرعامل مرکز کنترل آلودگی هوای شهرداری تهران گفت: آلودگی هوای تهران، P.S.I ۱۲۱ بالاتر از حد استاندارد است. یوسف رشیدی در گفت وگو با فارس با تأکید بر اینکه هوای تهران همیشه به واسطه ضعیف بودن سرعت تهویه طبیعی آتمسفر تهران وتردد روزانه ۲ میلیون خودرو در شهر در وضعیت اشباع و تهدید قرار دارد، گفت: در حال حاضر از میان ۵ شاخص آلودگی هوا منواکسید کربن بالاترین آمار را به خود اختصاص داده است و علت اصلی تولید آن نیز احتراق ناقص خودروها مخصوصاً خودروهای فرسوده است.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خبر داد:

لپ تاپ خبرنگاران نقد شد

گروه اجتماعی - همه چیز مهیا است تا خبرنگاران اواخر آذرماه هدیه دولت را بدون هیچ مشکلی دریافت کنند.

محمد حسین صفار هرندی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در گفت وگو با فارس افزود: برای توزیع هدیه یک میلیون دلاری دولت به خبرنگاران هیچ مشکلی در راه نیست به نحوی که اواخر آذرماه توزیع این هدایا بین خبرنگاران واجد شرایط آغاز خواهد شد اما مراحل اجرایی توزیع این هدایا در دست بررسی است. وی اضافه کرد: اگر چه حوادث اخیر این موضوع را تحت الشعاع خود قرار داده بود اما در حال حاضر هیچ مانع قانونی، ذهنی، عینی وغیره برای توزیع هدایا بین خبرنگاران وجود ندارد.

صفار هرندی در خصوص نوع هدیه دولت به خبرنگاران تصریح کرد: پرداخت این هدیه به صورت غیرنقدی نظیر لپ تاپ وغیره با موفقیت صورت نمی گرفت که در نهایت تصمیم گرفته شد پرداخت این هدیه به صورت نقدی پیش بینی شود. وی درباره فهرست خبرنگارانی که واجد شرایط برای دریافت هدیه دولت هستند، گفت: فهرست خبرنگاران از انجمن صنفی درخواست شد ولی این انجمن مدعی شده که این فهرست را به معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد ارائه داده است. وزیر ارشاد گفت: از قرار معلوم فهرست انجمن صنفی کامل نبوده است وانجمن صنفی در آن فهرست بازنگری هایی صورت داده که بر اساس آن اسامی جدیدی اضافه شده اند. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه داد: بنا داریم ارزیابی مجددی نسبت به اسامی خبرنگاران صورت گیرد تا مبادا در این خصوص دچار غلط شویم وحقی ضایع شود.

سه مرکز جدید معاینه فنی در تهران احداث می شود

عکس از امیرحسام زرافشان

گروه اجتماعی- رئیس ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران از احداث سه مرکز جدید معاینه فنی در صورت تامین بودجه خبر داد.

مهندس محمدرضا امیری صفت در گفت وگو با خبرنگار شهری «ایران» گفت: این مرکز در دو منطقه ۱۴ و ۲۰ تهران ایجاد خواهد شد و مرکز سوم نیز هنوز جا نمایی نشده است. وی افزود: احداث هر یک از مراکز جدید ۶۰۰ میلیون تومان هزینه در بر دارد که قرار است اعتبار آن از محل بودجه سال ۸۵ تأمین شود و در این صورت تا سال ۸۶ به بهره برداری خواهد رسید. رئیس ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در باره دلایل ازدحام بیش از حد روزهای اخیر در مراکز معاینه فنی گفت: این ازدحام بخاطر هجوم مالکان خودروها برای معاینه فنی براثر اجرای طرح اضطرار به وجود آمده و مقطعی است و احتمالاً تا یکی دو هفته بیشتر طول نخواهد کشید.

وی افزود: متأسفانه مردم در مواقع عادی و در وقت مناسب به مراکز مراجعه نمی کنند وگرنه امکانات وتجهیزات مراکز معاینه فنی مناسب است. امیری صفت با اعلام این که تا سه شنبه هفته پیش زمان انتظار هر خودرو حداکثر ۲۰ تا ۲۵ دقیقه بود گفت: در شرایط فعلی و روزهای اخیر این زمان به ۹۰ تا ۱۲۰ دقیقه رسیده است. او اضافه کرد: در سه شنبه هفته پیش حدود ۲۳۰۰ دستگاه خودرو در مراکز ۶ گانه، معاینه فنی شده است اما روز یکشنبه گذشته این تعداد به ۴۴۰۰ دستگاه خودرو رسیده است. امیری صفت معاینه کردن این تعداد خودرو را با وجود امکانات و نیروی انسانی ثابت دشوار توصیف کرد.

او با ذکر این که در روزهای عادی فقط از ۲۰ درصد ظرفیت مراکز معاینه فنی خودرو استفاده می شود، گفت: طبق قانون خودروهایی که عمرشان بیش از دو سال است باید در هر سال یک بار معاینه فنی شوند و برگ آن را دریافت کنند. رئیس ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو با اعلام این که تمام توان و امکانات مراکز فوق برای پاسخگویی به نیازمردم بسیج شده است گفت: مراکز ۶ گانه بیهقی آرژانتین، سراج رسالت، الغدیر قلب آباد، شکوفه بزرگراه آزادگان، نمایش بزرگراه همت وآبشناسان خیابان شاهین هر روز از ساعت ۸ تا ۱۶ آماده انجام معاینه فنی خودرو است که رانندگان در صورت تماس تلفنی می توانند وقت قبلی بگیرند تا وقت کمتری برای انتظار صرف کنند.

تصویب طرح ساماندهی کارگران موقتی، شرکتی و قراردادی در مجلس

گروه اجتماعی: مخبر کمیسیون اجتماعی مجلس از تصویب طرح ساماندهی کارگران موقتی، شرکتی و قراردادی در این کمیسیون خبر داد.

علی مقبان در گفت وگو با فارس گفت: کلیات طرح ساماندهی کارگران موقتی، شرکتی و قراردادی در سازمانهای دولتی وغیردولتی در کمیسیون اجتماعی مجلس تصویب شده است.

وی در ادامه افزود: نظر طراحان این طرح از ارائه آن، این است که این دسته از افراد به صورت قانونی مشغول کار هستند و کارگر فصلی نیستند پس کارگر قراردادی، شرکتی و موقت معنی ندارد و همه اینها باید استخدام رسمی و بیمه شوند، تا هم از مزایای قانونی آن استفاده کنند و هم امنیت شغلی داشته باشند. مخبر کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: بعد از تصویب قانون کار در مجلس سوم، کارفرمایان برای فرار از تأمین بسیاری از خواسته های قانونی کارگران، آنها را تحت عناوین مختلفی چون قراردادی، موقتی و شرکتی مشغول به کار می کنند تا از بیمه کردن آنها طفره روند.

شرکت ملی گاز ایران

آگهی مزایده شماره ۱۲۹ - ۸۴

شرکت ملی گاز ایران در نظر دارد، اقلام ذیل موجود در انبارهای ری - اسلامشهر را به صورت (یکجا /جداگانه) از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم شرکت در مزایده می توانند از تاریخ درج آگهی به مدت یک هفته در ساعات اداری بجز پنجشنبه و ایام تعطیل برای دریافت اسناد مزایده و ترتیب بازدید از کالای مورد اشاره به نشانی تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولی عصر، شماره ۵۸۲، اتاق ۱۰۸، طبقه اول، طرح جمع آوری و فروش مراجعه نمایند. (برای اطلاعات بیشتر با تلفن ۸۸۹۰۳۱۴۰ تماس حاصل نمایید).

ردیف	شرح کالای	محل استقرار
۱	چیلر جذبی، انواع قاب فلورسنت، انواع اتصالات مالیبل و دنده ای، بلوک سیلندر خودرو، مواد زرد پلی اتیلن، لوله درجه ۳، پایه تلسکوپی چدنی، غلاف تلسکوپی چدنی، شیر پیاده رو، سیم مفتولی و خاردار، مخزن گازوئیل، تسمه بسته بندی، لوله گالوانیزه، ضایعات ذوبی	انبارهای ری و شهید طاهری (اسلامشهر)

روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران
WWW.shana.ir

سازمان توسعه تجارت ایران
Iran Promotion Organization

اطلاعیه

بدین وسیله به اطلاع تولید کنندگان، صادر کنندگان و علاقه مندان به شرکت در نمایشگاههای خارجی می رساند، نمایشگاه محصولات ایرانی در سلیمانیه عراق که از ۱ تا ۶ دی ماه سال جاری توسط سازمان همکاریهای اقتصادی ایران و کردستان عراق برگزار می گردد فاقد مجوز این سازمان بوده و وجاهت قانونی ندارد. لذا این سازمان هیچگونه مسؤولیت و تعهدی در برابر خسارات و ضرر و زیان احتمالی شرکت کنندگان در این نمایشگاه را نخواهد داشت.

روابط عمومی و امور بین المللی
سازمان توسعه تجارت ایران

بانک تجارت
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری

فروش اوراق مشارکت
وزارت راه و ترابری

وزارت راه و ترابری در راستای سیاستهای جلب مشارکت عمومی برای سرمایه گذاری سودآور و مطمئن اوراق مشارکت را به عموم هموطنان گرامی عرضه می نماید. این اوراق به موجب مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انتشار می یابد.

مشخصات کلی طرح

مشارکت در شروع و تکمیل آزادراههای مهم:
۱- آزادراه زنجان - تبریز ۲۸۵ کیلومتر
۲- آزادراه قزوین - رشت ۱۵۰ کیلومتر
۳- آزادراه ساوه - همدان ۱۷۵ کیلومتر
۴- آزادراه خرم آباد - پل زال ۱۰۴ کیلومتر

مزایای ساخت آزادراه

۱- ایمنی و سلامتی مردم
۲- افزایش سرعت در انتقال مسافر و کالا
۳- کاهش مصرف سوخت
۴- کاهش استهلاک
۵- رشد توسعه اقتصادی و فرهنگی

مشخصات اوراق مشارکت

۱- مدت اوراق: ۴ساله از تاریخ انتشار (۲۶/ ۹/ ۱۳۸۴)
۲- بانک عامل: بانک تجارت بعنوان عامل فروش، پرداخت سود و بازخرید اوراق انتخاب شده است.
۳- مبلغ اوراق مشارکت: ششصد (۶۰۰) میلیارد ریال که از روز شنبه مورخ ۲۶آذر ماه ۱۳۸۴لغایت ۳۰آذر ماه ۱۳۸۴در قطعات یک میلیون، دو میلیون، پنج میلیون، ده میلیون، بیست میلیون و پنجاه میلیون ریالی منتشر به تعداد ۱۶کوپن مربوط به سود علی الحساب سه ماهه منتشر و از طریق شعب منتخب بانک تجارت در اختیار عموم قرار می گیرد.
۴- مالکیت اوراق: این اوراق بی نام و قابل انتقال به غیر بوده و دارنده آن مالک اوراق شناخته می شود.

مزایای اوراق مشارکت

۱- سود علی الحساب اوراق سالانه ۱۵/۵درصد و معاف از مالیات می باشد.
۲- پرداخت سود علی الحساب هر سه ماه یک بار بصورت روزشمار از طریق شعب منتخب بانک تجارت انجام خواهد گرفت.
۳- تاریخ اولین پرداخت سود، سه ماه پس از تاریخ انتشار یعنی ۲۶/ ۱۲/ ۸۴خواهد بود.
۴- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پرداخت اصل و سودهای علی الحساب متعلقه را در سررسید های مقرر تضمین می نماید.
۵- این اوراق قابلیت بازخرید قبل از سررسید نزد شعب منتخب بانک تجارت را دارا می باشد.

وزارت راه و ترابری