علم و زندگی

از دردسرهای آلودگی هوا

معاون آموزش و پژوهش اورژانس کشور گفته است مئواکسید کربن مسموم‌ترین آلاینده هواست و سردرد، تپش قلب، تنگی نفس و درد سینه از علائم مسمومیت با مئواکسید کربن ناشی از آلودگی هواست. به گفته دکتر رضوانی با اشاره به اینکه میل ترکیبی مئواکسید کربن ۲۵۰ برابر بیشتر از میل ترکیبی اکسیژن با هموگلوبین است، این امر سبب می شود نسوج نیازمند اکسیژن مثل قلب، ریه و کلیه در اثر فقدان اکسیژن به عارضه دچار و علائمی در آنان تظاهر کند. دکتر سهیلا فاضلی، متخصص چشم نیز با اشاره به اینکه افزایش آلاینده های هوا، التهاب چشم را در پی دارد، توصیه کرده برای پیشگیری از این مشکل از عینک های محافظ استفاده شود و چشم با آب ولرم جوشیده شست و شو داده شود. به گفته او در موارد شدید آسیب فقط پزشک می تواند به درمان قطعی عارضه چشمی کمک کند.

عصبی ها ویتامین ب مصرف کنند

یک متخصص طب اسلامی و طب سنتی چین اعلام کرده است ویتامین های گروه ب، به علت دارا بودن قدرت ترمیم ساختار عصبی، حالت تنش و عصبانیت را از بین می برند. دکتر مهرانا چکاد خاطرنشان کرده مصرف ویتامین های گروه ب، برای کلیه افراد در هر شغل و هر موقعیت بسیار ضروری است زیرا ساختار عصبی فرد را بهبود بخشیده و به او آرامش می دهد.

محدودیت، بچه ها را خجالتی می کند

یک روانشناس گفته است که مروری تجربه محیطی است که بر اثر نوع تعاملی که با کودک برقرار می شود و موقعیت هایی که والدین برای کودک ایجاد می کنند به وجود می آید. دکتر اقبال زارعی ناتوانی از احقاق حق، آسیب پذیری بیش از حد، افت تحصیلی و ناتوانی از برقراری ارتباط با همسن و سالان را متأثر از کم رویی دانسته است.

اندازه سر و سرطان مغز را بطه دارند

مطالعات نشان داده نوزادانی که با سر بزرگ به دنیا می آیند با افزایش خطر ابتلا به سرطان مغز در کودکی روبه رو هستند. به گزارش پایگاه اینترنتی بی بی سی نیوز، محیط سر هنگام تولد شانگر حجم مغز است و محققان حدس می زدند در برخی موارد این امر نشانه الگوهای غیر طبیعی رشد است. محققانی در نروژ با انجام تحقیقاتی دریافته اند هرچه اندازه دور سر در بدو تولد بزرگتر باشد خطر ابتلا به سرطان مغز بیشتر است.

خطر برخورد یک سیارک با زمین

اخترشناسان خواستار آمادگی دولتها برای احتمال برخورد یک سیارک با زمین در سال ۲۰۳۶ یعنی ۳۰ سال دیگر شده اند. به گزارش پایگاه اینترنتی آنانوا، دانشمندان روند حرکت سیارک «apophis» را رصد می کنند. این سیارک که سال گذشته کشف شد، ۳۹۰ متر قطر دارد. سازمان ناسا مقدار انرژی آزاد شده از برخورد این سیارک با زمین را ۱۰۰ هزار برابر انرژی حاصل از انفجار بمب اتمی در هیروشیما برآورده کرده است. این دانشمندان هشدار دادند فرصت بسیار کمی برای تصمیم گیری باقی مانده است؛ طراحی، آزمایش و ساخت فناوری برای منحرف کردن این سیارک، دهها سال وقت می گیرد.

یک اقیانوس جدید در آفریقا!

زمین شناسان شکافی را در بیابان های کشور اتیوپی کشف کرده اند که می تواند طی یک میلیون سال به یک اقیانوس جدید تبدیل شود. به گفته زمین شناسان، جنس پوسته زمین در بیابان «افار» همانند پوسته زمین در دریای سرخ است و با توجه به اینکه سالانه ۲/۸ اینچ از وسعت این بیابان کاسته می شود اگر تغییرات زمین شناسی با روند کنونی در این منطقه ادامه بیابند، شکاف بیابان «افار» طی مدت کوتاه تری به اقیانوس تبدیل خواهد شد.

کرایه های تاکسی همچنان بی سامان است

برچسب های بی مصرف ـ تاکسیمترهای تزئینی

گروه اجتماعی ـ وقتی از رئیس شورای اسلامی شهر تهران می پرسیم با وجود تصمیم جمعی تاکسیرانان برای افزایش کرایه ها در چند نوبت در طول سال یا به بهانه بستن کمربند ایمنی چه کار می خواهید بکنید، صادقانه می گوید: «کاری نمی توانیم بکنیم.» او وجود همبستگی میان تاکسیرانان را - که در خلاف جهت منافع مسافران است - منکر نمی شود و در عین حال امیدوار است بتوان با تصویب و ابلاغ نرخ های قانونی سر و سامانی به کرایه تاکسیها داد.

آخرین اقدامی که سازمان نظارت و مدیریت تاکسیرانی شهر تهران انجام داده تصویب و ابلاغ کرایه های بیش از ۹۰ خط ثابت رسمی است که تاکسیهای به اصطلاح فیروزه ای در این خطوط فعالیت می کنند. این در حالی است که بیش از ۵۰۰ خط تاکسی به شکل فیروزه ای و راهی و غیره در تهران دایر است و باید بر این خطوط نیز مدیریت شود.

مدیریت خطوط تاکسی

مهندس مهرداد تقی زاده معاون حمل و نقل و ترافیک تهران یکی از راههای حل بخشی از مشکل ترافیک را ساماندهی به وضعیت تاکسیرانی می داند و می گوید: برای این کار باید از افزایش تاکسیهای خطی شروع کنیم و در مسیرهای پر مسافر ماشینهای بزرگتر و با خطوط به کار گیریم. در عین حال امیر محمود دهلوی مدیر عامل سازمان تاکسیرانی از اجرای طرح ساماندهی خطوط تاکسی با ابلاغ نرخ کرایه به ۹۰ خط و تغییر رؤسای برخی از خطوط سخن می گوید. در واقع تمام ابعاد حرکت ساماندهی به کرایه های تاکسی به جز یک سری حرف و اقدامات کلی و بی تأثیر چیز دیگری نیست و اگر مسؤولان تاکسیرانی به نتیجه دادن چنین اقداماتی امید بسته باشند جای تفکر و تأمل دارد.

عکس مدیر عامل سازمان تاکسیرانی، مردم و مسافران دائمی تاکسی معتقدند حرکتی که بوی ساماندهی از آن بلند شود انجام نشده و اگر اقدامی تأثیرگذار شده باشد باید در واقعیت هم مشاهده شود. مسافران تاکسی به اجرای نرخهای خودسرانه تاکسیهای خطی اشاره می کنند.

به عنوان نمونه براساس گزارشهای مردمی در یکی از خطوط ثابت (ولیعصر - سیدخندان) کرایه مصوب ۲۱۰ تومان در ابتدای سال ۸۴ ابلاغ شده است. رانندگان خط، از مسافر ۲۵۰ تومان دریافت می کردند و اکنون که قانون کمربند ایمنی اجرا می شود از هر مسافر ۳۰۰ تومان دریافت می کنند. در خطی دیگر (انقلاب - سیدخندان) کرایه مصوب قبلی ۲۵۰ تومان بوده و رانندگان بدون رعایت آن ۳۰۰ تومان از مسافر دریافت می کردند و با اجرای قانون کمربند، مبلغ ۳۵۰ تومان از مسافر دریافت می کنند.

اخیراً که سازمان تاکسیرانی نرخهای خطوط ۹۰ گانه فیروزه ای را اعلام کرده و مقرر کرده با نصب برچسب آن را رعایت کنند تنها تعدادی از تاکسیهای فعال در خطوطی که کرایه آنها نسبت به قبل افزایش یافته این برچسب ها را مقابل دید مسافر گذاشته اند و بقیه نسبت به آن بی اعتنا هستند و کرایه ای را که تمام رانندگان خطوط بر آن توافق دارند، دریافت می کنند. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی می گوید: در برخی از خطوط کرایه ها کاسته و در برخی افزوده شده است. اما همه باید برچسب بزنند. در تاکسیهای غیرخطی هم که به نام گردشی مشهور شده برچسب خاصی وجود دارد که از ورودیه ۷۵ تومانی و افزوده شدن ۲۵ ریال به ازای هر ۱/۵ کیلومتر حکایت دارد و چون باید به وسیله تاکسیمتر محاسبه شود بیشتر جنبه تزئینی و رفع تکلیف را پیدا کرده است.

نرخها را ندهید

در میان بوگوسکی مسافر و راننده تنها سخنی که اعتبار دارد سخن قانون است. قانونی که با سازمان تاکسیرانی باید پیشنهاد کند و به تصویب شورای شهر برسد و سپس توسط مجری قانون محافظت شود تا به صورت دقیق اجرا شود، یا قانونی نانوشته که از توافق میان راننده و مسافر ناشی شود. مسافران تاکسی معتقدند مدیریتی بر تاکسیرانی اعمال نمی شود و این شبکه مهم حمل و نقل درون شهری رها شده است. معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری معتقد است که مدیریت فعلی سازمان تاکسیرانی این کار را بلد نیست و به همین دلیل باید انتظار بدتر شدن اوضاع آن را نیز داشته باشیم و مدیر عامل سازمان تاکسیرانی نیز می گوید: برای کنترل نرخ کرایه های تاکسی نیاز به گشتهای انتظامی داریم. به گفته او تعداد این گشتها ۱۰ دستگاه بوده که با آمدن وی به ۸۰ دستگاه رسیده اما به خاطر کمبود نیروی انسانی تنها ۵۰ دستگاه گشت انتظامی فعال است. دهلوی گشتهای انتظامی را برای جلوگیری از تخلف رانندگان تاکسی لازم می داند و می گوید: البته همین الآن هم فعالیت خوبی دارند و باید فعالیت گشتهای ما را از نزدیک ببینید. او می گوید: اگرچه ما گشتهای انتظامی به تعداد کافی نداریم اما نرخهای خطوط را داده ایم و باید اجرا شود. گرچه برای به دست آوردن فهرست خطوط با نرخ مقرر آن توفیقی به دست نیاوردیم و تنها جوابی که گرفتیم این بود: «گفتند نرخ را ندهید».

لازم به ذکر است این گزارش در زمان ریاست دهلوی بر سازمان تاکسیرانی تهیه شده است.

تعداد اتوبوسهای شرکت واحد به ۵ هزار دستگاه رسید

گروه اجتماعی ـ با اضافه شدن ۵۰۰ دستگاه اتوبوس، تعداد اتوبوسهای فعال شرکت واحد به ۵ هزار دستگاه رسید.

مصطفی نوربان مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در این زمینه گفت: با توجه به اجرای طرح محدودیت ترافیکی و افزایش محدوده طرح ترافیک از روز پنجشنبه تعداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در کل سطح شهر تهران افزون بر ۴۵۰۰ دستگاه قبلی به کار گرفته شده است. وی افزود: این تعداد اتوبوس با کاستن از اتوبوسهای متوقف و به راه انداختن اتوبوسهای نیازمند تعمیر، تأمین شده است.

او درباره افزایش تعداد اتوبوسهای جدید در شبکه اتوبوسرانی واحد گفت: اگر بودجه مورد نیاز به میزان ۳۰ میلیون تومان تأمین شود تا پایان سال تعداد ۱۵۰۰ دستگاه سهمیه افزایش اتوبوس داریم که وارد خواهیم کرد. نوربان افزود: خوشبختانه به دلیل اینکه سرمای هوا امسال شدت نیافته مشکل از کار افتادن اتوبوسهای گاز سوز پیش نیامده است اما بخاطر دشواری تأمین قطعات، لوازم یدکی و تعمیرات اتوبوسهای گازسوز همیشه ۱۰ تا ۱۵ درصد این اتوبوسها قابل استفاده نیست. مدیرعامل شرکت واحد درباره ایجاد آلودگی هوا توسط اتوبوسهای واحد گفت: کسانی که این موضوع را مطرح می کنند حرف کارشناسی نمی زنند چون براساس نتایج بررسیهای اعلام شده توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران میزان آلوده سازی هوا توسط اتوبوسهای واحد تنها دو درصد است. وی از مدیران شهری خواستار کمک به تقویت هر چه بیشتر شبکه اتوبوسرانی و حمایت بیشتر از شرکت واحد به عنوان یکی از مهمترین شبکه های حمل و نقل شهری شد و گفت: تقویت اتوبوسرانی در کنار گسترش مترو می تواند بخش مهمی از ترافیک تهران را با جذب هرچه بیشتر مسافر حذف کند و اکنون شهروندان بسیاری حاضرند در صورت گسترش خدمات رسانی این دو وسیله نقلیه عمومی دست از خودروی شخصی بکشند و با اتوبوس یا مترو سفر کنند که رسیدن به این نقطه می تواند یکی از موفقیتهای مدیریت شهری به حساب آید.

به دنبال آتش سوزی اخیر مطرح شد

جایگزینی گرمخانه های سازه ای به جای گرمخانه های چادری

گروه اجتماعی ـ گرمخانه های موقت از این پس به جای چادر با سازه ثابت ساخته می شوند.

فرهاد صدر مدیر کل حمایتی و امدادی وزارت رفاه در گفت و گو با فارس افزود: تا پایان این هفته یک گرمخانه چادری دیگری که در تهران وجود دارد بر چیده می شود و به جای آن توسط شهرداری یک ساختمان ایجاد می شود.

وی در ادامه در خصوص سیستم اطفای حریق در گرمخانه ها و مراکز نگهداری موقت کارتن خوابها گفت: تمام مراکز نگهداری موقت و گرمخانه ها دارای سیستم اطفای حریق هستند بطوری که حتی گرمخانه ای که چند روز پیش در آتش سوخت نیز دارای سیستم اطفای حریق بود اما چون عامل آتش سوزی از بیرون گرمخانه بود، هیچ فایده ای نداشت.

مدیر کل حمایتی وامدادی وزارت رفاه وتأمین اجتماعی درباره علت وقوع حادثه آتش سوزی در گرمخانه و فوت دو نفر از بی خانمان ها در آن اظهار داشت: معمولاً ساکنان محله ای که این مراکز در آنها ایجاد می شود ابراز نارضایتی می کنند و این اعتراضات تقریباً طبیعی است. صدر در خصوص ظرفیت گرمخانه ها گفت: ظرفیت هر گرمخانه حدود ۱۰۰ نفر است که هر بی خانمانی در آن دارای یک تخت است و امکان اینکه بیش از ظرفیت در آنها جای گیرند وجود ندارد بطوری که در گرمخانه ای هم که آتش گرفت حدود ۹۴ نفر ساکن بودند.

سلام ایران ۸۸۷۶۹۰۷۵

پست الکترونیکی روابط عمومی روزنامه ایران:
E_mail: p_relation@icpi.ir

شاگرد خصوصی
شهریه های باشگاههای تربیت بدنی و نوع برخورد آنها با ارباب رجوع قابل تأمل است. آیا آنها می توانند شاگرد خصوصی بگیرند.

نام محفوظ

لهجه گیلکی
چرا صدا و سیما اجازه می دهد در تمام سریالها از لهجه گیلکی توسط یک غیربومی استفاده شود. لااقل از یک فرد بومی استفاده شود تا به اصالت این لهجه خدشه ای وارد نشود.

یک شهروند

آبروی از دست رفته
با آشوبی که در سالن پاس اتفاق افتاد آبروی جامعه کشتی گیر بازنمی گردد حداقل مسببین این حوادث طی مصاحبه رادیو - تلویزیونی با مطبوعاتی از پیشکسوتان این رشته عذرخواهی کنند.

موسوی

ثبت احوال
تعدادی از کارمندان جدید الاستخدام پیمانی سازمان ثبت اسناد اصفهان هستیم که از طریق آزمون و با مجوز استخدام شدیم، از ابتدای سال هیچ حقوقی به ما تعلق نگرفته وعلت آن را عدم تخصیص اعتبار اعلام می کنند در حالی که وقتی با تهران تماس گرفتیم اعلام شد بودجه به حساب اداره کل استان اصفهان واریز شده است.

الف - م

عوارض اتوبان
عوارضی اتوبان تهران - قزوین - زنجان عوارض خروج از این اتوبان را از ۵۰۰ ریال به ۷۵۰ ریال افزایش داده اند، چه اتفاقی در این اتوبان رخ داده که مردم باید بهای آن را بپردازند.

یک شهروند

آلودگی هوا
از شهردار محترم که رئیس راهنمایی رانندگی بودند تقاضا داریم با اعمال سیاستهای مشخص به وضعیت آلودگی هوای تهران سرو سامانی بدهند.

محمدی

هیچ کاره وهمه کاره
طبق ماده ۱ قانون دلالان مقام صالح برای صدور پروانه معاملات ملکی اداره کل ثبت اسناد و املاک کشور است و طبق ماده ۵۱ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب سال ۸۰ سازمان ثبت موظف به صدور یا تمدید پروانه مشاورین املاک است و در این آشفته بازار اتحادیه صنف مشاورین املاک به منظور اعمال حاکمیت اعضا او موظف کرده که از جای مشخصی کامپیوتر بخرند و هر کدام ۷۰ هزارتومان سالیانه به حساب شرکتی بپردازند ضابط اجرایی این دستورات هم اداره اماکن است بالاخره نفهمیدیم خرید کامپیوتر و ارسال اطلاعات آن به اداره اماکن چه ارتباطی دارد و قانون چه می گوید.

رحمتی

سنوات سربازی
برای احتساب مدت سربازی در سنوات بیمه به ارگان مربوطه مراجعه کردم و برای سالهای ۶۴ تا ۶۶ که ایام جنگ بود و من در جبهه حضور داشتم مبلغ ۴۰۰ هزارتومان از من طلب کردند، این رقم برای قشر کارگر بسیار بالاست و برای اجرای این برنامه بیش از دو ماه آینده زمان نداریم.

داوری

آزمون دستیاری تخصصی
از دکتر پزشکیان سؤالی دارم و آن اینکه ایشان اعلام کرده بودند چنانچه تخلفی در آزمون دستیاری تخصصی سال ۸۲ کشف شود کل آزمون را باطل اعلام می کنند در حال حاضر با پیگیریهای قضایی ۶ نفر متهم دستگیر و جرم آنها اثبات شده است ،چه تصمیمی خواهند گرفت.

یک شهروند

ترحیم

هوالباقی

با نهایت تأثر و تأسف درگذشت غم انگیز

سرتیپ بازنشسته

شاپور قبادی

را به اطلاع کلیه بستگان و آشنایان محترم می رساند. به همین مناسبت مجلس ترحیمی روز **سه شنبه ۸۴/۹/۲۲ از ساعت ۱۳/۳۰ تا ۱۵** در مسجد نور واقع در میدان فاطمی تهران منعقد می گردد. تشریف فرمایی سروران گرامی موجب شادی روح آن عزیز از دست رفته و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

خانواده های: قبادی، پاسدار و سایر بستگان

بازگشت همه به سوی اوست

با نهایت تأثر و تأسف درگذشت بزرگ بانوی خانواده و مادری مهربان **حاجیه خانم شوکت ایرانمنش** را به اطلاع کلیه اقوام و آشنایان می رساند. مجلس ترحیم آن مرحومه **سه شنبه ۸۴/۹/۲۲ از ساعت ۱۳/۳۰ تا ۱۵** در مسجد الرسول (ص) واقع در میدان کاج سعادت آباد برگزار می گردد. حضور سروران گرامی سبب شادی روح آن مرحومه و تسلای خاطر بازماندگان خواهد بود.

از طرف خانواده سرهنگ نژاد و کلیه خانواده های وابسته

هوالباقی

مراسم چهلمین روز درگذشت بزرگ خاندان احمدی شادروان **سید مرتضی احمدی** در **شهرستان الیگودرز** در منزل و بر سر مزار آن فقید سعید در **روز پنج شنبه ۸۴/۹/۲۴ از ساعت ۱۴/۳۰ تا ۱۶/۳۰** برگزار می گردد.

همسر و فرزندان آن مرحوم

انالله و انا الیه راجعون

بدین وسیله درگذشت مادری مهربان و فداکار، انسان وارسته و کم نظیر و معلم محبوب قرآن و اخلاق

حاجیه خانم سیده فاطمه بیگم کاظمی

را به اطلاع می رساند. مراسم خاک سپاری و ختم آن مرحومه در شهر اردستان و مراسم شب هفت آن مرحومه در مسجد الجواد تهران در روز جمعه مورخ ۸۴/۹/۲۵ در ساعت ۱۶/۳۰ تا ۱۸ واقع در میدان هفت تیر برگزار می گردد. تشریف فرمایی شما موجب تسکین روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان می گردد.

خانواده های: امامی، کاظمی و سایر بازماندگان

انالله و انا الیه راجعون

با اندوه فراوان درگذشت نابهنگام پدری مهربان، همسری وفادار، انسانی وارسته و شیفته مولاعلی (علیه السلام)

فریدون تویسرکانی

را به اطلاع می رساند. به همین مناسبت مجلس ترحیم آن مرحوم در **روز چهارشنبه ۸۴/۹/۲۳ از ساعت ۱۳/۴۵ تا ۱۵/۱۵** در مسجد الرضا (علیه السلام) واقع در خیابان خرمشهر، خیابان شهید عشقیار، میدان نیلوفر برگزار می گردد. حضور شما سروران عزیز در مراسم فوق موجب شادی روح آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

از طرف همسر و فرزندان آن شادروان

خانواده های : تویسرکانی، یگانه، سلیم پور، پاکزاد، خزلی، گروسیان، سنگلجی، خضری، ضیایی، زمانی، حقیقی، غیاثی، باشوکیان، توکلی، میزانی، گوهر زاد، مختاریان، رحیم زاده، اسکندرلو، اسماعیلیان، نیکوکار و سایر بستگان

تسلیت

جناب آقای مهندس سوزنی
مدیریت محترم شرکت شاخه طوبی

با نهایت تأسف مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، از درگاه ایزد منان برای آن مرحوم غفران و برای شما صبر و بقای عمر مسألت می نماییم.

هیأت مدیره شرکت گلبرگ طوبی

جناب آقای رضا دلخانی

با نهایت تأسف درگذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض نموده، برای آن مرحوم علو درجات و برای شما صبر و شکیبایی خواهانم.

سلیمان سکان

جناب آقای جوادی
جناب آقای اربابیون

با نهایت تأثر و تألم درگذشت روانشاد مرحوم **حاج عباس جوادی** بزرگ خاندان جوادی را به آن جنابان و کلیه بازماندگان محترم تسلیت عرض می نماییم.

کارکنان شرکت پیچش فولاد سپاهان

جناب آقای مهندس معماریان
مدیر عامل محترم شرکت کوبل دارو

بدین وسیله مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترم صمیمانه تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال صبر و شکیبایی برای بازماندگان خواستاریم.

دکتر اسماعیلی، دکتر اعتصام، استخری، دکتر تهرانی، ترکمن، خرقانی، دائمی، دواریان، دکتر سبکدل، دکتر شیرازی، دکتر شهری، دکتر صالحی، دکتر صدرزاده، دکتر طرقی، دکتر عبدالکریمی، دکتر فتحعلی، دکتر قدیمی، دکتر قدس، دکتر قائم پناه، دکتر کلهر، کرمانی، دکتر گلریز، دکتر معززی، منصوری، دکتر نگهداری پور، دکتر نائیجی، دکتر نجفی

جناب آقای مهندس حمید سرهنگ نژاد

با کمال تأسف درگذشت والده محترمتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه علو درجات و برای جنابعالی و خانواده محترم سلامتی آرزومندیم.

مدیریت و کارکنان شرکت اس.دی. ام

جناب آقای مهندس سرهنگ نژاد
عضو محترم هیأت مدیره مهندسان مشاور ایران استن

با کمال تأسف درگذشت والده گرامیتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می نماییم.

هیأت مدیره شرکت ساختمانی متاراه

جناب آقای دکتر حسن کاردان
مدیریت محترم شرکت قالی سلیمان

مصیبت وارده را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، بقای عمر بازماندگان را از خداوند منان خواستاریم.

شرکت بایر ایران شیمی
بخش درالون - حسیبی

جناب آقای دکتر حسین سرهنگ نژاد
مدیر عامل محترم بیمارستان امام رضا (ع) بندرعباس

مصیبت فوت والده گرامی را صمیمانه به شما و خانواده گرامی تسلیت می گویم، بقای عمر جنابعالی را از خداوند منان خواستارم.

دکتر عبدالرضا وثوق
رئیس هیأت مدیره بیمارستان امام رضا (ع) بندرعباس

انالله و انا الیه راجعون
جناب آقای دکتر حسین سرهنگ نژاد
(مدیر عامل محترم بیمارستان امام رضا (ع) بندرعباس)

مصیبت فقدان والده مکرمه را به جنابعالی و خانواده های محترم عزادار تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند قادر متعال برای آن مرحومه مغفوره رحمت واسعه و برای بازماندگان محترم صبر و سلامتی و طول عمر مسألت می نماییم.

مدیریت، پزشکان و کارکنان بیمارستان امام رضا (ع)

جناب آقایان حاج عبدالله، حاج محمد، حاج جواد عبادی

درگذشت نابهنگام مادر عزیزتان را از صمیم قلب تسلیت عرض نموده و برای آن مرحومه علو درجات از خداوند متعال مسألت دارم.

از طرف حاج احمد سیدان

پرنیان پور عزیز

حق با توست تا می توانی گریه کن می دانیم، دختر و پدر را می فهمیم. روحش شاد و درجاتش نزد او متعالی. تسلیت همکارانت را بپذیر، شریک اندوهت هستیم.

محمدی، ارتفاعی، صابری، صدیقیان، نیکمرام، درودیان

جناب آقای مهندس اصغر اربابیون
ریاست محترم هیات مدیره شرکت پولاد نصب اصفهان

مصیبت وارده را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، بقای عمر و صبر جمیل بازماندگان را از خداوند منان خواستارم.

سعید شجاعی
مدیر عامل شرکت فولاد نصب اصفهان

ادامه آگهی ها در صفحه ۷