مرگ های بی صدا

بر اساس آمارهای اعلام شده از سوی سازمان پزشکی قانونی کشور تنها در طول یکسال گذشته، ۷۱۱ تن در سراسر کشور بر اثر استنشاق گاز منوکسیدکربن جان خود را از دست داده اند، این در حالیست که تنها با گذشت دو ماه از آغاز فصل سرما تعداد قابل توجهی از هموطنان به شمار قربانیان این گاز خاموش افزوده شده اند.

به گزارش ایسنا، توصیه های ایمنی فصل زمستان در سال جاری با توجه به سرمای زودرس فصل پاییز از اهمیت فراوانی برخوردار است، چرا که تعداد زیادی از افراد جهت گرمایش منازل خود از سیستم های مختلف گرمایشی متمرکز، نیمه متمرکز و پرتابل یا ساده استفاده می کنند، بی آنکه اطلاعات لازمی در خصوص نحوه تهیه، نصب و یا استفاده صحیح از بخاری ها را به دست آورده باشند.

بر این اساس هر ساله شمار بالایی از تلفات انسانی در پی استنشاق گاز منوکسیدکربن و یا نحوه غیراستاندارد استفاده و یا پر کردن مخازن این گونه وسایل جان خود را از دست می دهند.

در این میان کارشناسان سازمان آتش نشانی نیز سالها پیش مکرراً اقدام به ارائه دستورالعملهای ایمنی در خصوص وسایل گرمایشی سازمانهای دولتی و غیردولتی، مراکز آموزشی از جمله مدارس، دانشگاهها و ... کرده اند اما علی رغم تلاشهای صورت گرفته از سوی این سازمان، فقدان نظارت مستقیم بر ساخت و ساز این وسایل و نبود ضمانت اجرایی جهت عملکرد جدی وممانعت استفاده از وسایل گرمایشی غیراستاندارد، باز هم شاهد جدی نگرفتن توصیه و دستورالعملهای کارشناسان ایمنی از سوی مراکز مختلف هستیم.

وقوع حادثه آتش سوزی دبستان «سفیلان» استان چهارمحال و بختیاری به دنبال استفاده غیراستاندارد و ناصحیح از وسیله گرمایشی و نصب آن در محل نامناسب بر این مهم صحه می گذارد، چرا که بنابر اعلام سازمانهای مختلف تعدادی از مدارس کشور از بخاری های قطره ای و دست ساز جهت گرم کردن فضای پیرامونی استفاده می کنند، چراکه این گونه سیستمهای گرمایشی به دلیل عدم مطابقت با استانداردها می توانند حوادث غیرقابل جبرانی را به بار آورند.

به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران، این در حالیست که یکی از آیین نامه های وزارت آموزش و پرورش اخیراً کلیه مدارس کشور را موظف به تأمین وسایل گرمایشی به ویژه بخاری های گازی استاندارد کرده است که در این میان گازهای حاصل از سوخت آنها به خارج از کلاس هدایت شده و از خطر آتش سوزی دور باشند.

به گفته مهندس حمید عرب زاده، مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران سیستمهای متمرکز گرمایشی از نوع شوفاژ ، مناسب ترین وسیله جهت گرم کردن محیط مدارس است.

وی در گفت وگو با خبرنگار «حوادث» ایسنا، با بیان این که مدارس به جای سیستمهای گرمایشی متمرکز می توانند از «فن» نیز استفاده کنند، خاطرنشان می کند: این وسایل باید در فضایی باز و در سالن مدرسه مستقر شده و در پی انجام گرفتن بررسی و کارشناسیهای لازم نصب شود.

عرب زاده معتقد است: مدارس حتی الامکان از قراردادن بخاری ها در کلاسهای درس جلوگیری کنند و در غیر این صورت این وسایل گرمایشی را در جلوی درب خروجی کلاس ها قرار ندهند، چراکه در صورت وقوع هرگونه حادثه ناگوار، راه خروج را برای دانش آموزان مسدود می کنند.

رئیس مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران با اشاره به این که هم اکنون اکثر منازل و مدارس استان تهران از سیستم های گرمایشی استاندارد استفاده می کنند، می گوید: این در حالیست که هم اکنون در بسیاری مناطق محروم کشور هنوز هم ساده ترین نکات و استانداردهای ایمنی رعایت نمی شود، بنابراین بیشتر حوادث این چنینی در مناطق محروم رخ می دهد.

به گزارش ایسنا، علی رغم گفته مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران مبنی بر این که بیش از ۵۰ درصد بخاری های موجود دارای مهر استاندارد هستند اما با نگاهی به مراکز توزیع و فروش وسایل گرمازا به راحتی به این مسأله پی خواهیم برد که قریب به اتفاق اکثر شهروندان تنها به ظاهر، رنگ و اندازه بخاری توجه کرده و میزان مطابقت آن با استانداردهای ایمنی، مناسب بودن حجم آن با فضای اتاق مورد استفاده و حتی وجود مهر استاندارد به طور عمده از سوی افراد نادیده گرفته می شود.

این در حالیست که هم اکنون شرکتهای مختلف اقدام به تولید بخاری های گازی مدرن بدون دودکش کرده اند که بر زیبایی وسیله گرماساز اضافه کرده است.

در این میان کارشناسان ایمنی همواره در رابطه با این نوع وسایل مدرن توصیه های لازمی ارائه کرده اند، اما به دلیل نداشتن ضمانت اجرایی مسؤولیت نظارت یا توقف کاربری برخی از این وسایل را بر عهده ندارند.

مهندس عرب زاده در این باره به ایسنا می گوید: اداره استاندارد و اتحادیه سیستمهای گرمایشی مسؤولیت اصلی نظارت بر این گونه وسایل را بر عهده دارند و کارشناسان ایمنی تنها در صورت تقاضای اداره استاندارد مبنی بر انجام مشاوره در خصوص ضریب ایمنی سیستمهای گرمایشی می توانند برخی نقطه نظرات و بررسی های کارشناسی خود را ارائه کند.

رئیس مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث از سوی دیگر در خصوص بخاری های بدون دودکش اضافه می کند: این بخاری ها به صورت بخاری های پرتابل مناسب محیط های بسته نیستند و کارشناسان سازمان آتش نشانی به هیچ عنوان استفاده از این وسایل در محل های بسته همانند حمام، و یا اتاق هایی با اندازه کوچک توصیه نمی شود، چراکه این بخاری ها تنها برای اماکن باغی با اکسیژن فراوان مورد استفاده قرار می گیرند، بنابراین تنها در این شرایط است که گاز منوکسیدکربن می تواند به راحتی از محیط خارج شود.

وی معتقد است، افراد برای گرم کردن اماکن کوچکی مانند حمام می توانند از شوفاژ یا بخاری های برقی و مخصوص این اماکن استفاده کنند، چراکه استفاده از بخاری در حمامها باعث سوزاندن اکسیژن و قرار گرفتن گاز منوکسیدکربن به جای آن می شود، در این صورت است که حجم اکسیژن در حمام پایین آمده و احتمال خفگی را برای شخص بالا می برد.

مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث از سوی دیگر به نحوه قرار گرفتن دودکش بخاری های دودکش دار اشاره و اضافه می کند: انتخاب کوتاه ترین مسیر از محل نصب دودکش تا فضای خروجی از جمله مهمترین نکات ایمنی است.

در این میان نصب دودکشها از لابه لای سقفهای چوبی و کاذب نیز بسیار خطرناک بوده و موجبات ایجاد آتش سوزیهای مهیب را فراهم می کند.

به گفته این کارشناس دودکش این وسیله گرماساز اعم از بخاری و یا شوفاژ دیواری اعلام می کند و می افزاید: شوفاژهای دیواری با فعالیت بسیار زیاد در پی نصب نامناسب منجر به پخش گازهای مسموم کننده ای می شود.

وی می گوید: در حال حاضر بیشتر اماکن و مناطق در سطح تهران مجهز به سیستم های متمرکز و شوفاژ خانه هستند ولی بعضاً در گوشه و کنار مناطق مختلف دیده می شود که افراد از بخاری های پرتابل گازسوز استفاده می کنند.

عرب زاده با اعلام این که بیشترین قربانیان این وسایل و گازهای منتشره ناشی از غیراستاندارد بودن آنها به شب ها مربوط می شود، عنوان می کند: اغلب سیستمهای گرمایشی در مناطق مردم و بی بضاعت مورد استفاده قرار می گیرد این در حالیست که شومینه ها و سیستم های متمرکز غیراستاندارد در مناطق شمال شهر تهران جان افراد را می گیرند.

به گفته رئیس دفتر بررسی علل حریق و حوادث با اشاره به خطرات سیستمهای حرارتی مرکزی و شومینه ها می گوید: عدم سرویس بموقع شوفاژها و ناقص سوختن گاز این وسایل نیز می تواند خطرات بخاری های گاز را به دنبال داشته باشد، این در حالیست که شومینه های نیز از این مسأله مبرا نیستند، چراکه اکثر آنها دارای دودکش متمرکزی هستند که کل طبقات یک ساختمان به آن متصل است که خود احتمال وقوع حادثه را افزایش می دهد.

از سوی دیگر ابداع و اختراعات عجیبی که از سوی برخی شهروندان در زمینه استفاده از وسایل گرماساز صورت می گیرد نیز آمارهای حوادث ناشی از بخاری های گازی را افزایش داده است.

وصل کردن لوله خروجی دود، دودکش بخاری های گازسوز به داخل تشت و سطل آب از جمله عجیب ترین ابداعات برخی افراد است.

چندی پیش رئیس شرکت گاز استان خراسان در پی انتشار خبری از وراج شیوه قرار دادن خروجی دودکش بخاری گاز سوز در سطل آب از سوی شهروندان خراسانی خبر داد.

میزان جذب پذیری منوکسیدکربن از طریق آب مهمترین دلیل افراد برای استفاده از این روش بوده است.

به گزارش ایسنا، چندی پیش سه تن از اعضای خانواده «اسفرانیی» بر اثر استفاده از همین شیوه جان خود را از دست دادند.

عرب زاده در ادامه به استفاده روانندگان کامیون، مینی بوس و اتوبوس، از پیک نیک یا والور جهت گرم شدن فضای وسیله نقلیه خود اشاره می کند و می گوید: روشن کردن بخاری در داخل خودرو به دلیل ایجاد لغزشهای ناشی از حرکت وسیله با استفاده از این وسایل هنگام استراحت در خودرو بسیار خطرناک است، چراکه واژگونی وسیله گرمایشی منجر به ایجاد حریق در داخل وسیله نقلیه شده و استراحت در داخل خودرو به دلیل احتمال انتشار گاز منوکسیدکربن غیرمجاز است.

وی همچنین با بیان این که بیش از ۵۰ درصد گازگرفتگی ها در داخل منازل رخ می دهد، عنوان می کند: ۳۰ تا ۴۰ درصد از خانه های کارگری نیز به دلیل استفاده از چادرهای موقت و کاربری وسایل گرمایشی پرتابل و والور در کنار وسایل قابل اشتعال از جمله چادرهای برزنتی بیش از این حوادث بسیاری را به وجود آورده است.

مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث می گوید: درصد ریسک پذیری و احتمال خطر رخداد حادثه در مناطق کارگری با توجه به تعداد آنها به نسبت منازل مسکونی بسیار بالا است.

بر این اساس استفاده از دودکش «H» از ورود گاز منوکسیدکربن به داخل فضای منزل جلوگیری کرده و جان ساکنان را به خطر نمی اندازد.

به گزارش ایسنا، آمارهای گازگرفتگی ناشی از استنشاق گازمنوکسیدکربن در سالهای گذشته به راحتی حاکی از آن است که عدم رعایت نکات ایمنی و بی احتیاطی افراد، خود به تنهایی عامل بیش از ۶۰ درصد گازگرفتگی ها و آتش سوزیهای ناشی از استفاده غلط و ناصحیح بخاریهای گاز سوز است.

همچنین بستن کامل در و پنجره ها جهت جلوگیری از نفوذ هوای سرد خارج از فضای خانه به داخل اتاق و بالا بردن شعله های بخاری تا آخرین درجه شب هنگام خود زمینه ساز وقوع حوادث ناگواری است، چراکه انتشار گاز منوکسیدکربن به هر دلیلی در داخل فضا مرگ افراد را به دنبال خواهد داشت.

گاز منوکسیدکربن به عنوان یکی از گازهای بی بوی خطرناکی است که به دلیل نداشتن مشخصه ویژه در درجه اول با علایم سرگیجگی و بی حالی فرد را برای مرگ آرام و بی صدا آماده می کند.

این گاز در صورت انتشار در محیط بخصوص شب به دلیل خواب بودن افراد به راحتی از طریق تنفس وارد ریه ها و سپس خون شده و با ایجاد مسمومیت در کمترین زمان فرد را به کام خود می گیرد، چراکه در صورت استاندارد بودن دودکش ها و بستهای بخاری براحتی از محیط خارج می شود اما اگر یکی از نکات ایمنی نادیده گرفته شود می تواند جایگزین اکسیژن شده و جان افراد را به خطر اندازد.

مدیر دفتر بررسی علل حریق و حوادث سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران علت اصلی اکثر گازگرفتگی ها را عدم نصب مناسب بخاری ها باید حداقل ۱۸۰ تا سه متر از سطح بام فاصله داشته باشد.

ضرهایی که در تصادفات رانندگی جبران نمی شود

برابر اعلام مسؤولین ترافیک کشور در سال ۱۳۸۳ بیش از ۶۰۰۰۰ (ششصد هزار) فقره تصادف رخ داده که خسارات ناشی از آنها حدود پنج هزار میلیارد تومان برآورد شده است. در این آمار مشخص نشده که آیا خسارات ناشی از حدود ۲۷۰۰۰ کشته و ۲۴۵۰۰۰ زخمی و هزینه های درمانی نیز در نظر گرفته شده است یا نه؟

نه تنها محیط ترافیکی ما ناامن است بلکه زیاندیدگان تصادفات ترافیکی به همه حقوق خود نمی رسند. با اینکه از نظر تعداد تصادفات خسارتی چند برابر تصادفات منجر به فوت یا جرح است عموماً در تصادفات فوتی یا جرحی نیز به وسایل نقلیه خسارت وارد می شود.

در مسؤولیت مدنی افراد جامعه باید خسارت و ضرر و زیان مادی و معنوی ناشی از عمل خود را جبران کنند.

ماده ۳۲۸: هر کس مال غیر را تلف کند ضامن آن است و باید مثل یا قیمت آن را بدهد اعم از اینکه از روی عمد تلف کرده باشد یا بدون عمد و اعم از اینکه عین باشد یا منفعت و اگر آن را ناقص یا معیوب کند ضامن نقص قیمت آن مال است.

ماده ۳۳۱: هر کس سبب تلف مالی بشود باید مثل یا قیمت آن را بدهد و اگر سبب نقص یا عیب آن شده باشد باید از عهده نقص قیمت آن برآید. آنچه از قانون مستفاد می گردد اینکه زیاندیده حق دارد خسارات و غرامات زیر را با توجه به مورد تصادف مطالبه کند:

۱- زیانهای وارده و محروم شدن از درآمد وسیله نقلیه از زمان وقوع تصادف تا راه اندازی مجدد.

۲- هزینه انتقال به پارکینگ محل تعمیر و هزینه توقف در پارکینگ.

۳- هزینه تعمیر.

۴- مبلغ افت یا کاهش قیمتی که به موجب تصادف ایجاد می شود.

ماده ۲ قانون خسارت ناشی از تصادف رانندگی مصوب دیماه ۱۳۴۵ چنین است: کارداناهای فنی راهنمایی و رانندگی و پلیس راه که برای رسیدگی به امور تصادف رانندگی تعیین می شوند مکلفند علت وقوع تصادف و چگونگی آن را صریحاً با تشریح وضع محل تصادفات در صورت مجلس قید و میزان خسارات وارده به وسیله نقلیه را اعم از هزینه تعمیر و کسر قیمتی که در نتیجه تصادف حاصل می شود معلوم نمایند در صورتی که تعیین میزان خسارت در محل ممکن نباشد می توان آن را موکول به بازدید بعدی در تعمیرگاه نمود...

بنابراین خسارت اعم است از هزینه تعمیر و کسر قیمتی که در اثر تصادف حاصل می شود و کارشناسان نیز در برآورد خسارت باید کسر قیمت و یا افزایش قیمت بعد از تعمیر را لحاظ نمایند.

زمانی که وسیله نقلیه دارای بیمه شخص ثالث است بیمه گر در حد تعهد مسؤولیت جبران خسارات جانی و مالی دارنده آن را برعهده دارد بنابراین بیمه گر نیز باید خسارات به موجب تصادف را اعم از هزینه تعمیر و کسر قیمت بپردازد چون بیمه گر قائم مقام عامل خسارات و مسؤول است مگر اینکه در قرارداد بیمه عدم پرداخت کسر قیمت تصریح شده باشد، ماده ۴ آئین نامه اجرایی قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در این مورد صراحت دارد.

در حقوق مدنی ارش نیز وجود دارد که دلیلی بر این است که کسر قیمت براثر تصادف قسمتی از خسارت است.

در ترمیم خسارت اصل عدالت باید رعایت گردد به اینکه ترمیم خسارت نباید موجب داراشدن زیاندیده شود بلکه اعاده وضع مالی به بیش از وقوع تصادف باید مدنظر قرار گیرد زیرا ممکن است تعمیر موجب ارزش افزوده وسیله تصادفی شود ضمناً تعیین خسارت باید بدون در نظرگرفتن وضع مالی عامل زیان انجام گیرد. نتیجه اینکه خسارات وارده به وسایل نقلیه در تصادف اعم است از هزینه تعمیر و کسر قیمتی که در اثر تصادف حاصل می شود.

اعتقاد دارم عدم پرداخت تمام و ضرر و زیان از طرف مقصرین در تصادفات رانندگی موجب گردیده که رانندگان متخلف مقصر درتصادف پایبندی لازم برای رعایت قوانین و مقررات رانندگی را نداشته باشند.

رحیم فرشاد کارشناس رسمی دادگستری

تهدید پس از سرقت عکس زن سابق

گروه حوادث- مردی که با سرقت عکس های خانوادگی همسر سابقش او را تهدید می کرد با شکایت زن تحت تعقیب قرار گرفت.

این مرد پس از آزادی از زندان وقتی پی برد همسرش از او طلاق غیابی گرفته اخاذی از او را طرح کرد.

بنابه این گزارش ۱۵ آبانماه سال جاری زن ۲۷ ساله ای با مراجعه به دادسرای ناحیه ۱۸ شهید مطهری اعلام کرد همسر سابقش در غیبت او وارد منزلشان شده و پس از سرقت مدارک و اسناد و عکس ها و فیلم های خانوادگی در تماس تلفنی از او مبلغ ۱/۵ میلیون تومان درخواست کرده است. این زن وقتی در برابر «حسن شکری» دادیار شعبه سوم امنیت اجتماعی دادسرای ناحیه ۱۸ تهران قرار گرفت، گفت: به خاطر بیکاری و بی مسؤولیتی همسر اولم از او جدا شدم و حضانت دو فرزندم به پدرشان سپرده شد. از طریق آگهی در روزنامه به عنوان منشی در یک شرکت استخدام شدم. پس از گذشت یک سال رئیس شرکت که مردی خوش لباس و جوان بود از من خواستگاری کرد و بامهریه ای محادل ۲ شاخ گل سرخ و ۲ سکه بهار آزادی به عقد ازدواج درآمدم. اوایل زندگی خوبی داشتم اما مدتی بعد همسرم به زندان افتاد. او ادعا می کرد به خاطر چک برگشتی برایش مشکل پیش آمده و به من اجازه نمی داد پیگیر کارهایش شوم اما یک سال و نیم بعد متوجه شدم او مردی کلاهبردار است و پرونده های متعددی دارد. پس از پی بردن به این موضوع با مراجعه به دادگاه خانواده به صورت غیابی از همسرم جدا شدم و در حالیکه او به خاطر جعل اسناد تحت تعقیب و فراری بود از آرامش زندگی تازه ای را شروع کردم.

این زن در حالیکه بشدت نگران بود، ادامه داد: چند روز پیش وقتی به خانه ام برگشتم متوجه شدم که سرویس طلا، شناسنامه، پاسپورت، طلاقنامه، عکس ها و فیلم های خانوادگی ام به سرقت رفته است تا اینکه روز گذشته همسر سابقم در تماسی تلفنی با اعلام شماره حساب بانکی از من خواست مبلغ یک میلیون و پانصد هزار تومان به حساب او واریز کنم در غیر این صورت او اقدام به پخش و سوء استفاده از عکس ها و اسنادیاشی خواهد کرد. به همین خاطر به اتهام سرقت، اخاذی، تهدید و ایجاد مزاحمت از او شکایت دارم. دادیار شکری دستورات قضایی لازم جهت بررسی پرونده و شناسایی این مرد را به مأموران کلانتری ۱۶۱ ابوذر صادر کرد.

دردسرهای تراول چک جعلی

گروه حوادث: تراول چک جعلی برای یابنده آن دردسرساز شد. ساعت ۱۷ روز ۲۷ مهرماه سال جاری پسر ۱۵ ساله ای که اطراف امامزاده صالح تهران فروشنده نمک است با مراجعه به کلانتری ۱۰۱ تجریش گفت: شب قبل جوان ۲۳ ساله ای که تا حدودی او را می شناسم با ارائه یک فقره تراول چک ۵۰ هزارتومانی از من پول نقد خواست اما صبح امروز متوجه شدم که این تراول چک جعلی است.

مأموران پس از معرفی شاکی و مراجعه به حساب تراول چک جعلی او را مورد بازجویی قرار دادند. با ارجاع پرونده به شعبه هفتم دادیاری دادسرای ناحیه ۱ شمیران متهم پرونده به دادیار عبدی گفت: مدتی قبل از شهرستان به دنبال کار به تهران آمدم و به خاطر بیماری شدید در بیمارستان بستری شده و همه پولهایم تمام شد. چند روز سرگردان در اطراف امامزاده صالح بودم تا اینکه در دستشویی مسجد یک چک مسافرتی پیدا کردم و چون پولم تمام شده بود تصمیم گرفتم آن را خرج کنم و حالا حاضرم پول شاکی را به او برگردانم.

دادیار عبدی وی را به اتهام ارائه و استفاده از چک مجعول با قرار کفالت پنجاه میلیون ریالی بازداشت کرد.

اختلاف دو دوست بر سر صد سکه طلا

گروه حوادث ـ ماجرای یکصد سکه طلا که مردی در اختیار دوستش گذاشته بود، پرونده ای جنجالی در دادسرا شد و با احضار متهم به دادگاه را این سکه ها فاش شد.

بنا به این گزارش، دوم دی ماه سال ۸۲، مرد ۳۱ ساله ای با مراجعه به کلانتری ۱۳۶ فرجام ادعا کرد تعداد صد سکه بهار آزادی طرح جدید برای فروش در اختیار دوستش قرار داده تا او با موتوسیکلت خود وارد محوطه طرح ترافیک شده و پس از فروش سکه ها پول آن را به صاحب سکه ها برگرداند، اما با گذشت چند روز دوستش نه تنها پولی به او نپرداخته، بلکه او را تهدید کرده تا در صورتی که شکایت کند و او به زندان بیفتد، حتی یک سکه را هم برنمی گرداند.

به دستور بازپرس شعبه ۲ دادسرای ناحیه ۴ رسالت، متهم به دادسرا جلب شد.

او وقتی با این ادعای شاکی روبرو شد، گفت: سال هاست که ما برد شاکی رفت و آمد خانوادگی داریم و همسرانمان دوست قدیمی اند. مدتی قبل تصمیم به خرید خانه ای گرفتیم، اما تنها دارایی ما فقط یک دستگاه خودروی پراید بود. دوستم پیشنهاد کرد می تواند ۱۰۰ سکه بهار آزادی را فروخته و پولش را به ما قرض دهد، مشروط به اینکه یک برگ چک سفید امضا و یک برگ رسید دستی مبنی بر دریافت ۱۰۰ سکه طلا به او بدهم. ضمن آنکه زمانی که قصد برگرداندن پول سکه ها را دارم، قیمت آن به نرخ روز محاسبه شود. او مبلغ هشت میلیون تومان که از فروش سکه ها به دست آورده بود به ما قرض داد. ما هم به خاطر اعتماد و اطمینان، رسید و چک سفیدی را به او دادیم. خانه مورد نظر را خریداری کردیم و آن را ۳ میلیون تومان رهن دادیم. ۱/۵ میلیون تومان دیگر هم قرض کردیم و در حضور دادگاه در مبلغ ۴/۵ میلیون تومان را به دوستم برگرداندیم، اما به خاطر دوستی قدیمی رسیدی از او نگرفتیم. چند روز بعد دوستم به من مراجعه کرد و گفت چون سکه گران شده، باید ۵۰۰ هزار تومان دیگر هم بدهی. من هم پذیرفتم تا در اولین فرصت آن را به او برگردانم. مدتی بعد بین دوستم و زنش اختلاف ایجاد شد و دوستم به من گفت علت این اختلاف، کمک های او به من در خرید خانه بوده است. تا اینکه متوجه شدم دوستم چک سفید امضای همسرم را پر کرده و آن را به اجرا گذاشته و در پی آن با استناد به رسیدی که بابت سکه های طلا از من گرفته است، مرا متهم به خیانت در امانت کرده است. در حالی که من مبلغ ۴ میلیون تومان از طلب او را داده ام و آمادگی پرداخت مابقی طلب او به انضمام سود آن را دارم.

پس از بررسی های اولیه این پرونده در دادسرای ناحیه ۴ تهران، قرار مجرمیت وی به اتهام خیانت در امانت از سوی بازپرسی شعبه دوم صادر و قرار وثیقه ۱۰۰ میلیون ریالی برای متهم پرونده صادر شد.

پس از آنکه پرونده جهت صدور رأی به شعبه ۱۰۵۱ مجتمع قضایی ناحیه یک شمیران ارسال شد، قاضی «بیک وردی» با توجه به آنکه متهم ادعا می کرد رسید امانی دریافت ۱۰۰ سکه بابت اخذ مبلغ هشت میلیون تومان بوده نه برای فروش سکه ها و نیز متصدی مشاور املاک را شاهد این ماجرا معرفی کرده بود، دستور داد تا از همسر شاکی و متهم که شاهد و ناظر این معامله بوده اند و نیز از بنگاه دار شاهد، تحقیقی صورت گیرد.

پس از رفع نقص در تحقیقات اولیه و با توجه به آنکه نتایج تحقیقات حاکی از درستی اظهارات مرد متهم بود، قاضی بیک وردی به موجب ماده ۶۴۸ قانون مدنی و مؤیداً به اصل ۳۷ قانون اساسی رأی به برائت متهم صادر کرد و پرونده سکه های جنجالی بسته شد.

چراغ قرمز

تصادف منجر به فوت به علت بی احتیاطی و خواب آلودگی

شرح حادثه: در ساعت ۵/۲۰ یک دستگاه اتوبوس بنز از مبدأ شیراز به مقصد میناب و در مسیر غرب به شرق حرکت می کرد، در کیلومتر ۴۵ محور بندرعباس - میناب به علت انحراف به چپ با یک دستگاه تریلی اسکانیا که در جهت مخالف و در مسیر شرق به غرب در حرکت بوده، برخورد می نماید. در نتیجه وقوع این تصادف ۶ نفر فوت و ۹ نفر مجروح شده اند که مجروحین توسط آمبولانس امداد و نجات و خودروهای انتظامی به بیمارستان شهید محمدی بندرعباس انتقال یافته اند.

افسر کارشناس اولیه علت تامه تصادف را بی احتیاطی از جانب راننده اتوبوس مورد اشاره به علت انحراف به چپ ناشی از خستگی و خواب آلودگی تشخیص داده است.

شرایط جوی و جاده ای: تصادف در هنگام شب و در هوای صاف رخ داده است و جاده در محل تصادف غیرمسکونی، مستقیم، دوطرفه، آسفالته به عرض ۶/۴۰ متر و در حال تعریض و تعمیر که قسمت تعریض شده آن همسطح آسفالت و غلتک خورده و صاف می باشد.

عوامل مؤثر در بروز حادثه:

۱- عامل جاده ای: جاده در محل تصادف در دست تعریض و تعمیر و فاقد خط کشی بوده است.

۲- عامل وسیله نقلیه: برابر گزارش کارشناس اولیه، اتوبوس مورد اشاره فاقد عیب و نقص فنی مؤثر در بروز حادثه بوده است.

۳- عامل انسانی: تخلف انحراف به چپ راننده اتوبوس ناشی از خستگی و خواب آلودگی به عنوان علت تامه تصادف شناخته شده، به عبارت دیگر عامل انسانی (راننده) نقش اصلی را در وقوع حادثه به عهده داشته است.

توصیه ایمنی: تمرکز فکر در حین رانندگی، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. چون ممکن است راننده در هنگام حرکت، در شرایط متفاوتی قرار گیرد. لذا به رانندگان توصیه می گردد هنگام خستگی و خواب آلودگی از رانندگی اجتناب ورزند.