دولت و آلودگی هوا

کلاف سردرگم

معصومه روانی

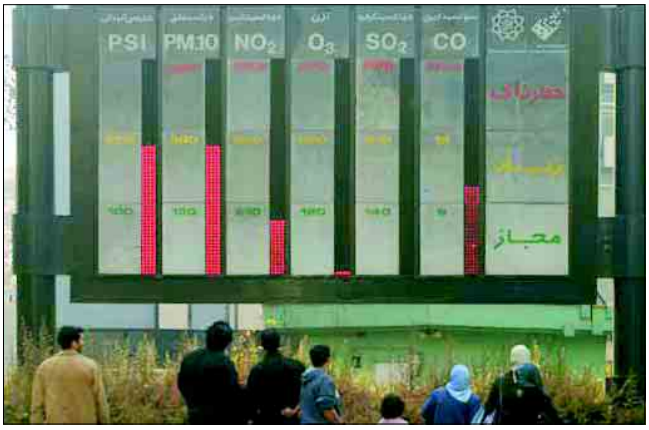
روزگار سختی است این روزها. هوا ناصاف و آسمان ناپاک. که آسمانی دیگر نمانده بی ستاره و خورشید. صد دریغ از یک قطره باران. نه نسیمی، نه بادی و نه بارانی. از آن پاییز رنگ ریز چیزی جز برگ و خاشاکش نمانده و درختانی که دچار تن لرزه و دل مرده اند. آنقدر تیره و تار است احوالمان که فراموش می کنیم بپرسیم چرا؟ چطور شد که گرفتار دوده های مسموم کم تدبیری خود شدیم. همین چند روز پیش بود که گفتند در اثر آلودگی شدید هوا در چند روز اخیر، مرکز اورژانس تهران اعلام کرد: ۹۰۸ تن به دلیل بیماری های قلبی و ۷۱۰ تن به علت بیماری های تنفسی راهی اورژانس شدند.» باز «راهی بیمارستان شدن» شنیدنش قابل تحمل تر از خبری است که می گوید: «بنا به یک آمار خوشبینانه آلودگی هوا در یک ماه گذشته ۱۰۷ نفر از شهروندان تهرانی را از پا درآورد.» و این خبر را هم داشته باشید که «مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا نسبت به سال گذشته ۴ برابر افزایش یافته است.»

دولت تا ناچاری تهران را دو روز تعطیل کرد تا بلکه بادی بوزد و دولتی درگیرد که به قول معروف «فرجی حاصل شود» که نشد. که بدتر شد و دیدیم که چطور جمعه هم آسمانمان تار بود!

شما جای دولت بودید چه می کردید؟ چه کند دولت که این معضل حل شود؟ بگوید خودروهای ۱۰ سال به بالا باید از خیابان جمع شود، خوب است؟ می توانند؟ می گذارند؟ چند مسافرکش را می شناسید که در میان در و همسایه هستند که نان شیشان از همان «ابوقراضه» می گذرد؟ شما باشید حاضرید نان هزاران نفر را بیرید؟ چه باید بکند دولت؟ خوب است فرمان صادر کند که مصرف بنزین حد و اندازه داشته باشد؟ می تواند؟ می شود؟ یا مثلاً بگوید «بنزین فلان قیمت!» آیا علاج واقعه همین است؟ گرچه دولتی که حالا جریان امور را به دست دارد تازه چند ماه است که به تصدی رسیده و دارد تاوان اشتباهات گذشتگان را پس می دهد، اما آیا مثلاً نمایندگان مجلس با طرح دولت برای کنترل و کاهش مصرف بنزین موافقت می کنند؟...

این همه را پرسیدم تا به جوابی برسم که نه در دولت که در خود ماست. مایی که «داشتن خودرو» را «پز اجتماعی» می دانیم و هر روز تک به تک سوار می شویم راهی اداره و کار و... درست است اوضاع حمل و نقل عمومی خراب است. قبول، اما وقتی مسأله و بحران تا پشت شیشه ما آمده؟ وقتی مصیبت میانمان پرسه می زند؟

> «بنا به یک آمار خوشبینانه آلودگی هوا در یک ماه گذشته ۱۰۷ نفر از شهروندان تهرانی را از پا درآورد.» و این خبر را هم داشته باشید که «مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا نسبت به سال گذشته ۴ برابر افزایش یافته است.»



آمارهای باورنکردنی

«قلم سبز» آماری داده است باورنکردنی. می نویسد: در روز شنبه ۱۹ آذر - که از فردایش طرح گسترش محدوده اضطراری آلودگی هوا مطرح شد - ۲۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر انواع فرآورده های نفتی در سراسر کشور مصرف شد که شامل ۷۰ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین، ۳۱ میلیون لیتر نفت سفید و ۹۶ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر و ۴۲ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر نفت کوره بوده است. بر اساس آمارهای رسمی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، در این روز در شهر تهران ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین، یک میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر نفت سفید، ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر نفت گاز و یک میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر نفت کوره مصرف شد.

این همه بنزین صرف چه می شود؟ صرف سوزاندن حلق و کشتن خلق. این همه بنزین در حالی در ایران مصرف می شود که دولت مجبور شد در ماه های گذشته بیش از ۵ میلیارد دلار اعتبار برای تأمین کسری بنزین تولید داخل هزینه کند. آیا این رقم را اگر صرف رفع آلودگی هوای تهران کنند بد است؟ تلخ و دردناک اینجاست که دولت در حالی مجبور است این اعتبار را صرف پر شدن باک های خالی خودروهای فرسوده و پرمصرف کند که بیش از ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در ایران بیکار قطعی هستند و هنوز بسیاری از استان های بزرگ کشور بهناورد زرخیز، منطقه محروم محسوب می شوند.

دولت در حالی مجبور است ۲۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در روز هزینه کند که مردم تنها ۲ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان برای مصرف این حجم فرآورده به دولت می پردازند و این واقعاً خارج از انصاف است که از دولت بخواهیم علاوه بر سوسیید سنگین و وحشتناکی که روزانه صرف تأمین سوخت خودروهایی که کاری جز تولید آلودگی ندارند، می کند وظیفه رفع آلودگی را هم برعهده بگیرد. مگر دولت چقدر توان دارد؟ چقدر قدرت مالی دارد؟ زمانی هم که دولت لایحه افزایش نرخ بنزین را - جهت کاهش مصرف سوخت و به دنبال آن مضرات ناشی از این مصرف که یکی هم همین آلودگی هواست - مورد بررسی قرار می دهد، واهمه درمی آید که مگر قرار نبود عدالت را رعایت کنید؟ این میان کسی نیست که بگوید «رعایت عدالت هزینه دارد که قبل از همه خودمان باید حاضر به تحملش باشیم و نیستیم.»

> دولت در حالی مجبور است ۲۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در روز هزینه کند که مردم تنها ۲ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان برای مصرف این حجم فرآورده به دولت می پردازند و این واقعاً خارج از انصاف است که از دولت بخواهیم علاوه بر سوسیید سنگین و وحشتناکی که روزانه صرف تأمین سوخت خودروهایی که کاری جز تولید آلودگی ندارند، می کند وظیفه رفع آلودگی را هم برعهده بگیرد

فرض محال، محال است

فرض کنید قرار است از فردا مردم برای کاهش آلودگی هوا با خودروی شخصی از منزل خارج نشوند و از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند. آیا چنین چیزی امکان پذیر است؟ در حالی که خیابان های تهران مملو از خودروهای تک سرنشین و دو سرنشین شخصی است و انبوه خودروها سرعت تردد در تهران را به ۱۷ کیلومتر در ساعت رسانده و تهران عملاً به پارکینگی بزرگ تبدیل شده است، هیچ کس حاضر نیست - حتی خود من! - که وسیله نقلیه شخصی اش را کنار بگذارد و سراغ مثلاً اتوبوس برود، چرا؟

چون همین الانش هم که کسی خودرو شخصی اش را کنار نگذاشته، اتوبوس ها پر از آدم هایی است که کنار هم فشرده شده اند. اتوبوس ها چنان مملو از آدم است که اگر قرار باشد فقط چند نفر خودروهای شخصی شان را کنار بگذارند و اتوبوس سوار شوند، آن وقت بحران کمبود اتوبوس نه به شکل فعلی که به شکل دیگری خود را نشان خواهد داد. خطوط متروتنها منطقه ای محدود از پایتخت را پوشش می دهد و نارسایی سیستم حمل و نقل سبب شده است مردم چاره ای جز استفاده از خودروهای شخصی نداشته باشند. در چنین شرایطی دولت چه باید بکند؟ شما جای دولت بودید چه می کردید؟ کدام طرف کار را بگیرد که طرف دیگر لنگ نماند؟

بیش از یک میلیون خودرو فرسوده

این در شرایطی است که بیش از یک میلیون خودرو از حدود ۴ میلیون خودروی دارای عمر بالاتر از ۲۰ سال در کشور وجود دارد و شاید کمتر از ۶ هزار خودرو در این مدت از رده خارج شده باشند. آیا بهتر نیست دولت به جای پرداخت روزانه ۲۴ میلیارد تومان سوسیید سوخت، این پول را صرف از رده خارج کردن خودروهای فرسوده کند؟ فراموش نکنیم که ضررهای اقتصادی ناشی از تولید حجم بالای مواد سمی طی سال های اخیر کمتر از این نیست. چنانکه سالانه بیش از ۳۰۷ میلیارد ریال صرف درمان بیماری های ناشی از آلودگی هوا، ۲۱ میلیارد ریال صرف مواد شوینده و ۴۳ میلیارد ریال صرف آب و برق مورد استفاده در نظافت آلودگی های ایجاد شده و... می شود. علاوه بر این همان چند روزی را هم که دولت تعطیل عمومی اعلام کرد - به ناچار و از سر اضطرار البته - بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان ضرر متوجه اقتصاد کشور شد.

گسترش شبکه حمل و نقل عمومی

گسترش شبکه حمل و نقل عمومی البته بیش از هر چیز و قبل از هر کار نیازمند وجود فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی است که متأسفانه در میان مردم ما این فرهنگ جایی ندارد. هر اتوبوس سوار و مترو سوار و تاکسی سواری به محض رسیدن به پولی مناسب در اولین اقدام، خرید خودرویی شخصی را برنامه اصلی خود می کند تا لااقل زن و بچه اش راحت باشند. با این حال نمی توان بر این فرهنگ نیز عذری وارد ساخت که اتوبوس های ما اتوبوس نیستند و تاکسی های ما هم که فقط «دربستی» سوارند.

با این همه باید بدانیم که مدیریت های استفاده و گسترش فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی در نگاهی فراشخصی به مراتب بیش از استفاده از وسایل نقلیه شخصی است و به نظر می رسد اهتمام دولت نیز باید در این سو باشد. در این باره «روح الله کاظمی»، کارشناس ارشد محیط زیست می گوید: «اثرات اقتصادی - زیست محیطی مترو در مقایسه با دیگر وسایل حمل و نقل و نقش آن در کاهش مصرف سوخت های فسیلی به مراتب بیشتر است و از آنجا که طبق پیش بینی ها، جمعیت تهران در سال ۱۴۰۰ به ۱۲ میلیون رسیده و این امر سبب افزایش چشمگیر خودروها و سفرهای درون شهری و حومه ای می شود، بهترین سامانه حمل و نقل مسافر در کلان شهر تهران خطوط ریلی با ظرفیت بالای جابه جایی مسافر خواهد بود. مترو قادر است در یک سفر دو هزار نفر را در کمترین زمان جابه جا کند، در حالی که افزایش خودروها باعث تراکم شدید در شهرها، ایجاد تصادفات، افزوده شدن زمان سفرها، تولید گازهای سمی و افزایش سر و صدا خواهد شد.»

استفاده از مترو و وسایل حمل و نقل عمومی در تمام جهات به نفع اجتماع، مردم و محیط زیست است و جمع کل آثار مثبت اقتصادی در سال ۸۴ در اثر راه اندازی مترو تهران ۴۷۷۹ میلیارد ریال خواهد بود. براساس پیش بینی ها در هر سفر با مترو در سال ۸۴ مبلغ ۰/۱۶۷ دلار در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد شد که با احتساب هر دلار به مبلغ ۸ هزار ریال، جمعاً مبلغ ۵۸۸ میلیارد ریال در مصرف سوخت صرفه جویی می شود.

نکته تلخ اینجاست که جابه جایی مسافر با خودروهای مسافرکش در شهرهای بزرگ جهان ۳ درصد است و با این همه به دلیل کمبود وسایل حمل و نقل عمومی در تهران، سهم خودروهای مسافرکش در جابه جایی مسافران این شهر بالغ بر ۲۳ درصد است. در حالی که به دلیل فرسوده بودن اکثر خودروهای شخصی و توقف های بیش از حد برای سوار یا پیاده کردن مسافر، مصرف سوخت این خودروها از ۱۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر فراتر می رود.

زنگ هشدار اوضاع نابسامان تر آینده در این میان همچنان شنیده می شود و بر ماست که پیش از انداختن توپ به میدان این و آن، اول از خودمان شروع کنیم. گرچه مطمئناً دولت جدید نیز علی رغم به سر بردن در زیر آواری از مشکلات تدابیر و نوتازه ای اتخاذ خواهد کرد. فراموش نکنیم که شعار دولت جدید «می شود، ما می توانیم» است. فقط کمی حوصله و فرصت لازم است تا دولت بتواند لااقل از این آوار بیرون بیاید و ما را هم نجات دهد!

معرفی کتاب

چگونه تلسکوپ بسازیم؟

«علم نجوم به لحاظ ماهیت متمایز با دیگر شاخه های علوم، کنجکاوی هر رده سنی و شغلی و گروه تحصیلی را که زیر آسمان پرستاره و جذاب زندگی می کنند بر می انگیزد. شاید تنوع علاقه مندان هیچ رشته ای با طیف وسیع دوستداران نجوم برابری نکند.»

«آسمان هنوز دارای شگفتی ها و اسرار کشف نشده زیادی است. هنوز انسان های دارای علاقه، آگاهی، پشتکار و روحیه ممتاز را به میدان کنجکاوی می طلبد. البته در این میدان در کنار خصال فوق اسباب و ابزار نیز نقش عمده ای دارند واین نقش در کنار تلاش، پشتکار، آگاهی و چشم دوختن به آسمانی که باید آن را همچون کف دست شناخت می تواند نتایج شگفت انگیزی داشته باشد. از میان این اسباب و ابزار نجومی تلسکوپ اهمیت ویژه ای دارد.»

کتاب «طراحی و ساخت تلسکوپ های اپتیکی و رادیویی» به تألیف «دکتر سعدالله نصیری قیداری» مطالبی چون تاریخچه اختراع وتحول تلسکوپ های اپتیکی و رادیویی، معرفی و طرز کار تلسکوپ های اپتیکی را در بر دارد. هدف عمده این کتاب آشنا کردن منجمین غیرحرفه ای، بویژه در زمینه نجوم اپتیکی با ساخت تلسکوپ هایی است که بتواند کمک لازم را برای رصد آسمان به آنان بکند. در این کتاب نجوم و ابزارهای رصدی در پرتوهای مختلف، طراحی و ساخت تلسکوپ های اپتیکی، طراحی و ساخت تلسکوپ های رادیویی، نمونه ای از تلسکوپ رادیویی تک مؤلفه ای و نمونه ای از تلسکوپ رادیویی دو مؤلفه ای مورد بررسی قرار گرفته است.

کتاب «طراحی و ساخت تلسکوپ های اپتیکی و رادیویی» به توسط مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتا شناسی تهیه و چاپ شده و به بهای ۲۵۰۰ تومان دردسترس علاقه مندان قرار دارد.

آگهی فراخوان نخست

مناقصه طراحی، خرید، ساخت، نصب و راه اندازی واحدهای توربین انبساطی نیروگاههای شهید مفتح (همدان) و شهید محمد منتظری (اصفهان)

معاونت امور انرژی وزارت نیرو در راستای اجرای پروژه های تولید انرژی مورد نیاز در نظر دارد، عملیات مربوط به طراحی و مهندسی، خرید تجهیزات، حمل، نصب و راه اندازی واحدهای توربین انبساطی با ژنراتور در نیروگاههای شهید مفتح (همدان) و شهید محمد منتظری (اصفهان) و کلیه سیستمهای جانبی لازم به ظرفیت تقریبی تولید برق در مجموع ۲۰ تا ۳۰ مگاوات را از طریق برگزاری مناقصه به صورت EPC به طور یکجا به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

برای اجرای طرح مذکور از کلیه شرکتهای حائز شرایط زیر که از توان طراحی فنی، مالی، تدارکاتی و اجرایی لازم برای انجام این پروژه برخوردارند دعوت می شود از تاریخ انتشار این آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۸۴/۹/۳۰ برای دریافت فرمهای اطلاعاتی (اسناد ارزیابی توان اجرای کار) با ارایه معرفی نامه کتبی به نشانی تهران، شهرک قدس، انتهای خیابان دادمان (پونک باختری)، پژوهشگاه نیرو، ساختمان معاونت انرژی، طبقه چهارم، اتاق شماره ۴۰۹ مراجعه نموده و پرسشنامه اطلاعاتی را دریافت و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۸۴/۱۰/۱۴ به نشانی مزبور تسلیم نمایند.

متقاضیان واجد شرایط برای شرکت در فراخوان

۱- شرکتهای ایرانی که صلاحیت اجرای پروژه های صنعتی به روش طرح و ساخت و اجرا را در رشته برق (تولید نیرو) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور دریافت کرده باشند و یا در حال اخذ صلاحیت از سازمان مذکور می باشند.

۲- شرکتهای ایرانی که به منظور انجام امور پیمانکاری طرحهای تولید برق به روش طراحی، ساخت و اجرا تشکیل شده باشند و ضمن رعایت مفاد بند ۱، تجربه اجرای دست کم دو پروژه مشابه و نیز ۵ سال سابقه کار با موضوع یاد شده (ترجیحاً نیروگاهی) را داشته باشند.

۳- گروه همکاری طراحی و ساخت (E.P.C) متشکل از مشارکت مدنی دو یا چند شرکت ایرانی- خارجی؛ هر یک از اعضای گروه همکار بایستی از تجربه قابل قبول در زمینه تخصصی مربوطه برخوردار باشند.

۴- کلیه شرکتهای همکار خارجی که مجاز به فعالیت در ایران هستند و دارای حداقل ۱۰ سال سابقه در فعالیتهای نیروگاهی و حداقل دارای تجربه اجرایی در موضوع پروژه باشند.

۵- شرکتهای مذکور باید حتماً دارای یک همکار خارجی در بخش طراحی تفصیلی باشند و فرمهای مربوط به اطلاعات مشابه شرکت ایرانی را در ارتباط با بخش طراحی تکمیل و ارسال نمایند.

۶- کلیه متقاضیان ردیفهای ۱ تا ۵ مکلف به اخذ تأیید صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می باشد.

۷- اطلاعات ارسالی هیچگونه تعهدی برای معاونت امور انرژی جهت دعوت برای مناقصه از فراخوانده شدگان را نخواهد داشت.

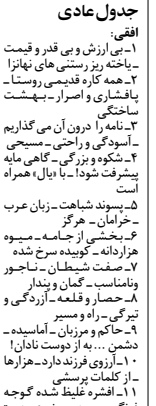
معاونت امور انرژی
وزارت نیرو

۸۵۵۳
۹/۱۳

یک جدول با دو شرح ۳۳۳۹

جدول روزنامه ایران دارای دو شرح «عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دوشرح ابتدا یکی از شرحها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی



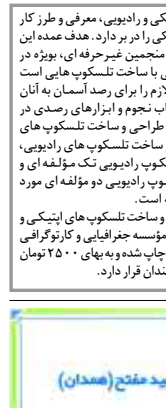
افقی:

۱- بی ارزش و بی قدر و قیمت - باخته ریز رستنی های نهانزا
۲- همه کاره قدیمی روستا - پافشاری و اصرار - بهشت ساختگی
۳- نامه را درون آن می گذاریم - آسودگی و راحتی - مسیحی
۴- شکوه و بزرگی - گاهی مایه پیشرفت شود! - با «یال» همراه است
۵- پسوند شباهت - زبان عرب - خرامان - هرگز
۶- بخشی از جامه - میوه هزاردانه - کوبیده سرخ شده
۷- صفت شیطان - ناجور ونامناسب - گمان وپندار
۸- حصار و قلعه - آزردگی و تیرگی - راه و مسیر
۹- حاکم و مرزبان - آماسیده - دشمن ... به از دوست نادان!
۱۰- آرزوی فرزند دارد - هزارها - از کلمات پرسشی
۱۱- افشره غلیظ شده گوجه فرنگی - مورد و موضوع - دست افزار و آلت - زیاده خواهی
۱۲- عادل و بخشاینده - خودآرایی - عبادتگاه
۱۳- سمت چپ - به وقوع پیوستن امری - آشکارا و بی پرده
۱۴- سرپرست - چیزی را برای دانستن مزه اش در دهان نهادن - نامی دخترانه
۱۵- پاک و پاکیزه - طبق این اصل دیوان محاسبات کشور مستقیماً زیر نظر مجلس شورای اسلامی است.

عمودی:

۱- سکه بسیار کم بها - آلت موسیقی کوچک قابل حمل که از انبانهایی به شکل مستطیل تشکیل شده است
۲- سنگ سخت - منسوب به آخرت - نوعی شیرینی ایرانی
۳- تور ماهیگیری، سازمان و دسته - دوری و فراق - خالو
۴- دیگ استوانه ای بسیار بزرگ و گود - حرف انتخاب - جاهها
۵- مایع حیات - بسیار خندان - گور، آرامگاه - ضد راست
۶- گاز سبز شده هیدروکربن - دوست خاموش - بساط شادی و مهمانی
۷- چراغ دریایی - شترمرغ آمریکایی - آهسته آهسته، با په یا رفتن
۸- خاندان و دودمان - خار پشت - عاشق و شیفته
۹- گلابی - فاش و هویدا - پول خرد هند
۱۰- جاهل و لوطی - سخنان نغز و مفید - مشک خالص
۱۱- تلاش، اندوه - نویسنده و منشی - از کسی حمایت کردن - تکراش کنید صدای درگوشی می شود
۱۲- گذرگاه سرپوشیده در زیرزمین یا درون کوه - مرغ می رود - بندی که در برخی ماده ها و آیین نامه ها گنجانده می شود
۱۳- از سازهای زهی - قادر - قطعاً کوچکتر از اقیانوس است
۱۴- فرستادن - پیشکش ها - درخت تسبیح
۱۵- از آثار خواجوی کرمانی - انبوهی و شلوغی.

جدول ویژه



افقی:

۱- صدای ناهنجار و گوشخراش - حشره چسبنده
۲- گیاه پیچک - سرشار و آکنده - یک قسمت از شبانه روز
۳- ستون و رکن - ام الثرائین - مرد جوان
۴- پوست پیرا - چاه کهنه - بزرگان و مرشدان
۵- درون دهان - ابر سفید - قدرت و جرأت - سمت و جانب
۶- قدر و منزلت - رها و بی قید و بند - از مراحل کشاورزی
۷- گندمگون - اصول و قاعده های یک هنر یا صنعت - الاچیق
۸- نسیم خنک - به وجود آوردن - گل همیشه بهار
۹- عیب و ننگ - حوض - کشیده شده، دراز
۱۰- بی یار و همدم - همان هیزم است - نگاه و نظر
۱۱- خرس - نگهبان ویژه - مؤسس نمایشگاه - پسوند فاعلی
۱۲- آگهی ها - صدمه دیدن - زیرپای راننده
۱۳- آشیانه - سختی و استواری - طینت و فطرت، نهاد
۱۴- سنگ سخت - شهری در استان فارس - سرزنش اداری
۱۵- قصد و عزم - اثری از روژه مارتین دوگار فرانسوی.

عمودی:

۱- پستاندار سمدار آمریکای جنوبی که لاما، گواناکوی وحشی و ویکونیا نیز از همین نوع محسوب می شوند - اینگونه هم نام فرقه و جمعیتی سیاسی در اول مشروطیت بوده است
۲- خبر تازی - مخلوقات - گرمایخش زمستان
۳- نماز .. بهشت است - بی باکی و گستاخی - دختران
۴- پیشوا و زعیم - ترش و شیرین - توجه و نظر
۵- ماه سریانی - چاهها - گلی خوشبو و پربرگ - حرف درد
۶- شروع کردن - اصل و نسب - باد برین
۷- نوعی شیمی - چوبدستی و عصا - سرسرا و هال
۸- شکیبا - خواندن یک اثر ادبی با آب و تاب - پیشکش
۹- کنترل و تفتیش - دعا و ثنا - قیمت و نرخ
۱۰- وسیله وافزار - محکم و استوار - نوعی زیرانداز
۱۱- شهر اودیپ شهریار - شهر صنعتی - بیهوده و بیکار گذاشته شده - انتها
۱۲- خوشرو و مسرور - چهره و رخسار - عالم طبیعی و مادی
۱۳- قوری بزرگ - محکم و استوارکردن - سفیدی روی گوشت گاو وگوسفند
۱۴- میمون آدم نما - برادر کمبوجیه - سرازیر و پایین
۱۵- حمایت و طرفداری - بدخلق و عصبانی.

حل جدول عادی شماره ۳۳۳۸

حل جدول ویژه شماره ۳۳۳۸

جدول ویژه همراه با جوایز ویژه در ایران پیام (نیازمندیهای روزنامه ایران)