تریبون مجلس

متحول نشدن مدیریت نهادها کشور را آسیب پذیر می کند

محمود محمدی نماینده آباده در مجلس گفت: اگر خودمان را در نوسازی قوانین و مدیریت نهادها متناسب با نیاز جامعه امروز و تحولات و مخاطرات آینده مهیا نکنیم ، آسیب پذیر خواهیم شد. اولین ناطق پیش از دستور جلسه علنی دیروز مجلس با بیان این که امروز ما خود را برای یک جهش علمی، تکنولوژیکی و رشد و توسعه اقتصادی مهیا می کنیم، اظهار داشت: ما اکنون دو مشکل در عرصه داخلی و خارجی داریم. وی مشکل داخلی را به تفکر و روش کشوردار ی مربوط دانست و افزود: ما باید نظام سیاست داخلی را براساس رویکرد نخبه محور که کارایی و مطلوبیت را ملاک تشخیص و عمل قرار می دهد،اداره کنیم.

محمدی با بیان این که ما پیوسته از خاستگاه کارایی، مطلوبیت و شایسته سالاری سخن گفته ایم، ولی به خاطر جلب رضایت ها آن را بر نتابیده ایم و بهای آن را نیز پرداخته ایم، خاطرنشان کرد: این امر ما را در سرعت دادن به نظام لخت و کند بوروکراتیک برای یک اقتصاد پویا و کارآفرین، فرهنگ تولید و محرومیت زدایی و نوعدوستی عاجز کرده است و نتیجه این شده که هر چه از پایتخت دورتر می شویم بیکاری، فقر و محرومیت بیشتر و امنیت و حاکمیت قانون کمتر می شود.

این عضو کمیسیون امنیت ملی با طرح این پرسش که چرا سرمایه های ما به امارات فرار می کند؟ اظهار داشت: حتی اگر سرمایه گذاری از آن سو بیاید آن قدر قواعد، سیستم و مدیریت مشکل ساز است که آن را خسته و پشیمان می کند. محمدی راهکار بهبود کشوردار ی را در حذف قوانین منسوخ و زائد، پیشگیری از آزمون و خطای مدیران از کیسه ملت و بازآفرینی و نوسازی نهادها، اصلاح روش های کهنه و ناکارآمد و ایجاد یک سیستم کنترل ضربتی و فعال شدن نقش نظارت عنوان کرد و گفت: اگر از این امور غفلت کنیم و خودمان را در نوسازی قوانین، مدیریت نهادهای متناسب با نیاز جامعه امروز و تحولات و مخاطرات آینده مهیا نکنیم، آسیب پذیر خواهیم شد.

زمان برای بررسی عملکرد دولت نهم زود است

رسول صدیقی نماینده بناب در مجلس گفت: عمر دولت نهم برای بررسی کارنامه آن کافی نیست و باید مدت بیشتری از این زمان بگذرد تا راجع به عملکرد این دولت ارزیابی صورت گیرد. دومین ناطق پیش از دستور دیروز مجلس شورای اسلامی با بیان این که نباید فرصت طلایی به دست آمده را به تهدید تبدیل کنیم، خاطرنشان کرد: نباید شرایطی پیش آید که کشورهای بی تفاوت یا منتقد سیاست آمریکا در کنار این کشور قرار گیرند. وی با انتقاد از نفی سیاست تنش زدایی گفت: از دست اندرکاران سیاست خارجی می خواهم که با شعارها و مواضع تند اجماع کشورها را علیه نظام جمهوری اسلامی فراهم نکنند.

صدیقی با تأکید بر این که نفی سیاست تنش زدایی ایران به سود سیاست های نو محافظه کاران آمریکایی و صهیونیست ها منتهی می شود، گفت: در صورت تشدید این نوع موضعگیری دستاوردهای چندین ساله اعتمادسازی و تنش زدایی و دعاوی سازی روابط با کشورها بر باد خواهد رفت. نماینده بناب با بیان این که باید به انتخاب مردم در مورد احمدی نژاد احترام گذاشت، گفت: دولت نهم برای بررسی کارنامه آن کافی نیست و باید مدت بیشتری از این زمان بگذرد تا راجع به عملکرد این دولت ارزیابی صورت گیرد.

مراقب حملات سازمان یافته علیه آیت الله مصباح باشیم

محمدحسین نجابت نماینده تهران و سخنگوی فراکسیون اکثریت مجلس گفت: آن زمانی که خیلی ها قرصت با جرأت مقابله با اندیشه های التقاطی و غرب گرایانه را نداشتند، آیت الله مصباح یزدی به تنهایی تهمت ها و توهین ها را به جان خرید و دست از افشاگری و حفاظت از دین بر نداشت. سومین ناطق پیش از دستور جلسه علنی دیروز مجلس اظهار داشت: این روزها در مورد استاد بزرگوار آیت الله مصباح یزدی مطالبی گفته می شود که عده کثیری از نمایندگان مصمم بودند در پاسخ این امر سخنرانی کنند.

نماینده تهران با طرح این سؤال که نقش مصلح یزدی در روند شکل گیری انقلاب و پاسداری از حصار اندیشه اسلامی چه بوده است؟ اظهار داشت: ایشان از شاگردان برجسته امام (ره) و علامه طباطبایی (ره) و فقیه مسلم حوزه علمیه قم، فیلسوف و مفسر قرآن است.

نجابت، ادامه داد: دفاع جانانه از حریم اندیشه های نظری و احکام علمی و معارف الهی، صف شکن پیشه بودن و زمان شناسی و به کارگیری روش های جدید و به کارگیری نیروهای خلاق سه ویژگی این مجاهد خستگی ناپذیر در حوزه های علمی و صحنه های اجتماعی بوده است.

نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی در پایان گفت: حملات سازمان یافته به امثال آیت الله مصباح یزدی و دفاع دشمنان این ملت از سوی منحرفان مردم گریز برای برداشتن اسلام از صحنه را چپاول گران بین المللی است پس باری نخوریم و هوشیار باشیم.

مسؤولان به ریشه های اصلی سقوط هواپیمای سی - ۱۳۰ نپرداخته اند

محمدقمی نماینده پاکدشت در مجلس با بیان این که هنوز در رابطه با سقوط هواپیمای سی-۱۳۰ از خانواده شهدا و افکار عمومی، از یک عذر خواهی ساده اجتناب شده است، گفت: مسؤولان ذیربط با فرافکنی و ایجاد منع و محدودیت ها سعی دارند به ریشه های اصلی حادثه نپردازند.

چهارمین ناطق پیش از دستور جلسه علنی مجلس با اشاره به اهمیت رسانه ها در عصر ارتباطات گفت: در این عصر که پیش از ۳ ماهواره، دین و اعتقادات نظام جمهوری اسلامی را مورد تهاجم قرار می دهند آیا عدم صدور مجوز بهره برداری و پخش ماهواره های ماهواره ای صبا با مسؤولیت روحانی مبارز دوران ستم شاهی و معتمد امام (ره) و مدافع راستین انقلاب، آیت الله کروبی چه مفهومی را به جامعه ارائه می کند؟

قمی با طرح این سؤال که آیا تمامی مردم ایران محکومند فقط ببینند تحلیل ها و اخبار از رسانه ملی باشند؟ تصریح کرد: ممکن است یک صدایی برای مبتلایی بشود بخش آرامش ظاهری در جامعه باشد، اما میدان ندادن به طرح افکار و عقاید مختلف و سرکوب اندیشه، این امر را زیر زمینی خواهد کرد و هزینه های ملت و مردم را افزون می کند.

این عضو فراکسیون اقلیت با اشاره به طرح استیضاح وزیر دفاع برای پاسخ گویی به دلایل سقوط هواپیمای سی - ۱۳۰ گفت: ما سریع ترین راه رسیدن به نتیجه را استیضاح دانستیم، اما در ادامه با کار شکنی ها، کم لطفی ها و بعضاً اظهارات نشأت گرفته از کوته فکری و کند ذهنی مواجه شدیم،ولی بنا به خواست وزیر دفاع این امر را تعویق ادامه دادیم. وی همچنین اظهار امیدواری کرد که با گذشت این افکار جامعه و خانواده این شهدا، عزم بر خود با مقصرین و اصلاح ساختار ها و جلوگیری از حوادث مشابه را جدی تلقی کنند.

قمی تصریح کرد: اگر در زمان مقرر نتیجه مطلوب حاصل نشد به وظیفه خود عمل می کنیم و انتظار داریم نمایندگان اکثریت مجلس نیز ما را در ادامه این امر خطیر همراهی کنند.

گزارش «ایران» از پیامدهای ناهماهنگی در سیاستهای صنعت حمل و نقل

آذربایجان دور از مسیر ترانزیت بین المللی

■ سهم صنعت ترانزیت در کشورهای پیشرفته

از تولید ناخالص ملی بالای ۲۵ درصد است، سهم ایران البته با موقعیت جغرافیایی برتر حتی کمتر از ۱۰ درصد است

تبریز - مهرداد خوشکار مقدم: علی رغم پتانسیل های بالا و نقش تاریخی آذربایجان شرقی و غربی در مراودات بین المللی کشور، به دلیل اتخاذ سیاستهای ناهماهنگ در بخش حمل ونقل طی سالیان گذشته و نیز ایجاد مسیرهای ارتباطی جدید منطقه ای، شمال غرب کشور از صنعت سودآور ترانزیت بین المللی محروم گردیده است.

امروزه صنعت حمل ونقل در جهان با درآمدی بالغ بر ۷۰۰ میلیارددلار در سال یکی از پرسودترین و تأثیرگذارترین صنایع جهان محسوب می شود و به همین دلیل نیز در جمع ۵ صنعت برتر دنیا قرار گرفته است.

در همین حال سرزمین پهناور ایران نیز به دلیل موقعیت ژئوپولتیکی منحصر به فرد خود در منطقه و برخورداری از انواع مسیرهای ارتباطی زمینی، دریایی، هوایی و ریلی، یکی از کشورهای دارای پتانسیل بالا در صنعت حمل ونقل بین المللی به شمار می آید. هم از این روست که کارشناسان اعتقاد دارند در صورت موفقیت ایران در اتخاذ سیاستهای مناسب برای بهره گیری از تمامی ظرفیت های خود در حوزه حمل ونقل، درآمدهای ترانزیتی ایران حتی از درآمد نفت نیز فراتر خواهد رفت.

اما با تمام تفاسیر فوق، وجود مسائل فراوان همچون مشکلات سیاسی و بین المللی، سوء مدیریت، فرسوده بودن ناوگان حمل ونقل، عدم وجود استانداردهای بین المللی در راههای ارتباطی و ... نقش این صنعت را در درآمدهای ملی کشور بسیار کمرنگ ساخته است.

طبق آمار موجود، هم اینک سهم ارزش افزوده بخش حمل ونقل در تولید ناخالص ملی از ۶/۳ درصد درسال ۷۰ پس از یک دهه به رقم ۸/۳ درصد در سال ۸۰ رسیده است. لذا در حالی که سهم صنعت ترانزیت در کشورهای پیشرفته از تولید ناخالص ملی بالای ۲۵ درصد است، سهم ایران البته با موقعیت جغرافیایی برتر حتی کمتر از ۱۰ درصد است.

از درآمد سالانه ۷۰۰ میلیارددلاری صنعت حمل ونقل جهان، مبلغ ۲۰۰ میلیارددلار آن در آسیا تحقق می یابد که سهم ایران با توجه به وسعت و موقعیت خود کمتر از نیم درصد رقم مذکور اعلام شده است!

با توجه به آنچه گفته شد، در جهان امروز، توسعه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی بدون ارتباط با جهان پیرامون و افزایش مراودات و مبادلات غیرممکن است به طوری که هیچ فعالیت اقتصادی در جهان به اندازه «ترانزیت» منافع کشورها را به هم گره نزده است. با این حال اما به دنبال ایجاد مسیر توسیعگای شمالی و نیز طرح کریدور شمال - جنوب، نقش استانهای شمال غرب کشور به فراموشی سپرده شده و این منطقه عملاً از مسیر ترانزیت بین المللی حذف گردید.

این درحالی است که طبق اسناد و مدارک تاریخی، منطقه آذربایجان به دلیل قرار گرفتن در مسیر جاده ابریشم و ارتباطات گسترده با آسیای میانه، قفقاز و حتی اروپا از سده دوم قبل از میلاد سابقه نقش آفرینی در صنعت حمل ونقل بین المللی کشور داشته است.

○ **آذربایجان ایران و سالهای طلایی ترانزیت**

بدون شک تجارت خارجی ایران در سالهای پرمخاطره دهه ۶۰ مدیون استانهای شمال غرب کشور است. درحالی که طی ۸ سال جنگ تحمیلی، بنادر جنوبی ایران به دلیل حمله های رژیم بعثی از فعالیت بازمانده بود، استانهای آذربایجان شرقی و غربی از مسیرهای زمینی و ریلی بازرگان و جلفا به تنهایی بار ترانزیت بین المللی کشور را به دوش می کشیدند.

«رضا کامی» رئیس کمیسیون ترابری و گمرک اتاق بازرگانی ایران در این مورد می گوید: «در آن سالها مرز بازرگان شاهد تردد روزانه ۲ هزارو ۵۰۰ کامیون بود و از پایانه مرزی جلفا نیز ۳۵۰ واگن قطارهای باری و بیش از ۵۰۰ کامیون در روز بارگیری و تخلیه می شد.»

وی می افزاید: «این حجم مبادلات رونق بی نظیری به صنعت حمل ونقل منطقه بخشیده بود به طوری که هم اکنون نیز مجتمع انبارهای عمومی جلفا با ۵ میلیون مترمربع و گمرک سهلان در مجاورت تبریز نیز با ۳ میلیون مترمربع وسعت، بزرگترین و بی نظیرترین مجتمع انبارهای عمومی خاورمیانه محسوب می شوند.»

طبق آمار گمرکی در سالهای دهه ۶۰ وحتی پیش از انقلاب، ۷۰ درصد مراودات تجاری ایران به تنهایی از پایانه های مرزی جلفا و بازرگان صورت می گیرد و گمرک جلفا با مبادله سالانه ۸ میلیون تن کالا عنوان مهمترین پایانه مرزی کشور را به خود اختصاص داده بود.

○ **شرایط ناامید کننده ترانزیت در آذربایجان**

به دنبال اتخاذ برخی سیاستهای داخلی در دهه ۷۰ شمسی و از سوی دیگر وقوع تحولات مهم منطقه ای، صنعت ترانزیت در استانهای آذربایجان شرقی و غربی تحت الشعاع قرار گرفته و حمل ونقل بین المللی در این منطقه به یکباره فرونشست.

«رضا کامی» می گوید: «پس از پایان جنگ تحمیلی، دولت وقت ایران برای فعال کردن بنادر جنوبی کشور و استفاده از ظرفیت های بالای آن اقدام به وضع قوانینی کرد که در آن سالها برای منافع ملی لازم و قابل قبول بود.» وی می افزاید: «هم اکنون اما با وجود گذشت ۱۷ سال از پایان جنگ تحمیلی ورونق روزافزون بنادر جنوب کشور، آذربایجان شرقی و غربی نه تنها دارای چنین مزیتهایی نیستند بلکه اعمال محدودیتهایی چون ممنوعیت ترخیص کالاهای بالای یکصدتن در گمرکات این منطقه و حتی غیرمجاز بودن حمل کالا از بنادر اروپا و ترکیه به مسیر آذربایجان ایران، رکود صنعت حمل و نقل این منطقه از کشور را بدیده آورده است.

ازسوی دیگر وقوع مسائل بین المللی و منطقه ای همچون مناقشه قره باغ نیز در کاهش چشمگیر میزان مبادلات تجاری بین المللی از مسیر آذربایجان شرقی و به خصوص جلفا بی تأثیر نبوده است.

«ناصر کاویانی نیا» ناظر کل گمرکات آذربایجان شرقی دراین خصوص می گوید: «به دلیل جنگ قره باغ مسیر نخجوان به جمهوری آذربایجان قطع شد و از آنجا که مسیر ترانزیت زمینی و حتی ریلی از جلفا به نخجوان و سپس به مناطق اسیایه و اروپا متصل می شد، ترانزیت کالا نیز از آن سالها تاکنون در این منطقه به کلی قطع شده است.»

وی می افزاید: «گرچه جلفا اخیراً به عنوان منطقه آزاد اعلام شده و فعالیتهایی برای رونق اقتصادی در آن انجام می شود اما هم اکنون این منطقه یک محدوده بن بست و «کور» محسوب شده و باید از این وضعیت خارج شود.»

درهمین حال، اکبر جباری اصل مدیرکل پایانه های آذربایجان شرقی درجمع بندی عوامل داخلی و خارجی رکود ترانزیت در منطقه می گوید: «این استان به تنهایی ۶/۲ درصد رانندگان کشور را دراختیار دارد که رکود صنعت حمل و نقل در شمال غرب کشور، بیش از ۲ درصد ناوگان ترانزیت کشور را در آذربایجان شرقی بیکار کرده است.»

به گفته وی درحالی که آذربایجان شرقی دارای ظرفیت حمل و نقل بیش از ۳۰ میلیون تن کالا در سال است . اما این رقم طی سالهای اخیر به ۱۰ میلیون تن کاهش یافته است.

«رضا کامی» نیز می گوید: «هم اکنون میزان تردد کامیون در مرز جلفا از ۵۰۰ کامیون به کمتر از ۵۰ کامیون کاهش یافته و انبارهای عمومی گمرک سهلان به عنوان بزرگترین مجتمع انبارهای عمومی خاورمیانه تنها با ۱۰ درصدظرفیت خود فعال بوده و ۹۰ درصد آن خالی مانده است.» به گفته وی این درحالی است که بنادر جنوب کشور با تراکم کالا روبرو شده و هزینه های مالی صرف شده در گمرکات شمالغرب کشور به دلیل عدم استفاده به هدر می رود.

○ **راه خروج از بن بست ترانزیتی در شمال غرب کشور**

کارشناسان صنعت حمل و نقل به منظور برون رفت از بحران ترانزیت در شمال غرب کشور راهکارهای متعددی ارائه می کنند که هریک به نوبه خود در حل قسمتی از معضل قابل مفید خواهدبود.

«ناصر کاویانی نیا» درمورد خروج منطقه جلفا از بن بست اشاره شده می گوید: «کارشناسان طی طرحی مطالعه شده اعلام کرده اند می توان خط آهن جلفا را از مسیر خد آفرین در شمال استان اردبیل دوباره به جمهوری آذربایجان و سراسر آسیای میانه و روسیه متصل نمود.»

درحالی که آذربایجان شرقی دارای ظرفیت حمل و نقل بیش از ۳۰ میلیون تن کالا در سال است . اما این رقم طی سالهای اخیر به ۱۰ میلیون تن کاهش یافته است

به گفته وی در حالی که به نظر می رسد مناقشه به وجود آمده بین ارمنستان و جمهوری آذربایجان به این زودی ها حل وفصل نخواهدشد، ایجاد مسیری جدید در داخل خاک ایران و اتصال دوباره به شبکه خط آهن کشورهای CIS ترانزیت بین المللی منطقه را رونقی دوباره خواهدبخشید.»

در همین حال از اتاق بازرگانی تبریز نیز خبرمی رسد جمعی از بازرگانان و تجار ایرانی آمادگی خود را برای تأمین بخش عمده ای از هزینه احداث خط آهن ۸۰ کیلومتری جلفابه خداآفرین اعلام کرده اند. این طرح هم اکنون منتظر تصویب هیأت دولت است.

اکبر جباری اصل مدیرکل پایانه های آذربایجان شرقی نیز با طرح موضوع مسیری تازه به نام «کریدور غرب به شرق» می گوید: «از آنجا که مسیر اروپای غربی از دریای سیاه به دریای سرخ و جنوب شرق آسیا بسیار طولانی است مسیری جدید از بنادر جنوبی ترکیه به سمت ایران طراحی شده که هزینه های ترانزیت و زمان حمل و نقل را به نصف کاهش می دهد.»

وی می افزاید: «در کمترین و پایین ترین میزان تردد ترانزیت در مسیر یادشده می توان روزانه تردد بیش از ۲۰۰ تریلی را متصور شد.»

مهندس جباری در توضیح این موضوع می گوید: «به دلیل تأسیس چندین کارخانه فولاد توسط بخش خصوصی در آذربایجان شرقی میزان مواد اولیه موردنیاز آنان به ۴ هزارتن در روز رسیده که اگر نیاز کارخانجات مذکور از این مسیر تحقق یابد روزانه فقط ۲۰۰ تریلی به این منظور فعال خواهندبود.»

درهمین حال رضا کامی رئیس کمیسیون ترابری و گمرک اتاق بازرگانی ایران از آمادگی و تمایل شدید بندر تراموزان ترکیه با ایران در زمینه ترانزیت و حمل و نقل کالا خبرداده و می افزاید: «ازآنجا که حمل کالاهای کشورهای آسیای میانه واروپا از طریق ولگا و بندر آستارا خان به دلیل سرما و یخبندان تنها ۶ ماه از سال ممکن است، ایجاد مسیر ترانزیتی از بندر تراموزان واقع در شمال ترکیه به سوی ایران ضمن اینکه زمان حمل کالا را به یک چهارم مسیر قبلی کاهش می دهد قیمت تمام شده کالا را نیز به شدت تحت تأثیر قرارمی دهد.»

وی با بیان اینکه اتاق بازرگانی ایران امتیازات قابل توجهی از طرف ترک دریافت کرده و تفاهم نامه همکاری نیز بین طرفین به امضا رسیده است، می گوید: «مسؤولان بندر تراموزان موافقت کرده اند به محموله های ایرانی بین ۲۰ الی ۶۰ درصد تخفیف داده و کالاهای ما را بین ۱۵ الی ۳۰ روز مشمول معافیت انبارداری نمایند که این موارد در تجارت بین المللی امتیاز بالایی محسوب می شود.»

نابینای میبدی، زیلوباف برجسته شهر

یزد، خبرنگار «ایران»: اراده آهنین و خستگی ناپذیر روشندل میبدی زنانزد خاص و عام در منطقه است. رضا صباغی ۶۳ ساله بیش از ۵۰ سال است که زیلو می بافد و ۱۲ ساعت کار روزانه هرگز او را خسته و ناتوان نکرده است.

او در ۳۰ سالگی ازدواج کرده و ثمره این زندگی مشترک ۷ فرزند است. چهار دختر و سه پسر وی ازدواج کرده اند و او اکنون پدر بزرگ ۱۶ نوه پسر و دختر است. او که از پنج سالگی بر اثر ابتلا به بیماری آبله مرغان نابینا شد و مادرش هنگام زایمان وی فوت کرده است، روزگار سختی را سپری کرده است.

با این حال، وی از مهربانی ها و فداکاری های همسرش می گوید که بدون هیچ توقعی تاکنون به او کمک کرده و همیشه همراه او در مسائل و مشکلاتش بوده است. «صباغی» از ۱۳ سالگی بافت زیلو را آغاز کرده و از آن زمان تاکنون هر ده روز یک زیلو می بافد. او گفت، همسرم رنگها را از هم جدا می کند ورنگ سبز در دست راست ورنگ قرمز را در دست چپم می گذارد. این روشندل پرتلاش تاکنون در شهرهای همدان، تهران، تبریز، شیراز و اصفهان در نمایشگاه زیلوبافی شرکت کرده و موفق به کسب رتبه های برتر در جشنواره ها شده است. نکته قابل توجه در زندگی وی عشق وعلاقه او به اهل بیت (ع) است. او مداحی می کند و می گوید تا زنده است به این کار ادامه می دهد.

برنامه های فرهنگی هنری در شهرستانها

تبریز: نمایشگاه آثار گرافیکی خانمها آیلار بهرامپوری نگار میرزا معصوم زاده در حوزه هنری آذربایجان شرقی گشایش یافت. دراین نمایشگاه ۲۰ اثر با تکنیک گرافیک دستی و رایانه ای در معرض نمایش گذاشته شده است. نمایشگاه مذکور تا ۲۰ دی ماه دایر بوده و علاقه مندان می توانند برای بازدید از آن به طبقه فوقانی سینما قدس تبریز، محل حوزه هنری آذربایجان شرقی مراجعه کنند.

همدان: نمایشگاه نقاشی با عنوان «نیلوفر آبی» در مجتمع فرهنگی هنری بوعلی سینای همدان گشایش یافت. دراین نمایشگاه ۵۰ اثر نقاشی از دو هنرمند همدانی به نامهای «مونا و موسیه مهدی نژاد» در معرض دید علاقه مندان قرار گرفته است. آثار ارائه شده دراین نمایشگاه به وسیله آبرنگ، گواش و رنگ روغن خلق شده اند. موضوع این آثار برگرفته از طبیعت، طبیعت بی جان، چهره و برخی شخصیت ها است. نمایشگاه مذکور تا ۱۶ دی ماه دایر است.

خرم آباد: نمایشگاه عکسی با عنوان «گزیده های خلوت» در نگارخانه مجتمع فرهنگی ارشاد اسلامی خرم آباد گشایش یافت. دراین نمایشگاه ۶۰ قطعه عکس رنگی با موضوع آزاد در معرض دید علاقه مندان قرار گرفته است. این نمایشگاه با همکاری حوزه هنری لرستان برپا شده و تا ۱۶ دی ماه برای بازدید علاقه مندان دایر است.

بندر انزلی: نمایشگاه کولاژ و نقاشی «سارا دیوشلی» در سرسرای جنبی سینما هلال احمر بندر انزلی برپا شده است. دراین نمایشگاه ۲۳ تابلوی کولاژ و نقاشی با موضوعات فولکلور و آیین های سنتی ایران به نمایش درآمده است. این نمایشگاه تا ۱۸ دی ماه برای بازدید عموم برپا است.

یاسوج: نمایشگاه کاریکاتور با ۵۰ اثر از کاریکاتوریست های برتر جهان در مجتمع فرهنگی هنری دهدشت برپا شده است. این نمایشگاه با همکاری انجمن کاریکاتور تبریز و دهدشت برگزار شده و تا ۲۱ دی ماه برای بازدید علاقه مندان دایر است.

ایران در ایران

لغو ممنوعیت شکار پرندگان غیرآبزی در قصرشیرین

گروه شهرستانها - ممنوعیت شکار پرندگان بومی غیرآبزی و کنارآبزی برای دارندگان پروانه شکار در قصر شیرین لغو شد. «کوروش نوروزی» رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستانهای قصرشیرین و سرپل ذهاب با اعلام این خبر گفت: شکار پرندگان غیرمهاجر از قبیل قمری، کبوتر کوهی، فاخته، تیهو، کبک و گنجشک با شرایط مندرج در پروانه های صادره تا اطلاع بعدی بلامانع است.

وی افزود: ممنوعیت شکار، صید و زنده گیری پرندگان در مناطق آبی و تالابی منطقه وشکار پرندگان مهاجر آبزی و کنار آبزی همچنان به قوت خود باقی است. به گفته وی، در صورت مشاهده نخستین کانون آلودگی، آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در کشور و تأیید مراکز دیصلاح وضعیت ممنوعیت شکار مجدد مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

مراسم تجلیل از مؤلفان و نویسندگان ساوجی برگزارشد

ساوه - خبرنگار «ایران»: به همت شورای اسلامی شهر ساوه مراسم تجلیل از مؤلفان و نویسندگان ساوجی در شهر ساوه برگزارشد. جست و جو برای یافتن قبر سلمان ساوجی، شاعر توانا و غزلسرای نامی قرن هشتم هجری که به احتمال زیاد در شهر ساوه دفن شده است محور مشترک اظهارات بسیاری از سخنرانان بود. دیوان کامل سلمان ساوجی همزمان با برگزاری همایش جهانی این شاعر بزرگ در سال ۱۳۷۷ به کوشش عباسعلی وفایی چاپ ومنتشر شد. در این مراسم «محمدحسین اکبری»، «محمدخراطی»، «احمدنعمتی» و «سعید نیکوکار» از چهره های ادبی فرهنگی ساوه سخنرانی کردند. در پایان این مراسم به ۲۰ نفر از مؤلفان و نویسندگان ساوجی به رسم یادبود لوح تقدیر و یک میلیون ریال وجه نقد اهداشد.

خرید و فروش اراضی گلدره غیرقانونی است

دماوند - خبرنگار «ایران»: خرید و فروش اراضی گلدره در مجاورت شهر پردیس غیرقانونی است و متخلفان تحت پیگرد قرار می گیرند. به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس، اخیراً عده ای سودجو و فرصت طلب با ادعای مالکیت و فروش زمین به چاپ آگهی در روزنامه ها اقدام کرده و مردم را گمراه نموده اند. این گزارش می افزاید: اراضی گلدره که در مجاورت فاز ۴ شهر جدید پردیس واقع شده تحت مالکیت دولت به نمایندگی شرکت عمران شهر جدید پردیس است و کاربری آن در طرح جامع مصوب پردیس مشخص است. از این رو کسانی که به نحوی در این رابطه دچار مشکل گردیده اند، با روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس در کیلومتر ۲۵ جاده آبعلی نرسیده به بومهن تماس بگیرند.

مطبوعات به جامعه امید و نشاط بدهند

بوشهر - خبرنگار «ایران»: استاندار بوشهر در نشست خود با اصحاب مطبوعات از آنها خواست با ایجاد روحیه و امید در جامعه، زمینه مشارکت عمومی در عمران و آبادانی منطقه را فراهم کنند. علی افراشته افزود: نباید شادابی و سرور از مردم دور شود، چرا که جامعه با نشاط، پویایی و توسعه را در پی خواهد داشت. وی در ادامه گفت: از مطبوعات انتظار تبعیت کردن ندارم اما نقد همراه با پیشنهاد زمینه ساز رفع کاستی ها خواهد بود. در این نشست سرپرستان روزنامه های سراسری ومدیران مسؤول هفته نامه های محلی به بیان مشکلات خود پرداختند و استاندار قول داد که در حد توان در رفع آنها بکوشد.

توسعه خطوط مخابراتی شهرستان کرج

کرج، خبرنگار «ایران»: به منظور توسعه خطوط مخابراتی ومکانیزه کردن عملیات مخابرات، شرکت مخابرات منطقه کرج، خطوط مخابراتی خود را توسعه می دهد.

این شرکت، به منظور ارائه خدمات بیشتر و بهینه به مشترکین، شهرستان کرج، از ابتدای امسال تاکنون موفق به بهره برداری از سه مرکز پرظرفیت و کم ظرفیت و نصب و راه اندازی ۱۹۰ هزار سوئیچ شماره تلفن ثابت شده است. همچنین، این مرکز، طی این مدت، علاوه بر نصب و بهره برداری ۴۶ ایستگاه BTS تلفن همراه، ۲۰۰ هزار سوییچ تلفن همراه را نیز نصب و مورد بهره برداری قرار داده است.

همکاری آموزش و پرورش با برق منطقه ای خوزستان

اهواز ، خبرنگار «ایران»: به منظور گسترش و اشاعه فرهنگ مدیریت مصرف، آموزش و پرورش و برق منطقه ای خوزستان قرارداد و تفاهم نامه همکاری امضا می کنند. براساس این قرارداد، آموزش مربیان و معلمان و دبیران و فراخوان مقاله در زمینه استفاده بهینه از انرژی برق برای دانش آموزان و مدرسین از مهمترین برنامه های مدیریت مصرف است که با همکاری این دو سازمان اجرا می شود.

دریاچه زریوار در فهرست تالاب های بین المللی قرار می گیرد

سنندج - خبرنگار «ایران»: دریاچه زریوار شهرستان مریوان به عنوان یک تالاب مهم کشور برای ثبت در فهرست تالاب های بین المللی به کنوانسیون تالاب های بین المللی رامسر ارائه شد. ناهید مکتوبی مدیر کل حفاظت محیط زیست کردستان با اعلام این مطلب گفت: این دریاچه آب شیرین در ۲ کیلومتری شهرستان مریوان واقع شده و ۹ کیلومتر وسعت دارد. بیشترین عمق دریاچه به ۱۸ متر می رسد. آب دریاچه زریوار توسط چشمه های زیرزمینی تأمین می شود.

لنج باری در آبهای خلیج فارس غرق شد

بندرعباس - خبرنگار «ایران»: یک لنج باری که از دوبی عازم بوشهر بود، در آبهای هرمزگان غرق شد. علی اکبر نکهتیار سرپرست فرماندار ی شهرستان گاوبندی گفت: ۱۰ سرنشین این لنج توسط مردم بومی نجات یافتند اما ۳۰۰ تن لوازم برقی، مواد غذایی و اسباب بازی های لنج به زیر آب رفت.

ظرفیت تولید فولاد خوزستان افزایش می یابد

اهواز - خبرنگار «ایران»: تولید ۸ میلیون تن فولاد در استان خوزستان تا پایان برنامه چهارم توسعه پیش بینی شده است. نورالله حسن زاده رئیس سازمان صنایع و معادن خوزستان گفت: برای این منظور کارخانه های جدیدی در خرمشهر، شادگان، بندر امام و آبادان احداث خواهد شد. میزان کنونی تولید فولاد خوزستان کمتر از ۲ میلیون تن در سال است.

مسافران؛ هوا، راهها و شهرها

استقرار جو پایدار در سراسر کشور

به گزارش سازمان هواشناسی کشور از امروز تا جمعه جوی پایدار بر روی کشور حاکم است. اما در روز جمعه با گذر یک موج کم دامنه و ضعیف از نوار غربی، افزایش ابر و بارش پراکنده در حاشیه غربی زاگرس خواهیم داشت. از اوایل هفته آینده نیز بر اثر نفوذ جریانات گرم و مرطوب جنوبی و عبور شارشهای ناپایدار تراز میانی جو، در نیمه غربی و بخش های شمالی کشور افزایش ابر و بارش برف و باران پیش بینی می شود.

حداقل وحداکثر دمای شهرها در ۲۴ ساعت آینده

نام شهر	حداکثر	حداقل	نام شهر	حداکثر	حداقل	نام شهر	حداکثر	حداقل
آبادان	۱۷	۱۰	تهران	۴	۰	قم	۶	۳-
ابوموسی	۲۱	۱۹	خرم آباد	۶	۳-	کرمانشاه	۶	۶-
اراک	۴	۳-	رامسر	۱۱	۵	کرمان	۴	۱۰-
اردبیل	۴	۳-	رشت	۱۱	۶	کاشان	۶	۰
ارومیه	۴	۶-	زنجان	۵	۳-	کرج	۴	۳-
ایلام	۸	۰	زاهدان	۷	۱۱-	کیش	۲۱	۱۵
اصفهان	۴	۳-	ساری	۱۱	۲	گرگان	۱۰	۱-
اهواز	۱۸	۸	سمنان	۴	۳	مشهد	۱	۱۱-
بجنورد	۴	۱۰-	سنندج	۵	۱-	مهاباد	۵	۳-
بوشهر	۲۱	۱۲	شیراز	۸	۳-	نوشهر	۱۱	۴
بندرعباس	۲۰	۴	شهرکرد	۱-	۷-	همدان	۴	۳-
بیرجند	۶	۱۴-	شاهرود	۴	۵-	یاسوج	۵	۵-
تبریز	۲	۱-	قزوین	۲	۳-	یزد	۹	۱-