## جدول تغییرات قیمت سهام
۸۴/۱۰/۱۷

| نام شرکت | آخرین قیمت (ریال) | تغییر قیمت (ریال) |
|---|---|---|
| ایران دارو | ۴،۶۲۳ | ۳۰۸ |
| دارویی رازک | ۸،۷۵۶ | ۲۹۷ |
| کابل باختر | ۲،۲۲۷ | ۱۶۳ |
| ایران تایر | ۱،۲۹۱ | ۶۰ |
| گلوله‌ها | ۱۲،۱۳۳ | ۲۱۵ |
| سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران | ۱،۱۲۷ | ۲۳ |
| گلوکوزان | ۳،۶۰۸ | ۵۲ |
| کیمیدارو | ۴،۲۰۰ | ۴۸ |
| سرمایه‌گذاری صنعت نفت (هلدینگ) | ۲،۱۸۰ | ۱۵ |
| قند اصفهان | ۹،۹۷۵ | ۳۷ |
| ایران خودرو | ۲،۱۶۸ | ۱۲ |
| تامین ماسه ریخته گری | ۱۱،۱۵۲ | ۴۰ |
| سپاها | ۳،۶۰۶ | ۱۲ |
| داروسازی زهراوی | ۹،۰۸۱ | ۱۵ |
| پتروشیمی خارک | ۱۱،۸۸۲ | -۱۲ |
| پتروشیمی آبادان | ۷،۸۰۶ | -۱۱ |
| لبنیات پاک | ۵،۹۸۵ | -۱۵ |
| پتروشیمی اصفهان | ۷،۰۸۷ | -۱۸ |
| داروسازی جابرابن حیان | ۸،۲۸۲ | -۲۸ |
| سیمان هگمتان | ۹،۲۵۵ | -۲۹ |
| پتروشیمی اراک | ۱۰،۸۲۵ | -۴۰ |
| سیمان صوفیان | ۱۲،۵۱۴ | -۵۸ |
| لوازم داروسازی دکتر عبیدی | ۳،۲۹۸ | -۱۸ |
| لبنیات کالبر | ۳،۸۹۵ | -۲۰ |
| سرمایه گذاری مسکن | ۳،۹۷۳ | -۲۵ |
| حمل و نقل پتروشیمی | ۸،۵۳۳ | -۶۲ |
| سیمان هرمزگان | ۲۱،۲۵۹ | -۳۰۰ |
| سیمان تهران | ۱۲،۶۱۲ | -۱۲۶ |
| چینی ایران | ۱،۹۸۵ | -۱۵ |
| فرآورده های نسوز آذر | ۱،۸۶۷ | -۲۱ |
| نیرو کلر | ۱،۲۲۰ | -۱۴ |
| سیمان شرق | ۱۰،۲۷۲ | -۱۱۸ |
| واکسن | ۲۰،۱۹ | -۳۴ |
| پیستون گرجی | ۱،۵۲۰ | -۱۹ |
| سرمایه گذاری نیرو | ۱،۶۲۵ | -۲۲ |
| کارخانجات داروپخش | ۵،۲۳۳ | -۷۳ |
| حمل و نقل توکا | ۳،۸۵۹ | -۵۲ |
| ایران ارقام | ۴،۸۳۱ | -۷۷ |
| سیمان سپاهان | ۱۰،۴۶۸ | -۱۷۲ |
| محور سازان ایران خودرو | ۲،۰۱۲ | -۳۵ |
| سرمایه‌گذاری پتروشیمی (هلدینگ) | ۲،۹۱۰ | -۵۴ |
| داروسازی اسوه | ۶،۵۲۵ | -۱۲۵ |
| صنایع آذراب | ۷۸۴ | -۱۶ |
| صنایع جوشکاب یزد | ۸،۸۲۵ | -۱۸۱ |
| فولاد کاویان | ۲،۲۵۷ | -۴۷ |
| معادن منگنز ایران | ۵،۲۲۲ | -۱۱۸ |
| سرمایه گذاری توکافولاد (هلدینگ) | ۵،۳۲۰ | -۱۱۸ |
| سخت آژند | ۱،۵۹۳ | -۳۷ |
| خودرو فولاد اهواز | ۷۶۱ | -۱۸ |
| خدمات دریایی تایدواتر خلیج میان | ۸،۸۸۲ | -۲۱۹ |
| کشت و صنعت پیاذر | ۲،۲۲۱ | -۶۰ |
| گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران | ۲،۷۲۸ | -۹۳ |
| سرمایه گذاری ملت | ۸۹۰ | -۲۱ |
| سرمایه گذاری بوعلی | ۱،۳۳۰ | -۳۱ |
| تراکتورسازی ایران | ۲،۱۷۷ | -۱۲۲ |
| دشت برخار | ۵،۲۸۸ | -۱۶۳ |
| کارخانه قایمیت درود | ۱،۴۶۴ | -۴۸ |
| سرمایه‌گذاری توسعه شهری توس گستر | ۳،۲۳۳ | -۱۱۹ |
| سیمان بهبهان | ۱۲،۴۲۷ | -۵۲۱ |
| تولید تجهیزات سنگین هپکو | ۱،۷۸۷ | -۶۶ |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۳،۲۱۰ | -۱۲۶ |
| داروسازی سبحان | ۴،۰۷ | -۱۰۲ |
| توسعه معادن روی ایران | ۲،۸۱۷ | -۱۹۱ |
| لیزینگ خودروغدیر | ۱،۸۱۶ | -۷۳ |
| صنایع گالوانیزه فجرساهان | ۱،۰۰۱ | -۱ |
| گازلوله | ۲،۵۲۷ | -۱۵۷ |
| تولید سموم علف کش | ۱۰،۵۶۶ | -۴۲۳ |
| فرآوری موادمعدنی ایران | ۱۷،۷۲۳ | -۷۷۳ |
| آرماتور | ۱،۱۲۲ | -۵۰ |
| ملی سرب و روی ایران | ۵،۳۲۰ | -۱۳۶ |
| مجتمع های توریستی و رفاهی آباد | ۱،۹۲۶ | -۸۶ |
| کربن ایران | ۲،۸۳۳ | -۱۳۳ |
| کالسیمین | ۲۰،۲۶۸ | -۹۷۳ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۲،۹۷۳ | -۱۲۱ |
| کارخانجات صنعتی پیام | ۲،۲۹۹ | -۱۱۵ |
| ایران و چرخ | ۱،۰۲۵ | -۵۴ |
| ماشین آلات صنعتی تراکتورسازی ایران | ۱،۶۸۴ | -۸۸ |
| فرآورده های تزریقی ایران | ۲،۸۸۲ | -۱۲۱ |
| تولیدی پارس قوطی | ۲،۹۹۹ | -۱۶۲ |
| سیمان شمال | ۲۱،۵۹۹ | -۱۱۳۶ |

# اجرای هفت پروژه آبیاری و زهکشی با مشارکت بانک‌های بین‌المللی

**گروه اقتصادی ـ ۷ پروژه شبکه آبیاری و زهکشی در کشور با استفاده از اعتبارات بانک جهانی و بانک توسعه اسلامی نهایی شده و در دست اجراست.**

مجتبی رضوی نبوی، مدیرکل توسعه شبکه های آبیاری، زهکشی و مشارکت های مردمی شرکت مدیریت منابع آب ایران در گفت وگو با خبرنگار «ایران» ضمن اعلام این مطلب گفت: با توجه به اهمیت اجرا و ساخت شبکه های آبیاری و زهکشی در افزایش و بهبود راندمان آب، شبکه های آبیاری و زهکشی «گلورد نکا» در استان مازندران با اعتباری حدود ۳۹ میلیون یورو از سوی بانک توسعه اسلامی، شبکه آبیاری و زهکشی «البرز» در استان مازندران با اعتبار ۶۱ میلیون دلار از سوی بانک جهانی، شبکه آبیاری و زهکشی «جگین» در استان هرمزگان با اعتباری حدود ۱/۸ میلیون دلار از سوی بانک توسعه اسلامی در دست اجرا است.

وی افزود: احداث شبکه های آبیاری و زهکشی «فکه و عین خوش» در استان ایلام با اعتبار ۴۷/۵ میلیون یورو، شبکه آبیاری و زهکشی «گلستان ۲» در استان گلستان با اعتبار ۱۴/۵ میلیون دلار شبکه آبیاری و زهکشی سد «آبدوغموش» در استان آذربایجان شرقی با اعتبار ۳۳ میلیون یورو و شبکه آبیاری و زهکشی «نوبار» در استان آذربایجان شرقی با اعتبار ۲۶ میلیون دلار از محل اعتبارات بانک توسعه اسلامی در دست اجراست.

رضوی نبوی در مورد مشارکت بخش خصوصی در بحث ساخت شبکه های آبیاری و زهکشی گفت: مهمترین چالش این بخش تأمین منابع مالی است و در این زمینه از مشارکت بخش خصوصی استقبال می کنیم. ضمن اینکه سرمایه گذاران از مزایای قانون تشویق سرمایه گذاری در بخش آب کشور بهره مند خواهند بود.

وی افزود: در این راستا طرح هایی نیز آماده و معرفی شده که شامل اجرای شبکه در اراضی پایاب سد کرخه (در استان خوزستان / ایلام)، اجرای شبکه در اراضی پایاب سد خدا آفرین در استان آذربایجان شرقی، اجرای شبکه در اراضی پایاب سد سلیمان شاه و سد گیلانغرب در استان کرمانشاه، اجرای شبکه در اراضی پایاب سد سهند و سد چمشیر است که برای برخی از این طرح ها مشغول مذاکره با بخش خصوصی هستیم.

وی با اشاره به اهمیت ساخت شبکه های آبیاری و زهکشی در کشور گفت: برنامه این است که در طی برنامه چهارم ۷۰۰ هزار هکتار از اراضی پایاب سدهای در دست ساخت و بهره برداری را تحت پوشش شبکه های اصلی آبیاری و زهکشی قرار دهیم که از این میزان ۴۰۰ هزار هکتار مربوط به اراضی سدهایی است که قبلاً ساخته شده اند و ۳۰۰ هزار هکتار مربوط به سدهای در دست ساخت است.

وی گفت: مطابق برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان سال جاری ۷۶ هزار هکتار تحت پوشش شبکه آبیاری و زهکشی قرار می گیرند. به گفته رضوی نبوی در برنامه چهارم با هماهنگی که با سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور صورت گرفته، احداث و تکمیل شبکه های آبیاری سدهای در دست بهره برداری، در اولویت قرار گرفته است.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد:

## پیش بینی ۱۶۳ هزار میلیارد ریال درآمد مالیاتی در سال آینده

**فارس: رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: ۱۶۳ هزار میلیارد ریال مالیات در لایحه بودجه سال آینده پیش بینی شده است.**

«علی اکبر عرب مازار» در جمع خبرنگاران اظهار داشت: کل مالیات هایی که از سهم نفت شرکت های دولتی، مالیات های مستقیم و غیرمستقیم و گمرکات در بودجه سال آینده پیش بینی شده است ۱۶۳ هزار میلیارد ریال است. وی رشد مالیاتها در بخش های مختلف را متفاوت عنوان کرد و افزود: مالیات های مستقیم ۲۰ تا ۲۵ درصد نسبت به ارقام بودجه در سال جاری رشد پیدا کرده است.

عرب مازار با اشاره به اینکه مالیات های کشور در برگیرنده سرفصل هایی چون مالیات معوقه شرکت های دولتی، مالیات یک دوازدهم شرکت های دولتی، مالیات نفت و مالیات گمرکات کشور است، افزود: مالیات های غیرمستقیم در لایحه بودجه سال ۸۵ نیز ۱۵ درصد رشد داشته است. عرب مازار درپاسخ به این پرسش که آیا هزار میلیارد تومان مالیات حاصل از صرفه جویی در هزینه های غیر عملیاتی شرکت های دولتی در سال ۸۵ نیز پیش بینی شده است؟ گفت: مالیات هزار میلیارد تومانی شرکت های دولتی در سال جاری تحقق پیدا نکرد و حداکثر ممکن است ۲۰۰ میلیارد تومان آن محقق شود و تحقق ۸۰۰ میلیارد باقی مانده به سال بعد موکول می شود.

وی تصریح کرد: عدم تحقق این مالیات به دلیل آن بود که مجلس برای تأمین درآمدهای لازم چنین پیشنهادی را مطرح کرد و مالیات حاصل از صرفه جویی شرکتها در مجلس تصویب شد، اما چون دولت چنین برنامه ای نداشت طی ۶ ماه اول سال دولت قبل اقدامی صورت نداد، در نتیجه با شروع دولت جدید ۷-۸ ماهی از زمان انجام کار گذشته بود. وی افزود: بنابراین با شرکت های دولتی تماس گرفته شد و جلساتی برگزار شد.

عرب مازار درباره برآیند این جلسات گفت: در واقع تأمین این درآمدها فشار زیادی بر نقدینگی شرکتها ایجاد می کرد و اگر مالیات یک دوازدهم شرکتها را دریافت کنیم، برای سال آینده پولی برای پرداخت به دولت نخواهد داشت به خصوص اگر شرکت زیان ده باشد دولت ناچار است این درآمدها را مجدداً به آن برگشت دهد. وی گفت: لذا ما بر روی این مسأله با احتیاط برنامه ریزی می کردیم.

## جابه جایی شیوخ خلیج فارس با هواپیمای تشریفاتی دولت

**پیشنهاد جدید برای استفاده از هواپیمای دولت**

**مدیرکل روابط عمومی شرکت هواپیمایی هما از تقاضای استانداری فارس برای استفاده از هواپیمای تشریفاتی دولت خبر داد که براساس ارائه وبررسی کارشناسی در این خصوص نیز آغاز شده است. آن ، پیشنهاد شده شیوخ خلیج فارس با این هواپیما جابه جا شوند.**

مالک برزگر در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی خرگزاری مهر، گفت: هم اکنون تقاضای استانداری فارس در خصوص هواپیمای تشریفاتی دولت به شرکت هواپیمایی هما ارائه وبررسی کارشناسی در این خصوص نیز آغاز شده است.

وی به مراحل نهایی کار کارشناسی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای مشخص شدن سرنوشت استفاده از هواپیمای تشریفاتی دولت اشاره و تصریح کرد: تبدیل هواپیمای «VIP» خریداری شده از خارج به مسافری، با توجه به هزینه های آن، غیر اقتصادی ارزیابی می شود. برزگر همچنین از بررسی پیشنهادی خبر داد که طی آن، هواپیمای تشریفاتی دولت برای جابه جایی تجار و بازرگانان مورد استفاده قرار گیرد.

مدیرکل روابط عمومی شرکت هواپیمایی هما گفت: با نهایی شدن کار کارشناسی هما در خصوص نحوه استفاده از هواپیمای تشریفاتی دولت، بزودی نتایج آن اعلام می شود. وی یادآورشد: برای تبدیل این هواپیما به «VIP» حدود ۱۷ میلیون دلار هزینه شده است.

برای عضویت در سازمان جهانی تجارت

## کارشناسان آنکتاد رژیم تجاری ایران را بررسی می کنند

**فارس: معاون بین الملل وزیر بازرگانی گفت: پروژه ای در حال نهایی شدن است که بر اساس آن قرار است مرکز کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) جلسه ای برای کارشناسان برگزار کند و در کنار آن بحث مربوط به رژیم تجاری ایران مرور و نظرات کارشناسی ارائه شود.**

«عبدالحسین وهاجی» با اشاره به ملاقات هیأت ایرانی با مدیر کل آنکتاد در نشست هنگ کنگ گفت: قرار شد در خصوص مسائل فنی در بحث آموزشی، مذاکرات و کمک به تدوین رژیم تجاری آنکتاد کمکهایی به ایران داشته باشد.

وی با بیان اینکه حضور در نشست وزرای حوزه سازمان جهانی تجارت در هنگ کنگ به تبع ارزیابیش عضویت ناظر ما در سازمان بود، خاطر نشان کرد: اجلاس وزرای عضو سازمان جهانی تجارت که هر دو سال یکبار تشکیل می شود آذر ماه امسال در هنگ کنگ برگزار شد.

معاون بین الملل وزیر بازرگانی با اشاره به اینکه این نشست فرصتی بود تا با هیأتی در آن حضور یابیم، افزود: در این نشست مباحث و مواضع کشورها توسط وزرا در نشست عمومی اعلام شد. وهاجی با بیان اینکه در تعدادی از کمیسیون های این سازمان توانستیم شرکت کنیم، گفت: در تعدادی از کمیسیونها به دلیل اینکه عضو دائم نبودیم نتوانستیم شرکت کنیم. به گفته وی کشورهایی مانند بنین، چاد، مالی و بورکینافاسو برای صادرات پنبه که جزو کالاهای مهم آنهاست با مشکلاتی مواجه بودند که کشورهای توسعه یافته تعرفه بالایی بر آنها اعمال می کردند.

معاون بین الملل وزیر بازرگانی افزود: آنها موفق شدند در این نشست به این تصمیم برسند که کشورهای توسعه یافته تا سال ۲۰۰۶ تعرفه هایشان را بردارند. وی خاطر نشان کرد: این مسأله نشان می دهد که این چهار کشور در خصوص پنبه مشکل داشتند، اما پایگیری مستمر در این نشست موفق شدند به نتیجه برسند. وی با تأکید بر اینکه حضور در سازمان جهانی تجارت به این معنی نیست که باید تسلیم سیاستهای سازمان شویم، گفت: تلاش کشورهای عضو بسیار تعیین کننده است.

وهاجی اظهار داشت: در این اجلاس ۵۶ سازمان و نهاد بین المللی حضور داشتند که شاید در هیچ سازمان بین المللی دیگر چنین فضایی ایجاد نشود. به گفته وی اعضای هیأت کشوری مانند سودان در این نشست ۴۰ نفر بود اما کشور ما تنها با ۱۲ نفر در این نشست حضور یافت.

وی اشاره کرد: حضور کارشناسانی در این نشست و بهره گیری از بحثهایی همچون سوسید، پنبه، کشورهای در حال توسعه، امور بانکی، تعرفه و خدمات بسیار اهمیت دارد. معاون بین الملل وزیر بازرگانی تصریح کرد: ایران در این نشست با ۱۰ کشور ملاقات دو جانبه ای انجام داد که چنین ملاقاتهایی در مدت زمان سه روزه امکانپذیر نبود و لازم بود ۱۰ مسافرت برای این ملاقاتها انجام می شد.

وهاجی اضافه کرد: ملاقاتی با مدیر مسؤول الحاق به سازمان جهانی تجارت داشتیم که در این جلسه مقداری از فضای حاکم بر سازمان برای ما تشریح شد. به گفته وی کشورهای تولید کننده کالاهای کشاورزی آنقدر فشار آوردند تا توانستند موافقتنامه ای در این خصوص که بارله های مستقیم و غیر مستقیم تا سال ۲۰۱۳ به صفر برسد منعقد کنند.

نگاه

## دو راه پیش رو...

**علی غفوری**

برای بهبود کیفیت خودرو یا کاهش قیمت آن دو راه متصور است؛ راه اول یک راه سخت است. در این راه می توان به تدوین استراتژی توسط دولت، نظارت مداوم خودروسازان توسط وزارتخانه های ذیربط و مجلس شورای اسلامی، فشار به آنها برای بهبود کیفیت، در خواست از آنها برای کاهش قیمتها، تأکید چندباره به آنها درباره خدمات پس از فروش و مواردی از این دست اشاره کرد. اما راه دوم راهی به ظاهر ساده تر است و آن فراهم کردن زمینه رقابت در صنعت خودروسازان است.

رقابت ابزاری است که خواسته و ناخواسته بنگاههای اقتصادی را به سوی کاهش از هزینه ها، کاستن از قیمت و بهبود کیفیت سوق می دهد. این رقابت چگونه شکل می یابد؟

طبیعتاً این رقابت در بازار بسته داخلی و بین دو شرکت که ۹۹ درصد بازار خودروی ایران را در اختیار دارند و سهامدار عمده آنها دولت است( مالک ۴۰ درصد سهام آنها یک سازمان دولتی است و ۴۰ درصد دیگر سهام آن متعلق به نهادهای عمومی و نیمه دولتی است) امکانپذیر نیست. ۱۰ سال توقف واردات نیز مشکل هزینه های سربار، قیمت بالای محصولات، کیفیت پایین محصولات تولیدی و ضعف خدمات پس از فروش این شرکتها را حل نکرد، چرا؟ چون آنها نیازی به رفع این مشکلات نمی دیدند. بازار جذاب ایران به آنها این نوید را داده و می دهد که اگر آنها تولید خود را از ۱۰۰ هزار دستگاه به یک میلیون دستگاه نیز برسانند تمام محصولات آنها فروش می رود. چون خریدار چاره ای جز خرید این محصولات را ندارد.

اما سال ۸۴ بازار تغییر اندکی را شاهد بود. اگرچه تحت تأثیر قوانین محدودکننده و تعرفه صددرصدی (سود بازرگانی و عوارض) تنها حدود ۷ هزار خودرو طی ۸ ماه وارد کشور شد اما همین تعداد محدود واردات برای خودروسازان زنگها را به صدا درآورد. تولید خودروهای مونتاژ شده بسیار گران قیمت کاهش یافت و خودروسازان مجبور شدند قیمت محصولات با «گروه قیمتی بالای» خود را کاهش دهند. ورود بنز، تویوتا و بی ام و به ایران اگرچه در ابتدا به صورت محدود انجام شد اما اکنون به نظر می رسد آنها برنامه های وسیعی برای بازار ایران دارند. تویوتا موفق شده تا در چند نوبت با کاهش از قیمت محصولات خود خودروهای با گروه قیمتی ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان به بازار ایران وارد کند. نباید از یاد برد که این شرکتها جزو شرکتهای «ارزان فروش» دنیا نیستند و شرکتهای اروپای شرقی، کره ای، ترک و... می توانند خودروهایی با قیمت بسیار ارزان تر را وارد بازار ایران کنند.

این شرکتها با خود شیوه های نوین عرضه خدمات پس از فروش، نحوه فروش خودرو و مواردی از این دست را وارد بازار ایران می کنند. البته خوشبختانه در ایران کسی به دنبال واردات بدون محدودیت و لجام گسیخته نیست و وجود تعرفه های بالا و قوانین ضدداامپینگ نیز چنین مسأله ای را تأییدمی کند. بنابراین ابراز نظر برخی مخالفان واردات خودرو مبنی بر اینکه واردات سبب نابودی صنعت خودرو و بیکاری هزاران نفر می شود قابل قبول نیست چرا که آنچه هدف اصلی «واردات محدود خودرو» است بهبود شرایط رقابت در بازار ایران است.

برخی اخبار رسیده حاکی است که احتمالاً سال آینده تعرفه واردات خودرو کاهش نمی یابد. اگرچه این اخبار هنوز تأیید نشده اما می تواند نگران کننده باشد. سؤال اساسی این است که چگونه برخی مسؤولان حاضرند عدم تحقق درآمدهای مالیاتی دولت، ضعف کیفیت صنعت خودرو، اجحاف به مردم مصرف کننده و عمیق تر شدن شکاف بین تولیدات داخلی و تولیدات جهانی را مشاهده کنند اما تن به اصلاح این وضعیت ندهند؟ اگر به دنبال اصلاح صنعت خودروی کشور هستیم باید آن را در کوران رقابت قرار دهیم در غیر این صورت این صنعت با کمکهای دولتی، توصیه، تهدید و انحصار اصلاً قدرت نمی گیرد.

## چالش‌ها و راهکارهای توسعه نظام پیمانکاری کشور بررسی می‌شود

**گروه اقتصادی: کنفرانس ملی چالش ها و راهکارهای توسعه نظام پیمانکاری در ساختار صنعتی کشور ماه آینده در تهران برگزار می شود.**

کنفرانس مذکور با اعلام این مطلب گفت: این کنفرانس با همکاری مرکز مطالعات تکنولوژی دانشگاه صنعتی شریف و شورای هماهنگی تشکل های مهندسی، صنفی و حرفه ای کشور در روزهای ۲۶ و ۲۷ بهمن در سالن اجلاس سران برگزار می شود.

سیدحامد میرمحمدی دبیر اجرایی