

### سازمان مدیریت در خصوص جای انبار شده تصمیم گیری می کند

فارس: معاون بازرگانی داخلی وزیر بازرگانی گفت: سازمان مدیریت و برنامه ریزی در خصوص جای سالهای گذشته تصمیم گیری خواهد کرد و کارهای اجرایی این مسأله پیگیری می شود.

مهندس طهرانی با اشاره به اینکه ۲۱۰ هزار تن چای در اینبارها موجود است، خاطر نشان کرد: چایی که از دولت مملکت بوده از کار خایدهت جایگزین خریداری کند. وی افزود: این مقدار چای باید تکلیف شود و چای قابل شرب از چای غیر قابل شرب جدا شود. به گفته طهرانی این امر توسط مدیریت چای در سازمان مدیریت پیگیری می شود. وی تصریح کرد: به اساس مصوبه هیأت وزیران در سال ۸۲ وزارت بازرگانی مکلف بود ۷ هزار تن چای خریداری کند که ۸۰ درصد آن از تولید داخلی و ۲۰ درصد آن چای وارداتی است. معاون بازرگانی داخلی وزیر بازرگانی این بار بیان کرد: این چای میزبان چای خریداری شده را هم منتهای می کشید افزود: این چای از محوطه شد در شبکه های توزیع تعریف نموده اند کمبته امداد، بهزیستی، شبکه های گاز گرمی و کارمندی و فرهنگیان توزیع می شود. وی یادآور شد: وزارت بازرگانی آمادگی دارد چای در بسته های نیم کیلویی با ارم وزارت بازرگانی این بین این شبکه ها توزیع کند.

**مشترکان تلفن همراه در سامانه های غیر اخلاقی و قطع سرویس SMS، به خسارت از دیدگاه تاجران کسب و کار**

مشترکان تلفن همراه که SMS های غیر اخلاقی و دروغ مینویسند، بر قطع سیستم سرویس پیام کوتاه خود دریافت می کنند، می توانستند به محالرت ایران شکایت و مشکل خود را حل کنند. مشترکان تلفن همراه که پیام های نامناسب و دروغ مینویسند بر قطع سرویس SMS و همچنین پیامهای غیر اخلاقی، دریافت می کنند، می توانند با عدم داشتن مدارک شناسایی چندین هزاره و کارت شناسایی به دفتر ارتباطی عمده مشتریان و بانکهای به مشکلات شرکت ارتباطات سیار و ادارات مشترکان شهرستان گریز میسر و مراجعه و شکایت خود را تسلیم کرده و مراتب، پیگیری می کنند.

### ایران از نظر ارزش تولیدات صنعتی در جهان ۲۲امین جایگاه دارد

فارس: سازمان توسعه صنعتی سازمان ملل اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران از نظر سرانه ارزش افزوده بخش صنعت با ۲۲ درصد در جایگاه ۲۹ جهان قرار دارد. گزارش سال ۲۰۰۵ سازمان توسعه صنعتی سازمان ملل موموم به گزارش توسعه صنعتی اعلام کرد: ۲۰۰۵ ارزش افزوده در بخش صنعت در ایران ۱۲۰۰۵ دلار اعلام شده است که این رقم نسبت به اوایل دهه ۱۹۹۰ بیش از ۵۵ درصد افزایش داشته است. ارزش افزوده بخش صنعت ایران در سال ۱۹۹۰، ۱۶۸ دلار اعلام شده است. بدین ترتیب جایگاه ایران از نظر ارزش افزوده بخش صنعت از ۱۲امین به ۲۲امین در سال ۱۹۹۰ به ۱۹۹۰ ارتقا یافته است. بدین ترتیب جایگاه ایران از نظر ارزش افزوده این معادل ۱۲ هزار و ۱۰۰۰ دلار در جایگاه نخست جهانی از این نظر قرار دارد و زاین با سرانه ارزش افزوده ای معادل ۱۰ هزار و ۸۵۱ دلار و فنلاند ۴ هزار و ۳۸۹ دلار در ترتیب در رتبه های دوم و سوم قرار دارند. ام. لوزکاموسر، گزارش تریس، آلمان، سنگاپور و بلژیک نیز به ترتیب رتبه های چهارم تا دهم را به خود اختصاص داده اند.

### متوسط ریسک اقتصادی ایران در ۶ ماه گذشته ثابت ماند

فارس: واحد اطلاعات اکونومیست در نخستین گزارش خود در سال جدید میلادی اعلام کرد: متوسط نمره ایران از نظر ریسک اقتصادی این شش ماه گذشته ۶۷ بوده است. واحد اطلاعات اکونومیست به طور ماهانه ریسک اقتصادی کشورهای مختلف را با بیشتر باشد دالات بر ریسک اقتصادی بیشتر دارد. بر اساس گزارش ماه ژانویه این واحد، ریسک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران در این ماه نسبت به ماه قبل تغییر نکرده است. نمره ایران از نظر ریسک اقتصادی در این ماه ۶۷ اعلام شده که نسبت به ماه قبل تغییر نداشته است. در این گزارش متوسط نمره ایران از نظر ریسک اقتصادی این شش ماه گذشته نیز ۶۷ اعلام شده است. بنا بر این گزارش، ایران در میان کشورهای واقع در حاشیه خلیج فارس (بحر عرب) بیشترین ریسک اقتصادی در ماه ژانویه دارد. در این منطقه ایران ریسک متوسط عربی با نمره ۲۸ کشور ریسک اقتصادی را داشته و پس از این کشور به ترتیب عمان با نمره ۲۲، بحرین با ۲۴، قطر با ۲۶، کویت با ۲۲، عربستان با ۲۵ و ایران با ۶۷ در رتبه های بعدی قرار دارند.

### پوشننگ از ایران اسبش گرفته

ایران آماده می شود که شرکت های بسیاری پوشننگ آمریکا به لحاظ سطح پوشش نفوذ خود در سال ۲۰۰۵ را رقیب خود ایران اسبش گرفته باشد. به گزارش روتنر، با اینکه پوششنگ در این کشور نسبت به هر کدام با فروش حدود هزار فروند هوایی جدید به چین و هند، زورگداری را شکست داده به نظر می رسد که پوشننگ به لحاظ تعداد هواییهای فروخته شده در این سال بر ایران غلبه کرده باشد. با این حال ایران اسبش سفارش خرید آنها را دریافت کرده همچنان بر پوشننگ پیشتر است. پوشننگ از طرف ایران اسبش اعلام کرده است که فروش شرکتی سالهای استثنایی بوده است. پوشننگ پیشگانه گذشته اعلام کرده در سال ۲۰۰۵، ۲۰۰۵ سفارش خرید ۱۰۰۰ فروند هوایی جدید را دریافت کرده است. این شرکت در سال ۲۰۰۴ به موفقیت به فروش ۲۷۷ فروند هوایی جدید در این در حالی است که ایران اسبش هفتاد سفارش خریدی را در سال ۲۰۰۴ میلادی گذشته ثبت کرده در اعلام کرده است که اسبش محاسبات گزرگاری روتنر نشان می دهد که میزان فروش این شرکت هواییسازی اروپایی قدری کمتر از ۱۰۰۰ فروند بوده است.

### یک رفتار غیر آمریکایی

با پیدایش جنسین رقابت هاسی، در بین شرکت های هوایی کمتر تجملی، شرکت های بزرگ آمریکایی همگی در جست و جوی راهی برای ارتقای سطح خدمات بین المللی خود هستند. Delta از نظر دارا تا افزایش پروازهای بین المللی خود را تا ۲۵ درصد تقویت کرده است. United که در هفته اول نوامبر ۲۰۰۵، موفق به ایجاد یک کد پرواز مشترک با خطوط پرواز بین المللی سوئیس شد، راههای پروازی بین المللی را به عنوان اولی به بهترین منابع سوآوری تشخیص داده است. اگرچه برخی شرکت ها تمایل بسیاری را برای حرکت به سمت بازارهای آمریکای جنوبی و آسیا نشان می دهند، اما تمرکز اصلی همچنان بر روی شرکتهای اروپا و شرق آمریکا خواهد بود. کاهش تعداد مسافرت ها به شهرهای آن سوی اطلس که در بی حملات تروریستی در هر دو سوی قیافوس از سال ۲۰۰۱ رخ داده بود، هنوز به میزان سابق خود بازگشته است. بخصوص بمب گذاری های جولای ۲۰۰۵ در لندن اوضاع را بدتر نیز کرده است. دفعه بعد چای های خطوط شد در شبکه های تعریف نموده اند برای جذب تاجر و تورسترها ها است. Virgin Atlantic که بیشتر در حدود دو سوم پروازهای خود را بر روی راههای هوایی در عرض اطلس متمرکز کرده بود، اشاره می کند که شرکت های هوایی آمریکایی، پیشینه کاهش کرایه ها را به نصف ارائه می دهند. در ادینگتون، مدیر ارشد سابق BA، بیان میسایر می کنند که در نتیجه توجیع خود در باشگاه هوانوردی لندن به ماعامله بودن روش آمریکا در پرداخت یارانه به شرکت های هوایی آمریکا کرد و این اقدام بیشتر روندهی، رقابت ناعادانه خطوط پروازی آمریکا با خطوط اروپایی است که از یارانه های دولتی بی بهره هستند.

مدارک تایید پروازهای فراتر از اقیانوس اطلس را که در ۱۴ فوریه ۲۰۰۵ در واشینگتن دی سی برگزار شد. هدف از این مذاکرات بین اتحادیه اروپا و آمریکا، راهی برای آزاد کردن پروازها بین دو قاره بود. دو سال پیشتر نیز (ژوئن ۲۰۰۳)، که یک مذاکره در این مورد از سوی اعضای اتحادیه اروپا به کمیسیون اروپایی اعطا شد، چنین گفت وگوهای با شکست مواجه شد. اما در پی یک دیدار باارامی در ۱۰ اکتبر ۲۰۰۵ در بروکسل، مباحثات تازه ای بین دو سوی پیشرفت هایی برای صحبت در مذاکرات واشینگتن دی سی پیش آمد. هدف از این مذاکرات، ایجاد راهی برای رفع نگرانی طرف آمریکایی نامی به یادگاری امتیاز شرف نامی بود. حتی اگر تمایلات اندکی برای رحیمت به سوی بازار آزاد حقوقی موجود باشد، اما راهی پیشنهادهی از سوی دولت آمریکا کم است. گذشته از اینها، هر گونه تغییر در اسفاس باید از سوی کشوره تأیید شود. و ایلمت گذاری در طرف اطلس هم اکنون بر اثر پرداخت یارانه ها به ایرباس و بوئینگ چندین مناسب نیست. به همین علت هر گونه پرداخت امتیاز به اروپا از طرف کشوره با دید منفی نگریسته می شود.

هم اکنون تنها امید برای پیشرفت این است که بینیم قوانین موجود چگونه به کار گرفته می شوند.

# تلاش برای بقا

منبع: اکونومیست/ برگردان: علیرضا سربازی

## بخش دوم و پایانی



این قوانین، از دستمایه های خارجی ها به پست های کلیدی در خطوط هوایی طولگرمی می کنند، در حالی که سرمایه گذاران خارجی تقریباً ۴۹ درصد سهام را در این صنعت در اختیار دارند. ممکن است گروه Virgin که در تلاش برای افتتاح Virgin America در دو سال گذشته با تاکیامی مواجه شد، برای بالاتر میزان میزان سرمایه مورد نیاز تلاش کند.

**اتفاقات آینده**

اگر آمریکا و اروپا بر سر یک بازار پرواز مشترک بر روی اقیانوس اطلس موافقت می کردند، این امر یک دگرگونی عمده در صنعت هوایی جهانی به جای می گذاشت. با آزاد سازی کامل بازار یارانه شده که بیش از نیمی از پروازهای جهانی را شامل می شوند، بقیه جهان نیز تحت تأثیر قرار می گرفت. به جای گرایش های حال حاضر به سمت یک آزاد سازی خزنده در بازار، داد و ستد های دو جانبه در شرف نام محدودیت های باقی مانده شد و خطوط هوایی ارائه خواهند یافت تجارت نرمال خود را با مستحکم کردن موقعیت خود و ادغام های متقاطع جهانی کنند. مورد خوارمیه کی وضعیت متفاوت در جریان است که تمایل برای پروازهای دوری در این منطقه بیشتر کرده است. Lufthansa، Air France، QANTAS و BA و فرانسز اینده ای در مورد ضرورت توجیه به خوارمیه به عنوان یک پتانسیل در پروازهای بلند مدت صحبت شده است.

این آهنگ، توسط خطوط هوایی قدرتمند (امارات، آغاز شد که احتمالاً ظرفیت پروازهای

این قوانین، از دستمایه های خارجی ها به پست های کلیدی در خطوط هوایی طولگرمی می کنند، در حالی که سرمایه گذاران خارجی تقریباً ۴۹ درصد سهام را در این صنعت در اختیار دارند. ممکن است گروه Virgin که در تلاش برای افتتاح Virgin America در دو سال گذشته با تاکیامی مواجه شد، برای بالاتر میزان میزان سرمایه مورد نیاز تلاش کند.

**اتفاقات آینده**

اگر آمریکا و اروپا بر سر یک بازار پرواز مشترک بر روی اقیانوس اطلس موافقت می کردند، این امر یک دگرگونی عمده در صنعت هوایی جهانی به جای می گذاشت. با آزاد سازی کامل بازار یارانه شده که بیش از نیمی از پروازهای جهانی را شامل می شوند، بقیه جهان نیز تحت تأثیر قرار می گرفت. به جای گرایش های حال حاضر به سمت یک آزاد سازی خزنده در بازار، داد و ستد های دو جانبه در شرف نام محدودیت های باقی مانده شد و خطوط هوایی ارائه خواهند یافت تجارت نرمال خود را با مستحکم کردن موقعیت خود و ادغام های متقاطع جهانی کنند. مورد خوارمیه کی وضعیت متفاوت در جریان است که تمایل برای پروازهای دوری در این منطقه بیشتر کرده است. Lufthansa، Air France، QANTAS و BA و فرانسز اینده ای در مورد ضرورت توجیه به خوارمیه به عنوان یک پتانسیل در پروازهای بلند مدت صحبت شده است.

این آهنگ، توسط خطوط هوایی قدرتمند (امارات، آغاز شد که احتمالاً ظرفیت پروازهای

آن هر کس می تواند به دومی با این دومی پرواز کند، برای این کشور جایگاه خود را تثبیت کرده است. برای مثال مسیر هوایی از آلمان و شهرهای بریتانیا مانند هامبورگ و منچستر و مسافران امکان می دهد تا از شمال آلمان یا شمال انگلستان از راه دومی به استرالیا یا هنگ کنگ پرواز کنند و مجبور به تعویض هواییهای خود در لندن در برنامه پروازهای اروپا نیستند. پیش از این دومی به علت کوچک بودن عدم کارایی خود میجور بود این برنامه پروازها را اروپا هماهنگ نماید. اما اکنون اوضاع عوض شده است. ریسک مسیریهای هوایی دو برد اروپا بخصوص از هنگامی که امارات به عنوان یک مسیر واسطه وارد میدان شده است، به طور فزاینده ای آنها را وادار به ترک میدان در برابر امارات کرده است. این تهدیدها برای شرکت های هوایی با خطوط پرواز دوربرد، می توانند در افزایش نرخ سفارش های ایرباس و بوئینگ رد یابی شود. به علاوه امارات با تصاجت ۴۵ فروند ایرباس A۳۸۰-۸ که هر کدام قدرت حمل ۵۵۰ مسافر و ظرفیت بار ۲۰ تا ۲۵ درصد کمتر از نسبت مسافریه دارند، سفارش داده است. امارات با تعیین یک جایزه تور تعطیلات در لس آنجلس و فلوریدا برای مسافرتی که پرواز خود را در دومی تعویض می نماید، تمام شرکت های هوایی با خطوط پروازی آسیا-اروپا را به رقابت می طلبد.

### سفرهای بیشتر

اما اگر در آینده پروازهای بدون توقف مثلاً بین اروپا و استرالیا یا محقق شود، چه اتفاقی برای امارات خواهد افتاد؟ به علت چنین رشد چشمگیری از سفرهای های آینده شرکت های هوایی از جمله Cathay Pacific و Singapore-Qantas است که بوئینگ به اینده خود امید دارد. این شرکت می تواند یک راهکار جایگزین برای نقشه جهانی پروازها در آینده باشد. خطوط هوایی در انتظار جت های بهین پیگر و دورپرواز همانند آخرین مدل بوئینگ ۷۷۷ و ایرباس ۳۵۰-۳۰۰ با بوئینگ کوچکتر ۷۸۷ و ایرباس ۳۲۰-۸ هستند. در عوض شرکت امارات سفارش ساخت ۳۸۰-۳۸۰ را داده است. نکته آنکه فرودگاه آران قیصبت با توجه به اقتصاد بدون مناسب برای پروازهای دوربرد بدون توقف هستند که فرودگاههای واسطه ای را که محور مسوومها مجبور به توقف در آن هستند، پشت می می گذارند. خطوط هوایی بوئینگ به تولید گنگان تولید وارد می کنند هواییهای بزرگ با متوسطی را تولید کنند که بتوانند بدون توقف به همه نقاط سحر کنند. آنها توسعه به چیزی که می خواهند است. خصوصاً شرکت های هواپیمایی غول پیکر و بوئینگ ۷۸۷ و ایرباس ۳۵۰-۳۰۰ نرفته به آخرین نسخه برداری بود. بوئینگ ۷۷۷ توسط نوبار می ۲۰۰۵ از هنگ کنگ به سمت لندن پرواز کرد. پرواز ۲۰۳۰۰ کیلومتر، ۲۳ ساعت طول کشید و رکورد جدیدی بر جای نهاد. اگر چنین پروازهای عمومیت یابند، امارات با هواییهای غول پیکر و بوئینگ جهانی خود با چالش مواجه خواهد شد. اگر آزاد سازی به سرعت در معاملات آمریکا با اروپا به انجام می رسد، احتمالاً پیروزی مدل های پرواز بدون توقف بسیار سریع تر رخ می داد.

### سرمایه گذاری مشترک چین و هند در پروژه های انرژی نیچره

فارس: دو شرکت بزرگ نفتی چین و هند قصد دارند به صورت مشترک در پروژه های انرژی نیچره سرمایه گذاری کنند. شرکت نفتی چین و هند قرار است با شرکت نفت توتال فرانسه در یکی از بزرگترین پروژه های اکتشاف و استخراج نفت در نیچره سرمایه گذاری کنند. مقامهای چین و هند از ارائه توضیحات بیشتر در خصوص جزئیات این پروژه عظیم انرژی خودهداری کردند.

چین و هند با سرمایه گذاری ۲ میلیارد دلاری بیش از ۴۵ درصد سهام این پروژه بزرگ انرژی را خریداری خواهند کرد.

شرکت نفت چین که بیش از این قصد داشت با سرمایه گذاری ۱/۸ میلیارد دلاری شرکت نفتی یونوکل آمریکا را خریداری کند، با مخالفت شدید مقامهای کاخ سفید روبرو شد. چین و هند طی ماههای اخیر اعلام کردند، قصد دارند به جای رقابت در عرصه بازار جهانی انرژی، همکاریهای مشترک خود را در کشورهای ثالث افزایش دهند.

نیچره هم اکنون بزرگترین تولید کننده نفت آفریقا و هشتمین صادر کننده بزرگ نفت جهان به شمار می رود. این کشور در حال حاضر روزانه بیش از ۲۳ میلیون بشکه نفت تولید می کند.

### بریتیش تیلولوم در بخش گاز لیبی

**سرمایه گذاری می کند**

ایران: شرکت بریتیش تیلولوم (BP) انگلیس در بخش گاز لیبی سرمایه گذاری می کند. این شرکت سرمایه گذاری کرده، مراحل نخستین مذاکرات جهت عقد قرارداد سرمایه گذاری چندین میلیون دلار در زمینه اکتشاف و توسعه حوزه های گاز طبیعی لیبی با دولت این کشور اکنون در جریان است.

شرکت بریتیش گاز (BG) انگلیس نیز در دومین دور مناقصات نفت و گاز لیبی موفق به کسب امتیاز سه پروژه نفت و گاز این کشور شده و اخیراً قرارداد اکتشاف و بهره برداری از این پروژه ها را با شرکت ملی نفت لیبی امضا کرده است.

در مناقصه نفت و گاز لیبی که در سال ۲۰۰۵ برگزار شد در دو مرحله ۱۵ طرح و دو درودم ۲۴ طرح به شرکت های هوایی ایران، چین و هند طرح های مربوط به سومین دور مناقصات نفت و گاز لیبی نیز قرار داد. در سال جاری میلادی ارائه بودا شد.

بر اساس آمار اوپک، اکنون لیبی با ۵/۱ تریلیون بشکه گاز طبیعی (۶۱ درصد ذخایر گاز طبیعی ایران) در رده اول قرار می یابد.

### انگلستان برای نخستین بار در دهه اخیر ناچار به واردات نفت خام شد

ایران: انگلستان ناچار به وارد کردن نفت خام خواهد شد. نیاز انگلستان به واردات نفت برای اولین بار طی بیش از پنج سال این اتفاق می افتد و چهار سال پیش از پیش بینی های دولت این کشور صورت می گیرد.

تولید نفت خام دریای شمال در سال جاری کمتر از روزانه ۱۷ میلیون بشکه خواهد بود که این میزان در حدود ۱۰۰ هزار بشکه کمتر از میزان تقاضای انگلستان است.

بر اساس این گزارش، تولید نفت انگلستان در نیمه اول سال جاری به ۱۸۵ میلیون بشکه در روز می رسد و در سه ماهه پایانی سال به روزانه ۱۷۶ میلیون بشکه افزایش می یابد.

به گزارش بایگانه اینترنتی هرال داتری، آژانس بین المللی انرژی (IEA) بیانگن تقاضای نفت انگلستان در سال جاری در حدود ۱۸۸ میلیون بشکه برآورد کرده است.

### پیش بینی افزایش هزینه های فناوری اطلاعات در سال ۲۰۰۶

بر اساس پیش بینی انجام شده توسط مجله سی آی آر، هزینه های صرف شده در زمینه فناوری اطلاعات عمو سال ۲۰۰۶ میلادی افزایش خواهد یافت.

به گزارش بایگانه اینترنتی کامپیوتر ورلد، به با این سال جاری به میزان ۷/۸ درصد افزایش پیدا خواهد کرد که این رقم با پیش بینی قبلی که در ماه نوامبر در مورد عمل درآمد بر اساس این تحلیل در زمینه صرف شده در زمینه فناوری اطلاعات ۵/۷ درصد افزایش یابد، بیشتر است.

بر اساس پیش بینی که این مجله طی ماه اکتبر به عمل درآمد از افزایش هزینه های صرف شده در زمینه فناوری اطلاعات کارندآوری است، این رقم در مورد شرکت های بزرگ در ۳۶ درصد می رسد.

### بخش دوم و پایانی

# شبکه های همری

## راهی برای خروج ارز از کشور

مبلغ	توجه در طول یک سال	تعداد جایگاه	پورسات
۳۰۰۰۰ تومان	۱۰۰۰۰ کلمه	۱	۱/۲۴
۸۰۰۰۰ تومان	۲۵۰۰۰ کلمه	۳	۱/۲۴
۱۵۰۰۰۰ تومان	۵۰۰۰۰ کلمه	۷	۱/۲۴
۲۸۰۰۰۰ تومان	۱۰۰۰۰۰ کلمه	۱۳	۱/۲۴
۵۰۰۰۰۰ تومان	۲۰۰۰۰۰ کلمه	۲۶	۱/۲۴

**شبکه های همری** (H۰) که در سال ۲۰۰۵ در تهران راه اندازی شد، همزمان با رشد تقاضای خدمات اینترنتی و افزایش استفاده از اینترنت در ایران، به یکی از عوامل کلیدی در خروج سرمایه از کشور و بخش تولیدی و مولد اقتصادی خارج شد. و به بیرون و خارج شدن شغل خود می باشد.

**آثار بازار ای شبکه های همری** (H۰) که در سال ۲۰۰۵ در تهران راه اندازی شد، همزمان با رشد تقاضای خدمات اینترنتی و افزایش استفاده از اینترنت در ایران، به یکی از عوامل کلیدی در خروج سرمایه از کشور و بخش تولیدی و مولد اقتصادی خارج شد. و به بیرون و خارج شدن شغل خود می باشد.

دلال است که به فرد تعلق می گیرد. همان گونه که ملاحظه می شود فقط عده قلیلی از اعضای شبکه می توانند پورسات بخرند و اکثر کسانی که در این شبکه سرمایه گذاری می کنند از پورسات محروم می مانند و منتظر می بمانند. نکته قابل تأسف در مورد شبکه ال ال ال این است که تاکنون هیچگونه برخورد قضایی با این شبکه صورت نگرفته است و این شرکت امکان در حال گسترش دادن فعالیت خود می باشد.

**آثار بازار ای شبکه های همری** (H۰) که در سال ۲۰۰۵ در تهران راه اندازی شد، همزمان با رشد تقاضای خدمات اینترنتی و افزایش استفاده از اینترنت در ایران، به یکی از عوامل کلیدی در خروج سرمایه از کشور و بخش تولیدی و مولد اقتصادی خارج شد. و به بیرون و خارج شدن شغل خود می باشد.

دلال است که به فرد تعلق می گیرد. همان گونه که ملاحظه می شود فقط عده قلیلی از اعضای شبکه می توانند پورسات بخرند و اکثر کسانی که در این شبکه سرمایه گذاری می کنند از پورسات محروم می مانند و منتظر می بمانند. نکته قابل تأسف در مورد شبکه ال ال ال این است که تاکنون هیچگونه برخورد قضایی با این شبکه صورت نگرفته است و این شرکت امکان در حال گسترش دادن فعالیت خود می باشد.

**آثار بازار ای شبکه های همری** (H۰) که در سال ۲۰۰۵ در تهران راه اندازی شد، همزمان با رشد تقاضای خدمات اینترنتی و افزایش استفاده از اینترنت در ایران، به یکی از عوامل کلیدی در خروج سرمایه از کشور و بخش تولیدی و مولد اقتصادی خارج شد. و به بیرون و خارج شدن شغل خود می باشد.

# رشد اقتصادی امارات سریعتر از چین است

رشد اقتصادی این امارت از امارات متحده عربی به روند ثابت خود ادامه داده و احتمال دارد که به روند تولید ناخالص داخلی آن در سال میلادی جدید به ۱۵۰ میلیارد درهم نیز برسد. المیاری می گوید با توجه به قیمتهای کنونی، تولید ناخالص داخلی خود رشد چشمگیری را به ثبت رسانده و پیشرونده می شود که از ۱۱۸ میلیارد درهم در سال ۲۰۰۴ به ۲۰۰ میلیون درهم در سال ۲۰۰۴ رسید. ۱۲۶ میلیارد درهم در سال ۲۰۰۵ رسید. به گفته وی، پیشرونده ترین اقتصاد جهانی در حالی است که ۱۷۰ میلیون دلار در سال ۲۰۰۴ میلادی و ۳۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۰۵ میلادی و ۷۰۰ میلیون دلاری آن در سال ۱۹۹۶ تا تولید ناخالص داخلی سال ۲۰۰۵ می توان گفت که این شیخ نشین در دهه گذشته

رشد اقتصادی این امارت از امارات متحده عربی به روند ثابت خود ادامه داده و احتمال دارد که به روند تولید ناخالص داخلی آن در سال میلادی جدید به ۱۵۰ میلیارد درهم نیز برسد. المیاری می گوید با توجه به قیمتهای کنونی، تولید ناخالص داخلی خود رشد چشمگیری را به ثبت رسانده و پیشرونده می شود که از ۱۱۸ میلیارد درهم در سال ۲۰۰۴ به ۲۰۰ میلیون درهم در سال ۲۰۰۴ رسید. ۱۲۶ میلیارد درهم در سال ۲۰۰۵ رسید. به گفته وی، پیشرونده ترین اقتصاد جهانی در حالی است که ۱۷۰ میلیون دلار در سال ۲۰۰۴ میلادی و ۳۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۰۵ میلادی و ۷۰۰ میلیون دلاری آن در سال ۱۹۹۶ تا تولید ناخالص داخلی سال ۲۰۰۵ می توان گفت که این شیخ نشین در دهه گذشته

فارس: سرعت رشد اقتصادی دومی در سال ۲۰۰۵ سریعتر از رشد اقتصادی چین اعلام شد.

به گزارش نشریه نیو ریپورتر، وزارت توسعه اقتصادی و سرمایه گذاری چین اعلام کرده است که رشد شیخ نشین در سال میلادی گذشته ۱۶ درصد رشد کرد و تخمین زده می شود که تولید ناخالص داخلی آن در سال ۱۲۶ میلیارد