رشد ۱۸ درصدی تلفات جاده ای در ایران

جاده های ایرانی، خطاهای انسانی

احمد جلالی فراهانی

مرگ در جاده های ایران پرسه می زند وهر روز از قربانیان خود کام می گیرد، می کشد، مجروح می کند و ناقص العضو و با این همه پشت سر هم آمار است که ردیف می کنیم و بیان جمله های پر طمطراقی که همگی با فعل مستقبل «می شود» به پایان می رسد و نصیب مسافران و رانندگان و خانواده ها چیزی نیست جز تصادفات دهشتناکی که پایانی برشان نیست و باز هم ما می ماتیم و مرگ و جاده هایی که چون قصه های اساطیری نقش مارهای چند سری را بازی می کنند که به دهان همچنان گشاده مرگ منتهی می شوند و من روزنامه نگار می مانم که فاجعه را برایت آمار کنم و تو خوانده که بخوانی و دندانی از سر تحیر بگزی و مسؤولی که همچنان برنامه وعده می دهد و همان دایره و همان تکرار. تا روزی که سنگ خودمان به کوزه بیفتد و طلسم عمرمان در جاده ای به ظاهر امن و آرام شکسته شود و خود به کام مرگ برویم و شمارشگر اعداد بر سیاه خطه های آماری اش چوب خطی دیگر اضافه کند.

پارسال بود به گمانم که به مناسبت روز جهانی بهداشت بحث ایمنی در جاده ها موردتوجه قرار گرفت وپس از اعلام سازمان بهداشت جهانی که رتبه اول تصادفات جاده ای را به ایران و جاده هایش می داد مثل همه خبرهایی که به ناگهان سراسیمه و مضطربمان می کند، «چرا شوک بعد از شنیدن خبر شدیم و باز هم مثل همیشه آن روزها به ناگهان آمار تصادفات جاده ای که رتبه اول تصادفات جاده ای را به ایران و جاده هایش می داد مثل همه خبرهایی که به ناگهان سراسیمه و مضطربمان می کند، «چرا شوک بعد از شنیدن خبر شدیم و باز هم مثل همیشه آن روزها به ناگهان آمار تصادفات جاده ای که رتبه اول تصادفات جاده ای را به ایران و جاده هایش می داد «بحث روز» و باز هم صحبت همه و همه شد «تصادفات» و «خودروهای فرسوده» و «جاده های ناسالم» و «رانندگان بی ملاحظه» و «خودروهای ساخت داخل» و البته وصد البته باز هم «عزم مسؤولان» بود که آمار ردیف می کرد و بودجه و اعتبار و رقم تنظیم. و البته در جایی به اسم سازمان بهداشت جهانی سوانح جاده ای به یک بحرانی جهانی قابل مقایسه با اچ آی وی و ایدز بدل شده بود و اعلام می شد که: «که کمبود ایمنی در جاده ها باعث مرگ میلیونها نفر شده و به از میان رفتن خانواده ها و تضعیف اقتصاد کشورها منجر می شود.»

و همان زمان بود که خبر گزاری ها در رقابتی کاملاً فشرده به ردیف کردن آمارها وشعارها و نظرات کارشناسی مشغول بودند و پشت سر هم خبر بود که می آمد:

ـ سازمان بهداشت جهانی می گوید: تلفات جاده ای هزینه های معادل دودرصد تولید ناخالص ملی برای کشورهای در حال توسعه به جا می گذارد. گزارش سازمان بهداشت جهانی حاکیست کشور ایران به نسبت جمعیت، دارای بیشترین تلفات ناشی از سوانح رانندگی درجهان است.

ـ با استناد به گفته معاون وزارت بهداشت ایران [در آنزمان] نرخ سالانه تلفات رانندگی درایران ۴۱۸ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر است و تقریباً نیمی از سوانح رانندگی در ایران در جاده های شهری روی می دهد. ماجرا اما از این هم فراتر رفت و آمارها و حرف های جدید بود که از سوی مسؤولین چون سیل سد شکسته ای به روزنا مه ها و خبر گزاری ها سرازیر می شد و تمام «ژست» ها و «پز» های سابق را به باد فراموشی می داد.

و ما چون اصحابی که قرنها به خواب رفته تازه بر بستر واقعیت دراز می شدیم که خطر فراتر از حادثه بود و واقعه و حتی از بحران هم گذشته بود و به فاجعه ای می مانست. چه تازه فهمیده بودیم که «حوادث ترافیکی بیشترین کشتار را در کشور دارد.» و «در بررسی علل مرگ ومیر در کشور، دومین عامل مرگ در ایران، سوانح و حوادث شناخته شد که حوادث ترافیکی بیش از ۲۵٪ را شامل گردیده است.»

ماجرایی که همچنان ادامه دارد و تغییری هم اگر هست قابل ذکر نیست. چطور است از سر اتفاق یکبار دیگر آمارها را مرور کنیم: «در سال گذشته آمار تلفات انسانی سالانه در کشور ایران ۳۰۰،۰۰۰ نفر ثبت شده که ۲۸ هزار و ۸۸۰ نفر برائر حوادث ترافیکی جان باخته اند و در ایران به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۴۱۸ مورد مرگ و بستری براثر حوادث وجود دارد که ۳۳۰ نفر منتهی به فوت می شود. در حالی که تناسب آماری در دنیا به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۳۸ نفر است و آمار رسمی تلفات حوادث جاده ای در سال ۱۳۸۲، ۲۶ هزار نفر است و مرکز آمار ایران تعداد کشته شدگان زلزله بم را ۷۱/۲۶ هزارنفر اعلام کرده ونکته حایز اهمیت این که در جریان فاجعه بم را طرح و بررسی نقاط ضعف ویافتن راهکارهای اصولی برای پیشگیری از تلفات انسانی در موارد مشابه در رأس مسائل کشوری قرار می گیرد. ولی بحث حوادث جاده ای که به لحاظ ارتباط عموم مردم با آن نیازمند به آموزشهای مناسب و حساس کردن آحاد اقشار جامعه به این مهم می باشد واقدام مسؤولین زیربط را به صورت روزانه به منظور کاهش آمار تلفات می طلبد. واما همچنان صرفاً به چند گزارش تصویری و چند اطلاعیه ارگانهای انتظامی و ابراز تأسف و تأثر بسنده می شود و هر سال شاهد رشد تصاعدی آمار اینگونه حوادث و تلفات هستیم بطوری که در ایام عید سال ۸۲ رشد تصادفات جاده ای با ۴۶ درصد افزایش نسبت به سال ۸۱ را نشان می دهد و این مسأله در شرایطی است که علیرغم وجود جمعیت جوان و شهرنشینی و مهاجرت و بیکاری که همگی از عوامل بحران زا به حساب می آیند و حوادث ناهنجار بطور طبیعی شاخصه و میانگین رشد را به همراه دارد به صورتی چشمگیر شاهد آمار تلفات آن می باشیم از جمله قتل ونزاع ۳۹٪ در سطح کشور کاهش داشته یا در اثر تلاشهای فراگیر، بخشهای بهزیستی و بهداشت و درمان کشور و بخاطر کنترل رفتار و عملکرد افراد جامعه ورعایت بهداشت عمومی و پیشگیری، توفیقاتی در جهت افزایش ۱۰ سال طول عمر به دست آمده است.

و در امر خطیر تلفات سنگین جاده ای گزارش عملکرد در مسیر تحقق راهکارهای مصوب کمتر از ۱۰ درصد اقدام عملی رانشان می دهد که در این زمینه حرفهای وزیر راه و ترابری هم شبیدنی است که در ابتدای سال گذشته اظهار داشت از ۶ میلیون خودرو موجود در ناوگان حمل و نقل کشور، ۵ میلیون و ۹۶۰ هزار خودرو فاقد سیستم ایمنی ترمز هستند در صورتی که این تقص فنی با مبلغی در حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزارتومان قابل رفع است و چطور در شرایطی که تولید کنندگان خودرو و سازندگان قطعات آن با تبلیغات گسترده، مراتب استاندارد ایزوهای مختلف وتأییدات خودروسازان جهانی را به رخ مصرف کنندگان می کشند و همچنان فروش خودروهایی که بی شباهت به ارابه های مرگ نیستند به انواع و اقسام شیوه های بازاریابی ادامه دارد و خبری از جمع آوری خودروهای فرسوده نیست که نیست وهیچ کس هیچگاه مورد سؤال و توبیخ و یا تذکر مؤثر جهت رفع نقص قرار نمی گیرد. بنا به آمار رسمی وزارت راه و ترابری در سطح جاده های کشور ۲۰۴۰ نقطه حادثه خیز و ۵۵۰۰ تقاطع جاده ای اصلی و فرعی وجود دارد و تاکنون از مجموع نقاط حادثه خیز بیش از ۳۳۰ نقطه رفع اشکال گردید و از مجموع تقاطع ها ۶۰۰ مورد حل شده است.

والبته در این میان سخنان سردار احمدی مقدم که چند روز پیش در جمع خبرنگاران عنوان شد نیز شنیدنی است.

سردار احمدی مقدم چند روز پیش با اشاره به طرح جامع تصادفات جاده ای مصوبه سال ۸۴ خاطرنشان کرده بود: در این طرح مقرر شده بود، بیمه از محل صرفه جویی ناشی از کاهش تلفات جاده ای، مبلغ ۲۰ میلیارد تومان را جهت تجهیزات امدادی جاده ها نیز بخوانیم. اومی گوید: «کمبود تجهیزات امدادی در حالی مهمترین عامل ضعف در امدادرسانی کاهش ۵ درصدی تلفات جاده ای، خسارات بیمه ست تا ۴۰ درصد کاهش می یافت اما متأسفانه از این مبلغ تنها ۵ میلیارد تومان پرداخت شد و متاعف آن نیز بیمه اعلام کرد که تصویب این مبلغ مشکل قانونی داشته و باید به تصویب مجمع بیمه برسد.

سردار احمدی مقدم در ادامه این نشست از تصویب طرح «کاهش تلفات جاده ای کشور» با همکاری وزارت راه و ترابری، جمعیت هلال احمر و اورژانس کشور در سال آینده خبر می دهد و می افزاید: از مبلغ پیشنهادی ۱۵۰ میلیارد تومانی، پرداخت ۸۰ میلیارد تومان به تصویب رسید که مقرر شد از محل ۱۰ درصد صرفه جویی بیمه برداشت شود که بر این اساس نیمی از مبلغ در نظر گرفته شده به مسائل «امداد جاده ای» و نیم دیگر به «توسعه راه» اختصاص می یابد. آنچه در صحبت های احمدی مقدم بیش از هر چیز جلب توجه می کند این نکته است که: «در سال جاری میزان، تلفات جاده ای ۱۱/۳ درصد افزایش داشته است.»

والبته فقط سردار احمدی مقدم نیست که از ناکافی بودن برنامه ها وطرح های اجرا شده در گذشته در جهت کاهش تلفات جاده ای گفته است. سه شنبه هفته پیش هم استاندار زنجان همصدا با فرمانده نیروی انتظامی اعلام کرد: «تصادفات استان نسبت به سال گذشته ۷۷ درصد افزایش یافته است.» مهندس نوذری در نشست شورای ترافیک استان این خبر را به خبرنگاران داد و اعلام کرد: «مجموع تصادفات جاده استان در نه ماهه اول سال گذشته، ۸۹۴ مورد گزارش شده که این میزان در مدت مشابه سال جاری به ۹۷۱ مورد افزایش یافته است.» او همچنین تعداد فوت شدگان در صحنه تصادفات در نه ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۹ درصد کاهش داشته است.

در این میان و برای پرهیز از پیشداوری بد نیست حرفهای رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر را درباره امکانات و تجهیزات امدادی جاده ها نیز بخوانیم. اومی گوید: «کمبود تجهیزات امدادی در حالی مهمترین عامل ضعف در امدادرسانی جاده ای به شمار می رود که امکانات و تجهیزات امدادی جاده ها تنها کمتر از ۱۰ درصد است. «این در حالی است که بر اساس آمارهای اعلام شده از سوی مرکز فرماندهی پلیس راه کشور، روزانه ۱۹/۷ میلیون سفر در ۶۸ هزار و ۶۸۵ کیلومتر راه اصلی، آزاد راه، بزرگراه ویکصد هزار کیلومتر راه روستایی انجام می شود، بدین ترتیب با گسترش ناوگان مسافربری و وسایل نقلیه عمومی وشخصی، میانگین رشد کشته های تصادفات در سال های اخیر به ۱۱/۳ درصد رسیده که این مسأله سبب شده تا یک چهلم مرگ و میر ناشی از تصادفات وقوعی در جهان مربوط به ایران که یک صدم جمعیت دنیا را داراست، باشد. و با این همه طرح عملیاتی «کاهش کشته های تصادفات جاده ای و شهری» هنوز به مجلس تقدیم نشده است.

چندی پیش هم سردار روبانیان با بیان این که «سال کشته های تصادفات با ۱۵ درصد رشد نسبت به سال ۸۳ به ۱۸ درصد افزایش می یابد، اعلام کرد: ۶۹ درصد کشته ها و ۲۹ درصد مجروحان مربوط به تصادفات جاده ای و ۳۱ درصد کشته ها و ۷۷ درصد مجروحان مربوط به تصادفات درون شهری بوده و این در حالیست که در صورت ادامه روند فعلی وعدم تخصیص اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی مصوب دولت، کشته های تصادفات در سال جاری با ۱۵ درصد رشد نسبت به سال ۸۳ و ۱۸ درصد خواهد رسید، چرا که وضعیت محورهای جاده ای در ۷ استان از میان ۱۸ استان پرخطر و حادثه خیز کشور که ۸۹ درصد تصادفات در آنها رخ می دهد، بسیار بحرانی است.

در این میان مقرر شده بود، طرح عملیاتی «کاهش کشته های تصادفات جاده ای و شهری» برای سال ۸۵ با مشارکت وزارت بهداشت، درمان وآموزش پزشکی، پلیس راه و بیمه مرکزی با ۱۷ آذرماه به مجلس تقدیم شود که این امر تاکنون محقق نشده است.

از سوی دیگر ضعف امدادرسانی در جاده های کشور با توجه به افزایش روزافزون شمار کشته ها ومجروحان ناشی از تصادفات از جمله مسائل همیشگی مورد بحث در جلسات مسؤولان است، چرا که در کشور ایران تنها ۹ درصد از این مصدومان از طریق نیروهای کارشناسی اورژانس و یا پایگاه های امدادی هلال احمر به مراکز درمانی منتقل می شوند و این در حالیست، بیش از ۸۰ درصد مجروحان تصادفات در بسیاری از کشورهای جهان بخصوص کشورهای توسعه یافته توسط آمبولانس ها به بیمارستان انتقال می یابند. وپایگاه های امدادی تنها توانایی پوشش ۱۰ تا ۲۰ درصد جاده های کشور را دارند.

دکتر شهرام علمداری، رئیس سازمان امداد و نجات کشور با اشاره به این که نیروهای امدادی در سراسر جهان درصورت عملکرد بسیار مطلوب تنها توانایی انتقال ۵۰ درصد از مجروحان تصادفات را دارند، در خصوص نقش ۱۰ درصدی نیروهای امدادی در انتقال مصدومان می گوید: «در حال حاضر ۲۰۰ پایگاه ثابت و سیار امدادی موجود تنها توانایی پوشش ۱۰ تا ۲۰ درصدی جاده های کشور را دارند.»

او با اشاره به نقش افراد در جابه جایی مصدومان، آموزش همگانی را بسیار مهم برشمرده وخاطرنشان می کند ومی گوید: «از یک سو جاده های کشور به دلیل پایین بودن ضریب ایمنی جاده ها با توجه به وجود بیش از ۶۴ گردنه خطرناک بسیار حادثه خیز بوده و از سوی دیگر رانندگی افراد نیز وضعیت بسیار نامناسب دارد، بنابراین از آنجا که افراد عبوری در صحنه تصادفات اولین امدادرسانان هستند، آموزش همگانی جهت جابه جایی صحیح مصدومان تصادفات نقش بسزایی در کاهش کشته ها ایفا می کند.»

به گفته رئیس سازمان امداد و نجات کشور با توجه به وضعیت نامناسب جاده ها، تعداد پایگاه های امداد جاده ای از ۲۰۰ پایگاه باید به یکهزار و ۵۰۰ پایگاه افزایش یابد وتنها در این صورت می توان امدادرسانی ها را ۱۰ درصد به ۷۰ درصد افزایش داد، چراکه بدین ترتیب با استقرار پایگاه های امدادی، نقاط حادثه خیز به بهترین شکل تحت پوشش قرار می گیرند. علمداری در عین حال بر استقرار نیروهای امدادی هلال احمر در کنار نیروهای اورژانس تأکید کرده و می گوید: «عوامل اورژانس وهلال احمر به صورت جداگانه دارای وظایف خاصی هستند. «با این همه رئیس سازمان امداد ونجات جمعیت هلال احمر کشور با اشاره به لزوم اختصاص بودجه برای تجهیز پایگاه های امدادی از قبیل هلال احمر، اورژانس و پلیس راه تأکید می کند ومی گوید: «از سوی دیگر پیشگیری از طریق فرهنگسازی می تواند از تعداد تصادفات وقوعی و تلفات جانی و خسارات مالی ناشی از آن جلوگیری کند.»

علمداری معتقد است که در ۸۵ تا ۹۰ درصد تصادفات، عوامل انسانی و ۵ تا ۱۰ درصد تصادفات، وضعیت جاده ها و کمبود تجهیزات امدادی نقش دارند.

علاوه بر خسارات اقتصادی، پیامدهای اجتماعی تصادفات، آسیب های روانی این حوادث بنیاد بسیاری از خانواده ها را بر باد می دهد، ضمن این که در بسیاری از تصادفات منجر به فوت، یک یا چند خانواده، سرپرست خود را از دست می دهند. آیا راهی برای کاهش این روند وجود دارد؟

یک جدول با دو شرح ۳۳۹۹

جدول روزنامه ایران دارای دو شرح «عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دوشرح ابتدا یکی از شرحها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

افقی:

۱ـ آخرین حکیم بزرگ ایران لقب گرفته است
۲ـ جهاز تنفس ماهی ـ برقرار و آماده ـ ویرانه
۳ـ جعبه مقوایی بزرگ برای بسته بندی ـ از سازهای زهی قدیم شبیه تار ـ کلاهبردار و حقه باز
۴ـ حرف اول ـ به رو خفته ـ همه داریم ـ اجداد
۵ـ خداوند ـ زاهد و باتقوا ـ آدم آهنی
۶ـ تفسیر کننده ـ مرتعش ـ نوعی نیم تنه
۷ـ گیاه شیرین ـ آیین نو ـ ورزشی شبیه فوتبال توام با خشونت فراوان
۸ـ نامیدی ـ از جانوران خزنده ـ از دستگاههای هنگفته موسیقی سنتی ایران
۹ـ پایا و ایستا ـ مرکز لهستان ـ نورانی و پرفروغ
۱۰ـ استغراق ـ تنبل و بیکاره ـ از گازهای بی بو
۱۱ـ آهنگ و نغمه ـ ضد کلفتی! ـ حرف نداری
۱۲ـ لکن ـ همگانی ـ درد چشم ـ از حبوبات
۱۳ـ زمینه و موضوع ـ سودمند و نتیجه بخش ـ برآمدگی های باریک برگ درختان و گیاهان
۱۴ـ رواج دادن، پیشرفت ـ پردلی و شجاعت ـ چندادیب
۱۵ـ لقب استاد جلیپا نقاش بزرگ معاصر سبک قهوه خانه ای (متولد ۱۳۰۱ زنجان) که برخی از تابلوهایش در مجموعه موزه سعدآباد و رضا عباسی نگهداری می شود.

عمودی:

۱ـ رشته فرنگی ـ رستاخیز
۲ـ سرشار و پر ـ بازمانده، سایر ـ معروف و مشهور
۳ـ بزرگوارتر ـ استخوان بندی زیرتنه در خودرو ـ ریاکار
۴ـ عدد یک رقمی ـ مساوی در شطرنج ـ چله کمان ـ وسط
۵ـ بی چیز و فقیر ـ طبق اصل هشتاد و یکم دادن امتیاز تشکیل شرکتها و مؤسسات به خارجیان مطلقاً... است ـ مکان
۶ـ جانور وحشی ـ آفرین! ـ نانخورش
۷ـ مددکار ـ جمع درس ـ ستاره شناس
۸ـ میوه چهارفصل ـ از سوره های قرآن ـ دیوار بلند
۹ـ تیز و قاطع ـ اصلاح عکس و فیلم ـ پس فرستادن، برگرداندن
۱۰ـ آشکار ـ وسایل و افزارها ـ نوعی خط کش
۱۱ـ کلمه ای در مقام شگفتی ـ خجسته ـ آزدگی، تیرگی خاطر
۱۲ـ کمانگیر معروف ـ برچسب تجاری ـ زندان مسعود سعدسلمان ـ از منابع انرژی ایران
۱۳ـ پرچم ها ـ موز در لغط فرنگی ـ سرآغاز
۱۴ـ خراب ـ میوه پوست مخملی ـ خنیاگر معروف
۱۵ـ راهنمایی کردن ـ دکان سلمانی.

جدول ویژه

افقی:

۱ـ نقاش رمانتیک آمریکایی (۱۹۱۷-۱۸۴۸) که از آثارش دوتابلوی «مرگ روی زین اسب» و «جنگل آردن» است
۲ـ ریخته گر ـ مخلوط آب و آرد ـ روزانه
۳ـ یادداشت بغلی ـ چهار دیواری مسقف ـ همیشه
۴ـ از درختان جنگلی ـ پابتختی در اروپا ـ فارسی زبان ـ مجموع افراد یک کشور
۵ـ خرس ـ گزارش چگونگی چیزی ـ پیرو هریک از آیین های تصوف
۶ـ مثل وشبیه ـ ناگزیر به انجام کاری ـ ماه سریانی بازرگانان
۷ـ ساده ترین جانور تک یاخته ای با پاهای کاذب کوتاه ـ واژگون بازرگانان
۸ـ پلید و ناپاک ـ بسیار جذاب و دلربا ـ عنوان پیشوای کلیسای کاتولیک
۹ـ شهر صنعتی ـ بخش کننده ـ قابل دید
۱۰ـ عضو صورت ـ بیزار ـ بی آبرو و ننگین
۱۱ـ منزل ـ پستی و فرومایگی ـ از ادات تشبیه
۱۲ـ تلفظ و بیان حرفها و صداهای واژه ـ بلندی ـ با اهمیت تر ـ چاق
۱۳ـ هر یک از اتاقهای یک قطار راه آهن ـ پراکنده کننده ـ آسودگی
۱۴ـ دانش آموز ـ اسب سرکش ـ اداره ای که مأمور مراقبت از ورود و خروج کالاها است
۱۵ـ نویسنده و کارگردان معاصر ایرانی متولد تبریز که از فیلمهایش خون و شرف و شب بیست و نهم است.

عمودی:

۱ـ گردان هواپیمایی ـ عالم ذات الهی
۲ـ کاملاً پر ـ پاسخ داده شده ـ نشسته
۳ـ فرو ریختن برف، باران یا تگرگ ـ ممکن ـ هجدهمین حرف الفبای یونانی
۴ـ پایه و ستون ـ قدرت و توان ـ حکم دهنده ـ نصف چیزی
۵ـ کوبنده مطبخ ـ شاه ما ـ دارنده
۶ـ واژه ترساندن ـ پیشامد، برخورد کردن ـ عنصر شیمیایی کمیاب از گروه گازهای نجیب
۷ـ برد معروف ـ جایی که سقف داشته باشد ـ آمدگی و جانی
۸ـ قصد و آهنگ ـ بازیکنی که در پیشاپیش تیم خود بازی می کند ـ بذله گو
۹ـ بارها ـ واحدی در وزن ـ ناتوان از بیان مقصود
۱۰ـ پیک ـ آنکه راه راست و درست را نشناسد ـ نشانه عدم پذیرش
۱۱ـ حرف ندا ـ پیاپی آمدن ـ چهره
۱۲ـ روز ـ گشایش در کار ـ مرگ ـ نوعی قلاب
۱۳ـ کسی که هرلحظه تغییر عقیده دهد ـ نوعی نمایش ـ گروه بزرگی از مردم سفیدپوست
۱۴ـ واحد پول عربستان ـ امر به آراستن ـ زن گندمگون
۱۵ـ دارای قدرت برابر ـ آنکه برای عهد خود ارزشی نشناسد و برخلاف آن رفتار کند

حل جدول عادی شماره ۳۳۹۸

حل جدول ویژه شماره ۳۳۹۸

شهرداری شیراز
سازمان اتوبوسرانی شیراز و حومه
آگهی مناقصه عمومی
سازمان اتوبوسرانی شیراز و حومه در نظر دارد، تعداد یکصد و پنجاه دست صندلی کامل اتوبوسهای شهری از نوع پلی آمید با دستگیره و فریم مربوطه را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقصه و رویت نمونه صندلی به ساختمان اداری مجموعه اتوبوسرانی واقع در شهرک والفجر مراجعه نمایند.
متقاضیان می بایست مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به حساب جاری ۴۴۶۲۲ نزد بانک ملی شعبه شیراز واریز و فیش مربوطه را به همراه پیشنهاد قیمت حداکثر تا تاریخ ۸۴/۱۲/۱۱ به دبیرخانه سازمان واقع در محل مذکور تحویل و رسید دریافت دارند. سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار بوده و سپرده نفرات اول تا سوم در صورت انصراف به نفع سازمان ضبط خواهد گردید. همچنین هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شیراز و حومه

بسمه تعالی
شرکت ملی گاز ایران
منطقه ۸ عملیات انتقال گاز
نوبت دوم
آگهی ۷۲۷۷
(خرید قطعات یدکی توربو کمپرسور)
شرکت ملی گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) در نظر دارد قطعات یدکی توربو کمپرسورهای گازی اکراین مربوط به شرکت SUMY را طبق لیستی که به همراه اسناد مربوط به مناقصه تحویل متقاضیان خواهد شد از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از شرکتهایی که در این زمینه فعالیت داشته و امکان تامین قطعات مذکور را داشته باشند دعوت به عمل می آید ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به نشانی: تبریز، جاده آذرشهر، بعد از سه راهی پالایشگاه، نرسیده به شهرک شهید رجائی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز امور کالا، واحد خرید مراجعه نمایند.
تلفاکس: ۴۲۰۰۶۹۲-۰۴۱۱
روابط عمومی
منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

شرکت ملی صنایع مس ایران
آگهی مناقصه
نوبت دوم
شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد، تامین مواد، طبخ و سرو غذای پرسنل مجتمع مس سونگون را با شرایط ذیل از طریق مناقصه به پیمانکار دارای صلاحیت واگذار نماید.
● ۱ـ شرایط:
◄ ۱-۱ـ خرید و سرو روزانه به طور متوسط ۸۰ پرس صبحانه، ۳۵۰ پرس نهار و ۸۰ پرس شام با کیفیت عالی
◄ ۱-۲ـ دارا بودن شخصیت حقوقی
◄ ۱-۳ـ داشتن حداقل ۲ سال سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع و ارایه تصویر قرارداد مربوط به حداقل سه مورد کار مشابه
◄ ۱-۴ـ دارا بودن امکانات و نیروهای با تجربه
● ۲ـ محل کار: ۱۵ کیلومتری تبریز، ۳۰ کیلومتری شهرستان ورزقان، مجتمع مس سونگون
● ۳ـ مدت انجام کار: یک سال
● ۴ـ شروع انجام کار توسط برنده مناقصه ۸۵/۱/۱۶
متقاضیان شرکت در این مناقصه می توانند حداکثر ظرف مدت سه روز پس از درج آخرین نوبت آگهی (نوبت دوم) آمادگی خود را برای شرکت در مناقصه به صورت مکتوب با دورنگار ۸۸۵۵۰۳۹۴ (۰۲۱) و یا به نشانی تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از شهید بهشتی، کوچه زرین، شماره ۸ دفتر طرح سونگون، طبقه ششم امور قراردادها ارسال نمایند.
★ مهم: دارا بودن گواهی صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی ضروری و در صورت عدم ارسال تصویر آن اسناد مناقصه تحویل نخواهد شد.
پس از دریافت نامه اعلام آمادگی و گواهی صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی به شرح ذیل عمل گردد:
◄ اسناد مناقصه از تاریخ ۸۴/۱۲/۸ تا ۸۴/۱۲/۱۰ برای شرکتها به صورت رایگان ارسال خواهد شد.
◄ زمان تحویل پیشنهادها و بازگشایی پاکتها در اسناد مناقصه درج شده است.
◄ میزان سپرده شرکت در مناقصه معادل ۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و ده میلیون ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمینی ارایه گردد.
◄ ارسال اسناد هیچ حقی را برای شرکتها ایجاد نمی نماید و شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
◄ تعیین برنده بر اساس شرایط مندرج در اسناد و ارزیابی مربوطه صورت می پذیرد.
هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۵۵۰۵۸۵ (۰۲۱) تماس حاصل نمایید.
روابط عمومی شرکت ملی صنایع مس ایران

جدول ویژه همراه با جوایز ویژه در ایران پیام (نیازمندیهای روزنامه ایران)