پای صحبت
مشهورترین قهرمان
اتومبیلرانی جهان

شوماخر: هنوز تمام نشده ام

وصال روحانی

میشاییل شوماخر آلمانی و معروف پس از ۷ بار کسب مقام قهرمانی اتومبیلرانی «فرمول یک» جهان فصل پیش نزول شدیدی را متحمل شد و هرچند هم خودش و هم تیمش (فراری) در امتیازات نهایی فصل سوم شدند اما فاصله زیادی که با رنو و مک لارن و ستاره های این دو تیم (فرناندو آلونسو و کیمی رایکونن) داشتند، به این معنا بود که باید یک فصل سراسر بد و کم حاصل را به نام آنان نوشت و پذیرفت. دوران جبروت و جلال فراری و «ابرراننده» آلمانی اش، واقعاً پایان یافته و حکومت به دست آلونسو اسپانیایی افتاده که با ۲۴ سال سن به جوان ترین قهرمان در تاریخ برگزاری مسابقات گرانپری اتومبیلرانی بدل شده بود. اما فصل ۲۰۰۶ چه؟ این بار نیز مسابقات مشتمل بر ۱۹ تورنمنت است که تا مهر ۸۵ طول می کشد و هر کس که امتیازات بیشتری بیندوزد، قهرمان «فرمول یک» امسال خواهد شد و شروع این نوار مسابقات و رقابت اتومبیل های فوق مدرن و به غایت سریع، با گرانپری بحرین بوده است. آیا «شومی» می تواند در سنی بالا و در رقابت با حریفانی که هم بسیار جوانتر و هم پرانگیزه تر از او هستند، به ساحل نجات برسد و دوباره و این مرتبه برای هشتمین بار قهرمان مهمترین مسابقه اتومبیلرانی جهانی شود؟ مطلب و مصاحبه پیش رو تا حدی جواب این سؤال را می دهد.

آقای شوماخر، وضع فصل جدید را چگونه می بینید؟

فکر می کنم رقابت به سه - چهارتیم منحصر شود، یکی تیم من (فراری) و دیگران رنو- هوندا و مک لارن. گمان من این است که این تیمها در تمام طول فصل ۲۰۰۶ رقابتی نزدیک و پایاپای خواهند داشت و نتیجه آن قابل پیش بینی نیست.

یعنی مدعی هستید برخلاف سال پیش شاهد رقابتی مستقیم بین رنو و مک لارن نخواهیم بود و فراری چنین اجازه ای را نخواهد داد؟

بله، این اعتقاد من است. در سال ۲۰۰۵ رنو و مک لارن فوق العاده بودند ولی فرم بد و آمادگی کم ما مزید بر علت شد تا ماجرا به شکلی درآید که دیدید.

چرا آماده نبودید؟

منظورم سوار و مسلط نبودن مان بر ماشین هایمان بود. ما نتوانستیم مدل جدید ماشین های خود را به موقع رو کنیم و زمانی که رقابتها شروع شد، این اتومبیل ها هنوز به درستی آب بندی نشده و جواب نداده بودند و ایراد داشتند. رنو و مک لارن که این مشکل را نداشتند کوبیدند و تورنمنت های اول را بردند و به میزان زیادی از ما پیش افتادند، به طوری که وقتی از تورنمنت های نهم و دهم فصل بالنسبه روبراه شدیم، جبران فاصله عظیم موجود تقریباً غیرممکن شده بود و چنین کاری از ما برنمی آمد.

و این بار چنین شرایطی در کار نیست؟

نه، نیست. ما ماشین های جدید خود را از ۳ و ۴ ماه پیش به این سو دائماً تست کرده ایم و مشکلی هم نداشته اند. در نتیجه وقتی رقابتها شروع شود آماده امتیازگیری خواهیم بود و حتی اگر ندرخشیم، وضعیت سست اوایل فصل پیش را تکرار نخواهیم داشت. این باوری است که من دارم و اگر می گویم، این بار رقابت بین ما و رنو و مک لارن و احتمالاً هوندا داغتر و نزدیکتر خواهد بود، به همین خاطر است.

و حاصل کار چه خواهد بود؟

نمی دانم. این که ما پیروز می شویم و یا حریفان و یا این که چند تورنمنت به سود ما پایان خواهد یافت و چند تا به نفع حریفان، مسأله ای است که از حالا نمی توان حکمی را در باره آن داد. ولی این را مطمئنم که ما بسیار بهتر و فراتر از فصل پیش نتیجه خواهیم گرفت و در دل رقابتها و بطن ماجرا خواهیم بود. درست برخلاف فصل گذشته که اصلاً در صحنه نبودیم و وقتی هم راه افتادیم، فاصله مان با رنو و مک لارن به حدی چشمگیر بود که دیگر نمی شد آن را جبران کرد.

در فصل ۲۰۰۵ در قیاس با سالهای گذشته بسیار بد بودید. آیا قبول ندارید؟

نمی دانم. به جز دلایلی که برشمردم، فکر می کنم سیر بودن ما در فراری و تشنه تر بودن حریفان، مسبب این وضعیت شد. رنو و مک لارن چنان تاخت و تاز کردند که نمی توانستیم با آنها برابری کنیم. این جور مسائل فقط زمانی روی می دهند که یک ورزشکار و تیم تشنه تر هستند و می خواهند چیزی را جبران کنند. ما به اندازه آنها پرانگیزه نبودیم.

بر پایه این رایزنی لابد شما هم برای جبران آن ناکامی در فصل جاری مصمم هستید و همان حالتی را دارید که رنو و مک لارن فصل پیش داشتند.

تا حدی. قدر مسلم این که ما باید بسیار بهتر از فصل پیش ظاهر شویم. زیرا اگر جز این باشد، از حضور ما در فصل ۲۰۰۶ چه حاصل خواهد شد؟ هر ورزشکاری در درجه اول برای کسب پیروزی و جبران شکست هایش به میدان می آید و این به خودی خود یک انگیزه و عامل محرک قوی است.

ماشین جدید فراری و مدل تازه آن چطور است؟

بد نیست. قطعاً بهتر از فصل پیش است. در تست های مکرری که با این مدل در ۳ و ۴ ماه اخیر داشته ایم، اغلب نتایج مثبت گرفته ایم. تصور می کنم ظرفیت و توانایی این موتور از فصل پیش هم فراتر می رود و ما مشکل آن فصل را هم که کمبود وقت برای اشراف بر شرایط اتومبیل مان بود، نخواهیم داشت. فضا بازتر از گذشته است و مطمئنم باشید تورنمنت های ابتدایی و نخست فصل برای ما همان قدر بد نخواهد بود که مسابقات اوایل فصل گذشته بود. زمان گیری ها و تست هایی هم که در ۲، ۳ ماه اخیر داشته ایم، عالی بوده است.

براین اساس فصل جدید را با امیدواری شروع کرده ایم و نگران چیز خاصی نیستیم، الا این نکته که مبادا در دام حوادث و اتفاقات غیرمترقبه بیفتیم. منظورم چیزهایی است که کنترل آن از دست ما خارج باشد.

امکان ندارد در ۳۷ سالگی از شما نپرسند زمان بازنشستگی تان کی است. آیا قبول دارید؟

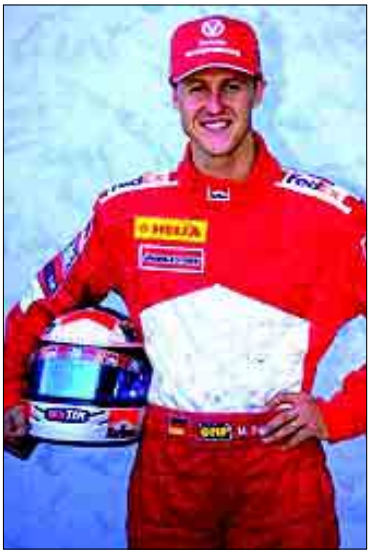
قبول دارم اما هنوز شوق و شوری کمتر دیده شده را در وجود خود برای رسیدن به پیروزی های تازه حس می کنم و یقین دارم که تمام شده ام و از هر جهت پرانگیزه هستم. این مسأله بسیار مهمی است. یک ورزشکار تا زمانی شانس فتح تورنمنت را دارد که اشتیاق درونی در وجودش زبانه بکشد و چیزی باشد که انتظار آن از او می رود. ورزشکاری که به کم راضی باشد و از تکاپو بیفتد و به حداقل قناعت بورزد، به پایان دوران خود رسیده است و کنار برود، برای خودش بهتر خواهد بود.

و شما این طور نیستید؟

اصلاً. برعکس همانطور که قبلاً گفتم میل و کششی فوق العاده به ادامه کار را نزد خود حس می کنم و دوست دارم این روال ادامه یابد. شاید به لحاظ اشتیاق برای فتح تورنمنت های عمده اتومبیلرانی هیچ تفاوت قابل ذکری در من در قیاس با گذشته به وجود نیامده باشد. این یک اصل مسلم است و در صحت این ادعا هیچ شکی را به خود راه ندهید.

تا چه حد سران «فراری» در تمییج و تشویق شما به جبران ناکامی فصل پیش، نقش و دست داشته اند؟

نیازی به چیزی که می گویید نبوده است. من به خودی خود به اندازه کافی انگیزه داشته ام. وقتی پس از سالها قهرمانی و یکه تازی متوقف می شوید، یک انگیزه قوی درونی شما را به پیش می راند و لازم نیست کسی از شما بخواهد، چنین باشید. خودتان به راه خواهید افتاد. فراری و من ۵ سال متوالی بر تارک مسابقات فرمول یک نشسته بودیم و ناگهان پایین آمدیم. آیا همین انگیزه برای جبران مافات کافی نیست؟ آیا همین مسأله شما را به حرکتی اضافی و بزرگ وادار نمی کند؟ فصل بسیار بدی که پشت سر گذاشتیم به ما یک دنیا انگیزه و نیروی اضافی بخشیده است و همین نیز برای ما کافی است و عاملی است که نشان می دهد می تواند ما را به حرکت وادارد.



ماشین های ما این بار بهتر جواب داده اند و مشکلات فصل پیش را نداریم. بنابراین امکان ندارد بدون میل شدید به جبران وقایع فصل پیش به میدان آییم

و اگر رنو و مک لارن دوباره در اوایل فصل پیشتازی کردند؟

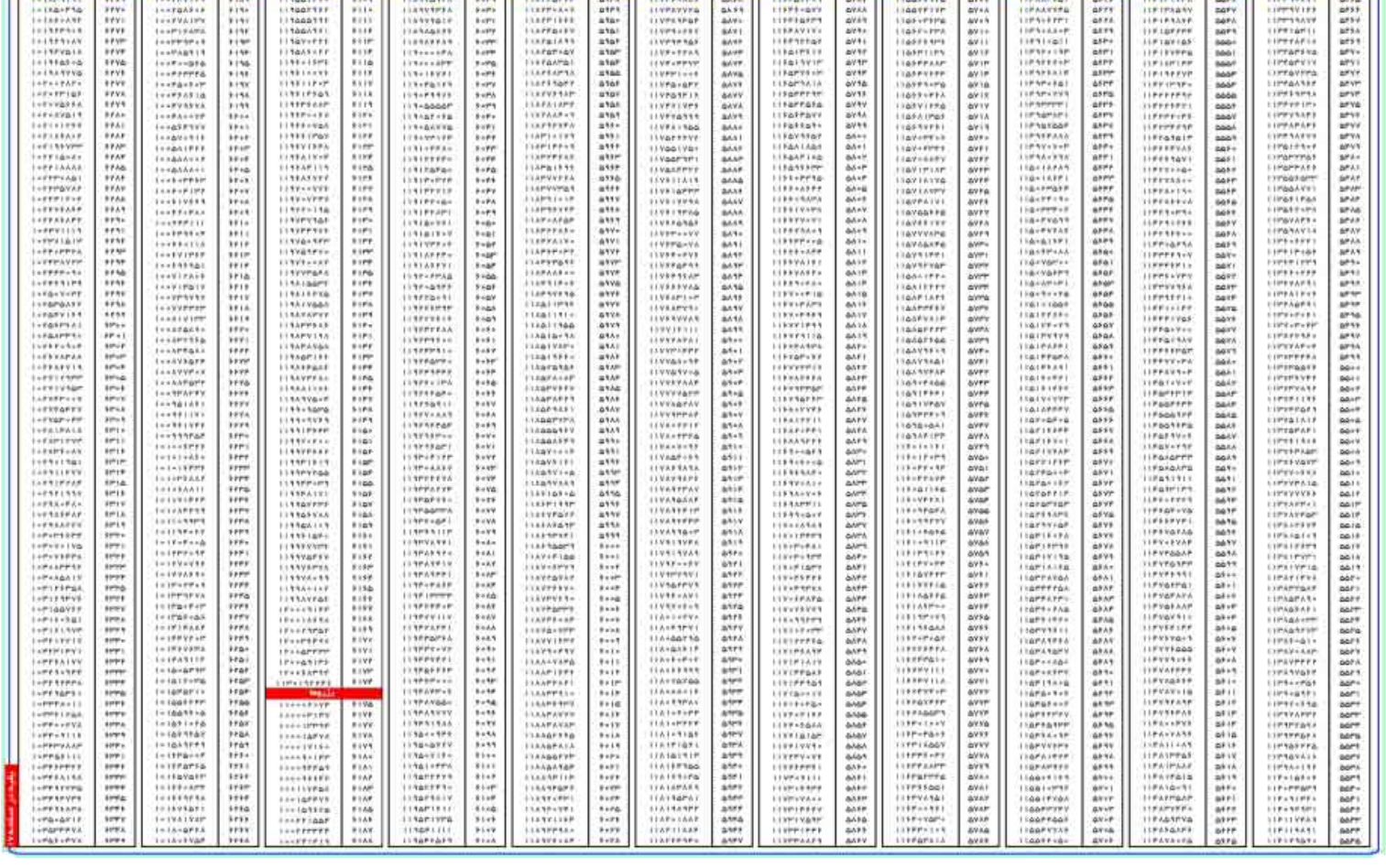
آن گاه ثابت می شود که واقعا سزاوار بوده اند و ما هم بحثی روی این قضیه نخواهیم داشت. تیمی که در اوایل فصل ۴۰ تا ۵۰ امتیاز از صدرنشینی عقب بیفتد، در عمل شانسی برای رسیدن به آن تیم نخواهد داشت. این یک حقیقت مسلم است و بهتر است برپایه همین قضیه حرکت و اقدام کنیم. وقت و انرژی و شور و شوقی که چنین عاملی از یک تیم خواهد گرفت غیرقابل توصیف است. فرض کنید به اواسط بهار رسیدیم و رنو دوباره مثل فصل پیش ۳ تا ۴ تورنمنت از ۵ تورنمنت اول فصل را ببرد. در چنان شرایطی امیدواری برای جبران فاصله فقط یک خوشبینی واهی خواهد بود و یک تیم عاقل هیچگاه چنین نخواهد اندیشید.

تمامی تلاش ما باید برای پرهیز از چنین وضعیتی و داشتن تیمی باشدکه اگر هم از ابتدای فصل از رقبا با فاصله زیادی پیش نمی افتد، با چنین فاصله ای عقب هم نیفتد. ماشین های تازه ما دنیایی از انرژی و امید به ما بخشیده اند و این چیزی است که می تواند پایه و دلیلی برای جبران عقب افتادگی فصل پیش ما باشد.

آیا گمان نمی کنید «فراری» به یک دوره سراشیبی اجتناب ناپذیر گام نهاده است؟ صریح تر بگوییم آیا در حال حاضر و پس از وقایع فصل ۲۰۰۵ حاکمیت رنو و مک لارن عادی تر و قابل فهم تر نیست؟

نه، کافی است ما همانی باشیم که در سالهای پایانی دهه ۱۹۹۰ و ۵ سال نخست دهه جاری بودیم و آن گاه تمام حریفان دوباره عقب خواهند نشست. هیچ دوره سلطه و قهرمانی و استیلایی به تنهایی وابسته به نمایش دیگران نیست و مادامی که خودتان قوی باشید، نتیجه خواهید گرفت. همسو با نزول ما حریفان نیز بسیار قوی شده اند و اینجا است که قضیه ایراد پیدا کرده، ولی باور ما این است که خودمان یعنی تیم فراری دوباره قوی شده ایم. حالا باید حاصل این قضیه را در کل صحنه مسابقات ببینیم. نزول رقبا چه شکل گیرد و چه نگیرد، خود ما باید بسیار قوی ظاهر شویم. این یک اصل و نیاز است.

ناچاریم به مسأله زمان بازنشستگی تان بازگردیم. می گویند اگر امسال هم نتیجه نگیرید، کنار خواهید رفت؟

بیهوده می گویند. من هنوز هیچ تصمیمی نگرفته ام، ولی پنهان نمی کنم که نتیجه ای که امسال خواهم گرفت، می تواند سهم مهمی در تصمیم گیری من داشته باشد. فلسفه خودم و فراری همیشه مبتنی بر نیاز به کسب پیروزی بوده و نه راضی بودن به رتبه های بعدی. اگر نتوانم این اصل را برآورده کنم. دلیلی هم برای ادامه حضورم در میدان موجود نخواهد بود ولی برای رسیدن به این خواسته حداکثر وقت و مهلت لازم را به خود خواهم داد.

منبع: سایت Formula one