عرضه سهمیه بندی یا عادی بنزین

همه چیز نیمه دوم امسال مشخص می شود

سمانه معظمی

چند روز پیش، وزیر نفت از منتفی شدن اجرای طرح کارت هوشمند سوخت در نیمه نخست امسال خبر داد و زمان اجرای آن را اواخر شهریورماه یا نیمه دوم سال ۸۵ اعلام کرد.

«وزیری هامانه» این خبر را در شرایطی داد که تنها ۱۴ روز به ابتدای اردیبهشت ماه، یعنی زمان اولیه اعلام شده برای اجرای این طرح باقی بود.

هرچند پیش از آن نیز «کاشفی»، مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی احتمال تأخیر در تحویل پروژه کارت هوشمند را از سوی پیمانکار در زمان تعیین شده داده بود و مسؤولان دیگر هم درباره امکان تجهیز جایگاههای سوخت رسانی درمدت کوتاه باقیمانده تا اردیبهشت ماه با شک و تردید صحبت می کردند.

اواسط پاییز سال گذشته بود که ثبت نام دارندگان خودرو برای دریافت کارت هوشمند آغاز شد و درگام بعد، موتورسواران نیز برای ثبت اطلاعات موتوسیکلت خود به دفاتر پستی فراخوانده شدند. در همان حال مسؤولان به روش های مختلف بارها و بارها تأکید می کردند که اجرای طرح سوخت هوشمند از ابتدای اردیبهشت ماه قطعی است و کسانی که برای ثبت اطلاعات خودرو یا موتوسیکلت خود اقدام نکنند، در هنگام اجرای طرح با مشکل جدی روبه رو خواهندشد.

یکی از مسائلی که درآن زمان وجودداشت، نگرانی مردم از سهمیه بندی و دورنخی شدن سوخت و به دنبال آن بالا رفتن هزینه حمل و نقل عمومی و سایر کالاها بود.

این نگرانی که به گفته برخی مسؤولان درآن روزها موجب کاهش مراجعه کم دارندگان خودرو و موتوسیکلت برای ثبت نام کارت هوشمند نیز شد، اکنون درحالی ادامه دارد که گفته های متناقض مسؤولان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی به این فضا دامن زده است؛ به طوری که هنوز مشخص نیست تکلیف بنزین در نیمه دوم امسال چه خواهدبود؟

وزیر نفت چندروزپیش از سهمیه بندی قطعی بنزین در نیمه پایانی سال خبرداد، اما در همان حال رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: «سهمیه بندی امسال امکانپذیر نیست وبه سال آینده موکول خواهدشد.»

به گفته «کمال دانشیار»، از آنجا که گسترش سیستم حمل و نقل عمومی و سیاست های دولت برای کاهش مصرف بنزین تا پایان سال ۸۵، تحقق نیافته است، امکان سهمیه بندی و دورنخی کردن آن وجودندارد و این امر به سال ۸۶ موکول خواهدشد.

وی در برابر این استدلال وزیری هامانه درحالیکه در قانون بودجه سال ۸۵ تنها ۲/۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین اختصاص یافته است، برای تأمین بنزین موردنیاز کشور به ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تا ۵ میلیارد دلار اعتبار نیاز است، بنابراین سهمیه بندی بنزین در سال جاری ضروری است تنها به این پاسخ بسنده کرد: «دولت می تواند در ۶ ماه دوم امسال، مانند سال گذشته با آوردن متمم لایحه بودجه به مجلس برای واردات بنزین اعتبار بیشتری درخواست کند.»

اما این که آیا حساب ذخیره ارزی ظرفیت برداشت برای این میزان اعتبار را دارد یا خیر، سؤالی بود که بی پاسخ ماند! همچنین این که «بالاخره سهمیه بندی درمورد بنزین اعمال می شود یا نه؟ اگر آری، سوخت از طریق کارت هوشمند توزیع خواهدشد یا این که کوپن ابزار اجرایی طرح خواهدبود؟» نیز از پرسش هایی است که هنوز مسؤولان پاسخ قطعی و نهایی به آن نداده اند.

سهمیه بندی به نفع مردم است

در شرایطی که نه دولت و نه مجلس، هیچ یک حاضر به ارائه نظر قطعی درباره سهمیه بندی بنزین وهمچنین زمان اعمال این سیاست نیستند، نایب رئیس کمیته نفت و گاز کمیسیون انرژی مجلس از اعمال سهمیه بندی در نیمه دوم سال جاری خبرمی دهد و می گوید: «از آنجا که بودجه ای برای واردات بنزین وجودندارد، چاره ای جز سهمیه بندی نداریم.»

«حسن مرادی» می افزاید: «مجلس و دولت نباید به امید یکدیگر بنشینند و هیچ کاری نکنند. اگر ما در مجلس به دنبال صلاح کشور هستیم، باید هرچه سریعتر اقدام کنیم. در این صورت دولت ملزومات دیگر را آماده می کند.»

وی معتقداست: «ما باید درمورد مسائل کلان اقتصادی به صورت انقلابی عمل کنیم و مشکلات را با مردم درمیان بگذاریم. مردم ما آماده هستند که با این مسأله روبه رو شوند، همانطور که طرح تردد زوج و فرد خودروها را پذیرفتند که هم موجب صرفه جویی سوخت و هم کاهش ترافیک در سطح شهر شد. آنها باید بدانند سهمیه بندی نیز به نفع آنهاست. با این کار ضمن آنکه رفت و آمد در خیابانها به سهولت انجام می گیرد، آن میزان از سوختی که صرفه جویی می شود نیز برای بهسازی ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده خواهدشد.»

مرادی ازاحتمال اعمال سهمیه ۹۰ لیتر بنزین به هر خودرو در ماه، یعنی ۳ برابر زمان جنگ خبرمی دهد و می افزاید: «پیش بینی می کنیم مردم با این مقدار سهمیه به راحتی بتوانند کارهای ضروری خود را انجام دهند. درمورد مازاد آن نیز دو دیدگاه وجوددارد، برخی می گویند مازاد مصرف جامعه را دولت یا شرکتهای خصوصی وارد کنند و به قیمت آزاد یعنی حدود ۵۰۰ تومان بفروشند اما برخی دیگر بر عدم واردات بنزین تأکید دارند و معتقدند وقتی مصرف کاهش یابد، خیابانها خلوت می شود، درنتیجه مردم از وسایل نقلیه عمومی بیشتر استفاده خواهندکرد.»

با این حال، «محسن یحیوی»، عضو کمیسیون انرژی مجلس می گوید: «دولت و مجلس مصرانه با هرنوع جیره بندی بنزین مخالف هستند.»

وی می افزاید: «دورنخی شدن مبحثی کاملاً مجزا از جیره بندی است زیرا در صورت جیره بندی کردن، مردم تنها مجاز به استفاده از بنزین تولید داخل هستند و دیگر سوخت وارد کشور نمی شود، اما در دورنخی شدن به میزان نیاز، بنزین دراختیار مردم وجوددارد و بنزین مصرفی مازاد از حدتولید داخل، با نرخ وارداتی آن محاسبه می شود.

موافقان و مخالفان سهمیه بندی

یکی از نگرانی هایی که در رابطه با اعمال سهمیه بندی و دورنخی شدن در مردم وجوددارد، افزایش قیمت سوخت و به دنبال آن بالا رفتن سایر هزینه هاست.

برخی از صاحبنظران این نگرانی را از افزایش قیمت کالاها با انجام سهمیه بندی بجامی دانند، اما معتقد هستند اگر نظارت قوی از سوی دولت وجود داشته باشد، از بروز چنین مشکلاتی جلوگیری می شود.

به اعتقاد آنها، در حال حاضر حدود ۳۰ میلیون نفر در کشور هیچ سهمی از یارانه عظیم انرژی نمی برند و ضروری است که با اعمال سهمیه بندی گام مؤثری برای توسعه عدالت و بهره مندی همه اقشار جامعه از یارانه بنزین برداشته شود.

در این میان، برخی از کارشناسان نیز براین باورند که سهمیه بندی می تواند فساداقتصادی زیادی را در جامعه ایجاد کند، زیرا با حذف یارانه برای همه مردم حتی کسانی که دارای چند اتومبیل هستند و گاهی از هیچ یک استفاده نمی کنند، ایجاد حق می شود.

به اعتقاد «دکتر امیرهوشنگ امینی»، یکی از کارشناسان اقتصادی، از نظر علمی بهتر است در وهله اول سوخت به قیمت تمام شده آن عرضه و سپس برای جلوگیری ازوارآمدن فشار به اقشار آسیب پذیر جامعه، به آنها یارانه مستقیم پرداخت شود.

دکتر «محمدقلی یوسفی»، یکی دیگر از اقتصاددانان نیز اعمال سهمیه بندی را استراتژی شرایط بحرانی مانند جنگ می داند و اضافه می کند: «از آنجا که ما هم اکنون در چنین شرایطی قرار نداریم، انجام این کار ضروری به نظر نمی رسد. مگر این که تنها در مورد خودروهای دولتی و یا بخش خصوصی صورت بگیرد.»

«مرتضی تمدن»، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در این باره می گوید: «در هرصورت سهمیه بندی به خودی خود منجر به دو نرخی شدن می شود. فسادانگیز است و بازار آشفته و سیاه درکشور ایجاد می کند، اما به هرحال باید برای مصرف بنزین چاره اندیشی شود.»

سهمیه بندی در زاهدان

قاچاق سوخت که براساس منابع غیررسمی، با میزان واردات آن به کشور برابری می کند، چندی پیش مسؤولان را برآن داشت تا این فرآورده نفتی را در شهر زاهدان سهمیه بندی کنند.

نایب رئیس کمیته نفت وگاز کمیسیون انرژی مجلس می گوید: «در زاهدان بنزین سهمیه بندی شده است و مردم از طریق کوپن سوخت دریافت می کنند. اما این سهمیه بندی با دورنخی شدن همراه نیست.»

مرادی با اشاره به موفقیت این طرح می افزاید: «سهمیه بندی توانسته است تا حد زیادی از قاچاق سوخت در این منطقه جلوگیری کند، اما متأسفانه در مواردی دیده شده است برخی رانندگان سهمیه خود را می فروشند؛ به طوری که این موضوع چندی پیش موجب اعتراض اتحادیه پمپ بنزین داران پاکستان شد. چون دولت بنزین را دراین کشور لیتری ۸۰۰ تومان می فروشد، اما سوخت قاچاق به قیمت ۶۰۰ تومان به فروش می رسد.

سهمیه بندی از طریق کارت هوشمند

به گفته وزیر نفت، سهمیه بندی یا به صورت توزیع کوپن یا کارت هوشمند سوخت اجرا می شود، وی در همین حال از آغاز نصب تجهیزات لازم در جایگاههای توزیع سوخت خبر داد و پیش بینی کرد در نیمه دوم امسال از سیستم کارت هوشمند استفاده شود.

«حسن مرادی»، نایب رئیس کمیته نفت و گاز کمیسیون انرژی مجلس در این باره می گوید: «سهمیه بندی از طریق کارت هوشمند اعمال خواهد شد، اما پیش بینی می شود در نقاطی که به هر دلیل امکان اجرای طرح هوشمند وجود ندارد، به طور موقت سهمیه ها به وسیله کوپن داده شود تا به تدریج همه جایگاهها در سراسر کشور به این سیستم مجهز شوند.»

«مرتضی تمدن»، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز معتقد است: «مجلس با هرگونه اختصاص اعتبار برای واردات بنزین مخالفت می کند، زیرا دولت می تواند از طریق سهمیه بندی و کارت هوشمند وضعیت مصرف بنزین را ساماندهی کند. به هرحال اگر مصرف بنزین به همین منوال ادامه یابد، با کمبود بودجه مواجه می شویم و از سوی دیگر مجلس به هیچ وجه برای واردات بنزین پولی را از حساب ذخیره ارزی اختصاص نخواهد داد.

براساس گفته های مطرح شده، به نظر می رسد کارت هوشمند سوخت یا امسال یا حداکثر سال آینده اجرا خواهد شد، اما این که تا کنون چه تعداد از جایگاههای سوخت رسانی به دستگاههای کارت خوان مجهز شده اند، سؤالی است که یک مقام مسؤول در اجرای پروژه کارت هوشمند به آن این طور پاسخ می دهد: «کار نصب تجهیزات و کارت خوانها در ناحیه شمال تهران آغاز شده است که فاز اجرایی آن تا ۱۵ تیرماه امسال در سراسر کشور به اتمام خواهد رسید. در سایر کلانشهرها نیز کار به طور همزمان پیش می رود.»

وی می افزاید: «تهران به ۴ ناحیه تقسیم شده است و هم اکنون ۵۷ تیم مشغول نصب تجهیزات هستند که این تعداد با پیشرفت پروژه به ۱۵۰ تیم می رسد.» به گفته نایب رئیس نفت و گاز کمیسیون انرژی مجلس تا کنون تنها یکی از پمپ بنزین های تهران به سیستم کارت هوشمند مجهز شده است. مرادی در باره علل این تأخیر می گوید: «در حال حاضر ۲۰ تا ۳۰ نوع پمپ مختلف در جایگاهها وجود دارد که دستگاههای کارت خوان باید به تناسب هرنوع، جداگانه ساخته شوند. این امر یکی از مشکلاتی است که موجب تأخیر در اجرای طرح شده است.»

وی با اشاره به استفاده از سیستم تلفنی در طرح کارت هوشمند، می افزاید: در نقاط دورافتاده کشور نیز که امکان ارتباط تلفنی وجود ندارد، اطلاعات بر روی دیسکت ثبت و سپس به مراکز مربوطه ارسال می شود.»

کارت هوشمند و کاهش مصرف تاچهاربرابر

پیش بینی می شود با اجرای طرح کارت هوشمند که از آن به عنوان مهمترین ابزار کنترل مصرف سوخت یاد می شود، تا حد زیادی از قاچاق سوخت جلوگیری شده و ازطریق آن ماشین های فرسوده، پرمصرف و بدون سند شناسایی و از رده خارج شوند. ضمن آنکه این امکان به مسؤولان داده می شود تا بتوانند هرنوع ضابطه ای را در مورد سوخت اعمال کنند.

برای اجرای طرح کارت هوشمند که سال گذشته ۲ میلیون مالک خودرو برای دریافت آن ثبت نام کردند، تعداد ۱۵ هزار تلمبه تخلیه سوخت باید به سیستم کارت خوان مجهز شوند.

در حال حاضر، جمعاً ۲۳۰۰ جایگاه در کشور وجود دارد که با اجرای این طرح، مطرح می شود؛ این در حالی است که برخی کارشناسان معتقدند: قاچاق سوخت، بیش از آنکه ناشی از دخالت مصرف کننده هاباشد، حاکی از کاغذبازی در سیستم اداری پخش این فرآورده است.

یوسفی با بیان اینکه قاچاق سوخت برای یک مصرف کننده عادی هیچ سودی ندارد، می گوید: «به عنوان مثال اگر یک نفر در زاهدان بخواهد یک بشکه ۵۰ لیتری را به پاکستان ببرد، باید مسافتی ۲۴ ساعته را طی کند و اگر بنزینی را که لیتری ۸۰ تومان خریده، ۲۰۰ تومان هم بفروشد، تنها ۲۰ هزار تومان سود خواهد کرد.

به اعتقاد این کارشناس، مسؤولان بویژه در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی باید مراحل انتقال سوخت به جایگاه ها را کنترل کنند تا از ایجاد هرگونه فساد در این زمینه جلوگیری شود. در عین حال، به زعم برخی دیگر از صاحبنظران میزان ۸ میلیون لیتر قاچاق سوخت از کشور در هر روز، رقمی نیست که بتوان به سادگی دخالت دست مصرف کنندگان را در آن نادیده گرفت. این افراد بر برخورد شدید دولت و نیروی انتظامی با قاچاق سوخت از این طریق تأکیددارند.

استفاده از خودروهای کم مصرف

بی شک مصرف بالای سوخت خودروهای داخلی یکی از مسائل گریبانگیر صنعت خودروسازی کشور است. در شرایطی که میزان استاندارد مصرف سوخت خودروها در دنیا بین ۴/۵ تا ۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است، این رقم در کشور ما حدود ۱۲ لیتر، یعنی بیش از دو برابر استاندارد جهانی آن برآورد می شود. از این رو بسیاری از کارشناسان بهتر می دانندر کنارنصب تجهیزات هوشمند، خودروسازان کشور را هم موظف سازیم موتورهایی با مصرف کم تولید کنند و در کنار آن اقدام به وارد کردن اتومبیل هایی کم مصرف برای جایگزینی خودروهای پرمصرف داخلی کنیم.

برخورد با رانندگان متخلف

سال گذشته با وجود ثابت ماندن قیمت سوخت، رانندگان تاکسی در سه نوبت کرایه ها را بالا بردند و متأسفانه دولت نیز باوجود برکناری یکی از مدیران تاکسیرانی نتوانست با این مسأله برخورد کند.

نایب رئیس کمیته نفت وگاز کمیسیون انرژی مجلس می گوید: «در حال حاضر گاز LTG به صورت رایگان و CNG با قیمت بسیار پایینی دراختیار رانندگان تاکسی قرار می گیرد، با این حال باز شاهد هستیم که رانندگان این خودروها با بالا بردن کرایه ها در حق مردم اجحاف می کنند.»

وی در همین حال می افزاید: «امسال مردم نباید در مورد نرخ کرایه تاکسی ها نگرانی داشته باشند، زیرا در صورت ادامه افزایش هزینه ها با رانندگان متخلف برخورد جدی و حتی کرانه آنها باطل خواهد شد.»

مرادی نظارتی را که در حال حاضر از سوی دولت بر این خودروها وجود دارد، را آنجا که به صورت آشکار صورت می گیرد، بی فایده دانست و گفت: این کنترل باید نامحسوس باشد و مأمورین درشکل مسافر داخلی تاکسی ها سوار شوند تا بتوانند از نزدیک در جریان کار قرار بگیرند.»

***

به نظر می رسد طرح کارت هوشمند سوخت در کنار سهمیه بندی آن، به منظور جلوگیری از مصرف بی رویه سوخت، ایجاد عدالت در توزیع یارانه، امکان پرداخت اعتباری وجه سوخت به جای پول نقد، استفاده از کارت هوشمند به جای کارت خودرو، جلوگیری از آلودگی هوا، ترافیک، گسترش استفاده از وسایل نقلیه عمومی و... نزدیدی در کشور اجرا شود؛ این در حالی است که مصرف بالای سوخت خودروهای داخلی، نبود نظارت قوی از سوی دولت، محدود بودن سیستم حمل و نقل عمومی و بسیاری از مشکلات دیگر همچنان به قوت خود باقی است. مشکلاتی که مسلماً موفقیت اجرای این طرح در گرو حل آنهاست.

> پیش بینی می شود با اجرای طرح کارت هوشمند که از آن به عنوان مهمترین ابزار کنترل مصرف سوخت یاد می شود، تا حد زیادی از قاچاق سوخت جلوگیری شده و ازطریق آن ماشین های فرسوده، پرمصرف و بدون سند شناسایی و از رده خارج شوند

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۵ - ۱ / ۸۵ ت
این شرکت در نظر دارد تامین تجهیزات و استقرار شبکه کامپیوتری واحدهای تابعه خود در خارج از تهران را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدینوسیله از شرکتهای دارای تجربه و سوابق اجرایی مفید دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه با واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۱۰۹۹۰۳ بانک ملت شعبه میدان ولیعصر تهران بنام شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و در دست داشتن اصل فیش واریزی و معرفی نامه از تاریخ ۱۳۸۵/۱/۲۸ تا پایان وقت اداری (ساعت ۳۰ / ۱۵) مورخ ۱۳۸۵/۲/۹ به آدرس این شرکت: تهران، بلوار میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، شماره ۶۸۵، برج جنوبی، طبقه ششم، اموربازرگانی مراجعه نمایند.
شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

بسمه تعالی
«آگهی مناقصه»
اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد انجام کارهای خدماتی و پشتیبانی خود و مراکز تابعه را در نیمه اول سال ۱۳۸۵ به شرکت واجدشرایط واگذار نماید.
لذا از کلیه شرکتهای تعیین صلاحیت شده دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ده (۱۰) روز برای دریافت فرمهای شرکت در مناقصه و بازدید از اداره کل و مراکز تابعه در ساعات اداری به واحد امور اداری اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای واقع در روستای سرآبشاه مراجعه نمایند.
ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
روابط عمومی
اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای
استان کهگیلویه و بویراحمد

کوتاه از ایران و جهان

قانون موافقت نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف بین ایران و اسپانیا اجرایی شد

با ابلاغ بخشنامه ای از سوی سازمان امور مالیاتی کشور، قانون موافقت نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف و جلوگیری از فرار مالی بین ایران واسپانیا، از ابتدای سال ۸۵ لازم الاجرا شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور، قانون موافقت نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف در مورد مالیات های بردرآمد و سرمایه بین دولت های جمهوری اسلامی ایران و دولت پادشاهی اسپانیا، مصوب سوم آبان ماه ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی که از تاریخ ۱۰ بهمن ماه ۱۳۸۴ (مطابق با ۳۰ ژانویه ۲۰۰۶ میلادی) لازم الاجرا و مقررات آن از تاریخ اول فروردین ماه ۱۳۸۵ (مطابق با ۲۱ مارس ۲۰۰۶ میلادی) به طور همزمان در هر دو کشور نافذ جهت اجرا به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ شد.

براساس این گزارش، ادارات کل امور مالیاتی موظفند مفاد قانون موصوف را نسبت به عملکرد سال های مالی بعد از لازم الاجرا شدن آن، در مورد اتباع و مقیمین دولت پادشاهی اسپانیا و اتباع و مقیمین دولت جمهوری اسلامی ایران، حسب مورد رعایت کرده و در پایان هر سال، آمار و اطلاعات مربوط به مؤدیان مالیاتی منتفع از مقررات مزبور، شامل منبع مالیاتی، مشخصات موردی و میزان مالیات مرتبط با مقررات مزبور را تهیه و به دفتر قراردادهای بین المللی سازمان امور مالیاتی کشور ارسال کنند.

مالزی ۲/۷ میلیارد دلار به توسعه حمل و نقل عمومی پایتخت اختصاص داد

دولت مالزی به منظور متقاعد کردن مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به جای خودرو شخصی، ۲/۷ میلیارد دلار در پایتخت این کشور سرمایه گذاری می کند.

این سرمایه گذاری عظیم مالزی برای ایجاد قطارهای سبک شهری در پنج سال آینده به کار گرفته خواهد شد.

مردم کوالالامپور پایتخت مالزی از غیر قابل اعتماد و نامنظم بودن سیستم حمل و نقل عمومی در این شهر شکایت دارند و اکثراً از وسایل نقلیه شخصی استفاده می کنند.

دولت مالزی اعلام کرده است: ۱/۲ میلیارد دلار از این مبلغ را از صرفه جویی ایجاد شده در پرداخت یارانه سوخت تأمین خواهد کرد.

قیمت سوخت در مالزی ماه گذشته ۲۰ درصد افزایش یافت.

وزیران نفت ایران، هند و پاکستان خرداد ماه با یکدیگر دیدار خواهند کرد

وزیر نفت هند تأکید کرد، وزرای نفت سه کشور ایران، پاکستان و هند طی ماه ژوئن (خرداد) آخرین تحولات مذاکرات پروژه انتقال گاز ایران به هند از طریق مرزهای پاکستان را بررسی خواهند کرد.

هند که هم اکنون بیش از ۷۰ درصد نفت مورد نیاز خود را از طریق واردات تأمین می کند، قصد دارد برای تأمین امنیت انرژی خود طی سالهای آینده، بخش زیادی از انرژی مورد نیاز را از ایران و ترکمنستان وارد کند.

مورلی دئوا وزیر نفت هند تصریح کرد: پس از نشست سه جانبه وزرای نفت ایران، هند و پاکستان، تصمیم نهایی در خصوص این پروژه عظیم گازی اتخاذ خواهد شد.

وی همچنین در خصوص سرمایه گذاری و مشارکت شرکتهای نفتی خارجی در پروژه های انرژی هند، گفت: با توجه به رایزنی هایی که تا کنون با شرکتهای نفتی خارجی داشته ایم، شرکتهای شل، برتیش پترولیوم و شورون تمایل خود را برای سرمایه گذاری در پروژه های نفت و گاز هند اعلام کرده اند.

هند قصد دارد ۵۵ پروژه بزرگ نفت و گاز خود را از طریق مناقصه بین المللی به شرکتهای خارجی واگذار نماید. ارزش این پروژه ها مجموعاً بیش از ۷ میلیارد دلار برآورد شده است.

خط آهن بم - زاهدان سال آینده به بهره برداری می رسد

مدیرعامل راه آهن ایران با بیان اینکه خط آهن بم - زاهدان در سال آینده به بهره برداری می رسد، گفت: برای بهره برداری بهینه از این خط ترانزیتی و نقش مثبت آن در کریدور شرق و غرب بازسازی و افزایش بار محوری راه آهن میرجاوه - کویته پاکستان «محمد سعیدنژاد» در دیدار دبیرکل سازمان همکاری اقتصادی (اکو) خواستار تکمیل شبکه ریلی میان کشورهای عضو این سازمان شد.

وی گفت: ایران از راه اندازی قطار مسافری و کانتینری آلمانی - استانبول استقبال می کند و ازبکستان و ترکمنستان می بایست نظر قطعی خود را در این خصوص اعلام کنند.

مدیرعامل راه آهن ایران اظهار داشت: احداث خط آهن دور دریاچه وان ترکیه، اتصال راه آهن های ایران و جمهوری آذربایجان از طریق مرز آستارا و اتصال ریلی افغانستان به ایران با ساخت خط آهن سنگان - هرات می تواند در فعال تر شدن شبکه ریلی کشورهای عضو اکو مؤثر باشد.

وی خواستار طرح موارد یاد شده در اجلاس وزرای حمل نقل کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) که پنجم و ششم اردیبهشت ماه در تهران برگزار می شود، شد.

اسخت اورازبای دبیرکل اکو نیز ضمن موافقت با مسائل مطرح شده، اظهار امیدواری کرد که با بررسی این موضوعات و اتخاذ تصمیم های مناسب در نشست وزیران حمل ونقل کشورهای عضو اکو، توسعه حمل ونقل ریلی میان این کشورها گسترش یابد.

روسیه مازاد درآمد نفتی خود را در بازارهای بورس بین المللی سرمایه گذاری کند

بانک جهانی از روسیه خواست، مازاد درآمدهای نفتی خود را در بازارهای بورس بین المللی سرمایه گذاری کند.

خبرگزاری رایتروسینی به نقل از جان لیتواک نماینده بانک جهانی در روسیه افزود: با توجه به قیمتهای کنونی نفت، روسیه تا سال ۲۰۳۰ میلادی با ۲/۳ تریلیون دلار مازاد درآمد نفتی روبرو خواهد شد و مسکو باید از این سرمایه به بهترین وجه بهره برداری کند.

وی افزود: هم اکنون سود خالص شرکتهای نفتی روسیه به ازای تولید هر بشکه نفت، بیش از ۲۷ دلار است و میزان مازاد درآمدهای نفتی این کشور تا پایان امسال به بیش از ۵۵ میلیارد دلار خواهد رسید.

وی گفت: ایجاد صندوق تثبیت ارزی توسط دولت روسیه، آینده اقتصاد این کشور را تضمین کرده است. دولت می تواند در صورت هر گونه کاهش قیمت جهانی نفت و کاهش درآمدهای نفتی خود، از مازاد درآمدهای خود در سالهای گذشته استفاده کند. روسیه می تواند با سرمایه گذاری درآمدهای مازاد نفتی خود در بازارهای بورس دنیا، میزان ریسک پذیری خود را در برابر شوکهای نفتی احتمالی به حداقل ممکن برساند.

وی همچنین پیش بینی کرد: قیمت جهانی نفت تا سال ۲۰۳۰ میلادی به کمتر از ۴۰ دلار در هر بشکه خواهد رسید.

آمریکا از سیاست پولی چین انتقاد کرد

آمریکا همچنان به انتقاد از سیاست چین در زمینه نرخ ارز در آستانه دیدار رئیس جمهور چین از این کشور ادامه می دهد.

به گزارش رادیو تلویزیون استرالیا، رابرت زولیک معاون وزیر امور خارجه آمریکا اعلام کرده است که چین بسیار کند به سوی آزاد سازی نرخ ارز پیش می رود.

انتقادهای آمریکا از چین در ارتباط مستقیم با کسری تجاری دو کشور است که به مبلغ ۲۰۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۵ نسبت به یوان رسید.

واشنگتن می گوید یکن به طور مصنوعی نرخ ارز را در این کشور ضعیف نگه می دارد تا صادرکنندگان چینی به یک مزیت رقابتی غیر منصفانه دست یابند.