به ساعت نگاه می کنی، هنوز وقت داری. فکر می کنی می توانی به موقع برسی. کمی زودتر از زمانی که برای بیرون رفتن تعیین کردی از خانه بیرون می زنی اما... حجم بالای اتومبیل ها و حرکت آرام آنها، صدای بوق دلخراششان و صف بلند کسانی که در ایستگاه اتوبوس و تاکسی ایستاده اند، موجب می شود که فقط توانایی گفتن یک چیز را داشته باشی: «وای ترافیک!» همین ترافیک لعنتی موجب می شود که نتوانی به موقع برسی، هر چند مطمئنی که تنها نیستی. صدای بوق اتومبیل ها، دویدن مردم به هر سو و چشمان نگران دیگران، همه به معنای این است که تنها نیستی و می توان گفت بسیاری از افراد نتوانسته اند به موقع کار خود را انجام دهند. چرا ترافیک عاملان خود را مغلوب کرده است؟! چرا با وجود اجرای طرح هایی مثل زوج و فرد و اجازه عبور و مرور اتومبیل ها در روزهای معین، محدودیت عبور و مرور در طرح ترافیک و مانند آن، باز هم شاهد ترافیک هستیم؟ یک مقام مسئول به ما آمار می دهد: «هر ۹ دقیقه یک اتفاق در تهران رخ می دهد» یعنی به روایتی پایتخت فقط ۸ دقیقه آرام است؟

ترافیک تهران «دست به دست هم دادن» می خواهد

محسن جندقی

ترافیک در کلانشهر تهران به معضل بزرگی مبدل شده تا جایی که شاهدیم در بسیاری از مواقع دولت درباره از بین بردن ترافیک و یا کم کردن حجم آن تصمیم گیری می کند. ترافیک نه تنها موجب اتلاف وقت می شود، بلکه اثرات جانبی بسیاری دارد. صدمات روحی و روانی، آسیب های جسمانی در اثر آلودگی هوا و همچنین آلودگی صوتی که منشأ آن می تواند ترافیک باشد، موجب می شود در بسیاری از مواقع تحمل آن مشکل به نظر برسد. افراد بسیاری وجود دارند که به علت آلودگی هوا از ناراحتی ریوی رنج می برند اما مجبور هستند با این مسأله کنار بیایند و ماسک سفیدی برای از بین بردن نگرانی سیاه خود به صورت بزنند. اشخاصی هم که ناراحتی عصبی دارند، با بد اخلاقی و برخوردهای دور از شأن زخم خود را التیام می بخشند. همه این مسائل، حاشیه ترافیک و آن اتفاقی است که هر ۹ دقیقه یکبار در پایتخت رخ می دهد. اما آن اتفاقات چیست؟

وقتی چراغ های راهنما وضع فوق العاده اعلام می کنند

مسئولان ترافیک شهری تهران، فقط تصادف های داخل شهر را جزو اتفاقات ترافیکی پایتخت نمی دانند. هر اتفاقی که موجب شود وضع حمل و نقل اتومبیل ها مختل شود، جزو حوادث ترافیکی به حساب می آید. «شهرام جباری زادگان» مدیر روابط عمومی معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این باره می گوید: «به طور متوسط هر ۹ دقیقه یک اتفاق ترافیکی در تهران به وقوع می پیوندد. هرچند این بدان معنا نیست که آن اتفاق باید فقط حادثه رانندگی منجر به فوت یا جرح باشد. بسیاری از مواقع پیش می آید که پلیس های راهنمایی حاضر در چهار راه ها به خاطر حجم بالای اتومبیل ها مجبور می شوند به جای ثانیه شمارهای چراغ راهنما حروف (PO) را نشان دهند که به معنای وضع فوق العاده است. این مسأله هم خود یک اتفاق ترافیکی محسوب می شود که اجازه نمی دهد حمل و نقل شهری به حالت عادی باشد.» البته موضوع وقتی جدی می شود که بدانیم هر ماه در تهران بیش از ۵ هزار واقعه، ثبت می شود.

برف، ترافیک و اتفاق

هفته گذشته در مرکز تهران واقعه خوش بارش برف موجب به وجود آمدن حوادث و اتفاقات بدی شد! ساکنان نواحی مرکزی تهران مدت ها منتظر بارش نخستین برف زمستانی بودند. همان طور که انتظار می رفت با بارش برف، گردشهای خیابانی بیشتر شد و هر کس وقت آن را داشت، برای رانندگی در هوای برفی و لذت بردن از آن با اتومبیل شخصی به خیابان آمد اما ترافیک و ساکن بودن اتومبیل ها موجب شد کمتر کسی از بارش برف لذت ببرد. همچنین بی احتیاطی بسیاری از رانندگان تصادفات شهری را به اوج خود رساند. در این زمان ترافیک آنقدر مردم را کلافه کرده بود که بسیاری ترجیح دادند ریسک کنند و جان خود و دیگران را به خطر بیندازند. در این باره جباری زادگان می گوید: «زمانی که برف زمستانی در تهران بارید، شاهد سرازیر شدن اتومبیل های بی شمار در سطح شهر بودیم. همان طور که پیش بینی می شد، ترافیک سنگینی به وجود آمد و ساعت ها اتومبیل ها در سطح شهر متوقف شدند. برای روشن شدن موضوع یکی از مناطق تهران را مثال می زنم. در بزرگراه چمران، ترافیک به حدی سنگین بود که ساعت ها حمل و نقل در این محدوده را مختل کرده بود، به همین خاطر راننده هایی که کلافه شده بودند، دست به کار خطرناکی زدند و مسیر را بر عکس و بر خلاف جهتی که تعیین شده بود، ادامه دادند. در این وضع تصور کنید در یک بزرگراه که ترافیک سنگینی دارد، اتومبیل هایی از روبه رو بیایند. در چنین حالتی واقعاً نمی توان کاری کرد. فکر می کنید باز شدن چنین ترافیکی به این سادگی هاست؟ در این روز شاهد ترافیک های چند ساعته بودیم که شادی بارش نخستین برف زمستانی را به یکی از تلخ ترین وقایع تبدیل کرد. البته فکر نکنید چنین ترافیک هایی مختص وقایع فصلی است. در روز های عادی نیز در خیابان هایی که مردم جذب مراکز خرید می شوند نیز چنین وضعی به وجود می آید. مثلاً در خیابان کارگر شمالی به علت وجود بیمارستان قلب، در ساعت های ملاقات، شاهد ترافیک سنگینی هستیم. افراد بسیاری برای ملاقات به این بیمارستان بزرگ مراجعه می کنند و اکثر آنها با اتومبیل شخصی به آن جا می آیند که تقریباً جای پارک هم ندارد. فکر می کنید حدود صد اتومبیل که برای ملاقات آمده اند کجا قرار می گیرند و پارک می شوند؟

اگر به خیابان های اطراف این بیمارستان بروید، شاهد خواهید بود که اتومبیل ها به صورت دوبله پارک کرده اند و ترافیک زیادی به وجود آورده اند.

روزانه ۱۲۰۰ اتومبیل به خیابان‌های تهران اضافه می‌شود اما فکری برای اضافه کردن محل عبور یکی از آنها به اندازه یک متر نشده است. باوجود این که طرح‌های بسیاری برای کاهش ترافیک به اجرا درآمده و در آینده به اجرا در می‌آید نکته‌ای که نباید آن را فراموش کرد خود رانندگان هستند

کلانشهرهای دیگر با ترافیک چه می کنند؟

دولت چین در یکن خیال همه را راحت کرد و دستور داد به غیر از اتومبیل های خاص هیچ اتومبیلی در خیابان های اصلی و تعیین شده عبور و مرور نکند. با این تصمیم فرهنگ دوچرخه سواری در این شهر رواج یافته است. شهرداری تهران نیز با ترویج فرهنگ دوچرخه سواری سعی داشت که از رفت و آمد اتومبیل های غیر ضروری بکاهد اما خط دوچرخه سواری خیابان کارگر شمالی به انقلاب تقریباً از بین رفته است و کسی به خط های کمرنگ باقیمانده آن توجهی نمی کند. روی ساختمان بزرگی که مشرف به پمپ بنزین خیابان شهید بهشتی است، عبارتی را می بینیم که حالا مردم به سادگی از کنار آن می گذرند. عبارت: «یک میلیون دوچرخه به اندازه یک اتومبیل آلودگی ندارد» را بارها راننده هایی که از خیابان شهید بهشتی عبور می کنند دیده اند. همچنین در شهرهای بزرگ برخی از کشورهای اروپایی، طرح زوج و فرد کردن اتومبیل ها، طرح ترافیک و منع حرکت اتومبیل های بدون مجوز اجرا می شود که در تهران نیز این طرح ها در حال اجرا ست، اما کلانشهرهای کشورهای توسعه یافته از عاملی برخوردارند که در کشورما توجه کمی به آن می شود.

پارکینگ و پارکینگ

در تهران بزرگ ترین شهر ایران، پارکینگ های کمی وجود دارد. هم اکنون در مناطق مرکزی تهران که حمل و نقل بسیاری در آن انجام می شود، ضرورت وجود پارکینگ های طبقاتی بیش از پیش احساس می شود اما در مرکز تهران پارکینگ چندانی وجود ندارد؛ پارک کردن در خیابان، دوبل پارک کردن و قرار دادن اتومبیل در اماکنی که موجب مختل کردن عبور و مرور می شود و ترافیک در پی دارد. چرا بخش خصوصی بانی ایجاد پارکینگ در مناطق مرکزی تهران نمی شود؟ جباری زادگان در این باره توضیح می دهد: «افرادی که بالای هزار متر در مناطق مرکزی تهران زمین در اختیار دارند، می توانند پارکینگ بسازند. اما آنها فکر می کنند پارکینگ، سود بسیار کمی را عاید آنها می کند. به همین خاطر کمتر کسی به فکر ساخت پارکینگ می افتد.»

سرمایه‌گذاران نباید در محاسبات خود این اشتباه را مرتکب شوند که پارکینگ‌سازی سود آور نیست

نهضت پارکینگ سازی

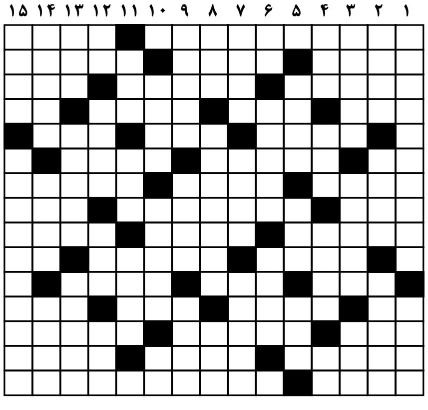
در این که وجود پارکینگ در سطح شهر تهران کمک بسیاری به حل معضل ترافیک می کند، شکی نیست اما برای این که سرمایه گذاران ترغیب به ساخت پارکینگ شوند، چه می توان کرد؟ معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حال اجرای طرحی است که از آن به عنوان «نهضت پارکینگ سازی» نام می برند. جباری زادگان در این باره می گوید: «سرمایه گذاران نباید در محاسبات خود این اشتباه را مرتکب شوند که پارکینگ سازی سود آور نیست. افرادی که بخواهند زمین های بالای هزار متر خود را برای پارکینگ ساختن درمرکز شهر اختصاص بدهند، تسهیلات ویژه ای دریافت خواهند کرد. طبق این طرح در فضای مناسبی از این پارکینگ ها واحدهای تجاری ساخته خواهد شد که علاوه بر مبلغ دریافتی از اتومبیل های پارک شده در پارکینگ، می تواند سود بسیاری را نصیب سرمایه گذاران این بخش کند. با توجه به این که روزانه شاهد اضافه شدن اتومبیل های بسیاری به خیابان های پایتخت هستیم، باید با اجرای چنین طرح هایی از ترافیک وحشتناک تهران بکاهیم. اگر دست به دست هم ندهیم معادله نابرابری را شاهد خواهیم بود که برای حل آن دیگر فرصت چندانی در اختیار نخواهیم داشت.»

چه کارهایی قرار است انجام شود؟

به غیر از طرح «نهضت پارکینگ سازی»، طرح های دیگری نیز در دست بررسی است. طرح منع عبور و مرور اتومبیل های تک سرنشین و گسترش بزرگراه در تهران از آن جمله است. به گفته «سردار رویانیان» در طرح جامع تهران در سال ۱۳۴۸ برای تهران ۵ میلیون نفری ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه پیش بینی شده بود. در حال حاضر ۳۷ سال از آن زمان می گذرد و جمعیت ۱۰ میلیون نفری تهران فقط ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه دارد! هم اکنون تهران باید ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه دیگر داشته باشد. در حال حاضر بزرگراه هایی در سطح شهر تهران در حال گسترش است. همچنین طرح کارت هوشمند سوخت که هدف آن جلوگیری از سفرهای غیر ضروری است در دست بررسی است. کارشناسان امید بسیاری دارند که با اجرای این طرح ترافیک به کمترین سطح ممکن در چند سال اخیر برسد. روزانه ۱۲۰۰ اتومبیل به خیابان های تهران اضافه می شود اما فکری برای اضافه کردن محل عبور یکی از آنها به اندازه یک متر نشده است. باوجود این که طرح های بسیاری برای کاهش ترافیک به اجرا در آمده و در آینده به اجرا در می آید، نکته ای که نباید آن را فراموش کرد، خود رانندگان هستند. آنها می توانند با رعایت قانون حداقل کمک را به مسئولان امر انجام دهند. رعایت نکردن قانون نیز در بسیاری از وقایع ترافیکی تأثیر دارد و اگر رانندگان قانون را اجرا کنند، درصد زیادی از ترافیک کاهش می یابد. تهران فقط ۸ دقیقه آرام است و در هر ۹ دقیقه یک اتفاق و حادثه ترافیکی رخ می دهد. اگر دست به دست هم دهیم می توانیم این ۸ دقیقه را بیشتر کنیم تا پایتخت بیشتر از این رنگ آرامش را ببیند. اگر برای خواندن این گزارش ۱۸ دقیقه وقت گذاشته اید بدانید که حداقل در تهران ۲ اتفاق ترافیکی رخ داده است. آیا می توان پایتخت را بیشتر از ۸ دقیقه آرام کرد؟

یک جدول با دو شرح ۳۵۴۰

جدول روزنامه ایران دارای دو شرح «عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دوشرح ابتدا یکی از شرحها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.



جدول عادی

افقی:

۱- از آثار تاریخی دیدنی استان فارس واقع در مدخل شهر شیراز - سبزی خورشتی
۲- ماده ای که از آن بتوان در راکتور، انرژی اتمی به دست آورد - ورزش سبک - کاردانی و خبرگی
۳- خواندن قرآن - ایالت - تکرارش کنید گریه با صدای بلند می شود
۴- ذره بنیادین - شغل - وزیدن باد - نگهبان گله
۵- شرفیاب شدن - نوعی بیماری پوستی - تراوش
۶- واحد دارویی - مرکز ژاپن - بددهن و دشنامگو
۷- بیخ هر چیز - عضو تنفس ماهی - کیسه پول
۸- دشمنی - کثرت - نامی برای جغد
۹- زبانی باستانی - شکست در ورزش - دیوار پیرامون دژیا شهر
۱۰- قابل درک و آشکار - از آهنگ های موسیقی ایران - مروارید
۱۱- مته برقی - پارچه کهنه - توانایی
۱۲- خاک صنعتی - شهری در آذربایجان غربی - پاداش - جنس مدال نفر اول
۱۳- از عناصر چهارگانه - بیگانگان - پاک کردن پوست حیوانات
۱۴- صفات و شرایط قاضی طبق موازین فقهی به وسیله.... معین می شود - کل و همگی - خواستن، زد و خورد
۱۵- عقیده و مرام - دسته ای از داروها که یکی از معروفترین آنها پنی سیلین است

عمودی:

۱- آن که در امری شرکت و دخالت دارد - نویسنده
۲- نوعی شیرینی - کشوری در قاره آفریقا - آسیاب دستی
۳- سختی و گرانباری - غوطه ور در آب - جامه گشاد بی آستین که روی لباس های دیگر می پوشند
۴- وسیله ای برای صاف کردن لباس - آفت درخت - کشوری دیگر در آفریقا - قورباغه درختی
۵- آن که به تنهایی به کاری بپردازد- بخشش و عطا - معدن
۶- نفس خسته - اندیشه ها - پنبه زن
۷- عهد و پیمان - خراب - اختلاف و تفاوت
۸- خاک گور - از زیورآلات خانم ها - سخنان آموزنده و لطیف
۹- میل به غذا - عضو درخت - خواهر
۱۰- شاهکاری از داستایوسکی !- پیامدهای یک عمل - مایع حیات
۱۱- صورت غذا - خالی - داخل شدن
۱۲- کوچک - مشهور - عدد یک در گویش آذری - آغاز
۱۳- سخن نهفته در دل - صابر - فرمانبرداری
۱۴- هوشمندی - پیکار و نبرد - زبان شناس
۱۵- بسیار بزرگ و عظیم - علم اطلاع رسانی.

جدول ویژه

افقی:

۱- آب نگاری - نصرانی
۲- ماه سوم سال میلادی - عذرخواهی - فاقد آرامش و امنیت
۳- سرسپردگی، دوستی - حساسیت در مقابل بعضی بوها یا مواد غذایی - ظرف چرمی، فلزی قدیمی
۴- کرشمه - داری که حضرت عیسی را بر آن آویختند - گردنده، آباد - حرف تعجب
۵- نامی که روس ها به هر جلگه وسیع اروپا و آسیا دهند - سرد مطبوع - شتر
۶- درویش را غنیمت است - صمغ درخت کاخ - خرسند و بی غم شدن
۷- خوراکی شبیه به حلوا از شیره گندم سبز و آرد - ماده روغنی مرکب برای کفش - زمینی که در آن نی بسیار روییده باشد
۸- سرپرست - ابزاری فلزی کارگاهی - برج پنجم از برج های دوازده گانه سال برابر طلا
۹- پاکیزه ساختن - دوقلو، همزاد - یک نوع پارچه نخی
۱۰- کیسه درویشان و شکارچیان - واضح - اصل هر چیز
۱۱- بازداشتن - برآمدگی در روی زمین از خاک یا شن - رزق دهنده
۱۲- آب تازی - آرزوها - پیر فرتوت - سخن گفتن
۱۳- بیابان و صحرا - صبور - گویی
۱۴- ترک بند - اسب دوانی - جایی از رودخانه که خشک و بی آب باشد
۱۵- باطل کننده - از شاعران اواخر قرن دهم و اوایل قرن یازدهم هجری که در نگارش خط ثلث مهارت زیادی داشت

عمودی:

۱- فرایندی بیشتر ناآگاهانه که در آن شخص اندیشه ها، احساس ها و کارهای کسی را تقلید می کند - گور
۲- نیرو و جرأت - کشیده شده - صبحانه نخورده
۳- کشیدگی - قایق جنگی - وحشت
۴- یک قسمت از لشکر - تختگاه - جهان فانی - کلمه تأسف
۵- قطعه چوب پهن و مسطح - ضمیر عربی - ماده خوشبو
۶- سخن و گفت وگو - گروهی از ژن های دارای پیوند تنگاتنگ که تولید آنزیم ها را تنظیم می کنند - پرده در
۷- ضدکساد - درباره - نام تجارتی لوله و اتصالات پلاستیکی
۸- زمان بی آغاز - زباله - شیپور
۹- وارد کردن نیروی مکانیکی به سطح خارجی چیزی - راستی و درستی - گریه و شیون
۱۰- نوعی لباس مردانه یا زنانه - زن گندمگون - شش تازی
۱۱- از جنس نی - سرشت و سیرت - خرمن ماه
۱۲- لنگه - اتومبیل رانی - ردپا - کلمه استثنا
۱۳- نجیب و کریم - متنفر - کارگاه شیرینی پزی
۱۴- علامت و نمونه - نام ها - عشوه گر
۱۵- اشاره جمع به دور - جانور پستاندار بومی استرالیا با پاهای پره دار و نام دیگر پلاتیپوس.

حل جدول عادی شماره ۳۵۳۹

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ا	ب	س	ا	ل	■	م	د	ر	س	ه	و	ک	ی	ل
۲	ش	ا	د	ب	ا	ش	■	و	ب	ا	■	ی	ک	س	و
۳	خ	د	ی	و	■	ی	س	ر	■	ک	ف	ر	■	ا	ز
۴	ا	ن	د	■	ر	و	ل	و	ر	■	ر	ا	و	ر	ا
۵	ص	م	■	م	ی	خ	ی	■	ا	م	ا	ن	ت	■	ل
۶	■	ا	ر	م	ک	■	س	پ	ه	ب	د	■	د	ا	م
۷	و	■	ج	ن	ا	ت	■	ا	ر	ا	ی	ش	■	م	ع
۸	ی	ا	ب	و	■	و	ا	ل	و	ر	■	ن	ق	ا	د
۹	س	ب	■	ع	ب	ا	د	ت	■	ز	ک	ا	ت	■	ه
۱۰	و	ا	ر	■	د	ن	ی	و	ی	■	ر	و	ل	ت	■
۱۱	ر	■	ش	ا	ی	ا	ن	■	ا	ک	ا	ر	■	ا	ب
۱۲	ا	س	ک	ل	ه	■	ه	ا	ر	و	ت	■	ا	ب	ر
۱۳	م	ی	■	ب	ی	ا	■	ک	ی	پ	■	س	و	د	ا
۱۴	ی	ا	ب	س	■	ن	ه	ب	■	ن	ا	م	ر	ا	د
۱۵	ن	ق	ش	ه	ن	گ	ا	ر	ی	■	س	ت	ا	ر	ه

حل جدول ویژه شماره ۳۵۳۹

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ا	ک	ا	ب	ر	■	ف	ا	ک	س	ی	م	ا	ی	ل
۲	ج	ا	ن	س	ا	ز	■	و	ف	ا	■	ا	ف	ع	ی
۳	ا	ر	س	ی	■	ی	ق	ر	■	م	د	ت	■	ن	ت
۴	ب	ا	ب	■	م	ب	ا	د	ا	■	ا	ر	ش	ی	و
۵	ت	م	■	ا	ج	ا	ق	■	ک	ر	و	ک	ی	■	ل
۶	■	ل	خ	ت	ه	■	ا	و	ر	ا	د	■	ب	د	و
۷	ه	■	ل	ا	ز	م	■	ی	ا	س	ی	ن	■	ر	ژ
۸	ر	ب	ا	ب	■	ع	ف	و	ن	ت	■	ا	د	ب	ی
۹	ه	ا	■	ک	ن	ت	ر	ل	■	ا	ت	ک	ا	■	ک
۱۰	ر	س	ن	■	ی	م	ا	ن	ی	■	ک	ا	ل	ج	■
۱۱	ی	■	ب	ت	ک	د	ه	■	س	ق	ی	م	■	ه	م
۱۲	م	ت	ض	ا	د	■	م	چ	ا	ل	ه	■	پ	ی	ت
۱۳	ذ	م	■	ب	ل	ا	■	و	ر	ع	■	ن	ا	ز	ا
۱۴	ه	ن	د	ل	■	ت	ل	خ	■	ه	م	ن	ش	ی	ن
۱۵	ب	ا	ز	و	پ	ا	ی	ا	ن	■	ک	ر	ا	ه	ت

جدول ویژه همراه با جوایز ویژه در ایران پیام (نیازمندیهای روزنامه ایران)

CH2=CH2

شرکت ملی صنایع پتروشیمی
شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام
مناقصه شماره م ن /۸۵/۲۴۵ پروژه لوله کشی و برق صنعتی

شرکت سهامی فرآورش بندر امام (سهامی خاص) وابسته به شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام
موضوع مناقصه: اجرای عملیات لوله کشی و برق صنعتی برای ساماندهی مخازن بندر صادراتی مجیدیه واقع در استان خوزستان - شهرستان ماهشهر
شرایط پیمانکاران متقاضی:
- دارا بودن سابقه کار مرتبط (ارایه حداقل ۴ میلیارد ریال اجرای کار مشابه)
- توانایی ارایه تضمین شرکت در مناقصه به میزان ۵ در صد مبلغ پیشنهادی
- داشتن تجهیزات، امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج مرتبط با موضوع مناقصه.
- ارایه فیش واریز نقدی مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۹۵ ۷۵۶ ۳۰ ۱۰۰ شرکت فرآورش بندر امام نزد بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی بندر امام.
پیمانکاران علاقه مند و واجد الشرایط می توانند ظرف مدت ۴ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی به استثنا پنج شنبه ها و ایام تعطیل از ساعت ۹ تا ۱۵ برای دریافت اسناد مناقصه به دفتر امور پیمانهای شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام واقع در استان خوزستان، بندر امام خمینی، مجتمع پتروشیمی بندر امام، ساختمان دفتر مرکزی، اتاق ۱۱۵ مراجعه و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۶۵۰-۲۲۵۵-۰۶۵۲ تماس حاصل نمایند.
WWW.SHANA.IR
WWW.bipc.org
روابط عمومی شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام
تلاش آفرینش بالندگی

CH2=CH2

شرکت ملی صنایع پتروشیمی
شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام
آگهی مناقصه شماره م ن /۸۵/۲۵۲

مناقصه گزار: شرکت سهامی فرآورش بندر امام (سهامی خاص) وابسته به شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام
موضوع مناقصه: پروژه اجرای عملیات RETUBE نمودن مبدل
شرح مختصر پروژه: انجام عملیات RETUBE نمودن تعداد پنج دستگاه مبدل T.L.E بر اساس استاندارد ASMESEC.VIIIDI & DIV۲ و دیگر شرایط مورد نظر مندرج در اسناد مناقصه.
شرایط پیمانکاران متقاضی:
داشتن تجهیزات، امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار، سابقه کار مرتبط با موضوع مناقصه و توانایی ارایه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان ۵٪ مبلغ پیشنهادی.
ارایه فیش واریز نقدی مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۹۵ ۷۵۶ ۳۰ ۱۰۰ شرکت فرآورش بندر امام نزد بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی بندر امام.
پیمانکاران علاقه مند و واجدالشرایط می توانند ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی به استثنا، پنج شنبه ها و ایام تعطیل از ساعت ۹ تا ۱۵ برای دریافت اسناد مناقصه به دفتر امور پیمانهای شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام واقع در استان خوزستان، بندر امام خمینی، مجتمع پتروشیمی بندر امام، ساختمان دفتر مرکزی، اتاق ۱۱۵ مراجعه و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۶۵۰-۲۲۵۵-۰۶۵۲ تماس حاصل نمایند.
WWW.SHANA.IR
WWW.bipc.org
روابط عمومی شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام
تلاش آفرینش بالندگی