وزارت علوم برای پس از حذف کنکور برنامه‌ریزی می کند

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تا سال ۹۰ باید برای چگونگی انتخاب صندلی داوطلب در دانشگاه برنامه ریزی مناسبی داشته باشد.

به گزارش «ایسنا»، دکتر محمد مهدی زاهدی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در نشستی با هیات رئیسه و شورای دانشگاه صنعتی اصفهان، افزود: اگر طرح مجلس درباره حذف کنکور تصویب هم نمی شد تا ۳ سال دیگر به دلیل افزایش پذیرش دانشجو، بحث پذیرش دانشجو از راه آزمون سراسری کمرنگ می شد زیرا امسال از هر ۴ داوطلب ۳ نفر پذیرش می شوند و تا ۲ سال دیگر عرضه و تقاضا یکسان خواهد شد و در آن هنگام باید برای چگونگی انتخاب صندلی داوطلب در دانشگاه برنامه ریزی مناسبی داشته باشیم.

وی همچنین با بیان این که آموزش و پرورش دوبال برای پرواز در مسیر تولید علم هستند و باید به هر دو بها داد، توضیحاتی درباره سرانه ای شدن بودجه دانشگاه ها و افزایش فزاینده آن نسبت به سال های گذشته، عملکرد شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری، توسعه کمی آموزش عالی کشور، بازنگری آیین نامه ارتقای اعضای هیأت علمی و چگونگی افزایش حقوق استادان دانشگاه توضیحاتی ارائه کرد.

ثبت نام آزمون کاردانی پیوسته از فردا آغاز می شود

گروه اجتماعی - معاون سازمان سنجش، از آغاز ثبت نام آزمون کاردانی پیوسته آموزشکده های فنی حرفه ای از ۱۰ خرداد خبرداد.

ابراهیم خدایی در گفت وگو با «فارس»، با اشاره به این که آزمون کاردانی پیوسته آموزشکده های فنی حرفه ای ۷۰۰ هزار نفر شرکت کننده دارد، گفت: ثبت نام آزمون کاردانی پیوسته آموزشکده های فنی حرفه ای به صورت اینترنتی برگزار می شود. وی با بیان این که داوطلبان باید با مراجعه به مراکز پستی مدارک و کارت اینترنتی ثبت نام آزمون کاردانی پیوسته آموزشکده های فنی حرفه ای را دریافت کنند، گفت: داوطلبان باید توجه داشته باشند که ثبت نام خود را به روزهای پایانی واگذار نکنند و در فرصت های اولیه ثبت نام، اقدام به ثبت نام کنند.

گزارش «ایران»

از خروج خودروهای فرسوده

خودروهای فرسوده بدون جایگزین می روند

گروه اجتماعی - محمودرضا رحمانی: آلودگی هوا، مصرف بالای سوخت و هزینه بالای قطعات خودروهای فرسوده از جمله معضلاتی است که موجب شد دولت و مجلس زمینه جمع آوری این خودروها را در قانون پیش بینی کنند. براین اساس در تبصره ۱۳ لایحه بودجه سال ۸۵ کل کشور مقرر شد تا پایان سال مالی ۸۵ (تیرماه۸۶) ۲۵۰ هزار خودروی فرسوده در سطح کشور جمع آوری و جایگزین شود.

تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شده است و قرار است تا تیرماه به ۲۵۰ هزار دستگاه برسد.

در این باره مهندس سیدرضا فاطمی امین مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، به خبرنگار «ایران» می گوید: از تیرماه سال گذشته تاکنون بیش از ۲۰۰ هزارخودرو از رده خارج شده اند. ازمجموع ۳۷۰ هزارمتقاضی، ۲۶۵ هزارنفر به بانک معرفی شده اند که از این تعداد ۲۴۳ هزار و ۷۶۶ نفر از جانب بانک برای دریافت وام پذیرش شده اند و امیدواریم تا پایان تیرماه، تعداد ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو تعهدشده را از رده خارج کنیم. درحال حاضر نیز روزی ۲ هزار دستگاه خودرو از رده خارج می کنیم که با این تعداد ۲۵۰ هزار دستگاه تا پایان تیرماه تکمیل می شود.

وی به دارندگان خودروهای فرسوده توصیه می کند که تا ۲۱ خرداد به سایت www.farsoodeh.ir مراجعه و مشخصات خود را به همراه شماره حساب سپهر صادرات یا جام ملت در فرم وارد کنند تا ۲۵ روز بعد از اسقاط خودرو، ۱/۵ میلیون تومان دریافت کنند. این افراد منتظر اجرای طرح جایگزینی نباشند.

فرصت را غنیمت بشمارید

عده ای از رانندگان و دارندگان خودروهای فرسوده معتقدند ۴ سال دیگر برای تردد فرصت داریم، بنابراین تا آن زمان از خودرو خود استفاده می کنیم آن موقع از تسهیلات استفاده می کنیم. مهندس فاطمی امین در این باره می گوید: درست است که مالکان خودروهای فرسوده تا سال ۱۳۹۰ برای از رده خارج کردن خودروهای خود فرصت دارند ولی باید بدانند هرسال که می گذرد تسهیلات دولت نیز کاهش می یابد.

خودروهای شخصی تک دیفرانسیل مدل ۵۰ تا ۵۶ شمسی معادل ۷۱ تا ۷۷ میلادی که ۴ سیلندر دارند، سواری های دو دیفرانسیل با ۶ و ۸ سیلندر مدل ۵۰ تا ۶۱ معادل ۷۱ تا ۸۲ میلادی و وانت های دیفرانسیل ۶۰ تا ۶۶ شمسی که قابلیت تردد داشته باشند، مشمول طرح خروج خودروهای فرسوده می شوند.

اما سؤال اینجاست که چرا درحال حاضر برای خودروهای فرسوده تنها ۱/۵ میلیون تومان پرداخت می شود و بحثی از جایگزینی صورت نمی گیرد.

مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در این باره می گوید: ستاد جایگزینی خودروهای فرسوده، برنامه جایگزینی این خودروها را امسال هم دنبال می کند، اما این جایگزینی شامل خودروهای فعال درعرصه حمل و نقل عمومی از جمله مسافربرهای شخصی، تاکسی ها و وانت های متعلق به آژانس ها می شود. خودروهایی که به دلیل تردد زیاد در شهر به نوعی پرمصرف به حساب می آیند.

فاطمی تصریح می کند: برنامه جایگزینی خودروهای این افراد درتیرماه اعلام می شود، اما طرحی که امسال برای عموم خودروها به اجرا درمی آید خرید خودروهای فرسوده ازسوی ستاد جایگزینی با قیمت ۱/۵ میلیون تومان است.

البته این طرح نیز دارندگان خودروهای مدل ۵۰ تا ۵۶ و ۴ سیلندر به بالا را شامل می شود.

وی با بیان این که به دارندگان این گونه خودروهای سواری که مورداستفاده شخصی قراردارند دیگر تسهیلاتی برای جایگزینی اعطا نمی شود، گفت: سال قبل مسافربرهای شخصی اولویت بندی شده بودند و بنابراین نمی توانستیم دارندگان خودروهای فرسوده را طبقه بندی کنیم، اما با طبقه بندی دارندگان خودروهای فرسوده کسانی که با خودرو خود کارمی کنند در اولویت قرار گرفتند.

امسال اولویت با مسافربران شخصی است

حدود ۱۶۰ هزارنفر از مسافربرهای شخصی سال قبل در طرح سامانده‌ی این دسته از خودروها ثبت نام کردند و امسال درحال دریافت برچسب هستند. پارسال اولویت با تاکسی های فرسوده بود، اما امسال مسافربران شخصی خودروهای شخصی به دلیل مصرف سوخت و آلایندگی بیشتر ترجیح دارند.

فاطمی از همه کسانی که در سال ۸۵ ثبت نام کرده اند خواست در طرح جایگزینی ثبت نام کنند و حتماً شماره ۱۷ رقمی تقاضای خود را حفظ کنند.

براساس تبصره ۱۳ قانون اسقاط خودرو برنامه چهارم توسعه اجتماعی و اقتصادی کشور، تا پایان سال ۱۳۸۹ باید بیش از ۲ میلیون خودرو جایگزین خودروهای فرسوده شود.

به گفته کامران حاج نصرالهی مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور، تعداد خودروهای فرسوده در سطح کشور ۲/۵ میلیون دستگاه است که باید تا پایان سال ۸۹ از رده خارج شده و یا با خودروهای نو جایگزین شوند.

در قالب تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۸۶ کشور برای توسعه حمل و نقل عمومی (حمل و نقل ریلی شهری، ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری) و خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل معادل ارزی مبلغ ۳ هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان از طریق تسهیلات مالی خارجی در چارچوب بند(ج) تبصره(۲) و مبلغ ۳۵۷ میلیارد تومان، تأمین از سوی دولت اختصاص یافته است.

همچنین در بند ب، بخش یک تبصره ۱۳ آمده است: پرداخت کمک بلاعوض و یا کمک سود تسهیلات برای جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروی گازسوز با اولویت خودروهای حمل و نقل عمومی پرداخت بخشی از سود و کارمزد تسهیلات بانکی اعطایی به کارخانه های خودروساز داخلی به منظور کمک به تسریع در طراحی و مهندسی خودروهایی با موتور پایه گازسوز صورت می گیرد.

رشد بالای جایگزینی خودروهای فرسوده

در سال های گذشته سازمان حفاظت محیط زیست، مسئولیت جایگزینی خودروهای فرسوده را در کشور بر عهده داشت ولی از زمانی که این مسئولیت به وزارت کشور سپرده شد حرف و حدیث های فراوانی مبنی بر ناتوانی وزارت کشور به وجود آمد.

برخی معتقد بودند با توجه به این که این وزارتخانه حیطه مسئولیت هایش در اداره کشور بسیار وسیع است نمی تواند به طور مناسب به موضوع خروج خودروهای فرسوده رسیدگی کند و دولت می توانست با ایجاد یک معاونت در سازمان محیط زیست و تقویت آن، بحث خودروهای فرسوده را مناسب تر دنبال کند.

مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده وزارت کشور در ارزیابی عملکرد وزارت کشور در سال ۸۵ می گوید: در سال ۸۲، هزار خودرو، در سال ۸۳، ۱۷ هزار خودرو و در سال ۸۴ هم ۳۶ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شد، اما در سال ۸۵ این تعداد به حدود ۵ برابر افزایش یافت، یعنی بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه که تاکنون به ۲۰۰ هزار دستگاه رسیده است. با این که در ۳ سال گذشته تنها ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده از رده خارج شد ولی در سال ۸۵ این تعداد ۴ برابر شد و به ۱۷ هزار دستگاه افزایش یافت.

وی با اشاره به مشورت با سازمان محیط زیست می گوید: در ابتدای کار همه صورت جلسات را از محیط زیست دریافت کردیم و با همه افراد و کارشناسان با تجربه این حوزه مشورت کردیم.

فاطمی امین همچنین تصریح می کند: در سال ۸۶ قصد داریم تعداد ۳۰ هزار خودرو فرسوده بدون جایگزینی را از رده خارج کنیم، ولی تعداد نهایی از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، هنوز قطعی نشده است. البته پس از تصویب اعلام خواهد شد.

سلام ایران ۸۸۷۶۹۰۷۵

پست الکترونیکی روابط عمومی روزنامه ایران:
E_mail: p_relation@icpi.ir

افزایش کرایه ها
از مسافران رباط کریم تا آزادی هستیم که کرایه ما به یکباره ۱۵۰ تومان اضافه شده است.

سرشار

متروی سرپوشیده
از شرکت متروی تهران - کرج تقاضا داریم، حریم متروی تهران - کرج، حدفاصل ایستگاه تهران تا ستاری را سرپوشیده کنند تا ساکنان این منطقه بیش از این در مشکل نباشند.

اخوان

خدمات عمومی
سمنان شهرکی دارد به نام شهرک روزبه، با توجه به این که، این شهرک مسکونی است هیچ گونه خدمات عمومی نظیر آسفالت، خیابان سازی، نظافت و سرویس ایاب و ذهاب در آن انجام نمی شود.

یکی از ساکنان شهرک روزبه

وزارت رفاه
آیا وزارت رفاه تنها برای بیمه شدگان تأمین اجتماعی تأسیس شده و دیگر کارمندان دولت سهمی از آن ندارند.

شهرآشوب

بیماران ام.اس
داروخانه ها داروی بیماران ام.اس را نمی آورند و ما در حال فلج شدن هستیم.

بهرامی

جایگاه سوخت
در بسیاری از شهرها شمار جایگاه های عرضه بنزین بسیار کم است و مردم باید راه زیادی را طی کنند تا به یک پمپ بنزین برسند. این موضوع برای مردم مشکل ساز شده است.

کارگر

برقی شدن خودروها
با وجود آلودگی شدید هواکه فریاد مردم را به عرش رسانده است، چرا شهرداری با طرح برقی کردن تاکسی ها که به صرفه تر از طرح گازسوز کردن است و به تأیید سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنایع و سازمان تاکسیرانی هم رسیده است، مخالفت می کنند.

رشیدی

قصابی بدون دستکش
ساکن خیابان پیروزی - بروجردی هستیم، قصابان این منطقه بدون استفاده از دستکش گوشت را به مردم عرضه می کنند که بوی سیگار، ادوکلن و... می دهد و برای مصرف کننده قابل استفاده نیست از مسئولان بهداشتی کشور تقاضای پیگیری داریم.

اهالی محل

شبکه ناقص
چرا شبکه ایرانسل که هنوز کامل نشده در اختیار مردم قرار می گیرد. تا برای مردم این قدر مشکل ساز شود.

صدیقی

آسفالت خیابان
از شهردار منطقه ۵ تقاضا دارم نسبت به آسفالت کوچه شهید خرم گل واقع در بلوار ابوذر اقدام کنند.

حجازی

نتیجه آزمون
چرا شرکت فرودگاه های کشور نتیجه آزمونی را که اسفند ۸۵ برگزار شد اعلام نمی کند؟ تلفنی هم پاسخگو نیستند.

فکوری

نایب رئیس هیأت مدیره نظام پزشکی تهران بزرگ خبر داد

نظارت بر اجرای تعرفه های پزشکی در تهران

گروه اجتماعی ـ کمیسیون نظارت بر امور سلامت از این پس به حسن اجرای تعرفه های خدمات تشخیصی و درمانی بخش خصوصی در پایتخت رسیدگی می کند.

دکتر حسن هویدا نایب رئیس هیأت مدیره نظام پزشکی تهران بزرگ با اعلام این مطلب به ایرنا گفت: تاکنون نظارت بر اجرای صحیح تعرفه های خدمات تشخیصی ودرمانی بخش خصوصی توسط دانشگاه های علوم پزشکی تهران، ایران و شهید بهشتی انجام می شد و نظام پزشکی تنها به تخلفات ارجاعی توسط این دانشگاه ها رسیدگی می کرد، اما ازاین پس کمیسیون نظارت بر امور سلامت به منظور بهبود کیفیت نظارت در بخش درمان با همکاری سازمان نظام پزشکی تهران بزرگ و دانشگاه های علوم پزشکی شهر تهران، مسئولیت نظارت دقیق وجدی برنحوه اجرای تعرفه های خدمات پزشکی را برعهده دارد.

هویدا ساماندهی و ارتقای کیفیت نظارت بر امر درمان، فراهم سازی نظام تعرفه ای، صیانت از حقوق بیماران، ارتقای جایگاه حرفه ای ارائه دهندگان خدمات درمانی ونظارت بر ارتباط صحیح میان بیمار و پزشک را از اهداف شکل گیری این کمیسیون برشمرد.

نایب رئیس هیأت مدیره نظام پزشکی تهران بزرگ، با اشاره به سقف تعرفه های خدمات تشخیصی و درمانی بخش غیردولتی درسال جاری گفت: سقف تعیین شده تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی برای پزشکان و دندانپزشکان عمومی ۴۰ هزار ریال و پزشکان و دندانپزشکان متخصص ۶۹ هزار ریال است. همچنین سقف تعیین شده تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی برای فوق تخصص و روانپزشکان ۸۵ هزار ریال، کارشناسان پروانه دار ۳۰ هزار ریال و کارشناسان ارشد پروانه دار ۳۴ هزار ریال است. به گفته وی، حق فنی داروخانه درسال جاری نیز برای نسخ دارویی ۴ هزار تا ۱۲ هزار و ۵۰۰ ریال، چهارصد تومان و برای نسخ دارویی بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ ریال، ۶۰۰ تومان است.

وی افزود: نسخ دارویی کمتر از ۴ هزار ریال فاقد حق فنی است و حق فنی داروخانه های شبانه روزی از ساعت ۲۲ تا ۸ صبح و در روزهای تعطیل با توجه به سقف های تعیین شده، ۱۰ درصد افزایش می یابد.

هویدا یادآور شد: تخلفات پزشکان در زمینه خدمات تشخیصی و درمانی در دادسرای انتظامی نظام پزشکی رسیدگی می شود و مجازات ها باتوجه به نوع تخلف شامل توبیخ شفاهی، کتبی یا درج در پرونده پزشک و محرومیت از مطب بوده و برای مجازات های سنگین تر از جمله پرداخت دیه موضوع به مراجع قضایی ارجاع می شود.

سیگار کشیدن در اماکن عمومی ۱۰ هزار تومان جریمه دارد

براساس قانون جامع کنترل دخانیات، مصرف سیگار در اماکن عمومی ممنوع است و ۷ تا ۱۰ هزار تومان جریمه دارد.

دکتر غلامرضا حیدری رئیس کلینیک ترک دخانیات و سرپرست تحقیقات کنترل دخانیات دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در گفت و گو با ایسنا، با بیان این مطلب خاطرنشان کرد: اگر دستورالعمل های اجرایی آن توسط وزارت بهداشت نهایی و به ارگان ها و دستگاه های مرتبط ابلاغ شود با توجه به وجود ستاد ملی مبارزه با دخانیات که از رؤسای مختلف نهادهای دولتی تشکیل شده، انتظار می رود این دستورالعمل، ضامنی برای اجرای این قانون و رسیدن به اهداف قانون کلی دخانیات باشد.

وی تصریح کرد: با توجه به وجود بیش از ۴ هزار ماده سمی در دود سیگار که ناشی از سوختن کاغذ، توتون و مواد معطر اضافه شده به سیگار است تقریباً هیچ ارگانی در بدن از این دود در امان نیست. بیماری های ناشی از مصرف سیگار شامل ۲۰ نوع سرطان، بیماری های مزمن ریوی، بیماری های عفونی، بیماری هایی که در عروق کرونر قلب موجب ایست قلبی می شود و بیماری های دستگاه گوارش است.

حیدری در ادامه افزود: بسیاری از نازایی ها در زنان و مردان، ناتوانی های جنسی و کمبود میل جنسی به علت مصرف سیگار است که نشان دهنده نفوذ مواد سمی سیگار به تمام اعضای بدن است.

وی بیماری های پوستی و چین و چروک هایی که در افراد سیگاری دیده می شود را نشانی از مصرف سیگارعنوان کرد و اظهار داشت: بنابراین می توان سیگار را نخستین علت ناتوانی و بروز بیماری ها نام برد. همانطور که سازمان بهداشت جهانی، سیگار را نخستین علت قابل پیشگیری مرگ و میر در دنیا می داند.

سرپرست تحقیقات کنترل دخانیات دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با بیان این که بیش از ۵ میلیون نفر در سال به علت مصرف سیگار جان خود را از دست می دهند، اذعان داشت: آمار قربانیان احتمالاً تا ۱۵ سال آینده به رقمی حدود ۱۰ میلیون نفر در سال خواهد رسید البته از این میزان بیش از ۲۰ درصد قربانیان در کشورهای در حال توسعه هستند.

حیدری با بیان این که لگوی مصرف سیگار در دنیا الگویی متفاوت است، تصریح کرد: در کشورهای پیشرفته مصرف سیگار در میان زنان و مردان یکسان است و در سال های گذشته در همین کشورها شیوع آن در مردان بیشتر بوده است. در کشور ما هم حدود ۲۷ درصد مردان و ۵ درصد زنان سیگاری اند، اما با گذشت زمان در ۲۰ سال آینده مصرف سیگار در میان زنان و مردان ایرانی برابر خواهد شد.

کودکان تهرانی سیگارهای پارک لاله را خاموش کردند

کودکان مهد کودک های تهران با تجمع در پارک لاله و با اهدای شاخه ای گل به افراد سیگاری و خاموش کردن سیگار آنان، انزجار خود را از مواد دخانی به معرض نمایش گذاشتند.

به گزارش ایسنا، خدیجه محصلی کارشناس مسئول دبیرخانه کمیته مرکزی مبارزه با دخانیات وزارت بهداشت در حاشیه برگزاری این مراسم بااشاره به شعار امسال سازمان جهانی بهداشت با عنوان محیط های عاری از دخانیات سازیم و لذت ببریم، گفت: هدف از انتخاب این شعار پیشگیری از استنشاق تحمیلی دود سیگار است.

وی با بیان این که ۵۰ درصد از کودکان دنیا در معرض استنشاق تحمیلی دود سیگار هستند، گفت: کودکان از گروه های در معرض خطر محیط های آلوده به دود سیگارند. محصلی با تأکید بر این که حداقل با رعایت حقوق دیگران در محیط خانه و اماکن عمومی دخانیات مصرف نکنیم، ادامه داد: این حرکت نمادین آموزش خوبی برای کودکان محسوب می شود. وی با بیان این که کودکان والدین سیگاری غالباً دچار ناراحتی های تنفسی و آسم هستند، افزود: کودکان می توانند به راحتی از استعمال دخانیات والدینشان جلوگیری کنند.

محصلی گفت: سن مصرف محصولات دخانی در دنیا و کشور کاهش یافته است و متأسفانه کودکان به همراه خانواده ها در مراکز تفریحی از قلیان استفاده می کنند که این نخستین تجربه و آشنایی کودک با محصولات دخانی محسوب می شود.

اجرای طرح توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات درمدارس

گروه اجتماعی - طرح توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات از سال تحصیلی جدید در مدارس کشور اجرا می شود. به گزارش روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش دبیرستان های یک نوبته که امکان ارائه خدمات آموزشی فوق برنامه یا ارائه آموزش های موردنیاز درنوبت عصر را دارند، می توانند این طرح را اجرا کنند.

دبیرستان های مجری طرح توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات باید مجهز به یک کارگاه رایانه و مدیران این مدارس نیز مسلط به مهارت های اولیه ICDL باشند. برپایه این گزارش، سازمان آموزش و پرورش استان ها موظف است، دبیرستان های این طرح را به امکانات سخت افزاری و نرم افزاری مجهز کند. ضوابط و شرایط ثبت نام در این مدارس همانند دبیرستان های عادی دوره متوسطه است.

ترحیم

یوسف صاحبی
پیر غلام حضرت اباعبدالله الحسین در آستانه ایام فاطمیه
به دیدار حضرت دوست شتافت
مراسم ترحیم: **چهارشنبه ۸۶/۳/۹ از ساعت ۱۷ تا ۱۸/۳۰** به نشانی: خیابان هاشمی، بین میدان هاشمی و چیحون مسجد سید الشهداء و روز جمعه مورخ ۸۶/۳/۱۱ از ساعت ۱۷ تا ۱۸/۳۰ واقع در همان مسجد برگزار می گردد.
از طرف خانواده آن مرحوم

بازگشت همه به سوی اوست
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مرحوم مغفور جناب آقای
مهندس مرتضی قربانی خبره
را به استحضار دوستان، آشنایان و همکاران محترم می رساند.
مراسم ترحیم آن روان شاد در روز **پنجشنبه ۱۳۸۶/۳/۱۰ از ساعت ۱۰/۳۰ تا ۱۲** در مسجد نور واقع در خیابان فاطمی، میدان فاطمی برگزار می گردد. حضور شما عزیزان موجب شادی روح آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.
شرکت ساختمانی و نصب صنایع و معادن پارس (پامیکو)

تسلیت

جناب آقای خسروانی
مدیریت محترم کل
با نهایت تأسف و تألم درگذشت والده مکرمه همسر محترمتان را به جنابعالی و خانواده معظم تسلیت عرض نموده، از درگاه ایزدمنان برای آن مرحومه مغفوره علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسألت داریم.
هیات مدیره و کارکنان شرکت جنوب ماشین

تلفن های ضروری
اورژانس تهران: ۱۱۵ | آمبولانسها: ۹-۸۸۹۰۱۲۲۶
پزشکی قانونی: ۴-۵۵۶۰۹۰۷۱ | بهشت زهرا(س): ۹-۵۵۳۰۱۰۳۱
مرکز مطالعات و کنترل راهها: ۷-۸۸۰۸۳۹۶ | امداد شرکت گاز: ۱۹۴

تسلیت

سرکار خانم لیلا گودرزی
مصیبت وارده را به شما و خانواده محترمتان تسلیت می گوییم.
همکاران شما در مرکز مطالعات بازرگانی روزنامه ایران

به نام خدا
جناب آقای مهندس مرتضی معین
با نهایت تأسف درگذشت مادر گرامیتان را خدمت شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض می نماییم.
مینو و محسن میرحیدر

جناب آقای دکتر عبدالرضا رحمانیان
با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از آفریدگار یکتا شادی روح آن مرحوم مغفور و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسألت می نماید.
هیأت مدیره بیمارستان آریا

جناب آقای امجد پروند
مدیر عامل محترم شرکت تهران نیک آوا
با اندوهی فراوان درگذشت مادر همسر گرامیتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می نماییم.
هیات مدیره و کارکنان شرکت همکار گستر سیما

مرکز پذیرش آگهی های ترحیم و تسلیت در روزنامه ایران
تلفن: ۲۷-۸۸۷۳۸۸۲۰ نمابر: ۸۸۷۶۹۰۰۱
خیابان شهید قندی (پالیزی سابق)، کوچه هشتم، شماره ۲