

به گور سپردن نگرانی یک شهر

محبوبه ابویی



خود توانسته پاسخ مناسبی را برای شهروندان تهرانی پیدا کند.

وی با اشاره به این که تهران در صورت قرار گرفتن در شرایط خاص بلایای طبیعی به هیچ وجه پاسخگوی نیازها نیست تصریح کرد: مدیریت شهری وظیفه دارد پیش‌بینی‌های لازم را برای شرایط خاص و ویژه در نظر بگیرد.

رئیس کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورای شهر تهران درباره ساماندهی گورستان‌های فعال و متروکه تهران نیز می‌گوید: با وجود ۱۴۰ گورستان فعال و متروکه در تهران که دارای سابقه تاریخی و هویت خاصی هستند این گورستان‌ها نیاز به ساماندهی داشتند که با مطالعه ۲۳ گورستان کار ساماندهی این گورستان‌ها آغاز شده است.

وی بسیاری از گورستان‌های تهران را رها شده و بلاکلیف و دارای مشکلات اجتماعی دانست و تأکید کرد: از سال ۸۲ ساماندهی این گورستان‌ها در دستور کار قرار گرفت و کمیسیون اجتماعی شورا به همراه سازمان بهشت زهرا به یک مطالعه وسیع نسبت به تهیه طرح ساماندهی این گورستان‌ها قرار کردند.

خادم مصوبه شورای شهر تهران را در جهت ساماندهی گورستان‌ها با تأکید بر حفظ هویت تاریخی و لحاظ کردن حداقل ساخت و ساز عنوان می‌کند و می‌افزاید: با هماهنگی سازمان اوقاف و سازمان میراث فرهنگی و با در نظر گرفتن شرایط خاص هر گورستان که باید با طرح جامع و تفصیلی شهر تهران هماهنگ باشد شهرداری تهران نسبت به ساماندهی این گورستان‌ها اقدام خواهد کرد.

وی امکان تدفین در گورستان‌های فعال و متروکه تهران را به تشخیص شهرداری دانسته و می‌گوید: پس از تصمیم گیری، حقوق مکشبه اشخاصی که دارای اسناد مالکیت قبور هستند پرداخت می‌شود.

عضو شورای شهر تهران هدف از ساماندهی این گورستان‌ها را پیگیری از آسیب‌های اجتماعی و حفظ هویت تاریخی برخی از این گورستان‌ها عنوان می‌کند و می‌افزاید: زنده کردن فضای گورستان و تبدیل کردن آنها به فضاهای فرهنگی که مورد تردید مردم است از اهداف اجرای این طرح است.

لازم به ذکر است که براساس تصمیم شورای شهر قرار شد گورستان در ۱۲ آزادراه تهران-شمال واقع در محدوده امامزاده عقیل ساخته شود ولی مسئولان شهرداری تهران می‌گویند هنوز معلوم نیست گورستان جدید در این نقطه ساخته شود.

این در حالی است که در زمان‌های نه چندان دور اعلام شد که قرار است ۲ گورستان جدید در شرق تهران در منطقه نلو و در غرب تهران در منطقه گرمدره ساخته شود ولی ساخت هر دو گورستان به خاطر وجود مشکلات منتفی شد.

آزادراه تهران-شمال دارای مشکلاتی همانند نداشتن راه دسترسی و دور بودن این نقطه از کلان شهر تهران است و این گزینه در صورتی مورد تأیید است که انبوهان تهران-شمال حداقل تا ۳ سال آینده توسعه پیدا کرده

و مشکل راه‌های دسترسی برطرف شود.

رضائیان با بیان این که این گورستان شاید در طولانی مدت به عنوان یک گزینه کارساز باشد، اما در کوتاه مدت پاسخگوی نیاز فعلی شهر تهران نخواهد بود و تصریح می‌کند: هنوز هم گزینه اول برای ساخت گورستان‌های جدید در تهران همان محدوده شرق و غرب است که شهرداری تهران با جدیت این قفسه را در سال جاری پیگیری خواهد کرد.

وی درباره واگذاری ساخت گورستان به بخش خصوصی می‌گوید: براساس قانون، شهرداری تهران تنها متولی ایجاد گورستان است و از آنجا که این وظیفه ذاتی شهرداری محسوب می‌شود شهرداری نمی‌تواند این وظیفه را به دیگری تفویض کند.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا با بیان این که با شرایط فعلی بهشت زهرا فقط تا سال ۸۷ ظرفیت دفن اموات تهرانی را دارد تصریح کرد: پیگیری‌های لازم برای توسعه ۱۶۰ هکتاری بهشت زهرا که در حال حاضر با معارض مواجه است در حال انجام است تا شاید بتوان از طریق اضافه کردن این مقدار زمین به صورت مسکن موقت ظرفیت بهشت زهرا تا ۱۰۰ سال آینده جوابگوی دفن اموات تهرانی باشد.

مواجهه با این مشکل، ساخت آنها با مشکلات جدی مواجه است می‌گوید: مدیریت شهری در پیگیری‌های

ساخت گورستان در شرق و غرب تهران در چند هفته اخیر خبر از ساخت گورستانی در آزادراه تهران-شمال می‌شنویم بر همین اساس محمد رضائیان مدیرعامل بهشت زهرا (س) در این باره می‌گوید: ساخت گورستان در کیلومتر ۱۲ آزادراه تهران-شمال تا زمانی که عملیات ساخت این آزادراه و مشکل راه‌های دسترسی به آن برطرف نشود، در کوتاه مدت پاسخگوی نیاز فعلی شهر تهران نخواهد بود و هنوز هم شهرداری تهران ساخت گورستان در شرق و غرب تهران را به عنوان گزینه اول با جدیت پیگیری می‌کند.

رضائیان تصریح می‌کند: آنچه در شورای شهر به تصویب رسیده یک فوریت بررسی ایجاد گورستان در کیلومتر ۱۲ آزادراه تهران-شمال است که قبلاً نیز تهران به عنوان گزینه پنجم برای ساخت گورستان جدید مطرح شده بود اما فعلاً قرار است شهرداری این پیشنهاد را بررسی

و نتیجه را به شورا اطلاع دهد. وی با تأکید بر این که در هر جایی نمی‌توان گورستان ایجاد کرد و باید مسائل زیست محیطی کاملاً در آن لحاظ شود، می‌افزاید: ساخت گورستان در

فارغ التحصیل دانشکده حقوق و الهیات و معارف اسلامی انتخاب و منصوب می‌شود و در سال ۱۳۴۹ فعالیت خود را آغاز می‌کند. نخستین متوفی به نام «محمد تقی خیال» در سوم خرداد ۱۳۴۹ در قطعه یک ردیف یک و شماره یک دفن می‌شود. در سال ۱۳۷۴ تعداد کل دفن شدگان ۳۱۴۸۲ نفر ثبت شد که به طور متوسط ۸۷ دفن در روز بود.

پیش از انقلاب بسیاری از مردم رغبتی به دفن مردگان خود در بهشت زهرا نداشتند، اما به علت کمبود قبر، امروز بستگی به مکان قبر باید مصلحتی در حدود

دوستان هزار تومان تا یک میلیون بهشت زهرا پول داد.

از اواخر سال ۱۳۷۶، ۱۱۰ هکتار از اراضی شمال و شمال شرقی بهشت زهرا شهرداری و به عنوان طرح توسعه به آن اضافه شد. مساحت کنونی آن حدود ۲۴۴ هکتار است. تهران با وجود ۸ میلیون نفر جمعیت و ۵۰ هزار نفر تدفین در شرایط خاص ویژه‌ای قرار دارد و روز به روز احساس نیاز به گورستان‌ها بیشتر می‌شود. زیرا بهشت زهرا تهران روزانه ۱۲۰ نفر را در اغوش خود جای می‌دهد.

وضعیت نابسامان گورستان‌های شهر تهران در سال‌های پیش از انقلاب مشکلات بسیار زیادی را برای مردم به وجود آورده بود. به همین علت شهرداری تهران بر آن شد تا با تصویب اساسنامه سازمان گورستان‌های پایتخت و با ایجاد یک گورستان مجهز که در خور نام تهران باشد به پراکندگی گورستان‌ها در سطح شهر پایان دهد.

در تیرماه سال ۱۳۳۴ طرح ایجاد سازمان گورستان‌های شهر تهران شکل گرفت اما این طرح تا سال ۱۳۳۹ دوران تصدی «نفسی» شهردار تهران مسکوت ماند و دوباره در دوران شهرداری «سرلک»، مقدمات اداری آن فراهم شد.

پس از تصویب اساسنامه نسبت به خرید یک قطعه زمین از اداره اوقاف در عظیم آباد و جنب پالایشگاه تهران اقدام شد. اما شرکت نفت با استدلال این که توسعه پالایشگاه و ایجاد گورستان‌ها در کنار هم مغایر است از اقدام شهرداری برای ساخت گورستان بزرگ جلوگیری کرد. پس از مشکلات فراوان، شهرداری تهران زمین فعلی «بهشت زهرا» را که ۲۱۴ هکتار است، به علت این که در جاده قدیم قم و در نزدیکی حرم حضرت عبدالعظیم (ع) بود خریداری کرد.

در سال ۱۳۴۷ این موضوع رسماً به شهرداری وقت تهران اعلام و درخواست اقدام‌های لازم برای عملیات طراحی و اجرایی آن شد. در همان سال نخستین مدیرعامل سازمان به نام «محمد یوسفیان»

بچه های معصوم مبتلا به سرطان
به کمک شما نیاز دارند

نا امیدشان نکنید.

کودکان مبتلا به سرطان را می توان نجات داد.
اگر امکانات درمان و توان یابی آنها را فراهم آوریم.



مکک

موسسه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

کمک های مالی تان را به حساب شماره ۷۲۸۲۶۰۰۰ (مکک)
در بانک تجارت شعبه نیاوران (کد ۳۸۵) واریز فرمائید.