خطرات آلودگی صوتی در تهران

راه رفتن «دیو» صدا بر اعصاب مردم

داوود پنهانی

تهران فقط شهر ترافیک و آلودگی هوا نیست. حجم صدا در پایتخت گوش و حواس همه ما را نیز آزار می دهد و این یک واقعیت است که در کنار ترافیک هرروزه، به معضلی دیگر برای پایتخت نشینان تبدیل شده است. شاید از این روست که حجم صدا از آستانه شنوایی گذشته تا در نسبتی مستقیم با اعصاب و روان ما معنا پیدا کند. برای درک این ارتباط کافی است به حجم صداهای روزانه ای که در اطراف محیط زندگی ما تولید و منتشر می شود اندکی دقت کنیم. از صدای خودروهایی که از کنارمان می گذرد تا قار قار موتوسیکلت های عجیب و غریب تهران. فرقی نمی کند در کدام قسمت شهر باشی، در حال قدم زدن در پیاده رویا در محل کار یا در خانه. صدا از شیشه و دیوار می گذرد، از مرز شنوایی رد شده و بر روح و روانت می کوبد. چنین است که به گفته کارشناسان، آلودگی صوتی در تهران به حد بحرانی رسیده است. آنها بر این اعتقادند که منابع تولید آلودگی صوتی بخصوص در کلانشهری مانند تهران از نوع آلودگی جاده ای، هوایی و ریلی و همچنین ساخت و ساز های شهری است. آلودگی هایی که بی توجهی به آن پیامد های ناراحت کننده ای برای همه ما دارد.

کارشناسان در بررسی های خود به این نتیجه رسیده اند که حدود استاندارد آلودگی صوتی در هوای آزاد برای مناطق مسکونی به ترتیب از ساعت ۷ صبح تا ۱۰ شب، ۵۵ دسیبل و از ساعت ۲۲ تا ۷ صبح ۴۵ دسیبل است. همچنین استاندارد آلودگی صوتی در مناطق تجاری در روز ۶۰ و در شب ۵۵ دسیبل، در مناطق مسکونی و صنعتی طی روز ۷۰ و در شب ۶۵ دسیبل و در مناطق صنعتی در روز ۷۵ و در شب ۷۰ دسیبل است. این در حالی است که آلودگی صوتی در برخی مناطق پایتخت ۳۵ دسیبل از حد استاندارد فراتر رفته تا آلودگی موردنظر در چنین مناطقی به حد خطرناکی برسد. «حسین مهرآوران»، مسئول واحد صوت شرکت کنترل کیفیت هوا دراین باره با ذکر توضیحاتی چنین می گوید: «با توجه به این که ارزیابی آلودگی صوتی باید در نقاط نزدیک به هم و در هر ۵ متر اندازه گیری شود، بهترین راهکار برای اندازه گیری آلودگی صوتی از شیوه نرم افزاری و تعیین نقاط بحران و سپس ارائه راهکارهای کنترلی است. نقشه آلودگی صوتی بر اساس اطلاعات مربوط به حجم ترافیک، سرعت و نوع خودروها در روز و شب و همچنین مشخصات و ارتفاع ساختمانها، خیابانها و پارکها تعیین می شود. با استفاده از نقشه آلودگی صوتی می توان از صدور مجوز احداث مراکز تولیدکننده آلودگی صوتی در نواحی بحرانی و همچنین از صدور مجوز احداث مراکز حساس به صدا مانند مراکز آموزشی و درمانی در نواحی پر سر و صدا جلوگیری کرد.» وی با ذکر این توضیحات می افزاید: «بررسی آلودگی صوتی در منطقه ۱۰ تهران نشان داد این منطقه با دارا بودن ۱۱۸ مرکز آموزشی که ۶۳ مرکز آن دارای آلودگی صوتی بالاتر از حد استاندارد است، همچنین با ۱۳ بیمارستان که حتی بعضاً آلودگی صوتی آنها ۳۵ دسیبل از حد استاندارد فراتر می رود یکی از آلوده ترین مناطق شهری تهران به لحاظ صوتی است.»

مسئول واحد صوت شرکت کنترل کیفیت هوا در ادامه می گوید: «دو میلیون و ۳۰۰ هزار خودروی سواری در شهر تهران وجود دارد که اغلب آنها در حال تردد هستند. ۲۵ درصد وسایل حمل و نقل را موتوسیکلت تشکیل می دهد. این در حالیست که هر موتوسیکلت در حال تردد ۸۳ دسیبل و در زمان شتاب ۹۰ دسیبل صدا تولید می کند. همچنین ۶۰ درصد وسایل حمل و نقل در شهر سواری هستند که پیکان با تولید ۸۱/۶ دسیبل بالاترین تعداد خودروی سواری با بیشترین میزان آلودگی صوتی خودروها را در شهر تهران دارا است. متوسط صدای تولیدی توسط سواری و موتوسیکلت در تهران بیش از ۸۱ دسیبل است. این در حالیست که استاندارد آلودگی صوتی در روز ۵۵ و در شب ۴۵ دسیبل است.»

آلودگی صوتی در همه جای شهر

> پیکان با تولید ۸۱/۶ دسیبل آلودگی صوتی، بالاترین تعداد خودروی سواری و بیشترین میزان آلودگی صوتی خودروها را در شهر تهران داراست

در کنار این موارد که به گفته کارشناسان نقشی تعیین کننده در ایجاد آلودگی صوتی دارند، می توان به وجود فرودگاه ها و راه آهن در محیط شهری، خودروهای فرسوده، تردد خودروهای سنگین در نواحی مسکونی و نیز نبود بزرگراه های استاندارد اشاره کرد که از جمله مهمترین معضلات در راستای تولید آلودگی صوتی در شهر تهران به شمار می آیند. منابعی سرگردان در کل شهر تهران وجود دارد تا در تعهدی ناتوشته همه ما را به یک میزان از آلودگی خود بهره مند کنند. دکتر «یوسف رشیدی» مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان این که با توجه به مدلسازی های انجام شده اکثر خیابان های شهر تهران دارای آلودگی صوتی بالاتر از حد استاندارد و به میزان ۷۰ دسیبل هستند. این نکته را تأیید کرده و می افزاید: «حد استاندارد آلودگی صوتی برای اماکن مختلف متفاوت است، برای تعیین میزان استاندارد آلودگی صوتی، هر شبانه روز به دو دوره زمانی ۶ صبح تا بالاترین تعداد خودروی سواری با بیشترین میزان آلودگی صوتی خودروها را در شهر تهران دارا است. متوسط صدای تولیدی توسط سواری و موتوسیکلت در تهران بیش از ۸۱ دسیبل است. این در حالیست که استاندارد آلودگی صوتی در روز ۵۵ و در شب ۴۵ دسیبل است.»

«رشیدی» با تأیید این نکته می افزاید: «با توجه به مدلسازی ها و اندازه گیری هایی که انجام شده، آلودگی صوتی اکثر خیابان های تهران بسیار بالاتر از میزان استانداردی است که برای اماکن مسکونی در نظر گرفته شده است. وضعیت آلودگی صوتی خیابان های تهران در شب به خاطر پائین تر بودن حد استاندارد درنظر گرفته شده، بسیار بدتر از دوره زمانی روز است.» وی یکی از دلایل مهم این مشکل در تهران را محدود بودن تردد خودروهای سنگین در این شهر در دوره زمانی شب می داند.

به گفته کارشناسان کمترین میزان سر و صدا در اکثر خیابان های شهر تهران در ساعات دو تا سه بامداد رخ می دهد و بیشترین آن در ساعت ۶ تا ۷ صبح، به علت شروع ساعت کاری در شهر به وجود می آید. در مناطق جنوبی تهران این وضعیت به ساعت ۶ صبح و در مناطق شمالی تر به سمت ۷ و ۸ صبح می رسد. کارشناسان با درک خطراتی که این میزان آلودگی صوتی بالا در زندگی جمعی ما ایجاد می کند بر حرکت جمعی به منظور حل این معضل تأکید می کنند. به گفته آنها بدون یک حرکت جمعی نمی توان به حفاظت، بهره وری و بهره برداری منطقی از محیط زیست توفیق یافت.

آلودگی صوتی شهر ما در حالی شدت گرفته و رو به افزایش است که به گفته بسیاری از مراکز پژوهشی در دنیا آلودگی صوتی نسبت مستقیمی با افزایش احتمال ابتلا به بیماری های مختلف دارد. به عنوان مثال اختلالات خواب وافزایش احتمال ابتلا به بیماری های مختلف از جمله پیامدهای آلودگی صوتی است. بررسی های محققان آلمانی نشانگر آن است که سر و صدای ناشی از تردد خودروها باعث بروز اختلالاتی در خواب و سیستم هایپماها و مصرف داروی ساکنان اطراف فرودگاه ها، رابطه های مستقیم برقرار است. این بررسی ها نشان می دهد در شهرهای بزرگ که هیچکدام از فاکتورهای مهم مانند فاکتورهای صوتی و وضعیت هوا در حالت استاندارد نیست، ابتلا به بیماری های قلبی بسیار بیشتر از جوامعی است که به این فاکتورها توجه زیادتری می کنند. حتی امروزه مشخص شده، کسانی که آمادگی ابتلای به «مالتیپل اسکلروزیس»، یکی از شایع ترین بیماری های دستگاه عصبی مرکزی با مغز و نخاع را دارند، تا زمانی که عوامل تأثیرگذار روی این افراد اثر نگذارند، آن فرد در سنین بالاتری ممکن است به این بیماری مبتلا شود، در حالی که اگر میزان این عوامل زیاد باشد، امکان این که همین فرد در سنین پائین تر به این بیماری دچار شود هم وجود خواهد داشت. تحقیقات علمی حاکی از آن است که بیشترین عامل آزارده نده مردم، سر و صدای خیابان ها است و عوامل زیانبار دیگر مانند صدای لوله اگزوز خودروها و فاضلاب کارخانه ها در درجات بعدی قرار می گیرد.

> آلودگی صوتی شهر ما در حالی شدت گرفته و رو به افزایش است که به گفته بسیاری از مراکز پژوهشی در دنیا آلودگی صوتی نسبت مستقیمی با افزایش احتمال ابتلا به بیماری های مختلف دارد

آرامش و سکوت برای یک شهر

سکوت شهر وقتی که یک روز تعطیل فرا می رسد، میهمان ناخوانده است. این سکوت آرامش بخش برای اهالی شهری که به انواع و اقسام سر وصدا های آن عادت کرده اند، پیش از آنکه دلپذیر باشد، غیر قابل باور است. برایتان پیش آمده که بروید و در همان خیابان های شلوغ همیشگی قدم بزنید، اما احساسی عجیب داشته باشید. انگار این شهر همان شهر و آن خیابان همان خیابان و آن محله همان محله نا نیست. خود را غریبه احساس می کنیم. انگار نه ما به شهر آرام و خلوت عادت کرده ایم نه شهر در سکوت خود چیزی برای مصرف روزانه دارد. با این حال چنین احساسی همین که مدتی ادامه پیدا کند زیبایی و آرامش ناشی از زندگی در یک محیط آرام را در چشم های همه شهروندان می ریزد. با استفاده از چه روش ها و راهکارهایی می توان اندکی به حل معضل آلودگی صوتی در پایتخت کمک کرد.

حسین مهرآوران مدیر بخش صوت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان این که تهیه نقشه های صوتی برای مناطق مختلف شهر تهران از سال ۸۰ آغاز شده است، می گوید: «در کشورهای پیشرفته دنیا برای اجرا و ساخت اتوبان ها و مناطق حساس به سر و صدا مانند مراکز آموزشی و بیمارستان ها از نقشه های صوتی استفاده می کنند. بر اساس قوانینی که در سال ۲۰۰۲ توسط ۱۵ عضو اتحادیه اروپا به تصوب رسید تا سال ۲۰۰۷ باید تمامی شهر های دارای جمعیتی بالغ بر ۲۵۰ هزار نفر، جاده هایی برای تردد بیش از ۶ میلیون خودرو، ریل هایی برای تردد بیش از ۶۰ هزار قطار و فرودگاه هایی با بیش از ۵۰ هزار پرواز در سال بر اساس نقشه های صوتی احداث کنند. تا سال ۲۰۰۸ نیز باید از این نقشه ها در طرح های تفصیلی برای کاهش آلودگی صوتی استفاده کنند. این نقشه های صوتی هر ۵ سال به روز می شوند. علاوه بر این تا سال ۲۰۱۲ باید این نقشه ها برای مناطقی با جمعیت بالای ۱۰۰ هزار نفر نیز تهیه شود. تاکنون نقشه آلودگی صوتی مناطق ۶، ۷، ۹، ۱۱ و ۱۲ و منطقه فرودگاه مهرآباد تهیه شده است که در این میان منطقه ۶ آلوده ترین منطقه شهر تهران به لحاظ صوتی شناخته شده است.» وی هزینه تهیه این نقشه ها را به طور میانگین ۴۰ میلیون تومان برای هر منطقه عنوان کرد. به گفته» مهرآوران» نصب هر یک کیلومتر دیوار صوتی در حاشیه اتوبان ها به عنوان یکی از راهکار های کاهش آلودگی صوتی اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیون تومان نیاز دارد.

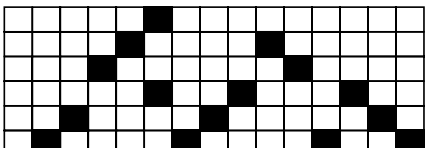
به اعتقاد کارشناسان تأثیر تهیه این نقشه ها زمانی قابل مشاهده است که کلیه پیمانکاران خود را ملزم به تبعیت از این نقشه بدانند و تمام ساخت و سازها و فعالیت های عمرانی که در شهر انجام می گیرد، بر اساس ارزیابی های زیست محیطی باشد در صورتی که متأسفانه در حال حاضر کار های عمرانی بدون این ارزیابی انجام می گیرد. نتایج برخی دیگر از تحقیقات از تأثیر نصب سد های آکوستیکی در مجاورت بزرگراهها و خیابانها به عنوان یکی از راهکار های کنترل آلودگی صوتی در نقاط بحرانی خبر می دهد. این در حالی است که در ایران اغلب سد های صوتی بتنی است، در صورتی که امروزه سد های صوتی شفاف برای حفظ نمای شهر نصب می شود. به عنوان مثال دیوار صوتی در اطراف بیمارستان فارابی مشهد، تراز صدا را از حدود ۶۵ دسیبل در روز به ۴۵ دسیبل کاهش داد.

با این حال هیچ کدام از این اقدامات نافی نقش مردم در کاهش آلودگی ها اطراف نیست. وقتی پلیس یک خودرو ۲۰۶ را به جرم ایجاد آلودگی صوتی متوقف می کند و با بررسی بر روی سیستم صوتی خودرو به شکلی بسیار عجیب با سیستمی مواجه می شود که صدای منتشر شده ازآن تا شعاع ۳۰۰ متری آزار دهنده تشخیص داده می شود، می توان به تأثیر بعضی از همشهریان در بروز آلودگی صوتی در شهر پی برد. وقتی راننده یک خودرو طبق یک عادت روزانه با کوچکترین توقفی از سوی خودروی جلویی بلافاصله بوق ماشین را به صدا در می آورد، می توان از اهمیت نقش مردم در کاهش آلودگی محیط اطرافشان پی برد.

یک جدول با دو شرح ۳۶۷۲

جدول روزنامه ایران دارای دو شرح «عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دوشرح ابتدا یکی از شرحها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی



افقی:
۱- منظومه ای معروف از قاسمی گنابادی در ۵ هزار بیت - چپاول
۲- مضمون یا مقصود موجود در سخن یا نوشته - بدل و سخا - دیوار پیرامون دژ
۳- سوار - ورم بناگوش - کوچکترین واحد زبان گفتاری پس از واژ
۴- جانور وحشی - گله چارپا - حرف همراهی - جانور مکار
۵- دارای گشادگی و روزنه در سطح یا بدنه - به صورت جدی و برابر با مقررات - نیم صدای الاغ
۶- به دنیا آوردن - یاینده و قائم به ذات - حکیم، خداشناس
۷- آواز همراه با رقص که گویای سرگذشت یا داستانی باشد - تصویر اولیا و مقدسان - پدر آذری
۸- جایی برای نمایش یا جانوران دست آموز - برگزیده و متفاوت - راه رفتن با ناز
۹- پیرو - مقابل بیرونی - پرونده
۱۰- جانور بومی آسیا و آفریقا شبیه گربه با پوستی خاکستری با راه راه سیاه - اسب باری - واحد سطح
۱۱- مذکر - کمیابی - درخشان و پرفروغ
۱۲- رازها - زمان خفتن - فرو بردن غذا به حلق - بوئیدن
۱۳- مخفف بوته - مستقیم و بدون پیچ و خم - همسر برادر شوهر
۱۴- آتشگیره - خوشگل - بیمه کردن
۱۵- روز گذشته - استفاده از استدلال های بیهوده و دور و دراز برای توجیه یک عمل یا پدیده

عمودی:
۱- حساب کردن و تعداد چیزی را معلوم کردن - یکی از شهرهای استان آذربایجان شرقی
۲- یکان - ناپدید - آنچه بروید، گیاه
۳- پاره پاره - زمانی که یک یا چند سال پیش در آن رویدادی رخ داده باشد - فرماندهی کل نیروهای مسلح از وظایف و اختیارات ایشان است
۴- مقابل - صدمه - ساختمان و سازنده اش - سطح
۵- دوش و کتف - آرامگاه و مزار - قاضی
۶- خطاب بی ادبانه - آرایش و زینت بالای در ورودی - گل سرخ
۷- پدر عرب - دارای چهره ای گشاده و مهربان - آمدن به سبک بزرگان
۸- ورانگر - از شهرهای استان فارس با مرکزیت نورآباد - این هم شهری در استان مازندران
۹- آگاه و دانا - خانه ها - حشره خونخوار
۱۰- نمایش تلویزیونی - از نام های آفایان - وجه و جهت
۱۱- طبیعی و عادی - مضاعف، دو برابر - انتها
۱۲- مایه حیات - وسوسه - الفت و انس - شگفت زدگی
۱۳- دیرنشین - یکی از شهرهای استان چهار محال و بختیاری که از آثار دیدنی آن غار سراب است - لکن
۱۴- پس فرستادن و برگرداندن - لاستیک رویی چرخ خودرو - بزرگوار
۱۵- از آثار عطار نیشابوری - از نیروهای سه گانه

جدول ویژه

افقی:
۱- پیش بینی و محاسبه مقدار متغیرها براساس مقدارهای چند متغیر معلوم - تباه کردن
۲- بالاتر از سرهنگ - فروش کالا در حضور عده ای - گشاینده
۳- رعد و غرش ابر - داخل شدن در امری یا در کار کسی - بچه گوسفند تا شش ماهگی
۴- ضمیر غایب - پایتخت باستانی - دوش و کتف - عرصه نبرد
۵- شریک - مثل و مانند - مجرای خون در بدن
۶- پدر - از شهرهای صنعتی ایران - قدرت و زهره
۷- شال - افکندن - آسمان
۸- محلول حشره کش از مشتقات نفت - جسمی برای شست وشوی بدن و جامه - تصحیح و تغییر
۹- شهر صنعتی آلمان - دریچه هوا - ناپسند
۱۰- وظیفه و مستمری - جهانگرد
۱۱- علامت و تفسیر - بیرون - وابسته نظامی
۱۲- به سمت چپ گوبدن - صف و ردیف - غربال - حرف نفی
۱۳- غمگین - وحشت زده - نامی که در تورات به خدای متعال داده شده
۱۴- بهشت - خانه ها - پر و لبریز
۱۵- رسیدگی و بازرسی - سپهبد بحری

عمودی:
۱- کسی که از کار و کوشش خسته نشود - شاعر معاصر انگلیسی که از آثارش نقشه عشق و بیست و پنج شعر را می توان نام برد
۲- روغن جلا - چاق تر - آسان شدن
۳- دستور و روش - خوشحال شدن - حالا
۴- خراب و بایر - از حروف ندا - خسیس تر - پنبه دانه
۵- گفت وگوی دوستانه - اصل و نسب - اختر
۶- جای روشنایی - بردبار - مالک و مصلح
۷- یگانه - یدکی خودرو - روزنامه ها
۸- لباس رسمی - نوعی پارچه - دلیر و شجاع
۹- سلول - سرمه - آینده
۱۰- پوشاک چارپا - وسط - گازی بی رنگ و غیرقابل رؤیت
۱۱- دارای قدرت برابر - ناشدنی
۱۲- دمای غیرعادی بدن - معشوق - راست و صریح - باز هم بردبار!
۱۳- ناچار - گیاهی علفی از تیره بارهنگیان که در طب سنتی کاربرد دارد - قرار و آرامش
۱۴- اعتراف کردن - مطالعه اجمالی کتاب - ابزاری که در را با آن به چهارچوب وصل می کنند
۱۵- دایرة المعارف - هدایت کننده

حل جدول عادی شمارهٔ ۳۶۷۱

حل جدول ویژه شماره ۳۶۷۱

موسسه فرهنگی، مطبوعاتی ایران
ایران
اشتراک ویژه تهران

موسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران برای تمامی نشریات در حال انتشار خود مشترک می پذیرد
علاقه مندان به اشتراک و دریافت روزانه هر یک از نشریات روزنامه ایران شامل: روزنامه ایران، روزنامه ایران ورزشی، روزنامه ایران دیلی (انگلیسی زبان)، روزنامه الوفاق (عربی زبان)، روزنامه ایران سپید (ویژه نابینایان) و ماهنامه ایران آذین می توانند پرسشنامه زیر را تکمیل و بر اساس جدول مندرج در آن هزینه اشتراک خود را به حساب جاری سیبا ۰۱۰۱۱۰۱۲۴۲۰۰۹ به بانک ملی شعبه کسری کد ۱۸۵ به نام «موسسه شهرستانهای ایران» 0101101242009 پرداخت کرده و اصل رسید را به همراه پرسشنامه تکمیل شده با پست سفارشی به نشانی: تهران، خیابان سلیمان خاطر، نرسیده به مطهری، نبش کوچه گلزار شماره ۹۶ اداره مشترکین ارسال نمایند.

نام: نام خانوادگی: تاریخ تولد: / /
نام شرکت یا موسسه:
نشانی:
کدپستی الزامی است: تلفن تماس: تعداد و نام نشریه مورد تقاضا:
نوع درخواست: اشتراک جدید: ☐ تمدید اشتراک: ☐

هزینه اشتراک نشریه مورد تقاضا	۳ ماهه (ریال)	۶ ماهه (ریال)	یک ساله (ریال)
ایران	۵۵/۰۰۰ ☐	۱۱۰/۰۰۰ ☐	۲۲۰/۰۰۰ ☐
ایران ورزشی	۷۰/۰۰۰ ☐	۱۴۰/۰۰۰ ☐	۲۸۰/۰۰۰ ☐
ایران دیلی	۷۰/۰۰۰ ☐	۱۴۰/۰۰۰ ☐	۲۸۰/۰۰۰ ☐
الوفاق	۷۰/۰۰۰ ☐	۱۴۰/۰۰۰ ☐	۲۸۰/۰۰۰ ☐
ایران سپید	۹۷/۵۰۰ ☐	۱۹۵/۰۰۰ ☐	۳۹۰/۰۰۰ ☐
ایران آذین	۳۵/۰۰۰ ☐	۷۰/۰۰۰ ☐	۱۴۰/۰۰۰ ☐

مشترک شماره: شروع اشتراک: پایان اشتراک:
شماره مجزک: تاریخ پرداخت:

تذکر: ۱- ارسال نشریه برای درخواستهایی که تا دهم و بیستم هر ماه به امور مشترکین برسد به ترتیب از شانزدهم آن ماه و اول ماه بعد آغاز می شود.
۲- هزینه اعلام شده بابت یک نسخه و یک نوع نشریه است.
۳- لطفاً رسیدهای پرداختی پستی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگهدارید.
۴- در صورت تغییر نشانی، امور مشترکین را مطلع نمایید.
۵- تلفن های امورمشترکین موسسه ایران: ۴ - ۸۸۳۴۹۰۰۲ ساعت تماس (۱۶-۸)، تلفکس: ۸۸۳۴۹۰۰۴
۶- برای تمدید اشتراک فقط کافیست بر روی فیش بانکی که اشتراک خود را نوشته و یا شماره ۸۸۳۴۹۰۰۲۰ فاکس و یا به نشانی فوق ارسال نمایید.
۷- نوشتن کدپستی دقیق الزامی است در صورت دادن اطلاعات نادرست و ناقص عواقب آن به عهده مشترک می باشد.
۸- مشترکین محترم می بایست شروع اشتراک و پایان اشتراک و همچنین کد اشتراک خود را به یاد داشته تا پیگیری امور مربوط به آنها آسان گردد.
۹- در صورت عدم دریافت نشریه در اولین روز اشتراک مراتب را به اداره مشترکین اطلاع دهید در صورت عدم اطلاع به منزله دریافت تلقی می شود.
۱۰- مشترکین محترم در صورت تمایل به تمدید مجدد می بایست ۱۰ روز قبل از اتمام تاریخ اشتراک فیش بانکی را به همراه کد اشتراک به اداره مشترکین فاکس و یا به نشانی فوق پست نمایند. در صورت عدم تمدید در فاصله تعیین شده به منزله انصراف از اشتراک در نظر گرفته می شود.
۱۱- مشترکین محترم می توانند همزمان با تکمیل فرم اشتراک به عضویت باشگاه خوانندگان روزنامه ایران درآیند و از مزایای آن استفاده کنند. در صورت تمایل موافقت خود را اعلام فرمایید. موافقم ☐ موافق نیستم ☐

اداره امور مشترکین