## کاهش تعرفه سیم‌کارت‌های اعتباری دولتی

رئیس هیأت مدیره شرکت مخابرات ایران از کاهش تعرفه سیم‌کارت‌های اعتباری این شرکت خبر داد و گفت: این موضوع در مجمع مخابرات ایران به تصویب رسیده و برای تأیید نهایی به سازمان تنظیم مقررات ارائه شده است.هم‌اکنون تعرفه مکالمه با سیم‌کارت‌های اعتباری همراه اول همانند تالیا دقیقه‌ای ۶۲۰ ریال است که پس از کاهش به حدود ۵۳۰ ریال خواهد رسید.وفا غفاریان در گفت‌وگو با فارس درمورد عرضه سهام ۳۴ شرکت مخابراتی در قالب شرکت مخابرات ایران در بورس نیز اظهار داشت: هم‌اکنون صورت‌های مالی حسابرسی شده ۳۴ شرکت مخابراتی استانی در حال جمع‌آوری است، وقتی این صورت‌های مالی جمع‌آوری شد، صورت‌های تطبیقی تنظیم و به سازمان خصوصی‌سازی ارائه می‌شود.وی ادامه داد: در مهرماه سال جاری این صورت‌ها به سازمان خصوصی‌سازی عرضه خواهد شد و از آن پس وارد مرحله کشف قیمت سهام مخابرات خواهیم شد.

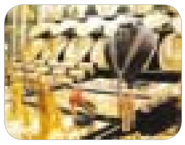
وی ادامه داد: در مهرماه سال جاری این صورت‌ها به سازمان خصوصی‌سازی عرضه خواهد شد و از آن پس وارد مرحله کشف قیمت سهام مخابرات خواهیم شد.

## گزیده اخبار

### شناسایی عوامل کلیدی موفقیت در بانکداری اسلامی

هجدهمین همایش بانکداری اسلامی با محور شناسایی زیرساخت‌های توسعه بازارهای مالی و عوامل کلیدی موفقیت در صنعت بانکداری اسلامی، روزهای ۱۳ و ۱۴ شهریور در تهران برگزار می‌شود.به گزارش واحد مرکزی خبر، علیرضا شیرانی سرپرست مؤسسه عالی بانکداری ایران و دبیر علمی همایش، دیروز طی نشستی به خبرنگاران گفت: از ۱۴۸ خلاصه مقاله رسیده به دبیرخانه همایش بانکداری اسلامی ۲۲ مقاله برگزیده شده است که در همایش ارائه می‌شود.وی با اشاره به نقش بانکداری الکترونیک به عنوان زیرساخت توسعه بانکداری کشور افزود: در همایش بانکداری اسلامی، نمایشگاهی از پیشرفته‌ترین تجهیزات بانکداری و تازه‌ترین دستاوردهای داخلی و خارجی در عرصه بانکداری الکترونیک برپا خواهد شد.همایش بانکداری اسلامی با سخنرانی وزیر امور اقتصادی و دارایی آغاز می‌شود و طهماسب مظاهری نیز مقاله‌ای را با عنوان الگوی جایگزین برای نظام بانکی کشور ارائه می‌کند.

### قاچاق طلا ۶ برابر صادرات رسمی



مدیرعامل صندوق توسعه صادرات طلا گفت: هم اکنون صادرات رسمی‌طلای ایران ۳۵۰ میلیون دلار است که با توجه به نقص قوانین و صادرات از مبادی غیر رسمی، تصور می‌رود صادرات طلای ایران ۲ میلیارد دلار باشد.

علی فخر موحدی در گفت‌وگو با مهر گفت: در ۲ سال اخیر صادرات طلای ایران به رقمی‌حدود ۳۵۰ میلیون دلار رسیده که البته به دلیل نقص قوانین، بسیاری از صادرات طلای ایران به کشورهای دنیا اظهار نشده و ازمبادی غیررسمی صادر می‌شود. با این حساب تصور می‌شود که حجم صادرات طلای ایران بیش از ۱ تا ۲ میلیارد دلار باشد.

### تشویق تجارت با جایزه ۲۰ هزار دلاری

بانک توسعه اسلامی برای تشویق تجارت جایزه ۲۰ هزار دلاری تحت عنوان جایزه اتحاد اسلامی برای تشویق تجارت درنظر گرفت.

به گزارش فارس، بانک توسعه اسلامی در نظر دارد به منظور شناسایی و تشویق افراد و مؤسسات خصوصی و دولتی فعال در زمینه تجارت میان کشورهای عضو بانک توسعه اسلامی، جایزه‌ای را تحت عنوان جایزه اتحاد اسلامی برای تشویق تجارت اعطا کند. در این راستا ابتکارات، اقدامات، مطالعات و تحقیقات برجسته در این زمینه را از کشورهای عضو جمع‌آوری و پس از بررسی به بهترین اقدام، مطالعه و تحقیق جایزه ای به مبلغ ۲۰،۰۰۰ دلار اعطا می‌کند.

### ورود ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو به شبکه ریلی

معاون امور ناوگان شرکت راه آهن از نهایی شدن قرارداد خرید ۲۰۰ دستگاه لوکوموتیو از شرکت زیمنس خبر داد.

محمد نوغانی گفت: براساس این قرارداد تا ۲ سال آینده لوکوموتیوهای جدید به تدریج وارد شبکه ریلی کشور می‌شود تا مشکل کمبود واگن در راه آهن برطرف شود.

### سرمایه‌گذاری اروپا در ساخت پل خلیج فارس

دبیر شورای عالی مناطق آزاد از توافق این شورا با اتاق بازرگانی اقتصاد و صنایع اروپا در ایران برای ساخت پل خلیج فارس خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاری این اتاق در طرح ساخت پل خلیج‌فارس در حال نهایی شدن است.

محمود صلاحی در گفت‌وگو با ایسنا همچنین با اشاره به ثبت شرکتی از سوی منطقه آزاد قشم برای سوخت‌رسانی کشتی‌ها اظهار داشت: درباره فعالیت این شرکت مذاکراتی با وزارت نفت در حال انجام است تا با دریافت سوخت از وزارت نفت، سوخت‌رسانی به کشتی‌ها آغاز شود.وی ادامه داد: این شرکت پس از آغاز فعالیت به بخش خصوصی واگذار خواهد شد.

### دگراندیشی در علم اقتصاد

>>ادامه از صفحه اول

تونی لاوسون، فیلسوف- اقتصاددان برجسته معاصر، که کتاب‌ها و مقالات بسیار معتبری در حوزه‌های فلسفه و روش‌شناسی علم اقتصاد نوشته است، اقتصاد دگراندیش را یک محصول تاریخی، فرهنگی و جغرافیایی می‌داند. به نظر وی، اصطلاح «دگراندیشی» چتری است که بر سر طرح‌ها یا سنن فکری متمایز مانند نهادگرایی قدیم، اقتصاد فمینیستی و اقتصاد مارکسی گرفته می‌شود. لاوسون دو مفهوم عمده از اقتصاد ارتدوکس را در مقابل اقتصاد دگراندیش توضیح می‌دهد: ۱- اقتصاد رایج (Mainstream) به مثابه «ایدئولوژی» که اساساً از نحوه عمل سیستم اقتصادی جاری دفاع می‌کند.

ایدئولوژی به دلیل هدفی که در خدمت آن است پابرجا می‌ماند. چنین اقتصادی که گاهی از آن به اقتصاد نئوکلاسیک یاد می‌شود در پی تولید نتایج محبوب و مطلوب «وضع موجود (quo state) » است و برای تثبیت موقعیت خود از این استراتژی استفاده می‌کند که انسان‌ها افرادی اتمیستی و عاقل (به معنای بهینه‌ساز) هستند. فرض می‌شود نتایج بهینه قابل دستیابی و مقادیر بهینه عموماً یکتا و منحصر به فرد هستند.

۲- اقتصاد رایج به مثابه مطالعه «بهینه‌یابی » رفتار فردی؛ جوهره این نوع اقتصاد رایج، تعهد آن به فردگرایی است و اصل متعارف آن این است که افراد در همه جا رفتار عقلایی (بهینه‌یاب) دارند. این تفسیر از اقتصاد ارتدوکس به عنوان آلترناتیوی برای تفسیر اول تلقی می‌شود.

به نظر لاوسون، جوهره اصلی اقتصاد دگراندیش نه فردگرایی است و نه عقلانیت (به معنای بهینه‌یابی)، بلکه «چارچوب استنتاجی - فرمالیستی» آن است که اغلب بدون پرسش باقی مانده است، در حالی که اقتصاددانان همواره بر آن اصرار دارند. در مقابل، جوهره اقتصاددگراندیش عبارت است از طرد شکل بسیار خاصی از تقلیل‌گرایی متدولوژیک، یعنی طرد این نگرش که روش‌های فرمالیستی همیشه و همه‌جا مناسب و کاربرد دارند. براساس نگرش اقتصاددانان دگراندیش، پلورالیسم متدولوژیک فی‌نفسه مطلوب است. تفاوت بنیادین اقتصاد ارتدوکس و اقتصاد دگراندیش در هستی‌شناسی (به معنای مطالعه ماهیت و ساختار بنیادین واقعیت) است؛ پیش فرض بنیادی تمام اقتصادهای دگراندیش این است که نظام اجتماعی عبارت است از یک فرآیند. زیرا، واقعیت اجتماعی قلمرو تمام پدیدارهایی است که حداقل تا حدودی وجودشان وابسته به وجود ما یعنی انسان‌ها است. و اگر چنین است پس ذاتاً امری است پویا، به این معنا که وضع وجودی آن یک فرآیند دگرگونی است؛ همچون نظام زبانی که از طریق کلیه فعالیت‌های ارتباطی نظیر فعالیت‌های گفتاری به طور پیوسته بازتولید و در برخی جنبه‌ها دگرگون می‌شود.

---

دعوای بی پایان پلیس راه با وزارت راه

# کنترل سرعت با تاخوگراف یا GPS

[سیاوش رضایی]

سال‌هاست شاهد کشته و مجروح شدن تعداد زیادی از هموطنانمان در جاده‌های کشور هستیم. یکی از مهمترین عوامل این حوادث دلخراش سرعت غیرمجاز وسایل نقلیه است که درباره وسایل نقلیه عمومی مسافربری، ابعاد وسیع‌تری پیدا می‌کند.

قانون برای صیانت از امنیت مسافران این وظیفه را به دو نهاد وزارت راه و ترابری به عنوان مرجع تعیین ضابطه‌ها و پلیس راه به عنوان مجری قوانین، سپرده است.در قوانین مختلف مربوط به حمل و نقل مانند ماده ۷۲۴ قانون مجازات اسلامی، آئین نامه حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۸) و آئین نامه بهره‌برداری شرکت های حمل و نقل (مصوب ۱۳۵۷) استفاده از دستگاه سرعت‌نگار (تاخوگراف) پیش‌بینی شده است تا با استفاده از این دستگاه امر نظارت و کنترل بر وسایل نقلیه عمومی میسر شود.

از اردیبهشت ماه سال جاری درباره استفاده یا عدم استفاده از دستگاه تاخوگراف میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و پلیس راه، اختلاف نظری به وجود آمد.مسئولان پلیس راه با اشاره به معایب استفاده از تاخوگراف، GPS را به عنوان جایگزینی مناسب برای تاخوگراف اعلام کرده و در بخشنامه‌ای خودروهای مسافربری عمومی را ملزم به استفاده از این دستگاه کرده اند.

**● تاخوگراف بهتر است**

محمودآبادی، معاون دفتر ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در این خصوص می گوید: در سال ۸۴، سازمان راهداری، ۹۰ دستگاه GPS خریداری شده را روی اتوبوس‌های محور تهران ـ مشهد نصب و از پلیس راه این منطقه خواست تا نظر تخصصی خود را اعلام کند.محمودآبادی ادامه می‌دهد: اول شهریور ۸۵ نامه‌ای در ۲۸ بند از پلیس راه دریافت کردیم که در آن تصریح شده که استفاده از GPS به علت معایب فراوان، کارآیی لازم را در امر کنترل و نظارت بر خودروهای عمومی ندارد.وی می‌افزاید: برهمین اساس، استفاده از دستگاه GPS به عنوان جایگزین تاخوگراف منتفی شد.

محمودآبادی در پاسخ به این سؤال که چرا استفاده از تاخوگراف را ترجیح می‌دهید، می‌گوید: علاوه بر تأکیدات قانونی که تاخوگراف را به رسمیت می‌شناسد، ما ملزم به رعایت مقررات بین‌المللی در زمینه حمل و نقل هستیم.

وی ادامه می‌دهد: کنوانسیون بین‌المللی عبور و مرور و علایم راه‌ها و کنوانسیون Fiata تاخوگراف را به عنوان دستگاه سرعت‌نگار معرفی کرده‌اند و به همین دلیل در سایر کشورها نیز از GPS به عنوان دستگاه تعیین سرعت استفاده نمی‌کنند، بلکه مصارف دیگری دارد.

وی درباره نقاط ضعف دستگاه GPS می‌گوید:ماهواره‌هایی که مأموریت اداره شبکه GPS را برعهده دارند، همگی متعلق به آمریکاست و این کشور به راحتی می‌تواند در کار GPSهای ایران اخلال ایجاد کند. علاوه بر این به دلیل کوهستانی بودن اکثر جاده‌های کشور، نقاط کور در این جاده‌ها زیاد است و دستگاه GPS قادر به ثبت اطلاعات نیست.محمودآبادی با اشاره به امکان دستکاری GPS می‌گوید: با قراردادن یک صفحه فلزی روی دستگاه GPS این دستگاه از مدار خارج می‌شود.

> از اردیبهشت ماه سال جاری درباره استفاده یا عدم استفاده از دستگاه تاخوگراف میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و پلیس راه، اختلاف نظری به وجود آمد

معاون دفتر ایمنی راه‌های سازمان راهداری در خصوص این‌که چه نهادی مسئولیت قانونگذاری برای ایمنی راه‌ها را دارد، می‌گوید: براساس ماده ۱۷ قانون تغییر نام وزارت راه و ترابری مصوب ۱۳۵۳، تعیین ضابطه‌ها و معیارهای فنی و مشخصات فنی وسایل نقلیه برعهده وزارت راه و ترابری گذاشته شده است.

**● الزام خودروهای عمومی به استفاده از GPS**

اما سرهنگ برندکام، رئیس اداره تجهیزات پلیس راه، موضوع را از زاویه دیگری نگاه می‌کند. وی می‌گوید: استفاده از GPS از سوی سازمان راهداری برعهده پلیس راه گذاشته شد و در نامه‌نگاری‌های متعدد این سازمان پلیس راه را متهم به قصور در استفاده از GPS کرده است. سرهنگ برندکام درباره نامه ۲۸ بندی پلیس راه به راهداری درباره رد استفاده از GPS می‌گوید: این نامه براساس یک مشکل اداری ارسال شده و کسانی که در جریان نبودند، آن را تنظیم کرده‌اند.

رئیس اداره تجهیزات پلیس راه درباره مزایای دستگاه GPS می‌گوید: در مقایسه با دستگاه تاخوگراف که با ۸ روش مختلف قابل دستکاری است، GPS این امکان را از متخلفان گرفته است.وی ادامه می‌دهد: استفاده از GPS در چند ماه اخیر باعث کاهش چشمگیر تخلفات رانندگی شده است. به طوری که از پنجم بهمن ۸۵، میانگین ۱۲ تخلف برای هر وسیله نقلیه در شهریور ۸۶ به زیر یک تخلف رسیده است.

برندکام درباره ماهواره‌هایی که شبکه GPS را کنترل می‌کنند، می‌گوید: سیستم GPS ارائه شده از سوی پلیس راه، به صورت off line است و هیچ‌گونه ارتباطی با ماهواره ندارد.

وی در این باره توضیح می‌دهد: روش ما در استفاده از GPS با سایر کشورها تفاوت دارد. این دستگاه تمام اطلاعات حرکت را در خود ثبت می‌کند و خودرو با رسیدن به نخستین پایگاه پلیس راه به وسیله کارت حافظه، اطلاعات GPS خود را به رایانه پلیس راه منتقل می‌کند تا مورد پردازش قرار گیرد.

برندکام می‌افزاید: تاکنون بر روی بیش از ۱۸ هزار دستگاه اتوبوس، دستگاه GPS نصب شده است و براساس بخشنامه پلیس راه از ابتدای مهر ماه سال جاری، تمام وسایل نقلیه عمومی مسافربری بدون GPS، اجازه تردد در جاده‌های کشور را ندارند.

رئیس اداره تجهیزات پلیس راه درباره مستندات قانونی بخشنامه پلیس راه می‌گوید: در قوانین مختلف از جمله آئین نامه تخلفات، عدم استفاده از سرعت‌نگار (تاخوگراف) تخلف شمرده شده است که براساس همین قوانین، پلیس راه واژه سرعت‌نگار را به GPS ترجمه کرده است.

وی می‌افزاید: ممکن است در آینده، دستگاه جدیدتری بیاید، ما نباید خودمان را محدود به استفاده از دستگاهی کنیم که متعلق به دهه های گذشته است.

وی ادامه می‌دهد: البته پلیس راه درصدد است با تقدیم لایحه‌ای به مجلس، وظیفه ایمنی راه‌ها را از وزارت راه و ترابری جدا کند. علاوه بر این وقتی وزارت راه و ترابری به وظایف خود به درستی عمل نمی‌کند و شاهد کشته‌های بی‌شماری در سطح جاده‌ها هستیم، ما نمی‌توانیم در این امر دخالت نکنیم.

**● جریمه خودروهای فاقد GPS مبنای حقوقی ندارد**

پرتوی، کارشناس رسمی دادگستری درباره مبنای قانون عملکرد پلیس راه می‌گوید: هر اقدامی باید الزامات قانونی خود را داشته باشد و به دلیل این‌که در قوانین مختلف به صراحت به دستگاه تاخوگراف اشاره شده است، اقدام پلیس راه در این مورد استناد قانونی لازم را ندارد.وی با اشاره به این‌که GPS جزو دستگاه‌های اختیاری است می‌گوید: در لایحه نحوه رسیدگی به تخلفات و امور حمل و نقل و ترافیک که از سوی وزارت کشور به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده است، از واژه کلی تجهیزات کنترل ترافیک استفاده شده است که در صورت تصویب مجلس و به شرط درج در آئین‌نامه اجرایی آن، می‌توان استفاده GPS را به عنوان تجهیزات کنترل ترافیک قید کرد که البته این موضوع تا زمان تصویب لایحه و آئین نامه اجرایی موضوعیت قانونی ندارد.

---

## بخش خصوصی

### رایزنی برای سرمایه‌گذاری در عراق

۴۵۰ شرکت و بازرگان ایرانی و عراقی درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشور عراق به بحث و تبادل‌نظر می‌پردازند.

به گزارش خبرنگار «ایران» نخستین همایش و نمایشگاه توانمندی‌های اقتصادی و بازرگانی ایران و عراق ۱۴ شهریور ماه جاری با حضور ۳۰۰ شرکت ایرانی و ۱۵۰ بازرگان و کارشناس تراز اول و مسئولان، وزرا و نمایندگان مجلس عراق به مدت ۳ روز در تهران برگزار می‌شود.

ترسیم وضع موجود عراق و نیازمندی‌های بازسازی عراق، گسترش همکاری‌های بخش خصوصی، تعاون و دولتی ایران با عراق، تدوین منشور همکاری‌های بازرگانی، صنعتی استان‌های مختلف ایران و عراق و عقد تفاهمنامه‌های خواهرخواندگی استان‌های عراق با استان معین در ایران از جمله محورهای برگزاری این همایش و نمایشگاه اعلام شده است.

در این همایش و نمایشگاه که از سوی اتاق مشترک بازرگانی و صنایع و معادن ایران و عراق برگزار می‌شود، شرکت‌های ایرانی فعال در زمینه خودروسازی، حمل و نقل و ترانزیت، مواد غذایی، صنایع شوینده و پاک‌کننده، شرکت‌های استاندارد بین‌المللی، صنایع برودتی، الکترونیک و مخابرات، بانک و بیمه و پیمانکاران انرژی حضور دارند.

شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت ایران از جمله شرکت‌های حاضر در این همایش است. علی حمیدی، مدیر عامل این شرکت در گفت‌وگو با خبرنگاران، عراق را یک فرصت بسیار مناسب برای سرمایه‌گذاری عنوان کرد و گفت: آمادگی داریم در مهندسی مخازن، ساخت پالایشگاه، حفاری و اجرای طرح‌های سرچاهی در عراق سرمایه‌گذاری کنیم.وی با اشاره به این‌که این شرکت هم‌اکنون طرح‌هایی را در فاز ۹ و ۱۰ پارس جنوبی در دست اجرا دارد، اظهار داشت: قرار است ۴ پالایشگاه در عراق ساخته شود که تمایل زیادی به حضور در این طرح‌ها را داریم.

حمیدی با تأکید بر توان رقابت شرکت‌های ایرانی با رقبای خارجی گفت: از آنجا که بسیاری از تجهیزات مورد نیاز در طرح‌ها را در داخل کشور می‌سازیم، می‌توانیم به راحتی در قیمت رقابت کنیم.