گزارشی درباره غرامت ایران در جنگ تحمیلی

خسارات در بخش مخابرات و رادیو تلویزیون

آنچه در پی خواهید خواند، آخرین بخش از گزارش «غرامت ایران در جنگ تحمیلی» است. ضمن تشکر ازآقای مهدی قمصریان، نویسنده این مطلب، از کارشناسان و صاحب نظرانی که به طرح آرای شان در این خصوص تمایل دارند، دعوت می کنیم تا مطالب و گزارش های خود را برای ما ارسال کنند.

[مهدی قمصریان/ بخش آخر]

● شبکه مخابرات

بنا به اظهارات شبکه مایکروبو، به این استان بارها حمله شد. هیأت مشاهده کرد که ایستگاه های تکرارکننده در دوآب و شمال خرمشهر کاملاً با خاک یکسان شده اند. ایستگاه تکرارکننده شمال خرمشهر متحمل خسارت های شدید شد و ساختمان یا تجهیزاتی نبود که دست نخورده باقی مانده باشد.

ایستگاه مایکروبو آبادان مورد بازدید قرار گرفت. دکل آنتن مایکروبو به شدت آسیب دیده و بخش فوقانی آن همراه با آنتن بشقابی فروافتاده بود.

● ایستگاه زمینی ماهواره

هیأت از اسدآباد بازدید و مشاهده کرد که یک آنتن ۳۰ متری خسارت دیده، همچنان بر جای مانده است. در محل، نشانه های خسارت های ناشی از گلوله و خمپاره دیده می شد. پایه ساختمان پشتیبانی آسیب دیده بود و از این رو استقرار و تنظیم صحیح آنتن میسر نبود. در تمام ساختمان ها نشانه هایی از حمله به چشم می خورد. آسیب های وارده بر تجهیزات مختلف بین متوسط تا سنگین بود.

● خسارت جنگ در بخش رادیو و تلویزیون

خسارت گسترده جنگی رادیو و تلویزیون به استان های مرزی خوزستان، ایلام، کرمانشاه و کردستان محدود می شد. تنها یکی از بخش های مرکزی مورد حمله قرار گرفت و آن ایستگاه فرستنده رادیویی موج کوتاه در کمال آباد کرج بود. هیأت از ۹ محل تأسیسات متعلق به قسمت پخش که بنا به گزارش ها خسارت دیده بود، دیدن کرد.

● ایستگاه پرقدرت رادیویی

ایستگاه شهید چمنی - هیأت مشاهده کرد که هر دو آنتن همراه با مولد دیزلی منهدم شده و آسیب های شدیدی بر ساختمان ها وارد آمده است.

ایستگاه موج متوسط بیت المقدس - این ایستگاه در جاده اهواز - خرمشهر قرار دارد. بازرسی هیأت از محل، نشان داد که هر دو دکل از بین رفته بودند و هیچ گونه نشانی از فرستنده نبود. اعتقاد بر این بود که نیروهای اشغالگر آن را انتقال داده اند و تنها بخش هایی از موتورخانه و ساختمان های فرستنده بر جای مانده بود.

ایستگاه فرستنده موج متوسط آبادان - این فرستنده در جنگ به اشغال درآمد و بنا به گزارش ها، تمام تجهیزات و ساختمان ها خسارت دید و به غارت رفت.

کمیسیون اعزامی، از این محل نیز بازدید و باقیمانده های دو استان را مشاهده کرد. در خارج از دیواره های محوطه این محل، هنوز مین های منفجر نشده وجود داشت.

ایستگاه فرستنده موج متوسط قصرشیرین - هیأت از محل بازدید کرد و به طور کلی آن را ویران کرد. تنها ساختمان های موتور برق دیزلی بر جای مانده و بقیه محل باخاک یکسان شده بود.

همچنین از ایستگاه های کمال آباد، خسروآباد، بستان، شادگان، بالای تپه کرمانشاه و ایلام و مراکز تولید برنامه های رادیو و تلویزیونی آبادان شرکت نفت بازدید به عمل آورد و نشانه های خسارت ناشی از انفجار بمب و خمپاره را در ساختمان ها و تجهیزات دید.

در رود کارون و اروندرود کشتی های غرق شده بسیاری بود. گزارش شده که بیش از ۸۰۰ فروند کشتی کوچک و متوسط (۲۰۰۰ تن) و ۷۰ فروند کشتی بزرگ (تا ۲۰ هزار تن) غرق شدند. به نظر می رسید با مشاهده کشتی های غرق شده گزارش مربوط به خسارت ها منطقی باشد

● حمل و نقل

هیأت در بازرسی خودرو نقاط خسارت دیده، بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر با خودرو و ۵۰۰ کیلومتر با بالگرد سفر کرد و از سه بندر و پنج فرودگاه عمده بازدید به عمل آورد. اکثر محل های خسارت دیده در این بخش، به سرعت در طی سال های جنگ مرمت شده بودند.

● بنادر

بندر آبادان - این بندر در جنگ زیر بمباران مداوم قرار داشت و کاملاً منهدم شد.

بندر خرمشهر - این بندر خسارت زیادی دید و لازم بود مسطح و از نو بنا شود.

بندر امام خمینی - این بندر نیز در جنگ به دفعات زیاد مورد حمله هوایی قرار گرفت. بسیاری از خسارت های وارده مرمت شد، ولی برخی از این تعمیرات موقتی بودند.

تجهیزات بنادر - در بنادر، به ویژه خرمشهر و آبادان خسارت های عمده ای بر تجهیزات و کالاها وارد آمد. تجهیزات بارگیری و تخلیه کالاهای در انتظار ترخیص خسارت دید، منهدم شد یا به غارت رفت. مقامات ایرانی، فهرستی از خسارت های خرمشهر تهیه و به هیأت ارائه دادند. کمیسیون نیز با توجه به وسعت بنادر و تجهیزاتی که منهدم شده بود و هنوز در این بندر وجودداشت، می توانست درستی این فهرست را تأیید کند.

● خسارت دریایی

در رود کارون و اروندرود کشتی های غرق شده بسیاری بود. گزارش شده که بیش از ۸۰۰ فروند کشتی کوچک و متوسط (۲۰۰۰ تن) و ۷۰ فروند کشتی بزرگ (تا ۲۰ هزار تن) غرق شدند. به نظر می رسید با مشاهده کشتی های غرق شده گزارش مربوط به خسارت ها منطقی باشد.

● فرودگاه

فرودگاه های بزرگ استان های مرزی، در شهرهای آبادان، اهواز، کرمانشاه، سنندج، ارومیه و تبریز تا حدودی آسیب دیدند. علاوه بر آن، آسیب هایی جزئی به فرودگاه های همدان، شیراز و تهران وارد آمده. بمباران هوایی بیشترین خسارت ها را به همه فرودگاه ها وارد آورده و در مورد فرودگاه آبادان، آتش تویخانه نیز در خسارت زدن به آن دخالت داشت.

آبادان - فرودگاه آبادان بنا به گزارش ها زیر بمباران مداوم قرار داشت. این فرودگاه متحمل خسارت های متوسط تا شدید شد و مورد بازدید هیأت قرار گرفت و خسارت ها تأیید شد.

اهواز - گزارش شد که این فرودگاه در جنگ ۱۲ بار از طریق هوا مورد حمله قرار گرفت. خسارت های شدیدی به پایانه اصلی دو طبقه وارد آمد که تقریباً منهدم شد.

کرمانشاه - بنا به گزارش ها، این فرودگاه ۱۳ بار از طریق هوا با بمب های بزرگ و خوشه ای مورد حمله قرار گرفت. خسارت وارده به میزان ۱۰ درصد بر ساختمان ها و ۵۰ درصد بر تجهیزات ارزیابی شد.

ارومیه - این فرودگاه بارها مورد حمله قرار گرفت، ولی خسارت ها در حد متوسط بود. هیأت از تمام نواحی ای که مرمت شده بود، بازدید کرد و مشاهدات خود را با آسیب های گزارش شده منطبق یافت.

حمل و نقل و راه آهن - خسارت های عمده در استان خوزستان به خط آهن، بویژه به خط اهواز، خرمشهر وارد شد.

گزارش شده بود که این ایستگاه در جنگ، ۳۸ بار مورد حمله قرار گرفت و در اوایل جنگ هدف تویخانه بود. بازرسی از محل، خسارت های گزارش شده ضایعات و تجهیزات را که منهدم شده بود، تأیید کرد.

خرمشهر - ایستگاه به همراه همه سیستم های خطوط و نظارت و مراقبت واقع در محوطه آن، به طور کامل منهدم شد. این انهدام هنوز مشهود بود. گزارش شد که ۶۴۷ دستگاه واگن و ۵ لکوموتیو از بین رفته است و هنوز می توان لاشه آنها را در محوطه مشاهده کرد.

اندیمشک - این ایستگاه در جنگ، از جمله در سال ۱۹۸۶ متحمل حملات هوایی بسیاری شد. بازرسی از ایستگاه تأیید کرد که تعمیرات انجام گرفته در این امور با خسارت های گزارش شده مطابقت دارد.

پل های راه آهن - بنا به گزارش ها، بمباران هوایی به هفت پل عمده راه آهن آسیب زده و یا آنها را منهدم کرده بود. طی بازرسی، خسارت های گزارش شده با عکس ها منطبق بود.

● جاده ها

آسیب های گسترده به جاده ها در همه نواحی مرزی، بویژه در بخش هایی آشکار بود که جنگ زمینی در آنها انجام گرفته و یا اشغال شده بودند.

● بهداشت

گزارش ارائه شده از سوی دولت، نشان داد که در پنج استان مرزی در طول جنگ، پنج باب بیمارستان، ۱۰۲ باب درمانگاه و ۱۰۷ باب مرکز درمانی و روستایی آسیب دیده و منهدم شده بود.

● میراث فرهنگی

دولت ها تا حدود زیادی نگران خسارت های وارد شده به بناها و اماکن تاریخی بودند. گفته می شد، بناها و اماکن در اثر حمله های هوایی یا آتش تویخانه آسیب دیده و یا ساختارهای آنها به شدت سست شده است.

در اصفهان هیأت اعزامی تعدادی از اماکن و بناهایی را که آسیب دیده بود، مورد بازدید قرار داد و مشاهده کرد که تعمیر واحیای قابل ملاحظه ای در بخشی از اماکن مزبور صورت گرفته و کار تعمیر بر روی برخی دیگر در جریان است.

داستان کوتاه جنگ

روح پلید در دام

«روح پلید در دام» داستان کوتاه بسیار پرمغز و تأثیرگذاری است درباره وقایع جنگ جهانی دوم؛ و اساساً ادبیات داستانی غرب انباشته از داستان هایی است که با استفاده از همین موضوع به رشته تحریر درآمده اند. داستان هایی که می توان گفت بیشترشان رویکردی مخالفت آمیز و معترضانه نسبت به آن جنگ خونین و عالم گیر داشته اند. و البته کشورهایی همچون اتحاد جماهیر شوروی سابق، فرانسه و یکی، دو کشور دیگر را که جنگ در این مناطق بیشتر جنبه دفاعی داشته، باید از این قاعده مستثنی دانست. به همین دلیل است که ادبیات فرانسه و بیشتر از آن شوروی سابق، سرشار از آثاری است که نگاهی حماسی به جنگ داشته اند و از فاجعه بزرگ قرن گذشته را عنوان جنگ میهنی یاد کرده اند.

داستان کوتاه «روح پلید در دام» اما داستانی است ضد جنگ. که به رغم رویکرد مخالفت آمیزش، به همین مساله، یعنی مخالفت با جنگ نیز به دیده تردید نگریسته است. این که چگونه می شود با جنگی به این عظمت مخالف بود و مهم تر از آن، چگونه می توان از جنگی این چنین پا پس کشید؟ و آیا اساسا جهان امروز را می توان بدون جنگ تصور کرد؟ آیا با وجود آن «خونخواران واقعی»- که در چند جا به آن اشاره شده است- همواره می توان در صلح و آشتی به سر برد و جهانی سرشار از عشق و دوستی را درونمایه داستان هایی زیبا و تأثیرگذار کرد؟

[استنلی یووین / کتایون حدادی]

هفته ها بود که باران می بارید. من و رفقای ارتشی ام غرق در خون بودیم. غرق خون در سنگر هایمان، غرق خون در پناهگاه های موقتی مان، یا با لباس های خیس خفته بودیم، یا این که با پوتین های پر از آب ایستاده بودیم.

وقتی گروهبان خودش را به سنگرمان می کشاند گفت: «دندان روی جگر بگذار!» در حالی که شرح می داد چگونه پوتین ها را کش رفته و آنها را زیر گل فرو برده، فریاد زد: «آره! دیدی؟» و سپس خنده پر حجمی شبیه غرش خمپاره سرداد.

یکی از مسخره ترین منظره ها بود؛ گروهبانمان پوتینی در دست داشت که آب زرد رنگی ازش می چکید و همچنان که درباره موقعیت مان مسخرگی می کرد، آن را تاب می داد. این برای افراد خیلی زیاد بود برای من هم همینطور؛ در این هنگام با انگشت هایمان اشاره می کردیم و یا با آرنج به رفیق بغل دستی مان می زدیم. موجی از خنده در سرتاسر سنگر طنین انداخته بود. این بیشتر از آن است که فریتز[1] پیر بتواند فکرش را بکند دشمن اش در منطقه ای غرق در مصیبت، زده بود زیر خنده. گویی با رفقایش [...] مشغول خوشگذرانی است.

گروهبان در حالی که تلوتلو می خورد تا پوتینش را عوض کند، با چشم نیمه باز نگاه کرد و گفت: «این چیه؟»

بالای سنگر آلمان ها تخته ای را به ها بلند کرده بودند که روی آن با خطی خرچنگ- قورباغه نوشته شده بود: «انگلیسی ها احمق اند!»

گروهبان غرغرکنان گفت: «نه مثل احمق های خونخواری که شما ها هستید!»

من و دو نفر دیگری را که جلو رویش بودند تکان داد. قفسه سینه هایمان بر دیواره سنگر فشار آورد و آن بالا را هدف گرفتیم. ما به سرعت با آتش تفنگ کار نوشته روی باریکه چوب را ساختیم.

گروهبان خیلی زود گفت: «خیلی قشنگ! نشانشان دادیم!»

تخته دیگری ظاهر شد که این بار کلمات دیگری روی آن نوشته شده بود: «فرانسوی ها احمق اند!»

- افراد، وفاداری به متحدانمان!

و ما دخل این تابلو را هم به خوبی قبلی آوردیم.

گروهبان گفت: «گوساله های وحشی!»

او لجن ها را از خودش تکاند و به آن طرف اشاره کرد. باز هم تخته دیگری ظاهر شده بود.

در یک لحظه شلیک کردم و در حالی که این تخته را هم متلاشی می کردم، این کلمات را بر روی آن ساختم: «ما همه احمق ایم! بیایید همگی به خانه برگردیم!»

تیراندازی فقط برای لحظه ای پیش از آن که بعضی از افراد با دهان بسته بخندند، همه را ساکت کرده بود. آنها پیام را تکرار کردند و شروع کردند به حرف زدن در بین خودشان.

یکی گفت: «تا اندازه ای حقیقت دارد. چرا باید ادامه بدهیم؟»

دیگری موافقت می کرد: «مردان جنگجو واقعاً هیچ اختلافی با هم ندارند.»

و یکی از تفنگداران که برای از بین بردن تابلو به من کمک کرده بود، جواب داد: «خونخواران واقعی! بیایید بگذاریم پیرمردها که این جنگ را شروع کردند بیایند اینجا و خودشان جنگ را تمام کنند.»

کسانی که به علامت مثبت سرتکان می دادند، زیاد شدند و یکی از آنها من بودم.

سرگروهبان درنگی ایجاد کرد: «خونخواران واقعی!» به اطراف نگاهی انداخت و بعد به چشمان هر یک از افراد خیره شد: «اما چه کسی اول به خانه خواهد رفت. ما؟» چانه اش را به سمت آلمانی ها بلند کرد و ادامه داد: «یا فریتز آنها؟»

این سؤال، افراد در حال اعتصاب را لال کرد. به هر حال، من با این امید که آلمانی ها واقعاً در حال عقب نشینی باشند، اطراف سنگر را به دقت نگاه کردم. اما افسوس که آنها عقب نشینی نمی کردند. من از پشت افتادم. از هر طرف با همان سؤال گرفتار شده بودیم. این یک دام بود. دامی از روحی پلید که گریزی از آن نبود.

گروهبان با دست کثیفش به شانه من زد و گفت: «دندان روی جگر بگذار، مرد!» و قدم رو از سنگر دور شد.

(۱) یک اسم آلمانی است، و در واقع به سنگر آلمانی ها اشاره دارد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۶-۸۶/۹/۱۵ نوبت دوم

بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های حقوقی واجدالشرایط دعوت به عمل می‌آید در خصوص خدمات‌رسانی در زمینه:

۱- باغبانی

۲- تایپ

با دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۸۶/۹/۲۴ تا تاریخ ۸۶/۹/۲۶ به دفتر مدیریت عمومی واقع در ابتدای جاده لشگرک، خیابان ارگلی، سازمان مرکزی دانشگاه پیام نور مراجعه نمایند. بدیهی است قبول یا رد یکی یا تمامی پیشنهادات بعهده دانشگاه پیام نور بوده و هزینه آگهی مناقصه بعهده برنده می‌باشد.

مدیریت امور عمومی دانشگاه پیام نور

فراخوان مناقصه عمومی چاپ

مؤسسه‌ای دولتی نیاز مبرم جهت همکاری با مجتمع‌های چاپخانه‌ای و صحافی در خصوص اوراق چاپی شیت و رول را دارد. لذا کلیه مدارک (تجهیزات و امکانات چاپی و صحافی) را به صندوق پستی ۶۸۶-۱۳۴۵ و یا به دورنگار ۶۶۰۳۵۱۷۵ ارسال نمایید.

مناقصه عمومی کاغذ

قابل توجه واردکنندگان و توزیع‌کنندگان عمومی

مؤسسه‌ای دولتی نیاز مبرم به کاغذ و مقوا به شرح ذیل دارد:

۱- کاغذ نیمه گلاسه LWC ۲- کاغذ ۸۰ گرمی ۶۰×۹۰ و ۶۰×۷۰ و ۷۰×۱۰۰

۳- مقوا ۶۵۰ گرمی ۶۰×۹۰ و ۷۰×۱۰۰ ۴- مقوا ۳۵۰ گرمی ۶۰×۹۰ و ۷۰×۱۰۰

لطفاً اسناد و مدارک خود را به صندوق پستی ۶۸۶-۱۳۴۵ و یا دورنگار ۶۶۰۳۵۱۷۵ ارسال نمایید.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی در نظر دارد به استناد آئین‌نامه اجرایی بند ج ماده (۲) قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران برای انجام پروژه‌های با مشخصات ذیل اقدام نماید. از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌شود از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۷ روز به غیر از ایام تعطیل با ارائه معرفی‌نامه کتبی و رسید واریز مبلغ ۲۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۳۳۱ نزد بانک ملی شعبه آب و فاضلاب ارومیه (کد بانک ۵۱۲۱) جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به دفتر قراردادها و خدمات طرح‌ها این شرکت به نشانی ارومیه، انتهای خیابان ارتش، فلکه مخابرات، ستاد شرکت آب و فاضلاب مراجعه نموده و پس از تکمیل همراه با اسناد و مدارک خواسته شده حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۸۶/۱۰/۴ به نشانی مذکور در فوق تسلیم مناقصه‌گزار نمایند.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد اولیه بر اساس لیست‌بها و پیشبها (بدون ریال)	مدت اجرا	رشته و گروه پیمانکاری	دستگاه نظارت
۱	اصلاح شبکه اصلی آب ارومیه	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه ۳۰	۵ آب	شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

آدرس سایت اینترنتی WWW.WAWW.IR

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان در نظر دارد با عنوان دستگاه مناقصه‌گذار به استناد قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ مناقصه عملیات اجرایی نصب انشعابات فاضلاب خانگی در سطح شهر بندرعباس، واحد ۱ را با مبلغ برآوردی ۲/۱۴۴/۵۵۰/۰۰۰ ریال به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از کلیه شرکت‌هایی که متقاضی شرکت در مناقصه مذکور هستند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز با ارائه معرفینامه کتبی و فیش واریز به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۵۰۰۰۰ بانک ملت شعبه آزادی بابت خرید اسناد مناقصه در ساعات اداری به دفتر حقوقی و قراردادها این شرکت به نشانی بندرعباس، بلوار ناصر، جنب بیمارستان شریعتی مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت نمایند. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۵/۴۳۴/۰۰۰ ریال می‌باشد که متقاضی می‌تواند مبلغ مذکور را به یکی از صور پیش‌بینی شده در آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی که در اسناد مناقصه درج می‌باشد، ارائه نماید. مهلت ارائه پیشنهاد تا ساعت ۸ صبح تاریخ ۸۶/۹/۲۶ بوده و پیشنهاد واصله در ساعت ۹ صبح روز ۸۶/۹/۲۷ در کمیسیون مناقصه بازگشایی خواهد شد.

ضمناً علاقمندان می‌توانند به سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب به نشانی: WWW.Abfa Hormozgan.Com مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

نیازمندی های ایران

نیازمندی های صبح استان تهران

تلفن: ۵ - ۸۸۷۴۸۸۰۱