

اولویت تأمین نیاز کارخانجات آرد است



به دلیل نیاز صنایع داخلی به گندم و آرد امکان افزایش صادرات گندم از سوی شرکت زراگانگ دولتی وجود ندارد. مجید پارسائیان، مدیرعامل شرکت زراگانگ دولتی در گفت و گو با اسپنسا گفت: صادرات ۸۰۰ تا ۷۰۰ هزار تنی گندم از سوی شرکت زراگانگ دولتی عملی شده و علاوه بر این، بخشی خصوصی نیز برای صادرات گندم و برنامهمالی آن اجرا می‌کند اما امکان افزایش میزان صادرات برای زراگانگی دولتی وجود ندارد. وی علت اصلی متوقف شدن صادرات گندم از سوی شرکت زراگانگ دولتی را تغییر شرایط و لزوم تأمین نیاز واحدهای صنایع

وزیر راه و ترابری خبر داد

خرید هواپیما با تسهیلات نامحدود



سازمان هواپیمایی

وزیر راه و ترابری گفت: اعتبارات بخش هواپیما برای سال ۸۷ دو برابر خواهد شد که این موضوع در لایحه بودجه چندجانبه شده است و در زمینه ارائه تسهیلات بخصوص از طریق حساب ذخیره ارزی برای خرید هواپیما نیز هیچ‌گونه محدودیتی وجود ندارد.

به گزارش خبرنگار «ایران»، محمد رحمتی در مراسم روز جهانی هواپیمایی کشوری افزود: اعتبارات رد نظر گرفته شده به تاسیسه بین بخش‌های مختلف توزیع خواهد شد که مهم‌ترین آن توسعه خدمات فرودگاهی و تقویت ایرلاین‌های کشور است.

وی تصریح کرد: تسهیلات خرید هواپیما تنها به ایرلاین‌های دولتی محدود نیست و سایر ایرلاین‌ها نیز می‌توانند برای استفاده از این تسهیلات اقدام کنند. وی در ادامه گفت: هرچند تحریم‌های اعمال شده از سوی آمریکا صنعت هواپیما کشور را با مشکلاتی روبرو کرده است ولی این نکته را نمی‌توان نادیده گرفت که همین تحریم‌ها موجب بروز خلاقیت و نوآوری متخصصان داخلی در رفع نیازهای کشور شده و هیچ‌گاه روند توسعه این صنعت متوقف نشده است.

وزیر راه و ترابری افزود: در حال حاضر از لحاظ تعداد شرکت‌های هواپیمایی، تعداد سطلی و ارائه خدمات فرودگاهی در وضع خوبی به سر می‌رود و می‌تواند به توسعه سازمان هواپیمایی کشوری در حدود کشور نمودار باشد. گفت: با این اعتبارات فرادولتی برای فعال کردن به نظم فعالیت و باعث ارتقای توان ارائه خدمات است. ضمن این که موضوع رقابت بین ایرلاین‌ها نیز همچنان ادامه دارد.

رحمتی یادآور شد: دولت درصدد است بسیاری از فعالیت‌های صنعت حمل و نقل هوایی کشور را به بخش خصوصی واگذار کند که نخستین اقدام در این زمینه واگذاری سهام شرکت‌ها به بخش غیردولتی است. وی تأکید بر این که بهترین و متصرفین و طیفه صنعت هوایی ارتقای خدمات هوایی در کشور، ارائه خدمات مسافری و بار است اظهار داشت: در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن حدود ۱۰ درصد در زمینه حمل مسافر رشد داشته‌اند که با بررسی ساختارها این روند در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت. وزیر راه و ترابری با اشاره به فراهم شدن زمینه جذب تسهیلات دولتی در رشته‌های مرتبط با صنعت حمل و نقل هوایی تأکید کرد: باید مطمئن شد با عنوان

کوتاه از اقتصاد

تبدیل ودایع به سهام مخابرات منتفی نشده است

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران گفت که موضوع تبدیل ودایع مشترک‌ها به سهام هنوز منتفی نشده است.

صالح فیضی با اشاره به این که شرکت مخابرات ایران از هر لحاظ برای خصوصی‌سازی آماده است، اظهار داشت: پنج درصد سهام مخابرات اولی ماه برای کشف قیمت در بورس عرضه می‌شود. قرار است ۳۰ درصد سهام این شرکت در قالب سهام عدالت و بقیه در بورس عرضه شود. فیضی ادامه داد: چهار درصد سهام شرکت نیز در قالب سهام ترجیحی به کارکنان این شرکت واگذار می‌شود. به این صورت که پس از کشف قیمت، کارکنان مخابرات حداکثر تا ۲۰ تا ۳۰ درصد حقوق خود را در قالب سهام ترجیحی، سهام مخابرات دریافت می‌کنند. گفته فیضی، مخابرات مجاز است حداکثر پنج درصد سهام را به کارکنان خود واگذار کند اما طبق برآوردهای صورت گرفته، چهار درصد سهام به کارکنان مخابرات واگذار خواهد شد.

دانشجویان در اولویت دریافت وام اشتغال

مدیرعامل مسئول صندوق مهرام رضاع) گفت: دانشجویان کارشناسی ارشد و دکتری و دانش‌آموختگان این مقاطع در اولویت دریافت وام‌های اشتغال این صندوق قرار دارند و صندوق نتیجه طرح کسب و کار متقاضیان را پس از ارزیابی وام بپذیرد می‌کند. به گزارش ایرنا، خلیل سیاسی افزود: صندوق مهرام رضاع (ع) با اعطای حجم وسیعی از وام‌های ازدواج و اشتغال در بالغ ۳۵ و ۱۰۰ میلیون ریالی برای جوانان در کمک به زوج‌های جوان و دانش‌آموختگان دانشگاه‌ها گام برداشته است.

تشکیل تعاونی‌های جوانان و فارغ التحصیلان

مدیرکل اتاق تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران از تشکیل تعاونی‌های تخصصی جوانان و فارغ التحصیلان برای رفع معضل بیکاری در کشور، خبر داد.

محمدحسین افزود: اتاق‌های تعاون باید به مساله اشتغال توجه جدی داشته باشند و به منظور ایجاد اشتغال جوانان بخصوص فارغ‌التحصیلان دانشگاهی با تشکیل تعاونی‌های تخصصی آنها راه هدایت و حمایت کنند. به گزارش ایرنا، وی بر ضرورت مطالبات بخش تعاونی، با بارن مسطح علمی، تکنولوژی و اتاق تعاون و ارتقای توانایی آنها با شرکت‌ها و اتحادیه‌ها پیش از پیش تأکید کرد و افزود: باید توسعه سرمایه‌های غیرنقدی در بخش تعاون گسترش یابد و تصریح کرد که در جهت در حال شناسایی واحدهای توانمند صادراتی هستیم و در تأسیس تعاونی‌های جوانان آنها را در عرضه‌های بین‌المللی و بازارهای جهانی فراهم آورده ایم. پیرو این امر با همکاری مرکز توسعه تجارت به عنوان دبیر انجمن تخصصی داخلی و خارج کشور اقدام کرده و خواهیم کرد.

مزامنه تلفن همراه اختار پیامکی می‌گردند

به گفته مدیر کل بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات شرکت ارتباطات و سیار ارسال اختار برای مزامنه تلفن‌های همراه اعتباری و دائمی به صورت پیامک اجرائی شده است.

محمد آبینی اظهار کرد: شرکت ارتباطات سیار این اختارها را در نخستین مرحله برای مزامنه می‌کند. ارسال کرد و سپس این اقدام برای مزامنه اعتباری دائمی نیز اجرا شد. وی در گفتگو با اسپنسا افزود: کسانی که اعتراضی نسبت به ایجاد مزامنه شماره تلفن همراهی داشته باشند می‌توانند به یکی از ادارات دولتی مشترک‌ها مراجعه و فرم مربوطه را تکمیل کنند. در تهران در مناطق سنترال، شمال، میدان امام (ره)، میدان رسالت، شهرک قدس و وحدت اسلامی قرار دارد. او یاد آورد: باید به این موضوع توجه داشت که رسیدگی به مزامنه تلفن همراه فقط در مورد مشترک‌ها اپراتور اول انجام می‌شود یعنی اگر شماره مزامنه از شماره‌های تالیا یا ایرانسل باشد مانند ما نام نمی‌توانیم برای آنها از طریق پیامک اختار ارسال کنیم و این صورت به تالیا و ایرانسل نامه زد و آنها بر اساس این‌نامه خود با مزامنه برخورد خواهند کرد.

قاجاق بیش از تعرفه تولید گوشی را تهدید می‌کند

عضو هیات مدیره کارخانجات مخابراتی ایران گفت: آنچه بیش از تعرفه پخش تولید داخلی گوشی تلفن همراه را تهدید می‌کند، قاجاق است. مهرداد شریعتی با اشاره به برزیلی‌های ایجاد تولیدکنندگان گوشی تلفن همراه با وزارتخانه‌های برزیلی و صنایع و معادن و سازمان بازرسی با قاجاق کالا و ارز اظهار داشت: برای جلوگیری از قاجاق گسترده گوشی به بازار داخل باید هزینه تمام شده برای قاجاقین از افزایش حجم که در این ارتباطات پیشینه‌ها ارائه اندامیک که امیورای پس از مزامنه مرجع ذریعه، به اجرا درآید و با اشاره به این که سه مدل گوشی پیشرفته تلفن همراه تولید کارخانجات مخابراتی ایران روانه بازار شده است اظهار داشت: تولید اقتصادی گوشی در ایران نیازمند حمایت دولت است و تعرفه ۴۴ درصدی واردات SKD باید کمی تعدیل شود که در این ارتباط با کمیسیون مجلس شورای اسلامی در حال رازش هستیم. شریعتی با اشاره به این که تکنولوژی موتور و تولید کامل گوشی در ایران تا یک سال آینده توسط این شرکت بومی خواهد شد، گفت: تولیدات داخلی قابل گواهی کیفیت از اروپا و آمریکا است.

وی در مورد تعرفه واردات گوشی کامل که در حال حاضر حدود ۶۰ درصد است، گفت: تعرفه ۳۰ درصدی قاجاق نسبت به حمایت از تولید داخلی، این‌گونه متعاقب مشترک‌ها در بخش بازاریابی و بازاریابی می‌تواند ضربه‌های زیادی به تولید داخلی وارد کند. شریعتی گفت: تعرفه واردات SKD برای تولیدکنندگان فعلی که مبلغ تعرفه ۴۴ درصدی است، هم‌اکنون چهار درصد است. کاهش دهدوی اقدام شرکت ارتباطات سیار در ریسک‌های گوشی‌های تلفن همراه را در ایجاد محدودیت برای واردات بسیار مؤثر خواهد بود و خواستار کاهش تعرفه آن شد.

املاحات سهمیه‌بندی بزین در بودجه ۸۷

عضو هیات ریسسه کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس گفت: دولت موضوع سهمیه‌بندی بزین را با اصلاحاتی در بودجه ۸۷ خواهد گنجانید ولی این که در مجلس به استفتای خواهد افتاد مشخص نیست.

مرتضی نعمت در گفتگو با اسپنسا افزود: توسعه ما این است که مشکلات سهمیه‌بندی بزین برطرف شود زیرا در غیر این صورت تولیدگرانی‌های دربارہ زیرساخت رفتن ملایم نظام سهمیه‌بندی وجود خواهد داشت. نماینده مردم شهرکرد در مجلس بیان کرد که مسولان مربوطه باید مشکل دلار بالای بزین و صنایع دولتی ملاحظاتی مبنی بر این که میان برارزانه، تصریح کرد: تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی و ریلی و عمل مشکل تردد روستاییان و سرسوی حمل و نقل عمومی آنها از موضوعاتی است که دولت باید برای آنها برآورد. شریعتی گفت که در غیر این صورت نظام سهمیه‌بندی بزین حتی اگر در بودجه سال آینده هم گنجانده شود، موفقیت لازم را نخواهد داشت.

وزیر راه و ترابری خبر داد

خرید هواپیما با تسهیلات نامحدود

سازمان هواپیمایی کشوری افزود: اعتبارات بخش هواپیما برای سال ۸۷ دو برابر خواهد شد که این موضوع در لایحه بودجه چندجانبه شده است و در زمینه ارائه تسهیلات بخصوص از طریق حساب ذخیره ارزی برای خرید هواپیما نیز هیچ‌گونه محدودیتی وجود ندارد.

به گزارش خبرنگار «ایران»، محمد رحمتی در مراسم روز جهانی هواپیمایی کشوری افزود: اعتبارات رد نظر گرفته شده به تاسیسه بین بخش‌های مختلف توزیع خواهد شد که مهم‌ترین آن توسعه خدمات فرودگاهی و تقویت ایرلاین‌های کشور است.

وی تصریح کرد: تسهیلات خرید هواپیما تنها به ایرلاین‌های دولتی محدود نیست و سایر ایرلاین‌ها نیز می‌توانند برای استفاده از این تسهیلات اقدام کنند. وی در ادامه گفت: هرچند تحریم‌های اعمال شده از سوی آمریکا صنعت هواپیما کشور را با مشکلاتی روبرو کرده است ولی این نکته را نمی‌توان نادیده گرفت که همین تحریم‌ها موجب بروز خلاقیت و نوآوری متخصصان داخلی در رفع نیازهای کشور شده و هیچ‌گاه روند توسعه این صنعت متوقف نشده است.

وزیر راه و ترابری افزود: در حال حاضر از لحاظ تعداد شرکت‌های هواپیمایی، تعداد سطلی و ارائه خدمات فرودگاهی در وضع خوبی به سر می‌رود و می‌تواند به توسعه سازمان هواپیمایی کشوری در حدود کشور نمودار باشد. گفت: با این اعتبارات فرادولتی برای فعال کردن به نظم فعالیت و باعث ارتقای توان ارائه خدمات است. ضمن این که موضوع رقابت بین ایرلاین‌ها نیز همچنان ادامه دارد.

رحمتی یادآور شد: دولت درصدد است بسیاری از فعالیت‌های صنعت حمل و نقل هوایی کشور را به بخش خصوصی واگذار کند که نخستین اقدام در این زمینه واگذاری سهام شرکت‌ها به بخش غیردولتی است. وی تأکید بر این که بهترین و متصرفین و طیفه صنعت هوایی ارتقای خدمات هوایی در کشور، ارائه خدمات مسافری و بار است اظهار داشت: در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن حدود ۱۰ درصد در زمینه حمل مسافر رشد داشته‌اند که با بررسی ساختارها این روند در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت. وزیر راه و ترابری با اشاره به فراهم شدن زمینه جذب تسهیلات دولتی در رشته‌های مرتبط با صنعت حمل و نقل هوایی تأکید کرد: باید مطمئن شد با عنوان

ممنوعه نیز سروس می‌دهد. وزیر راه تصریح کرد: طی سال‌های گذشته همکاری با سایر ایرلاین‌های جهان بخش تخصصی و سازمان هواپیمایی کشوری وجود داشته که برحسب‌ترین آن ساخت هواپیما توسط وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است. وی افزود: اخیراً با رعایت بر یک هزار سطلی به ناوگان هوایی کشور افزود شده از طریق ورود هواپیماهای متوسط و پهن پیکر بوده است. حسین خلاری افزود: صنعت حمل و نقل هوایی کشور نیازمند توجه جدی سرمایه‌سازان و دولتمردان است تا در رقابت با سایر کشورهای منطقه که سرمایه‌گذاران میلیاردری در این صنعت کرده‌اند عقب نمانیم. وی در ادامه گفت: حفظ و ارتقای استانداردها و افزایش نرخ‌ها و همچنین ارتقای استانداردها از مهمترین اولویت‌های این صنعت است. سازمان هواپیمایی کشوری از ایرلاین‌ها دارد وی تصریح کرد: به رغم سهمیه‌های این امر، تسهیلات حاصل از امروزه در بخش‌های مختلف صنعت

ممنوعه نیز سروس می‌دهد. وزیر راه تصریح کرد: طی سال‌های گذشته همکاری با سایر ایرلاین‌های جهان بخش تخصصی و سازمان هواپیمایی کشوری وجود داشته که برحسب‌ترین آن ساخت هواپیما توسط وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است. وی افزود: اخیراً با رعایت بر یک هزار سطلی به ناوگان هوایی کشور افزود شده از طریق ورود هواپیماهای متوسط و پهن پیکر بوده است. حسین خلاری افزود: صنعت حمل و نقل هوایی کشور نیازمند توجه جدی سرمایه‌سازان و دولتمردان است تا در رقابت با سایر کشورهای منطقه که سرمایه‌گذاران میلیاردری در این صنعت کرده‌اند عقب نمانیم. وی در ادامه گفت: حفظ و ارتقای استانداردها و افزایش نرخ‌ها و همچنین ارتقای استانداردها از مهمترین اولویت‌های این صنعت است. سازمان هواپیمایی کشوری از ایرلاین‌ها دارد وی تصریح کرد: به رغم سهمیه‌های این امر، تسهیلات حاصل از امروزه در بخش‌های مختلف صنعت

وزیر راه و ترابری افزود: در حال حاضر از لحاظ تعداد شرکت‌های هواپیمایی، تعداد سطلی و ارائه خدمات فرودگاهی در وضع خوبی به سر می‌رود و می‌تواند به توسعه سازمان هواپیمایی کشوری در حدود کشور نمودار باشد. گفت: با این اعتبارات فرادولتی برای فعال کردن به نظم فعالیت و باعث ارتقای توان ارائه خدمات است. ضمن این که موضوع رقابت بین ایرلاین‌ها نیز همچنان ادامه دارد.

بدهی دولت به بانک کشاورزی ۳ برابر شد

کشاوری است. با این وجود ظرفیت توسعه بخش کشاورزی بیش از منابع این بانک است. محمد طالمی افزود: این بانک در دوره گذشته که به بانکداری تجاری پرداخته است موفق عمل کرده است. مدیرعامل بانک کشاورزی با اشاره به تجربه دنیا در بانکداری بخش کشاورزی گفت: تعامل بین بانکداری تجاری و کشاورزی یک تجربه جهانی است که باید از آن استفاده کنیم. محمد طالمی قانع از تحصیل دکتری مدیریت مالی دانشگاه تهران، استاد دانشگاه امام صادق (ع)، ۱۰ سال عضو هیات مدیره شرکت سرمایه‌گذاری تدبیر و همزمان معاون اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام (ع) پنج سال کارشناس ارشد بودجه در شیلات و سه سال کارشناس مالی صنایع دفاع بوده است.

رفع ایرادات شورای نگهبان به افزایش سرمایه بانکها

معاون امور بانک و بیمه وزیر اقتصاد در حاشیه

اقتصادی و دارایی واگذار شده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی ریشه برخی مشکلات بانک کشاورزی را کنونی در پرداخت بدهی دولت به بانکها و از جمله بانک کشاورزی دانست و گفت: یکی از منابع مهم بانک سیردهای مردمی است که بانک باید در جهت جذب آن تلاش کند. وی تصریح کرد: تا توجه به این که بانک کشاورزی متخص بخش کشاورزی است، باید بیشترین منابع آن به این بخش اختصاص یابد و بخش جزئی آن از هدف تجاری کردن بانک به بخش کشاورزی اختصاص یابد. چرکه اگر فقط به بخش کشاورزی توجه کند، دچار مشکل می‌شود.

مدیرعامل افزایش شرکت کشاورزی نیز در این

مراسم با اشاره به جذب بیش سهم بخش کشاورزی از اقتصاد ملی به ۲۵ درصد گفت: بخش مهمی از موفقیت بخش کشاورزی مرهون تلاش بانک

سازمان هواپیمایی کشوری افزود: اعتبارات بخش هواپیما برای سال ۸۷ دو برابر خواهد شد که این موضوع در لایحه بودجه چندجانبه شده است و در زمینه ارائه تسهیلات بخصوص از طریق حساب ذخیره ارزی برای خرید هواپیما نیز هیچ‌گونه محدودیتی وجود ندارد.

به گزارش خبرنگار «ایران»، محمد رحمتی در مراسم روز جهانی هواپیمایی کشوری افزود: اعتبارات رد نظر گرفته شده به تاسیسه بین بخش‌های مختلف توزیع خواهد شد که مهم‌ترین آن توسعه خدمات فرودگاهی و تقویت ایرلاین‌های کشور است.

وی تصریح کرد: تسهیلات خرید هواپیما تنها به ایرلاین‌های دولتی محدود نیست و سایر ایرلاین‌ها نیز می‌توانند برای استفاده از این تسهیلات اقدام کنند. وی در ادامه گفت: هرچند تحریم‌های اعمال شده از سوی آمریکا صنعت هواپیما کشور را با مشکلاتی روبرو کرده است ولی این نکته را نمی‌توان نادیده گرفت که همین تحریم‌ها موجب بروز خلاقیت و نوآوری متخصصان داخلی در رفع نیازهای کشور شده و هیچ‌گاه روند توسعه این صنعت متوقف نشده است.

بدهی دولت به بانک کشاورزی ۳ برابر شد

کشاوری است. با این وجود ظرفیت توسعه بخش کشاورزی بیش از منابع این بانک است. محمد طالمی افزود: این بانک در دوره گذشته که به بانکداری تجاری پرداخته است موفق عمل کرده است. مدیرعامل بانک کشاورزی با اشاره به تجربه دنیا در بانکداری بخش کشاورزی گفت: تعامل بین بانکداری تجاری و کشاورزی یک تجربه جهانی است که باید از آن استفاده کنیم. محمد طالمی قانع از تحصیل دکتری مدیریت مالی دانشگاه تهران، استاد دانشگاه امام صادق (ع)، ۱۰ سال عضو هیات مدیره شرکت سرمایه‌گذاری تدبیر و همزمان معاون اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام (ع) پنج سال کارشناس ارشد بودجه در شیلات و سه سال کارشناس مالی صنایع دفاع بوده است.

رفع ایرادات شورای نگهبان به افزایش سرمایه بانکها

معاون امور بانک و بیمه وزیر اقتصاد در حاشیه

بدهی دولت به بانک کشاورزی ۳ برابر شد

کشاوری است. با این وجود ظرفیت توسعه بخش کشاورزی بیش از منابع این بانک است. محمد طالمی افزود: این بانک در دوره گذشته که به بانکداری تجاری پرداخته است موفق عمل کرده است. مدیرعامل بانک کشاورزی با اشاره به تجربه دنیا در بانکداری بخش کشاورزی گفت: تعامل بین بانکداری تجاری و کشاورزی یک تجربه جهانی است که باید از آن استفاده کنیم. محمد طالمی قانع از تحصیل دکتری مدیریت مالی دانشگاه تهران، استاد دانشگاه امام صادق (ع)، ۱۰ سال عضو هیات مدیره شرکت سرمایه‌گذاری تدبیر و همزمان معاون اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام (ع) پنج سال کارشناس ارشد بودجه در شیلات و سه سال کارشناس مالی صنایع دفاع بوده است.

رفع ایرادات شورای نگهبان به افزایش سرمایه بانکها

معاون امور بانک و بیمه وزیر اقتصاد در حاشیه

مشکل مسکن سه سال دیگر حل می‌شود

وزیر تعاون گفت: طبق هدف کناری وزارت تعاون بودجه، دولت باید مسکن سه ساله یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن بسازد و بر این اساس ظرف دو یا سه سال مشکل مسکن مردم حل خواهد شد. محمد عباسی در گفتگو با اسپنسا افزود: از ۱۷ میلیون خانوار کشور ۳ میلیون خانوار مستأجرند که سه ساله ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار زوج جوان به آن افزوده می‌شود. وی توضیح داد: مستأجران کشور سه دسته‌اند: اول کسانی که استطاعت مالی دارند و خوششان داولم‌بانه مستأجرند، کسانی که کم درآمد هستند و کسانی که هیچ‌گونه استطاعت مالی ندارند. وی گفت: تهیه مسکن کسانی که هیچ بضاعت مالی ندارند، بر عهده کمیته امداد امام (ره) و بنیاد مسکن است و طرح مسکن مهر برای اقشار کم درآمد است که دولت کیفیت زمین کسانی را که ۳۰ تا ۶۰ درصد مسکن و اشتغال در اختیار می‌دهد پرداخت می‌کند و ۱۴ میلیون تومان وام هم برای ساخت مسکن به آنها پرداخت می‌کند. وی در ادامه گفت: با ساخت ۱۴ هزار واحد مسکونی در استان ایلام، ظرف سال جاری و آینده تمام افراد کم‌درآمد استان است که با واحدهای مسکونی آن طی یک سال و نیم آینده ساخته خواهد شد.

مشکل مسکن سه سال دیگر حل می‌شود

وزیر تعاون گفت: طبق هدف کناری وزارت تعاون بودجه، دولت باید مسکن سه ساله یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن بسازد و بر این اساس ظرف دو یا سه سال مشکل مسکن مردم حل خواهد شد. محمد عباسی در گفتگو با اسپنسا افزود: از ۱۷ میلیون خانوار کشور ۳ میلیون خانوار مستأجرند که سه ساله ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار زوج جوان به آن افزوده می‌شود. وی توضیح داد: مستأجران کشور سه دسته‌اند: اول کسانی که استطاعت مالی دارند و خوششان داولم‌بانه مستأجرند، کسانی که کم درآمد هستند و کسانی که هیچ‌گونه استطاعت مالی ندارند. وی گفت: تهیه مسکن کسانی که هیچ بضاعت مالی ندارند، بر عهده کمیته امداد امام (ره) و بنیاد مسکن است و طرح مسکن مهر برای اقشار کم درآمد است که دولت کیفیت زمین کسانی را که ۳۰ تا ۶۰ درصد مسکن و اشتغال در اختیار می‌دهد پرداخت می‌کند و ۱۴ میلیون تومان وام هم برای ساخت مسکن به آنها پرداخت می‌کند. وی در ادامه گفت: با ساخت ۱۴ هزار واحد مسکونی در استان ایلام، ظرف سال جاری و آینده تمام افراد کم‌درآمد استان است که با واحدهای مسکونی آن طی یک سال و نیم آینده ساخته خواهد شد.

تعاون

تعاون

مشکل مسکن سه سال دیگر حل می‌شود

وزیر تعاون گفت: طبق هدف کناری وزارت تعاون بودجه، دولت باید مسکن سه ساله یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن بسازد و بر این اساس ظرف دو یا سه سال مشکل مسکن مردم حل خواهد شد. محمد عباسی در گفتگو با اسپنسا افزود: از ۱۷ میلیون خانوار کشور ۳ میلیون خانوار مستأجرند که سه ساله ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار زوج جوان به آن افزوده می‌شود. وی توضیح داد: مستأجران کشور سه دسته‌اند: اول کسانی که استطاعت مالی دارند و خوششان داولم‌بانه مستأجرند، کسانی که کم درآمد هستند و کسانی که هیچ‌گونه استطاعت مالی ندارند. وی گفت: تهیه مسکن کسانی که هیچ بضاعت مالی ندارند، بر عهده کمیته امداد امام (ره) و بنیاد مسکن است و طرح مسکن مهر برای اقشار کم درآمد است که دولت کیفیت زمین کسانی را که ۳۰ تا ۶۰ درصد مسکن و اشتغال در اختیار می‌دهد پرداخت می‌کند و ۱۴ میلیون تومان وام هم برای ساخت مسکن به آنها پرداخت می‌کند. وی در ادامه گفت: با ساخت ۱۴ هزار واحد مسکونی در استان ایلام، ظرف سال جاری و آینده تمام افراد کم‌درآمد استان است که با واحدهای مسکونی آن طی یک سال و نیم آینده ساخته خواهد شد.

تعاون

مشکل مسکن سه سال دیگر حل می‌شود

وزیر تعاون گفت: طبق هدف کناری وزارت تعاون بودجه، دولت باید مسکن سه ساله یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن بسازد و بر این اساس ظرف دو یا سه سال مشکل مسکن مردم حل خواهد شد. محمد عباسی در گفتگو با اسپنسا افزود: از ۱۷ میلیون خانوار کشور ۳ میلیون خانوار مستأجرند که سه ساله ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار زوج جوان به آن افزوده می‌شود. وی توضیح داد: مستأجران کشور سه دسته‌اند: اول کسانی که استطاعت مالی دارند و خوششان داولم‌بانه مستأجرند، کسانی که کم درآمد هستند و کسانی که هیچ‌گونه استطاعت مالی ندارند. وی گفت: تهیه مسکن کسانی که هیچ بضاعت مالی ندارند، بر عهده کمیته امداد امام (ره) و بنیاد مسکن است و طرح مسکن مهر برای اقشار کم درآمد است که دولت کیفیت زمین کسانی را که ۳۰ تا ۶۰ درصد مسکن و اشتغال در اختیار می‌دهد پرداخت می‌کند و ۱۴ میلیون تومان وام هم برای ساخت مسکن به آنها پرداخت می‌کند. وی در ادامه گفت: با ساخت ۱۴ هزار واحد مسکونی در استان ایلام، ظرف سال جاری و آینده تمام افراد کم‌درآمد استان است که با واحدهای مسکونی آن طی یک سال و نیم آینده ساخته خواهد شد.