

سلام ایران ۸۸۷۶۹۰۷۵

پست الکترونیکی روابط عمومی روزنامه ایران: E-mail: p.relation@icpi.ir

پن فرهنگیان: از آموزش و پرورش تقاضا داریم بن‌های فرهنگیان را توزیع نمایند.

یک فرهنگی
زمین شهری نوربان: بیش از صد نفر قبل از سال ۷۰ از طریق بانک و جهت تهیه و تکمیل زمین در نوربان به حساب شهری نوربان سازه پول پرداخت کرده اند ولی تاکنون هیچ سنجی جویابومی ما نیست که پول های ویزی چه شد و کجا به ما زمین می دهند. از ارگان مربوطه تقاضای رسیدگی داریم.

احمدی
مشکل رنگ خودرو: حدود یک سال قبل از ایران خودرو ماشین آردی تحویل گرفتم. بعد از این که متوجه شده بودم رنگ مشکل رنگ دارد تقاضای تعویض را نمودم اما شرکت فوق تنها با پرداخت خسارت موافقت کرده که البته تاکنون دریافت ننموده ام.

رابط کریم - غلامی
۹۰: جهت خریدم فرقی ۹۰ ثبت نام کرده ام پس از آن توسط فرقه کشی مشورتی به دریافت آن شده. اگر واقعا در تولید آن مشکل دارد سه فرقه خوبی آن چه ضرورتی دارد؟

میرزاقی
سد معبر: از شهرداری منطقه ۲ تقاضا دارم نسبت به رفع سد معبر که توسط ساختمانی در حال احداث که در اوایل پیروزی غربی - کوی نصر واقع شده اقدام کند.

سید محمود هاشمی
عدم دریافت خودرو: حدود یک ماه قبل پیش فاکتوری از یک نمایندگی ایران خودرو تهیه و به منظور اخذ وام به بانک مربوطه ارائه نمودم. با توجه به پرداخت ۱۵ میلیون تومان به نمایندگی فوق و پایان زمان مقرر تاکنون خودرویام را تحویل نگرفته ام.

حبیب الهی
بلوار شقایق: از شهرداری منطقه ۵ تقاضای کم نسبت به هرس کردن از حد آنها باعث عدم دید کافی عابرین پیاده شده است.

شهرتدین تهرانی
یادگار امام: دروبرگردان یادگار امام بعد از خیابان آزادی از لحاظ مهندسی دارای مشکل است. با توجه به فضای زیاد خیابان و نصب گاردیل در مکان نامناسب باعث ترافیک سنگین در این محدوده شده است.

عمیدتی
بازنستنده آموزشی و پرورشی: موهبه اخیر مجلس در خصوص پرداخت حق ناهل به بازنستندگان بالای ۶۰ سال توسط آموزش و پرورش اجرا نمی شود.

میدان
مخابرات فارس: جهت تلفن های اعتباری ثبت نام کرده ام هنوز سارقان دریافت ناهل بهم در صورتی که بجدد مخابرات استان فارس شروع به ثبت نام جدید کرده است. بنظر نیست اول تکلیف ثبت نام کنندگان گذشته روشن شود بعد شروع به ثبت نام.

مصطفی فارس
مخابرات خوزستان: با توجه به جمعیت زیاد و تهیه سارقان از شرکت مخابرات استان خوزستان درخواست می کنم جهت راه حل مسافران و ساکنین به تعداد کافی تلفن های همگانی کارتی در نقاط مختلف شهرهای آبادان و خرمشهر نصب نمایند.

بلغیانان از اسفهان

ترجم و تسلیت

همکار گرامی، جناب آقای حسن براقی
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض نموده، بقای عمر شما و سایر بازماندگان را از خداوند متعال خواهانیم.

همکاران شما در سازمان آکبھی های روزنامه ایران

خانواده محترم دکتر قربانی فرید
خانواده محترم حیدرنامی
با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، بقای عمر شما و سایر بازماندگان را از خداوند متعال خواستارم.

جناب آقای مهندس داریوش جاهد منش
بدین وسیله درگذشت آقای محمد واد قوامی را به شما و خانواده محترمان تسلیت عرض نموده، از خداوند منان برای مرحوم مغفرت و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومندیم.

جناب آقای مهندس ناصر آل محمدی
مجری محترم طرح بهسازی تهران- خسروی
درگذشت پدر گرامیتان را صمیمانه تسلیت عرض نموده، شادی روح آن مرحوم مغفور و بقای عمر جنابعالی و خانواده محترم را از درگاه احدیت مسألت می نمایم.

شرکت ساختمانی چولاب

جناب آقای مهندس قیصری
مدیریت محترم عامل شرکت روپا
با کمال تأسف و تأثر درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال صبر جمیل و اجر جزیل برای جنابعالی و خانواده محترمان خواهانیم.
مدیران و کارکنان دفتر مرکزی تشک روپا
مدیریت و کارکنان کارخانه تشک روپا
مدیران و کارکنان فروشاگاههای زنجیره ای تشک روپا

سیاست های دولت با محور «توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» و به منظور اجرای طرح های بزرگ توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری، نوسازی خودروهای فرسوده، توسعه و بهسازی ناوگان حمل و نقل اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مینی بوسرانی، مدیریت تقاضای سفر و سهمیه بندی بنزین، در چارچوب توسعه ۱۳ بودجه کل کشور توجه ویژه ای به بخش اتوبوسرانی شده است.

در این میان، روتکرد و اولویت همه دستگاه ها باید همسو با سیاست های کلان کشور مبنی بر مدیریت مصرف سوخت و توسعه حمل و نقل عمومی باشد. دبیر شورای عالی ترافیک با تأیید این مطلب می گوید: «تخصیص اعتبارات و حمایت های همه جانبه برای اجرای این سیاست ها ضروری است و اتکای صرف برای ورود بخش خصوصی، بدون حمایت های لازم، تأمین زیرساخت های مناسب در کوتاه مدت و همسو با هدف و راهی اتی توسعه حمل و نقل همگانی نبوده و مردم را در استفاده از این سامانه دچار مشکل کرده است. به عنوان مثال می توان به مشکلات به وجود آمده در سامانه اتوبوسرانی اشاره کرد که در نهایت می تواند به طولانی شدن تحقق اهداف کلان نظام برای استفاده بهینه و گرایش مردم به استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی بویژه اتوبوسرانی منجر شود. وی تصریح می کند: «تحویل تکررقت ۲۸۷ دستگاه اتوبوس در حال احداث که در خواست برای دریافت ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه سهمیه مینی بوس از سوی شهرداری، از نمونه های هماهنگ نبوده با سیاست های توسعه حمل و نقل عمومی است. علاوه بر آن، به رغم تصویب اجرائی بیش از ۸۰ کیلومتر خط ویژه (علاوه بر خطوط ویژه موجود) در شهر تهران از سوی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهری، هنوز کمتر از ۲۸۰ تاکنون اهتمام خاصی برای اجرای این موهبه مشاهده شده است.»

حاج نصرالله می افزاید: «به رغم تأکید دولت بر افزایش نایافتن خدمات حمل و نقل، سازمان اتوبوسرانی تهران، نرخ گزافه ای برای دریافت اتوبوس های آماده تحویل، اقدامی کرده بلکه برای دریافت موهبه مینی بوس شهر تهران نیز درخواستی ارائه داده است.» سهمیه حاج نصرالله در این باره می گوید: «سهمیه شهر تهران در قالب تیرمه ۱۳ قانون بودجه سال ۸۵ کل کشور، تعداد ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه مینی بوس است ولی شهرداری تهران فقط یک هزار دستگاه مینی بوس درخواست کرده است و هنوز این ظرفیت وجود دارد که ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس های آماده تحویل در کارخانه ها، تولید و لیج فرخواستی در این باره ارائه شده است. این در حالی است که هر روز شاهد انتظار مسافران و شهروندان را در صف های طولانی هستیم تا شاید بتوانند وسیله نقلیه ای برای خود بیابند.»

حمل و نقل همگانی را دچار مشکل کرده است
برای اجرای قانون بودجه شهر تهران توسعه مسابفات مجلس شورای اسلامی و

دبیر شورای عالی ترافیک وزارت کشور در گفت و گو با «ایران» اعلام کرد کمک ۱۷۰ میلیارد تومانی دولت به اتوبوسرانی تهران



دبیر شورای عالی ترافیک وزارت کشور تصریح می کند: «دولت برای اولین بار، سهم شهرداری ها در تأمین هزینه خرید اتوبوس های شهری را از ۳۵ درصد به ۷۵ درصد کاهش و سهم خود را از ۶۵ به ۲۵ درصد افزایش داده است ولی شهرداری تهران با عدم پرداخت و تأمین مبلغ ۱۷۵۰ درصدی خود از هزینه خرید اتوبوس ها و بدیهی کلان به کارخانه های خودروسازی در عمل نتوانسته خود را با طرح توسعه ناوگان اتوبوسرانی کشور با توجه به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»

به رغم تأکید دولت بر افزایش نایافتن خدمات حمل و نقل، سازمان اتوبوسرانی تهران، نرخ گزافه ای برای دریافت اتوبوس های آماده تحویل، اقدامی کرده بلکه برای دریافت موهبه مینی بوس شهر تهران نیز درخواستی ارائه داده است.

آماده تحویل را دریافت نکنند. علاوه بر آن، توقف اتوبوس های آماده تحویل در کارخانه ها، خودروسازان را با خسر و زیان مایی مواجه کرده است. «حاج نصرالله می افزاید: «تعداد ۶۵۸ دستگاه اتوبوس نیز بزودی برای تحویل به شهرداری ارائه خواهد شد. همچنین در سال ۸۶ پیش از یک هزار و ۷۰۰ مینی بوس برای توسعه ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران در نظر گرفته شده است.»

دبیر شورای عالی ترافیک وزارت کشور تصریح می کند: «دولت برای اولین بار، سهم شهرداری ها در تأمین هزینه خرید اتوبوس های شهری را از ۳۵ درصد به ۷۵ درصد کاهش و سهم خود را از ۶۵ به ۲۵ درصد افزایش داده است ولی شهرداری تهران با عدم پرداخت و تأمین مبلغ ۱۷۵۰ درصدی خود از هزینه خرید اتوبوس ها و بدیهی کلان به کارخانه های خودروسازی در عمل نتوانسته خود را با طرح توسعه ناوگان اتوبوسرانی کشور با توجه به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»

آماده تحویل را دریافت نکنند. علاوه بر آن، توقف اتوبوس های آماده تحویل در کارخانه ها، خودروسازان را با خسر و زیان مایی مواجه کرده است. «حاج نصرالله می افزاید: «تعداد ۶۵۸ دستگاه اتوبوس نیز بزودی برای تحویل به شهرداری ارائه خواهد شد. همچنین در سال ۸۶ پیش از یک هزار و ۷۰۰ مینی بوس برای توسعه ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران در نظر گرفته شده است.»

در حالی که شاهد سرگردانی بسیاری از مسافران و مدیران شهری تهران با جابه و جوبال، مشکلات ترافیک در تهران با عدم پرداخت و تأمین مبلغ ۱۷۵۰ درصدی خود از هزینه خرید اتوبوس ها و بدیهی کلان به کارخانه های خودروسازی در عمل نتوانسته خود را با طرح توسعه ناوگان اتوبوسرانی کشور با توجه به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»

در حالی که شاهد سرگردانی بسیاری از مسافران و مدیران شهری تهران با جابه و جوبال، مشکلات ترافیک در تهران با عدم پرداخت و تأمین مبلغ ۱۷۵۰ درصدی خود از هزینه خرید اتوبوس ها و بدیهی کلان به کارخانه های خودروسازی در عمل نتوانسته خود را با طرح توسعه ناوگان اتوبوسرانی کشور با توجه به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»



از زنده داد فیسر اینم بوریه عنوان شاعری که در میان معماران پیشترین اشعار را در کتب درسی دارد. تجلیل می شود

تجلیل از مؤلفان کتاب درسی را ۹۹ آذر اعلام کرد و گفت: این همایش در سال همایش های صدوسیما برگزار می شود. وی با اشاره به تأثیرگذاری نقش مؤلفان در فرآیند آموزش گفت: مؤلفان کتاب درسی به عنوان یکی از معماران فرهنگ کشور در ذهنیت آفرینی مؤثری ایفا می کنند. نوبت آدهم تصریح کرد: با توجه به این که بنیان های فکری و معرفتی ما بر اساس کتاب های درسی شکل می گیرد، اگر این معرفت با تفاسیر یافته های علمی و پژوهشی باشد، دستیابی به اهداف تعلیم و تربیت محقق می شود. وی هدف از برگزاری دومین همایش تجلیل از مؤلفان کتاب درسی را تعیین نقش مؤلفان در شکل گیری فرهنگ و سواد ملی، تجلیل می شود. برای جذب نیروهای جوان دانست.

جناب آقای مهندس شهامت نیا
مدیرعامل محترم شرکت تأمین مسکن نوبد ایرانیان ضایعه حیوانی ناپذیر فقان مشهیره گرامی و مفسر محترم ایشان را صمیمانه تسلیت عرض نموده، از درگاه قادر متعال برای آن مرحومان علو درجات و برای جنابعالی و بازماندگان شکیبایی و طول عمر خواستاریم.
مهندسی مشاور طرح و برنامه پارس

مرکز پذیرش آکبھی های ترجم، تسلیت، یادبود، سپاسگزار ایران روزنامه ایران (حتی ایام تعطیل)
نمابر: ۳۳۷۵۶۶۸۳
تلفن: ۳۳۷۴۶۶۷۲۲ - ۳۳۷۴۲۰۶۴

گروه اجتماعی - ۳۱ آموزشگاه اشتغال و کارآفرینی ویژه معلولان راه اندازی می شود.
تجاهتنامه متعهد شده، سازمان قنی و ۶۱ مرکز ویژه آموزش معلولان متعهد شده است.
وی گفت: این مرکز با همکاری سازمان بهزیستی، بخش معلولان با لایم به معلولان توانمندی ها منعقد شده است. با توجه به این که معلولان قادر به انجام برخی از شغل ها نیستند، ارائه این آموزش ضروری می شود.

گروه اجتماعی - مهدی جابری: برای سال ۸۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال به منظور توسعه ناوگان اتوبوسرانی تهران در نظر گرفته شده است. در عین حال دولت هیچ بدیهی به اتوبوسرانی شهرداری تهران ندارد و قانونی برای ارائه به کفته می شود دولت باید یک سوم بارانه بلیت اتوبوس را پرداخت کند. وجود ندارد.

چندی پیش بود که یکی از روزنامه های کشور از قول مسئولان شهرداری تهران و اتوبوسرانی، عنوان کرد که دولت یک سوم سهم خود از بارانه بلیت را پرداخت خواهد کرد و ۷۰ میلیارد تومان به اتوبوسرانی بدهکار است.

این در حالی است که دولت از نظر قانونی ملزم به پرداخت چنین مبلغی نیست و هیچ مصوبه و قانون مشخصی در این باره وجود ندارد. مهندس کامران حاج نصراللهی، مدیر کل حمل و نقل و دبیر شورای عالی ترافیک وزارت کشور در این باره به «ایران» می گوید: «بدیهی دولت باید یک سوم هزینه تمام شده بلیت اتوبوس را پرداخت کند، وجهه قانونی ندارد و اگر اتوبوسرانی شهرداری تهران در این باره موهبه و با مدعی داد، آن را ارائه کند. با این حال دولت برای تأمین بخشی از بارانه بلیت اتوبوس ها، خطوط شبانه و خرید لوازم و قطعات دیگر، در سال ۸۵، مبلغ ۸۵ میلیارد ریال به اتوبوسرانی شهرداری تهران در نظر گرفته شد. ۱۱۰ میلیارد ریال برای شهر تهران منسوب شده و حدود ۲۰ میلیارد ریال آن تاکنون پرداخت شده است.»

وی می افزاید: «ضایعه مدون و روشنی دربار سهم دولت، شهرداری و مردم در تأمین هزینه های تمام شده خدمات اتوبوسرانی وجود ندارد، با این حال کمک های دولت به شهرداری ها به منظور تحقق سیاست توسعه اتوبوسرانی بوده است. دبیر شورای عالی ترافیک وزارت کشور تصریح می کند: «دولت برای اولین بار، سهم شهرداری ها در تأمین هزینه خرید اتوبوس های شهری را از ۳۵ درصد به ۷۵ درصد کاهش و سهم خود را از ۶۵ به ۲۵ درصد افزایش داده است ولی شهرداری تهران با عدم پرداخت و تأمین مبلغ ۱۷۵۰ درصدی خود از هزینه خرید اتوبوس ها و بدیهی کلان به کارخانه های خودروسازی در عمل نتوانسته خود را با طرح توسعه ناوگان اتوبوسرانی کشور با توجه به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»

«برخی از مدیران شهر در حالی از توییجهی و سهل انگاری دولت در تحویل اتوبوس های شهری تهران سخن می گویند که خود، هیچ اقدامی برای دریافت اتوبوس ها انجام ندهند. به نظر نصراللهی با پایان این مطلب می گوید: «سهمیه شهرداری تهران در قالب تیرمه ۱۳ قانون بودجه سال ۸۵ کل کشور، تعداد ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس با هزینه بیش از ۶۵۰ میلیارد ریال برای دولت است که بیش از ۵۰۰ میلیارد سهمیه ۱۷۵۰ دستگاه اتوبوس (۹۵۵ دستگاه اتوبوس) به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»

دبیر شورای عالی ترافیک وزارت کشور تصریح می کند: «دولت برای اولین بار، سهم شهرداری ها در تأمین هزینه خرید اتوبوس های شهری را از ۳۵ درصد به ۷۵ درصد کاهش و سهم خود را از ۶۵ به ۲۵ درصد افزایش داده است ولی شهرداری تهران با عدم پرداخت و تأمین مبلغ ۱۷۵۰ درصدی خود از هزینه خرید اتوبوس ها و بدیهی کلان به کارخانه های خودروسازی در عمل نتوانسته خود را با طرح توسعه ناوگان اتوبوسرانی کشور با توجه به پیگیری و تأمین سهم ۱۷۵۰ درصد شهرداری ها مقدماتی نیست و از آنها قطع تر است.»

تجلیل از ۴۰ مؤلف برتر در همایش مؤلفان کتاب های درسی

گروه اجتماعی - در دومین همایش تجلیل از مؤلفان کتاب های درسی از ۴۰ مؤلف برتر تجلیل می شود.
رئیس سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش با اعلام این مطلب گفت: در دومین همایش تجلیل از مؤلفان کتاب درسی از ۴۰ مؤلف برتراسی با شاخص تقدیر می شود. شهردت مؤلف، سابقه تألیف و تدوین، باورها و رفتار کودکان نقش مؤثری ایفا می کنند. نوبت آدهم تصریح کرد: با توجه به این که بنیان های فکری و معرفتی ما بر اساس کتاب های درسی شکل می گیرد، اگر این معرفت با تفاسیر یافته های علمی و پژوهشی باشد، دستیابی به اهداف تعلیم و تربیت محقق می شود. وی هدف از برگزاری دومین همایش تجلیل از مؤلفان کتاب درسی را تعیین نقش مؤلفان در شکل گیری فرهنگ و سواد ملی، تجلیل می شود. برای جذب نیروهای جوان دانست.

راه اندازی ۳۱ آموزشگاه اشتغال و کارآفرینی ویژه معلولان



گروه اجتماعی - ۳۱ آموزشگاه اشتغال و کارآفرینی ویژه معلولان راه اندازی می شود.
تجاهتنامه متعهد شده، سازمان قنی و ۶۱ مرکز ویژه آموزش معلولان متعهد شده است.
وی گفت: این مرکز با همکاری سازمان بهزیستی، بخش معلولان با لایم به معلولان توانمندی ها منعقد شده است. با توجه به این که معلولان قادر به انجام برخی از شغل ها نیستند، ارائه این آموزش ضروری می شود.