

مدیرعامل شرکت سهامی فرش ایران از ۲۲ درصدی کشورمان در بازار جهانی فرش دستباف خبر داد. جلال الدین نصام در گفتگو با واحد مرکزی خبر بیشترین سهم فرش ایران را در سال ۱۳۷۳ دانست و افزود: سال ۱۳۷۱ ایران با در دست گرفتن ۵۲ درصد صادرات فرش جهان در نطقه اوج صادرات بود اما اکنون سهم کشورمان ۳۷٪ از بازار ایران ۲۲ درصد است. توضیح علت کاهش ۱۰ درصدی سهم ایران از کفشت با تحولات سریع صنعتی و نیاز دنیا به زیربنا، متأسفانه تولید فرش ایران توسط نایب‌نکر و رقابتی ایران این نیاز را درک



## کاهش سهم ایران از بازار جهانی فرش

[سیاوش رضایی]

همه می‌دانند که قطار، ایمن‌ترین وسیله حمل و نقل محسوب می‌شود. همه می‌دانند که مصرف سوخت قطار یک ششم حمل نقل جاده‌ای است و باز همه می‌دانند که حمل و نقل ریلی صدقه کمتری به محیط زیست می‌زند، ولی خیلی‌ها نمی‌دانند **بازین همه چیز مگر اینست که سهم حمل و نقل ریلی در کشور ما ناچیز است؛ با چرا هر ایرانی به‌طور متوسط سالانه نیکو سوار قطار می‌شود؟ این پرسش‌هایی است که سال‌های سال ذهن مردم و برنامه ریزان را به خود مشغول کرده‌است. در حال حاضر سالانه بیش از ۷۰۰ میلیون تقاضای برای سفر با قطار وجود دارد که ناوگان موجود در دسترس قادر به پاسخگویی به یک سوم آن است که این سهم در ایام تعطیل بخصوص عید نوروز به یک هشتم کاهش می‌یابد. کارشناسان اعتقاد دارند باید سهم حمل و نقل ریلی از کل حمل و نقل کشور به ۴۰ تا ۵۰ درصد برسد، سهمی که در حال حاضر حدود ۵ درصد است. حسن زیاری معاون وزیر راه و ترابری و مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران بخشی از این پرسش‌ها را پاسخ می‌گوید. وی علاوه بر شرح کاستی‌های موجود در بخش حمل و نقل ریلی بخصوص بخش بهره‌بردارانی که وی عهده‌دار مسئولیت آن است؛ از طرح‌ها و پروژه‌ها و کارهایی که برای راهی‌ان بخش از آنزا صورت گرفته می‌گوید.**

■ **امضای موافقتنامه اخیر در خصوص راه‌آهن راهان بین قاره‌ای قسمتی از رنگ راه‌آهن خراب ایجاد می‌شود. لفتا در مورد سایر بخش‌های این رنگ توضیح دهید.**

رنگ ریلی افرای دراز جز شامل خط شمال غربی در جنوب قزاقستان، ترکمنستان و ایران است که به نوبت روسیه تا بر بر می‌گردد. این خطوط دقیقاً موازی خط شرقی دریای خزر است. حدود ۱۳۰ کیلومتر این خط در کشور قزاقستان، نزدیک ۱۰۰ کیلومتر در ترکمنستان و ۹۰ کیلومتر در ایران واقع شده که مورد موافقت ۳ کشور جمهوری ترکمنستان و قزاقستان قرار گرفت و پس از مذاکرات متعدد یک شورای هماهنگی تشکیل شده که کارهای کارشناسی این پروژه را برعهده دارد. خط آهن ما به عنوان یک کریدور محسوب می‌شود و کشورهای آسیای‌کنته موافقت‌ها هر یک مسئول اجرای این پروژه در داخل خاک خود هستند.

ترکمنستان آغاز اجرای این پروژه را با جنسی که اجباراً گرفتند آغاز کرد که نسبت به سایر کشورهای عضو موافقتنامه ملایم‌تری نسبت به ما اجرایی شدند. ایران بزور پیش‌بینی این است که یک خط مسال این پروژه به بهره‌بردار می‌گردد. در خصوص احداث خط ریلی که ترکمنستان می‌شود با پیشینه‌ها و امتیازات مقامات ترکمنستان قرار شد. کارهای مطالعاتی و اجرایی پروژه به پیمانکاران ایرانی محول شود. این زمینه به بررسی سهمی که انجام خواهد شد به با شرکت نولمنند داخلی برای اجرای پروژه به ایران نیز از سال آینده کارهای مطالعاتی آن آغاز خواهد شد. نظر گرفته شد که این خط را اینچونین به گستران است و چون طول این خط در ایران کوتاه است پس از ایجاد مطالعات در مدتی حدود یک سال می‌توان عملیات اجرایی آن را به پایان رساند. سهم اجرائی این پروژه در خاک ایران آن طور تقریبی که حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان است که شامل ایجاد زیرساخت و ریل گذاری می‌شود.

این خط آهن با اتصال به ترکمن و از آنجا به تهران و دامنه مسرور به جنوب کشور یعنی تمام اندام خمینی(ره) که خط ترابری از رزمند را ایجاد می‌کند. به بخشی از کشور شمال - جنوب به هم متصل می‌گردد. خط دیگری که در بخش غربی دریای خزر قرار می‌گیرد خط آهنی است که اتصال روسیه، آذربایجان و ایران را در عهده دارد که بخش محوری آن در آذربایجان قرار دارد و باید به شهر آستارای این کشور وصل شود. بخش دیگر که در خاک ایران قرار دارد و قسمتی از آن ایجاد شده و به استارای آذربایجان است که حدود ۷ کیلومتر از آن در خاک آذربایجان قرار گرفته است باید اجرا شود. قیاسیافته آن در خاک ایران، اتصال ریله قزوین به رشت است که در حال حاضر با ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است. سپس این خط را رشت تا از در انتها از اتزان به آستارا ادامه می‌دهد که مگر آخر آن پروژه محسوب می‌شود. در حال حاضر در ترابری از سطح اعتبارات مالی اجرائی آن را بیکسری می‌کنند. در این زمینه، پیشنه‌هایی مبنی بر تشکیل یک کنسرسیوم مشترک

**روزنامه فاینانشیال تایمز، زان کلود تریشه، رئیس بانک مرکزی اروپا را به عنوان چهره تر اقتصدی اروپا در سال ۲۰۰۷ انتخاب کرد. بخش اول گزارش فاینانشیال تایمز که دیروز با چاپ رسیده، به معرفی وی و پایدانی این گزارش از نظر گمانی‌ان می‌گذرد.** در پاسخ، تریشه تل عنوانی که در پارسی بود استوار ایستاده است و بر خنده‌دار نشان است. اعلام کرد که مریز تاکی می‌تواند تریشه استدلال می‌کند که تأثیر گذاری ECB نتیجه تحلیلی و رویکرد معقول این بانک است. یعنی خویش و در دست

## کوتاه از اقتصاد

### کارخانجات جای ۴ ماه مهلت دارند

شورای عالی مدیریت و برنامه‌ریزی اقتصادی با تعیین مهلت چهار ماهه برای کارخانجات جای، اپرا یا برای بازپرداخت بدهی خود به سیستم بانکی فراخوانده گزارش خبرنگار مهر، شورای عالی مدیریت و برنامه‌ریزی بنا به درخواست وزارت جهاد کشاورزی همچنین تصویب کرد آن دسته از کارخانجات و تشکل‌هایی که در مهلت مذکور، نسبت به تعیین تکلیف بدهی خود یا بانک‌ها عامل اقدام کنند. مشمول تصمیم مذکور، حدود ۵۰ و ۵۰ درصد بخشودگی سود تسهیلات براساس تصمیم مجامع بانک‌ها، جریمه خواهند بود. همچنین بانک‌های عامل موظفند پس از افضای این مهلت، اقدامات قانونی لازم را به منظور وصول مطالبات خود از آن دسته از کارخانجات و تشکل‌هایی که نسبت به تعیین تکلیف بدهی خود، و بازپرداخت آن اقدام کرده‌اند به عمل آورند.

### کاهش ۵ درصدی قیمت انواع خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران گفت: در روزهای اخیر قیمت انواع خودرو در بازار به‌طور متوسط بیش تا ۵ درصد کاهش یافته است. برخیزه کرد قدیمی در مساجدها با واحد مرکزی خبر افزود: پس از بیکسری قیمت اتحادیه در خصوص نقش فروشندگان نیز حیزت خودرو در افزایش قیمت‌ها و مشکلات توزیع خودرو در بازار با هماهنگی وزیر صنایع و معادن طرح نظارت و کنترل قیمت‌ها اجرا و با رعایت کاهش قیمت‌ها تسهیل شدی افزود: در روزهای اخیر قیمت خودروی پژو پارس معمولی از ۱۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵ تیزین سوز از ۱۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به ۱۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ تب ۲ از ۱۴ میلیون و ۱۲ هزار و ۲۵۰ هزار تومان و آری بیزین سوز از ۸ و نیم میلیون به ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده و قیمت بابت نیز ۵۰ هزار تومان کاهش داشته است.



### بخش خصوصی از سال آینده در فرودگاه‌ها فعال می‌شود

مدیرعامل شرکت فرودگاهی کشور گفت: واگذاری فعالیت فرودگاه‌ها به بخش خصوصی کار بزرگی است که بایدوریم با آماده کردن زمینه واگذاری فعالیت‌های فرودگاهی به بخش خصوصی سال آینده شاهد آغاز فعالیت بخش خصوصی در این بخش باشیم. سیدمحمد مومنی‌فیروز افزود: واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی را در فرودگاهی متوسط آغاز خواهیم کرد. وی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: یک فرودگاه به عنوان پایتخت برای آغاز فعالیت بخش خصوصی در کشور انتخاب خواهد شد. وی گفت: عمدتاً نیز خدمات فرودگاهی مانند پارکینگ، نگهداری تأسیسات، خدمات مسافری، ترابلی‌ها به غیر از بخش‌های پرواز و خدمات ناوبری به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

### امانداری خط کشتیرانی باری کیش - امارات

مدیرعامل شرکت کشتیرانی کیش از راهاندازی خط کشتیرانی باری کیش - امارات و با کسب خسرد داد و گفت: برقراری این خط کشتیرانی با هدف مسافرانگی حمل و نقل کالاهای صادراتی و تجار و مسافران آسیای‌کنته از کیش انجام خواهد شد. احمد کریمی با بیان این که در گذشته حمل و نقل درباری کالا، همه صورت مسافری برای تجارت کیش وجود نداشته و با امانداری این خط کشتیرانی باری، تکراری تجار به دلیل طراحت حمل و نقل کالاهای خود از کیش و نیز شواهد غیراستاندارد از بین رفت. وی اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی انجام شده، در شتاور هر هفته سه بار بین بندرهای جهمان و شارجه در امارات عربی متحده و جزیره‌های کیش و بندرعباس تردد خواهد کرد.

### ۴۰ هزار کیلومتر، یک پایگاه امداد جاده‌ای

مدیر دفتر فنی و ترافیک سازمان راهسازی و حمل و نقل جاده‌ای گفت: این‌نامه سلامدهی خدمات فوریت‌های پزشکی و ایمن‌سازی راه‌های کشور تصویب و ابلاغ شد. عباس محمودی‌نادر در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: با تصویب و ابلاغ این‌نامه، پایگاه‌های فوریت پزشکی در جاده‌ها و ورودی مادی شهرهای کمتر از ۵۰ هزار نفر با عامل حداکثر ۴۰ کیلومتر احداث می‌شوند. وی افزود: با ساخت این پایگاه‌ها زمان رسیدن به محل حادثه ۱۵ تا ۲۰ دقیقه گرفته شد. این طرح در سال آینده به ۳۰۰ کیلومتر گسترش خواهد یافت. در این خصوص، محمد صالح‌پور، مدیرعامل جاده‌های خنجره‌ها که میزان تردد بالاست ازجاده داده شده از امداد‌ها و ۲۰۰۷ افزایش یافته است. وی اضافه کرد: دنبال کشورهایی که در این زمینه پیشرو بوده، برخی از کشورها اقدام به کاهش ذخایر دلاری خود و تبدیل آن به یورو کرده‌اند.

### افول مجدد دلار در ذخایر ایران جهان

صندوق بین‌المللی پول در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد: دلار جایگاه خود را در ذخایر جهانی از دست داده است. خبرگزاری فرانسه اعلام کرد: این خبر اقتصاد فیهود دلار در ذخایر جهانی از طی شده ماه نوم ۲۰۰۷ به کمتر از ۶۲۸ درصد رسیده بود و طی سه ماه نوم ۲۰۰۶ به بیش از ۶۶۱٫۵ درصد بوده است. این در حالی است که سهم یورو در ذخایر جهانی از ۲۵٫۵ درصد در سه ماه نوم به بیش از ۲۶٫۲ درصد در سه ماه نوم ۲۰۰۷ افزایش یافته است. مدیرعامل اخیر به دنبال کاهش شدید ارزش دلار در برابر یورو و برخی از کشورها اقدام به کاهش ذخایر دلاری خود و تبدیل آن به یورو کرده‌اند.

### بانک قرض‌الحسنه تأثیری بر فعالیت صندوق مهر رفاها ندارد

مدیر عامل صندوق مهر امام رضا (ع) گفت: تأسیس بانک قرض‌الحسنه و پرداخت تسهیلات آنرا هیچ تأثیری با بانک ارتباطی با کار صندوق مهر امام رضا(ع) ندارد و تمام کار او نیز شرایط جاری خود را در اختیار بانک سپاسی در کشورها به مهر در کشور است. انتخاب فعالیت جدید هیات مدیره این صندوق که از سوی رئیس جمهور صورت گرفت، گفت: این حرکت دلیل اجرایی صرف نیست بلکه هدف اصلی آن حمایت از خدمات و خدمات رفاه است. وی توضیح کرد: تسهیلات اعتباری و اتم بانک قرض‌الحسنه مهر ایران و صندوق مهر امام رضا(ع) تأثیری بر نحوه فعالیت آنها ندارد و اگر بانک بتواند مردم نقدینگی جمع‌آوری کند صندوق نیز از حمایت دولت برخوردار می‌شود.

### آغاز پیاده‌سازی ایران‌گرد در نظام بازرگانی

با دستور وزیر بازرگانی فرانت پیاده‌سازی ایران‌گرد در سیستم بازرگانی کشور آغاز شده. گزارش ایران‌گرد، احمد علاء‌الله مدیر عامل مرکز ملی توسعه بازرگانی کالا و خدمات ایران با اعلام این مطلب گفت: طبق دستور وزیر بازرگانی مبنی بر توسعه سیستم ایران‌گرد در نظام بازرگانی داخلی کشور، کمیته برنامه‌ریزی و هماهنگی بین‌المللی کردن این طرح تشکیل شد. این کمیته وظیفه اجرایی کرد نظام ملی توسعه بازرگانی کالا و خدمات مسوم به ایران‌گرد را در سه شاخه اتحادیه‌های تولیدی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و کالاهای یارانه‌ای بر عهده خواهد داشت.

### مدیرعامل راه‌آهن در گفت‌وگو با «ایران» عنوان کرد

# رینگ ریلی خزر کامل می‌شود



گرد مستلزم هزینه‌های بسیار سنگینی است که هیچ کشوری حاضر به پذیرفتن این هزینه‌ها نیست. در طرح‌های مطالعاتی به جز استفاده از بوزی تپس‌ها راه در حال حاضر همان خط مسوم با چهارم است که به آن اشاره شد. اما این طرح نیز در موافقتی که به‌خواهد نمود، باید خط چهارم افزایش دهد. همه دلیل محسوس ترابرس‌های خطوط ناشننی است که این مشکل برای کاهش عرض وجود ندارد.

### با کامل شدن رنگ ریل خزر میزان

### دردماریان آن به خصوص در زمینه ترانزیت

### چقدر است؟

پیش‌بینی می‌شود خط قزاقستان، ترکمنستان و ایران سالانه در حدود ۱۵ تا ۲۵ میلیون تن کالا از خود عبور دهد که با احتساب درآمد ۲۶ دلار برای هر تن کالا، ترانزیتی، رقم قابل توجهی می‌شود. در بخش غربی خزر یعنی خط آهن روسیه، آذربایجان و ایران نیز پیش‌بینی عبور سالانه ۸ تا ۱۲ میلیون تن کالای ترانزیتی را برمی‌داند. به علاوه از آنجا به بندرعباس متصل شود. شش رینگ ریلی خزر که جنوب از کیش تا نوشین‌آباد و امتیازات اصلی در وقت است که این پروژه نیز علاوه بر افزایش اتصالات، ارتباطات ریلی را نیز گسترش می‌دهد و از طریق کربلایک، تهران به سمت مشهد امتداد می‌یابد. با شرکت نولمنند داخلی برای اجرای پروژه به ایران نیز از سال آینده کارهای مطالعاتی آن آغاز خواهد شد. نظر گرفته شد که این خط را اینچونین به گستران است و چون طول این خط در ایران کوتاه است پس از ایجاد مطالعات در مدتی حدود یک سال می‌توان عملیات اجرایی آن را به پایان رساند. سهم اجرائی این پروژه در خاک ایران آن طور تقریبی که حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان است که شامل ایجاد زیرساخت و ریل گذاری می‌شود.

### به رقم زمین‌های مورد نیاز در کشور

### بسیار پایتخت است که زمین‌ها کم است

### ترانزیت پول در چند چندان است، برای رفع این

### نقصه چه برنامه‌هایی دارید؟

### لاابل‌یابانی باعث شده است استفاده از ریل در

### مقایسه با جاده از لحاظ قیمت کمتر بخورد. باشد.

### یکی از دلایل افزایش قیمت تمام شده حمل‌ونقل

### نسبت به جاده‌ای است. دلیل اصلی آن پارانه‌ای

### برای سوخت در کشور و در نتیجه آزان شدن

### حیز سواخت جاده‌ای است. علت دیگر محدودیت در

### تولیدکننده بررسی است. و همچنین لوگوینو و واگن

### است. در صورتی که در بخش جاده‌ای تعداد زیادی

### کامیون و تریلی وجود دارند که می‌توانند کار انتقال

### کالا را از طریق راه آهن انجام دهند. چراکه انتقال

### محدودیتن به دلیل همین محدودیتن طی سال‌های

### اخیر به دلیل افزایش تقاضا در راه‌آهن مجبور شدیم

### ظرفیت استفاده از بخش مسافری را در مقایسه با

### باری با بار بزریم و بیشتر امکانات را به سمت مسافری

### سوق کنیم. بخش بار برای راه‌آهن حجم‌دار کمتر

### به وقت‌بندی کنترلی عبور و مرور کالاها را مزز بر

### می‌گردد که به دلیل حجم کم سون کالاهای ریلی

### و کنترل چندین ارگان که حائقل به هفت ارگان

### می‌رسد، زمان عبور کالاهای ریلی طولانی است

### و این موضوع موجب ترابرس‌تی صاحبان کالا را

### قراهم می‌کند.

### در مجموع از محدودیت‌های موجود در بخش حمل

### ریلی از بین یورو، در بخش کالاهای ریلی حتی

### در موافقی که قیمت تمام شده آن نیز بالاتر باشد،

### ناشناسه است. در حال حاضر حدود ۲۰۰ کیلومتر

### در کشور وجود دارد که عمدتاً قدیمی هستند که

### کیرد مستلزم هزینه‌های بسیار سنگینی است که هیچ

### کشوری حاضر به پذیرفتن این هزینه‌ها نیست.

### در طرح‌های مطالعاتی به جز استفاده از بوزی

### تپس‌ها راه در حال حاضر همان خط مسوم با چهارم

### است که به آن اشاره شد. اما این طرح نیز در موافقتی

### که به‌خواهد نمود، باید خط چهارم افزایش

### دهم همه دلیل محسوس ترابرس‌های خطوط

### ناشننی است که این مشکل برای کاهش عرض

### وجود ندارد.

### با کامل شدن رنگ ریل خزر میزان

### دردماریان آن به خصوص در زمینه ترانزیت

### چقدر است؟

### پیش‌بینی می‌شود خط قزاقستان، ترکمنستان و ایران

### سالانه در حدود ۱۵ تا ۲۵ میلیون تن کالا از خود

### عبور دهد که با احتساب درآمد ۲۶ دلار برای هر تن

### کالا، ترانزیتی، رقم قابل توجهی می‌شود. در بخش

### غربی خزر یعنی خط آهن روسیه، آذربایجان و ایران

### نیز پیش‌بینی عبور سالانه ۸ تا ۱۲ میلیون تن کالای

### ترانزیتی را برمی‌داند. به علاوه از آنجا به بندرعباس

### متصل شود. شش رینگ ریلی خزر که جنوب از کیش تا

### نوشین‌آباد و امتیازات اصلی در وقت است که این پروژه

### نیز علاوه بر افزایش اتصالات، ارتباطات ریلی را نیز گسترش

### می‌دهد و از طریق کربلایک، تهران به سمت مشهد امتداد می‌یابد.

### با شرکت نولمنند داخلی برای اجرای پروژه به ایران

### نیز از سال آینده کارهای مطالعاتی آن آغاز خواهد شد.

### نظر گرفته شد که این خط را اینچونین به گستران

### است و چون طول این خط در ایران کوتاه است پس از

### ایجاد مطالعات در مدتی حدود یک سال می‌توان

### عملیات اجرایی آن را به پایان رساند. سهم اجرائی

### این پروژه در خاک ایران آن طور تقریبی که حدود

### ۲۰ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان است که شامل

### ایجاد زیرساخت و ریل گذاری می‌شود.

### این خط آهن با اتصال به ترکمن و از آنجا به

### تهران و دامنه مسرور به جنوب کشور یعنی تمام

### اندام خمینی(ره) که خط ترابری از رزمند را ایجاد می‌کند.

### به بخشی از کشور شمال - جنوب به هم متصل می‌گردد.

### خط دیگری که در بخش غربی دریای خزر قرار

### می‌گیرد خط آهنی است که اتصال روسیه، آذربایجان

### و ایران را در عهده دارد که بخش محوری آن در

### آذربایجان قرار دارد و باید به شهر آستارای این کشور

### وصل شود. بخش دیگر که در خاک ایران قرار دارد

### و قسمتی از آن ایجاد شده و به استارای آذربایجان

### است که حدود ۷ کیلومتر از آن در خاک آذربایجان

### قرار گرفته است باید اجرا شود. قیاسیافته آن در

### خاک ایران، اتصال ریله قزوین به رشت است که

### در حال حاضر با ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال

### انجام است. سپس این خط را رشت تا از در انتها از اتزان

### به آستارا ادامه می‌دهد که مگر آخر آن پروژه محسوب

### می‌شود. در حال حاضر در ترابری از سطح اعتبارات

### مالی اجرائی آن را بیکسری می‌کنند. در این زمینه،

### پیشنه‌هایی مبنی بر تشکیل یک کنسرسیوم مشترک

### برای سوخت در کشور و در نتیجه آزان شدن

### حیز سواخت جاده‌ای است. علت دیگر محدودیت در

### تولیدکننده بررسی است. و همچنین لوگوینو و واگن

### است. در صورتی که در بخش جاده‌ای تعداد زیادی

### کامیون و تریلی وجود دارند که می‌توانند کار انتقال

### کالا را از طریق راه آهن انجام دهند. چراکه انتقال

### محدودیتن به دلیل همین محدودیتن طی سال‌های

### اخیر به دلیل افزایش تقاضا در راه‌آهن مجبور شدیم

### ظرفیت استفاده از بخش مسافری را در مقایسه با

### باری با بار بزریم و بیشتر امکانات را به سمت مسافری

### سوق کنیم. بخش بار برای راه‌آهن حجم‌دار کمتر

### به وقت‌بندی کنترلی عبور و مرور کالاها را مزز بر

### می‌گردد که به دلیل حجم کم سون کالاهای ریلی

### و کنترل چندین ارگان که حائقل به هفت ارگان

### می‌رسد، زمان عبور کالاهای ریلی طولانی است

### و این موضوع موجب ترابرس‌تی صاحبان کالا را

### قراهم می‌کند.

### در مجموع از محدودیت‌های موجود در بخش حمل

### ریلی از بین یورو، در بخش کالاهای ریلی حتی

### در موافقی که قیمت تمام شده آن نیز بالاتر باشد،

### ناشناسه است. در حال حاضر حدود ۲۰۰ کیلومتر

### در کشور وجود دارد که عمدتاً قدیمی هستند که

### تالش و استفاده از تخصص داخلی توانستیم با

### تعمیر و نگهداری صحیح لوگوینوهای موجود را در

### شرایط مناسب نگهداریم. همان طوری که می‌تواند

### تعمیر و نگهداری خارجی در زمینه لوگوینو و

### واگن نیز وجود داشته و ما مجبور بودیم با تعمیر

### لوگوینوهای موجود، هزینه‌های خود را برآورده کنیم.

### ■ در حال حاضر برای واردات لوگوینو

### مشکلی وجودندارد؟

### تعمیر و نگهداری صحیح لوگوینوهای موجود را در

### شرایط مناسب نگهداریم. همان طوری که می‌تواند

### تعمیر و نگهداری خارجی در زمینه لوگوینو و

### واگن نیز وجود داشته و ما مجبور بودیم با تعمیر

### لوگوینوهای موجود، هزینه‌های خود را برآورده کنیم.

### ■ در حال حاضر برای واردات لوگوینو

### مشکلی وجودندارد؟

### تعمیر و نگهداری صحیح لوگوینوهای موجود را در

### شرایط مناسب نگهداریم. همان طوری که می‌تواند

### تعمیر و نگهداری خارجی در زمینه لوگوینو و

### واگن نیز وجود داشته و ما مجبور بودیم با تعمیر

### لوگوینوهای موجود، هزینه‌های خود را برآورده کنیم.

### ■ در حال حاضر برای واردات لوگوینو