قطع واردات گاز از ترکمنستان

مدیر عامل شرکت ملی گاز با اشاره به قطع جریان گاز از کشور ترکمنستان از روز شنبه گفت: از مردم می‌خواهیم با حداقل ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف گاز، همت کنند تا این کمبود جبران شده و همه از نعمت گاز برخوردار شوند.

سیدرضا کسایی‌زاده در گفت‌وگو با فارس با اشاره به قطع گاز وارداتی از کشور ترکمنستان، گفت: از ساعت ۱۰:۳۰ صبح شنبه گاز وارداتی به کشور از ترکمنستان قطع شد. وی افزود: روزانه بین ۲۳ تا ۲۴ میلیون مترمکعب گاز از ترکمنستان وارد کشور می‌شده است که بر اساس اعلام این کشور، به دلیل پاره‌ای تعمیرات گاز وارداتی از این کشور قطع شده است. به گفته وی این میزان گاز وارداتی از کشور ترکمنستان حدود ۵ درصد گاز مصرفی کشور است. کسایی‌زاده گفت: در حال حاضر به جز استان مازندران، جریان گاز در سایر استان‌های کشور مشکل خاصی ندارد و امیدواریم مشکل این استان نیز تا ۲۴ ساعت آینده مرتفع گردد. به گفته وی در حال حاضر ۳۸۲ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی مصرف می‌شود که این رقم در سال گذشته ۳۶۰ میلیون مترمکعب بوده است.

[هنگامه علیقلی]

اگر طهماسب مظاهری، مدیر عامل پیشین بانک توسعه صادرات و رئیس کل کنونی بانک مرکزی ریسک نمی‌کرد و اسپانسر ۱۱ پسر جوان ۲۱ تا ۲۳ ساله نمی شد آیا انجمن مهندسین آمریکا (SAE) که پایه‌گذار معتبرترین مسابقات طراحی، ساخت، مدیریت و بازاریابی خودروهای فرمول در دنیاست، می‌توانست در سایت رسمی‌اش اعلام کند که خودروی فرمول دانشجویی ایرانی‌ها اولین خودروی فرمول خاورمیانه ظرف ۲۰ سال گذشته بوده است؟

ایران پس از ۲۰ سال توانسته در بخش دانشجویی این مسابقات توان طراحی و تحقیقاتی‌اش را ابراز کند.

در میان کشورهای آسیایی نیز ژاپن، کره جنوبی و هند به ترتیب ۵، ۴ و ۳ سال است که در این مسابقات بین‌المللی شرکت می‌کنند، اما هر سال با یک طراحی جدید و با صرف هزینه های هنگفت.

مردم آلمان، انگلستان، استرالیا و کانادا هر ساله برای سرگرمی به دیدن مسابقات فرمول یک می‌روند اما انجمن مهندسین آمریکا که پایه‌گذار معتبرترین این مسابقات است، تیم‌های تحقیقاتی برتر و جوانان پژوهشگر و خلاق را شناسایی و به مراکز دانشگاهی و صنعتی معرفی می کند.

شرکت‌های خودروساز که برای نشان دادن تکنولوژی برترشان واحد تحقیق و طراحی فرمول یک را در کارخانجات خود راه‌اندازی کرده‌اند، از میان متخصصان این مسابقات، طراحان مبتکر را برای همکاری و ادامه تحصیل دعوت می‌کنند.

برای شرکت «هیوندا» بسیار مهم است که در «رزومه» افرادی که برای اشتغال به آنجا مراجعه می‌کنند، حضور در مسابقات فرمول ذکر شده باشد.

با این همه فکر می‌کنید ایران چه جایگاهی در طراحی و ساخت فرمول یک داشته باشد؟ حجت نوری که قائم مقام کابینتن تیم دانشجویی ساخت خودروی فرمول است از رنج‌های شش ماهه برای بازاریابی و جلب اسپانسر می‌گوید.

او که در حال تحصیل در رشته ماشین‌آلات کشاورزی دانشگاه اصفهان است واقعیاتی تلخ را درباره نامه‌نگاری با خودروسازان، قطعه سازان و شرکت‌های نفتی بازگو می‌کند: «شش ماه برای جذب اسپانسر به همه صاحبان صنایع بزرگ و کوچک مراجعه کردیم، دست آخر هم به آقای احمدی‌نژاد نامه نوشتیم و گویا نامه رئیس جمهور برای بررسی و اقدام به خودروسازان ارسال شده بود.»

داستان ساخت خودروی فرمول دانشجویی ایرانی وقتی شنیدنی‌تر می‌شود که ایران خودرو و سایپا در ذیل نامه رئیس جمهور این عبارت را پاراف می‌کنند: «ساخت چنین خودرویی در ایران به لحاظ پائین بودن سطح تجهیزات آزمایشگاهی تقریباً غیرممکن است.»

اگر چه دو خودروساز مطرح کشور واحد تحقیقات ساخت خودروهای فرمول یک را در کمپانی‌های خود ندارند اما ایران خودرو به دلیل پیشرفته بودن تجهیزات آزمایشگاهی‌اش به دانشجویان دانشگاه اصفهان وعده می‌دهد تا بتوانند برای استفاده از برخی وسایل آزمایشگاهی به آنجا مراجعه کنند.

به گفته نوری، برای کالیبره کردن سنسورهای موتور انژکتوری ۶۰۰ سی‌سی فرمول دانشجویی به دستگاه «دینامومتر» نیاز داشتیم که فقط آزمایشگاه ایران خودرو این دستگاه را در اختیار دارد اما متأسفانه با آن که وعده همکاری داده بودند اما نتوانستیم از آن استفاده کنیم.

اعضای این تیم معتقدند که قطعاتی را طراحی کرده و ساخته‌اند که حتی قطعه‌سازان با داشتن دستگاه‌های پیشرفته قادر به ساخت آنها نبوده اند، این تیم از قطعه‌سازان هم برای همکاری‌های فنی ناامید شدند.

یکی از اعضای این تیم دانشجویی از رابطه نادرست دانشگاه و صنعت در زمینه تحقیقات گلایه دارد و می‌گوید: به همه شرکت‌ها فکس زدیم حتی سرپرست تیم و یکی از مسئولان دانشگاه حضوری به شرکت‌های صنعتی مختلف مراجعه کردند اما دست آخر شرکت فولاد مبارکه، تا سقف یک میلیون تومان اسپانسر ما شد. اما اصلی‌ترین اسپانسر بانک توسعه صادرات با صرف اعتباری بالغ بر ۶۰ هزار دلار برای طراحی، ساخت و شرکت در مسابقه بود آن هم به خاطر حضور دکتر مظاهری و ریسک‌پذیر بودن ایشان.

نکته مهم و تأمل برانگیزی که عضو تیم دانشجویی ساخت خودروی فرمول، به آن اشاره کرد رابطه نادرست دانشگاه و صنعت است.

اگرچه دانشگاه‌های صنعتی از جمله دانشگاه شریف وعلم و صنعت، دفتر همکاری صنعت و دانشگاه را تأسیس کرده‌اند که صنعتگران می‌توانند جدیدترین یافته‌های تحقیقاتی را از آنجا درخواست کنند اما هنوز صنعتگران به موضوع اسپانسر به چشم هزینه بازگشت نگاه می‌کنند. در حالی که این رابطه در سایر کشورها بویژه کشورهای صنعتی کاملا معکوس است و شرکت‌ها نمایندگانی را به دانشگاه‌ها برای حمایت مالی از پروژه‌های تحقیقاتی اعزام می‌کنند. نامه‌نگاری‌ها و تشریفات اداری دست و پاگیر نیز یکی دیگر از مواردی است که مشکلات اجرایی برای تیم‌های تحقیقاتی ایجاد می‌کند، دانشجویان دانشگاه اصفهان هم از این تشریفات بی‌بهره نماندند.

این نامه‌نگاری‌ها تا حدی در پیشرفت کار کندی ایجاد کرد که به نازماندن تیم فرمول دانشجویی از حضور در مسابقات آلمان منجر شد. اعضای تیم مدعی‌اند که در مسابقات آلمان نام برده و کلیه مدارک خود را برای اخذ ویزا در زمان مناسب به دانشگاه ارائه کرده بودند اما به دلیل همکاری نکردن دانشگاه در ارسال به موقع مدارک به سفارت آلمان آلمان که در شهریور ۸۶ برگزار شد، بازماندند. این تیم مقام سوم طراحی خودروی فرمول دانشجویی که اوایل تابستان در معتبرترین مسابقات این خودرو در انگلستان برگزار شد را کسب کرد.

از میان ۱۰۷ کشور دنیا، انگلیس و پرتغال رتبه‌های اول و دوم و تیم دانشجویی ایران نیز مقام سوم طراحی را کسب کرد. هرچند در این مسابقات فقط به تیم برتر از نظر طراحی، ساخت، مدیریت و بازاریابی جایزه داده می‌شود اما حضور ایران برای اولین بار در این مسابقات و کسب رتبه سوم در طراحی جای تأمل و حمایت بیشتری دارد.

پس از برگزاری این مسابقات محمد خدابخشیان کابینتن این تیم برای ادامه تحصیل به کشور سوئد می رود. بی‌تردید حضور وی در سمت راهبر فنی این تیم در جذب وی در مراکز تحقیقاتی آن کشور تأثیرگذار بوده است.

با صرف هزینه ۶۰ هزار دلاری برای ساخت نخستین فرمول دانشجویی خاورمیانه صورت می‌گیرد

غبار حاشیه‌نشینی بر «فرمول» دانشجویی

همچنین یکی دیگر از اعضای این تیم نیز از یکی از دانشگاه‌های کشور کانادا دعوتنامه دارد. این آرزوی سایر اعضای تیم است که برای ادامه تحصیل به سایر کشورها بروند.

خودروی فرمول دانشجویی که هم اکنون در گوشه‌ای از دانشگاه اصفهان در حال خاک خوردن است به گفته نوری، اولین، تنهاترین و آخرین خودروی فرمول دانشجویی ایران خواهد بود زیرا به نظر نمی‌رسد سایر دانشجویان در پی تکمیل تکنولوژی این خودرو باشند و سیستم آموزشی نیز انگیزه‌ای برای تحقیق ایجاد نمی‌کند و رابطه صنعت و دانشگاه نیز تعطیل است.

حمایت خودروسازان در مراسم رونمایی از این خودرو که توسط بانک صنعت و معدن کمتر از یک ماه قبل برگزار شد جالب و تأمل‌برانگیز بود، مدیرعامل ایران خودرو در این مراسم برای تداوم این تحقیقات اعلام آمادگی کرده بود.

«هیوا»، فرمول دانشجویی ایرانی که طراحی آن از نیمه دوم سال ۸۴ آغاز شد و در پایان شهریور ۸۵ به اتمام رسید آغاز ساخت به دلیل نبود اسپانسر مالی تا فروردین ۸۶ به تعویق افتاد اما با چهار ماه کار شبانه‌روزی ۱۱ پسر جوان ۲۱ تا ۲۳ ساله موفق شدند در ۱۷ تیرماه ۸۶ آن را خلق کنند و حالا پس از گذشت شش ماه از تولد «هیوا» به جسمی تزئینی در دانشگاه اصفهان تبدیل شده است. شاید باور اعضای تیم سازنده این فرمول، درست باشد و هیوا اولین، آخرین و تنهاترین خودروی فرمول دانشجویی ایران باشد، شاید هم سال دیگر جایزه فرمول دانشجویی به امارتی‌ها، کویتی‌ها، پاکستانی‌ها و یا عربستانی‌ها اعطا شود.

● مشخصات نخستین خودروی فرمول ایرانی هیوا (۲۰۰۷)

حداکثر سرعت: ۲۲۰ کیلومتر

پیمایش مسافت: ۷۵ متر در کمتر از چهار و نیم ثانیه

وزن: ۲۲۰ کیلوگرم بدون راننده

ارتفاع مرکز جرم خودرو از زمین: ۳۴۰ میلی‌متر

طول کل خودرو: ۲۹۸۰ میلی‌متر

عرض خودرو: ۱۴۵۰ میلی‌متر

فاصله محور جلو و عقب: ۱۷۵۰ میلی‌متر

ارتفاع خودرو: ۱۱۸۰ میلی‌متر

موتور وسط با توان ۷۵ اسب قدرت و گشتاور ۶۰ نیوتن متر با ۱۶ سوپاپ و سوخت بنزین با اکتان ۹۵ به بالا

موتور ۴ سیلندر خطی با ۶۰۰ سی سی حجم و مجهز به دو انژکتور برای هر سیلندر با کنترل پردازشگر الکترونیکی

مجهز به سیستم پهپنه شده ورودی هوا و خروجی گاز طراحی و ساخته شده توسط تیم فرمول دانشگاه اصفهان

حداکثر دور موتور: ۱۵ هزار و دور مجاز ۱۷ هزار دور بر دقیقه

مجهز به سیستم انتقال قدرت با یک گیربکس شش دنده و یک کاهنده چرخ دنده زنجیر با نسبت ۱:۳ و یک دیفرانسیل با کنترل کننده slip بر روی چرخ‌های عقب.

تایرهای slick با ابعاد ۲۰×۶×۱۳ در جلو و ۲۰×۷×۱۳ در عقب

دارای سیستم هوشمند ضدحریق در موقع واژگونی خودرو یا قطع سوخت ارسالی به انژکتور

دارای سیستم ایمنی قطع سوخت در هنگام بروز مشکل در سیستم ترمز

دارای سیستم تعلیق دو جانقی با کمک فنرهای تعبیه شده در داخل بدنه برای افزایش قابلیت آیرودینامیکی

استفاده از مکانیزم pullrod در تعلیق جلو و pushrod در تعلیق عقب

مجهز به کمک‌فرهایی با قابلیت تنظیم دمپینگ برای رسیدن به حداکثر قابلیت دینامیکی خودرو

قابلیت سیستم تعلیق با anti dive ۶۸ درصد و anti squat ۶۰ درصد

دارای سیستم ترمز با دو دیسک در جلو و یک دیسک در عقب، قابل تنظیم با توجه به بار دینامیکی بر روی چرخ‌های جلو و عقب

سیستم ترمز inboard در جلو با کالیبر دو پیستونه و outboard در عقب با کالیبر چهار پیستون

دارای شاسی دو تکه به صورت فریم فضایی با لوله‌های فولادی در جلو و اسکراچر آلومینیومی در عقب

دارای سیستم فرمان رک‌اند پینیون rak and pinion قابل تنظیم با کمینه سایش تایر و مجهز به آزادسازی سریع غربالک فرمان

بدنه آیرودینامیکی از جنس کامپوزیت فایبرگلاس و با دو کانال ورودی هوا

مجهز به استراکچر آلومینیومی ضد ضربه با قابلیت جذب انرژی ۳/۷ Kj

سؤال روز

انتشار چک‌پول در اقتصاد ایران

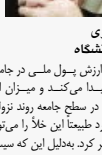
[مهدی مهرپرور]

محمدقلی یوسفی
استاد دانشگاه

واقعیت این است که امروزه به‌دلیل افزایش تجارت الکترونیک پول نقد و چک پول کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد و همین امر باعث استفاده روز افزون از کارت‌های اعتباری شده است.

از جمله مزایای استفاده از چک پول، عدم خلق پول و کاهش هزینه چاپ پول است. البته در کشور ما به‌دلیل ناکارآمدی سیستم قضایی و نبود یک نهاد قضایی و حقوقی قوی در ایران مطمئنا مشکلات زیادی متحمل اقتصاد کشور خواهد شد.

در آخر معتقد انتشار چک‌پول به دیگر سیاست‌های پولی دولت از جمله بوروکراسی، مالیات‌ها، کسری بودجه و نقدینگی بسیار زیاد که از طریق درآمدهای بالای نفتی به کشور تزریق شده است بر می‌گردد که باید در اصلاح آن کوشید.



مهدی تقوی
استاد دانشگاه

وقتی ارزش پول ملی در جامعه‌ای کاهش پیدا می‌کند و میزان ارزش اسکناس‌ها در سطح جامعه روند نزولی به خود می‌گیرد طبیعتا این خلأ را می‌توان با چک پول پر کرد. به‌دلیل این که سیستم بانکداری ما هم‌اکنون حالت توسعه یافتگی به خود نگرفته است، می‌توان با این روند این خلأ را پر کرد. استفاده از چک‌پول مفید بوده زیرا از یک طرف کمبود پول در جریان را جبران می‌کند و از سوی دیگر سیستم ناکارآمد بانکی را ترمیم می‌کند. عدمای معتقدند استفاده از چک پول، حجم پول را افزایش می‌دهد که با این تفکر غلط مخالفم. به نظر می‌رسد چک پول اختراع ایران است و در کشورهای دیگر بیشتر از کارت‌های اعتباری استفاده می‌شود. البته این مسأله به اقتصاد کشورها بر می‌گردد.

بیژن بیدآباد
استاد دانشگاه

چک پول به عنوان یک ابزار مبادله در تمام جهان هم به‌صورت ارز داخلی و هم ارز خارجی استفاده می‌شود. علت ابداع چک‌پول در حقیقت افزایش امنیت مبادله بوده است. تنها مشکل چک پول‌ها تشریفات صدور و پرداخت آن است که الزاماً باید با اعمال تشریفات احراز هویت صورت گیرد و این موضوع از لحاظ درجه نقدینگی چک پول آن را پائین تر از پول نقد قرار می‌دهد. مشکل این است که بانک‌ها بدون رعایت ضوابط نظارتی بانک مرکزی به میزان دلخواه چک پول صادر کرده و به همان اندازه منابع آنها نزد بانک مرکزی مسدود نمی‌شود. بانک مرکزی باید با افزایش نظارت بر عملکرد مالی بانک‌ها آنها را ملزم به رعایت مقررات پولی صادره از بانک مرکزی کند.

گزیده اخبار

تأسیس صندوق حمایت اضطراری از صنعت

هیـأت وزیران تصویب کرد صندوق حمایت اضطراری از سـرمایه‌گذاران بخش صنعت تأسیس شود. وزارت صنایع و معادن موظف است، با هماهنگی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهوری و با رعایت مقررات قانونی هشـت کارخانه بزرگ در استان ایلام با رعایت سیاسـت های اجرایی اصل ۴۴ قانون اساسـی و با مشـارکت حداکثر ۴۹ درصد سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و ۵۱ درصد بخش غیردولتی داخلی با خارجی ایجاد کند، همچنین این وزارتخانه باید مشکلات واحدهای تولیدی دارای مشکل و حل بخشودگی جرایم تأخیر و تأمین نقدینگی مورد نیاز آنها را به وسیله کارگروه منتخب دولت بررسی کند و نتیجه را به هیأت وزیران تا یک ماه پس از بررسی اعلام کند، از سوی دیگر اختصاص ۲۰ میلیارد ریال برای کمک به تأسیس صندوق حمایت اضطراری از سرمایه‌گذاران بخش صنعت نیز تصویب شد. براساس این مصوبه مجوز ایجاد و راه اندازی شـهرک های صنعتی خصوصی و چهار ناحیه صنعتی در اسـتان ایلام نیز صادر خواهد شد. این وزارتخانه باید برای پی‌جویی و اکتشاف مقدماتی و تکمیلی معادن اسـتان ایلام نیز مطالعات تفصیلی انجام دهد. براین اساس وزارت صنایع و معادن برای تسـریع در سـاخت واحد تولیدی مخزن CNG در اسـتان ایلام و تأمین تسـهیلات ارزی و ریالی مورد نیاز سـاخت واحد سیمان آبدانان که توسط بخش غیردولتی اجرا می‌شـود، باید اقدام کند و گزارش عملکرد این موارد نیز هر دو ماه یک بار به معاونت اجرایی رئیس جمهوری ارائه شود.

تمایل هند برای حضور در فازهای پارس‌جنوبی

شبکه تلویزیونی NDTV گزارش داد، شرکت نفت و گاز دولتی هند به همراه شرکت هندوجاس قصد دارند میلیاردها دلار در پروژه نفت و گاز ایران سرمایه‌گذاری کنند. این دو شـرکت تمایل خود را برای سـرمایه‌گذاری در توسعه میدان آزادگان و ۱۲ فاز حوزه گازی پارس جنوبی اعلام کرده‌اند. بسیاری از شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در این دو پروژه بزرگ و مهم رقابت می‌کنند. قرار است هیأت‌های عالیرتبه هند در دیدار هفته آینده با مقام‌های جمهوری اسـلامی، در مورد سرمایه‌گذاری در این دو میدان بزرگ نفت و گاز رایزنی کنند.

سهمیه بنزین تاکسی‌هادر شهرهای فاقد CNG کم نمی‌شود

روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: سهمیه بنزین تاکسی های گازسوز در شهرهای فاقد جایگاه CNG تا تکمیل و راه‌اندازی این‌گونه جایگاه‌ها، کم نمی‌شـود. به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در اطلاعیه این شـرکت آمده است: سهمیه تاکسی‌های دوگانه‌سـوز در شهرسـتان‌هایی که فاقد جایگاه CNG می‌باشـد، تا تکمیل و راه‌اندازی این جایگاه‌ها، کماکان برابر سـهمیه تاکسـی‌های بنزین‌سوز بوده و مابه‌التفاوت سهمیه از ابتدای دی‌ماه سـال جاری از طریق کمیته‌های سـوخت اسـتانی به صورت ماهانه تأمین خواهد شد.

بازسازی ساختمان‌های اداری تهران

معاون وزیر مسکن گفت: تمام ساختمان های اداری تهران در یک دوره زمانی مشخص بازسـازی می شود. موسـی برزگر در گفت و گو با موج گفت: کلیه ساختمان‌های اداری بر اسـاس بودجه های تخصیص یافته در یک دوره زمانی مشـخص بازسـازی می شود. وی افزود: از سـال ۸۴ پروژه ای با هماهنگی سـازمان مدیریـت و برنامه ریزی مبنی بر مقاوم‌سـازی ساختمان های استراتژیک آغاز شد که طی آن در مرحله اول ساختمان های مختلفی از جمله سـاختمان قدیم مجلس شورای اسلامی، سـاختمان ریاست جمهوری، ساختمان مدیریت و برنامه ریزی مورد مطالعه طرح های لرزه خیزی قرار گرفتند و فعالیت های مقاوم سازی در آنها آغاز شده است.

پرداخت غرامت ۲۰۰ میلیارد ریالی به طبرودران

صنـدوق بیمه محصولات کشـاورزی در سـال زراعـی ۸۶-۸۵ بالـغ بـر حدود ۲۰۰ میلیارد ریـال غرامت به بخش طبرو پرداخت کرده است. به گزارش مهر، پرداخت غرامت به بخش طبرو کشـور در سـال زراعی جاری ادامه دارد و هنوز آمار مشخصی در خصوص رقم پرداختی به این بخش از سـوی صندوق بیمه محصولات کشـاورزی اعلام نشده است. براساس این گزارش، از فروردین تا مهر ماه سال جاری بالغ بر ۲۱۹ میلیون و ۸۳۴ هزار و ۱۶۰ قطعه مرغ نیمچه گوشـتی و ۵ میلیون و ۱۷۷ هزار و ۸۳۳ قطعه مرغ مادر گوشـتی تحت پوشـش بیمه همگانی طیور قرار گرفته است. در این مـدت معـادل ۱۸ میلیون و ۱۷۸ هزار و ۶ قطعه مرغ تخمگذار تجاری و ۳۰۴ هزار و ۴۶۳ قطعه مرغ مادر تخمگذار از طریق صندوق بیمه محصولات کشاورزی تحت پوشش بیمه قرار گرفته‌اند.

خودکفایی ایران در سال آینده از واردات زغال‌سنگ

سـال آینده با تولید بیش از ۱/۵ میلیون تن کنسـانتره زغال سنگ، از واردات این ماده معدنی بی نیاز خواهیم شد. به گزارش موج، ارد‌شیر سعد محمدی مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، گفت: تولید زغال‌سـنگ در سـال جاری به رقمی بالاتر از سال گذشته خواهد رسید. وی با بیان اینکه به زودی معدن طبس راه‌اندازی می شود، افزود: در سال آینده از ۱/۵ میلیون تن تولید کنسانتره زغال‌سنگ عبور خواهیم کرد و کشور از واردات زغال‌سنگ بی‌نیاز خواهد شد. به گفته سعد محمدی در دهه فجر از واحد کک‌سازی زرند بهره‌برداری می شود و امسال با تولید ۴۰۰ هزار تن کک در کارخانه زرند، از واردات کک نیز در سال ۸۷ بی‌نیاز خواهیم شد.

کاهش ۳ درصدی رشد مصرف برق

مدیر دفتر خدمات مشتریان برق گفت: افزایش نرخ تعرفه برق موجب کاهش ۳ درصدی رشـد مصرف برق از سـوی مشترکان تهران شده است. سـیدداللّٰه مدنی به فارس گفت: پیش‌بینی رشد مصرف برق در شهر تهران همواره در برنامه ۶ درصد بوده است اما خوشبختانه اعمال تعرفه‌های جدید و پلکانی برای مشـترکان پرمصرف این رشـد مصرف را به ۳ درصد کاهش داده است. به گفته وی افزایش تعرفه برق برای دریافت پول بیشتر نبوده است چرا که هدف از افزایش تعرفه‌ها کاهش رشد مصرف برق و شناساندن هرچه بهتر مراحل و سختی تولید و انتقال انرژی برق به مردم بود. وی خاطرنشان کرد: تولید هر یک کیلووات ساعت برق و تأسیسات زیربنایی حدود ۹۰۰ دلار تا ۱۰۰۰ دلار هزینه دارد بنابراین اگر این هزینه در جای مناسـب هزینه شـود موفقیت خوبی حاصل خواهد شد. وی تأکید کرد: در حال حاضر کمتر از ۳۵ درصد مشـترکان تهرانی بالاتر از الگـوی مصرف، برق مصرف می کنند و ۶۵ درصد نیز الگوی مصرف برق را رعایت می‌کنند. مدیر دفتر خدمات مشتریان برق گفت: مشترکان پرمصرف علاوه بر افزایش ۱۰ درصدی بهای برق مشمول جریمه مازاد عدم رعایت الگوی مصرف برق خواهند شـد. مدنی افزود: در ابلاغیه تعرفه‌های برق آمده اسـت که مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت نمی‌کنند مشمول یک افزایش ۱۰ درصدی و یک جریمه مازاد عدم رعایت الگوی مصرف خواهند شد. وی افزود: الگوی مصرف تعیین شده برای مشترکان ماهانه ۲۰۰ کیلووات ساعت خواهد بود بنابراین در ابلاغیه مزبور مشترکانی که بیش از ۲۰۰ کیلو وات ساعت در ماه مصرف کنند افزایش ۱۰ درصدی در پی خواهد داشت.

افزایش ناگهانی مصرف گاز در کشور

مصرف کل گاز کشـور در بخش‌های مختلف خانگی، تجاری، صنایع و نیروگاه‌های کشور از مرز ۴۵۰ میلیون مترمکعب گذشت.

شـرکت ملـی گاز ایران با اعلام افزایـش ناگهانی مصرف گاز طبیعـی در روزهای اخیر به حدود ۴۵۲ میلیون متر مکعب در روز شـنبه اشـاره و درخواست کرد که با توجه به برودت شـدید هوا و ورود یک جبهه هوای سـرد که تاپایان هفته در کشور مسـتقر خواهد شد، شهروندان نسبت به کاهش مصرف اقـدام کننـد.

شـرکت ملی گاز در ایـن اطلاعیه آورده اسـت، اگر چه مرکز کنترل شبکه توزیع ،انتقال و مصرف گاز (دیسپاچینگ) از اسفند ماه سـال گذشـته کار خود را آغاز کرده و به صورت لحظه‌ای حجم و فشار گاز را از خطوط لوله سراسرکشور تحت نظر دارد اما با افزایش یکباره مصرف به طور معمول کارسازی به نقاط سر شاخه در شبکه سراسری گاز با افت فشار روبرو می شود.

در ایـن رابطه اعلام شد از رشـد حدود ۱۰ درصـدی مصرف گاز طبیعی کل کشـور در ماه آذر نسـبت به مدت مشابه سال گذشته خبر می‌دهند به طوری که متوسـط مصـرف روزانه گاز در آذر ۸۶ حـدود ۳۶۹/۷ میلیون متر مکعب بـوده در حالی که این آمار برای مدت مشابه در سال ۱۳۸۵ متوسط مصرف روزانه ۳۶۴ میلیون متر مکعبی گاز ثبت می دهد.

همچنین رشد مصرف گاز در دی ماه به دلیل برودت شدید هوا شدت بیشتری پیدا کرده اسـت .رشد مصرف گاز طبیعی در هفته ابتدایی دی ماه امسـال نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است.

در این خصوص مصطفی کشـکولی مدیر عامل شرکت انتقال گاز ایران با تأکید بر آسـیب پذیری خطوط لوله انتقال گاز به دلیل نداشتن مخازن ذخیره سازی گاز گفته بود که اگر تنها امکان ذخیره ۱۰ تا ۲۰ میلیون متر مکعب گاز در روز وجود داشت مشکل قطعی گاز به طور کامل رفع می شد.

● قطع گاز واحدهای صنعتی

پس از قطع گاز چندین واحد صنعتی و نیروگاه ها در طی هفته گذشته ، از شنبه‌شب هم گاز شرکت ایران خودرو قطع شده است. همچنین گاز سـاختمان اصلی ۶ وزارتخانه نفت، صنایع و معادن، آموزش و پرورش، تعاون، کشـور و کشاورزی به‌دلیل عدم رعایت الگوی صحیح مصرف به مدت ۱۲ سـاعت در هفته گذشـته قطع بود. این اقدام در راستای دستورالعمل قبلی ریاست جمهوری مبنی بر صرفه‌جویی و مصرف بهینه گاز در سازمان ها و مؤسسات دولتی صورت گرفته است.

البته ذکر این نکته ضروری اسـت که شرکت ملی گاز ایران بر اسـاس توافق‌های صورت گرفته موظف بـه تأمین گاز صنایع با مصرف قطع شده از ۸ ماهه نخسـت سال است و این واحد ها باید از چهار ماه پایانی سال از سوخت های مایع استفاده کنند.

تولید فولاد افزایش یافت

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفـت: در سـال ۲۰۰۷ تولید فولاد بخش خصوصی حدود ۱۲ درصد و بخش دولتی حدود چهار درصد افزایش یافت.

تقـی بهرامـی نوشـهر افـزود: تولید محصولات نهایی در بخش دولتی در این مدت حدود۹۰ میلیون تن بودکه نسـبت به سال گذشـته میلادی ۴ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی اضافـه کـرد: تولیـد در بخـش خصوصـی نیز با ۳ میلیـون تن محصول به رشـد ۱۲ درصد نسـبت به سال ۲۰۰۶ رسید. بهرامی با اشـاره به افزایش واردات ۳۰ درصـدی فـولاد گفـت: از میزان ۱۰ میلیون تن فولادی که در سال ۲۰۰۷ وارد کشور شده است بیشترین حجم آن را شمش فولادی تشـکیل می‌دهد که از کشورهای روسـیه، اوکراین، چین و قزاقسـتان شده اسـت. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایـران گفت: در صورتی کـه دولت با ارائه راهکارهای مناسـب از جملـه اختصاص اعتبـار برای خرید مواد اولیـه و یا واردات فولادخـام، مواد اولیه کارخانجات را تأمین کند، بخش داخلی می‌تواند علاوه بر تأمین همه نیاز کشـور به محصولات فولادی در سال آینده، صادرات این محصولات را نیز افزایش دهد.