برقی کردن راه‌آهن تهران - مشهد بزودی اجرا می‌شود

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با برگزاری مناقصه بین‌المللی و تعیین پیمانکار نهایی، پروژه برقی کردن مسیر تهران - مشهد بزودی اجرایی می‌شود به گزارش روابط عمومی شرکت راه‌آهن، حسن زیاری ضمن اعلام این مطلب که این مناقصه یکی از بزرگ‌ترین مناقصه‌های کشور در زمینه ریلی است، گفت: تنها خط برقی ایران ۲۵ سال قبل در مسیر تبریز - جلفا ساخته شده است.وی صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی صوتی، افزایش ظرفیت به دلیل افزایش سرعت، افزایش انتقال مسافر و بار و نیز آسایش بیشتر برای حاشیه‌نشینان خطوط ریلی را از مزایای برقی کردن این خطوط دانست.زیاری با بیان این که دولت نهم در مصوبه سال ۸۵ استان خراسان رضوی، راه آهن را مکلف به مطالعه برقی کردن خط ریلی تهران - مشهد کرد، افزود: با بررسی و تصویب این طرح در کمیته فنی ارزیابی، شرکت‌های دارای صلاحیت می‌توانند پیشنهادهای خود را در مورد آن ارائه دهند و پیش‌بینی ما این است که در سه ماهه اول سال ۸۷ شرکت‌های پیمانکار نهایی اعلام شوند.مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: پروژه برقی کردن مسیر ریلی تهران - مشهد به طول ۹۲۶ کیلومتر است که پیش‌بینی می‌شود پس از پایان این پروژه سرعت قطارها در این مسیر به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد.

کوتاه از اقتصاد

سقوط آزاد ارزش دلار در برابر یورو

خبرگزاری بلومبرگ گزارش داد، در نخستین روز مبادلات بازارهای بین‌المللی در سال ۲۰۰۸، ارزش دلار آمریکا در برابر یورو همچنان به روند نزولی خود ادامه می‌دهد. ادامه رکود در بخش مسکن آمریکا و کاهش چشمگیر تولیدات صنعتی این کشور، تأثیر زیادی در کاهش ارزش دلار در برابر یورو داشته است. تولیدات صنعتی آمریکا طی ماه دسامبر به پائین‌ترین حد خود طی ۱۱ ماه اخیر رسیده است. ارزش دلار در برابر ین ژاپن نیز به پائین‌ترین رقم خود طی سه هفته اخیر رسیده است. ارزش دلار در برابر ۱۳ ارز معتبر بین‌المللی کاهش داشته است. هر یورو در برابر ۱/۴۶۵۸ دلار داد و ستد شد. هر پوند انگلیس نیز در برابر ۱/۹۸۲۳ دلار مبادله شده است. ارزش دلار در برابر یورو طی سال ۲۰۰۷ بیش از ۱۰/۶ درصد کاهش داشته است.

آئین‌نامه MMS تلفن همراه همچنان بلاتکلیف

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی تأکید کرد که سازمان‌های مرتبط با موضوع MMS تلفن همراه دعوت ما را برای برگزاری جلسه اجابت نکردند. محمود خسروی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به موضوع تدوین آئین‌نامه MMS تلفن همراه با تأکید بر این که به این سرویس به عنوان یکی از سرویس‌های اپراتور دوم تلفن همراه اهمیت داده شده است اظهار کرد: از سازمان‌هایی که درگیر این موضوع بودند چندین بار دعوت کردیم که برای برگزاری جلسه حضور پیدا کنند اما سازمان‌های مرتبط هنوز نمایندگان خود را برای برگزاری جلسه معرفی نکردند. وی یاد آور شد: وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مجددا طی نامه‌ای از این سازمان‌ها دعوت کرد تا نمایندگان خود را برای تشکیل جلسه بفرستند تا این آئین‌نامه زودتر نهایی شود و مکاتباتی نیز با نهادهای مربوطه و ذیصلاح در این رابطه انجام شده تا آن‌ها از این نهادها برای این موضوع دعوت به همکاری کنند.

فرش در رتبه سوم صادرات

رئیس مرکز ملی فرش ایران با اشاره به این که صادرات فرش دستباف پس ازنفت و پتروشیمی دررتبه سوم قراردارد، افزود: درعین حال صنعت فرش درصادرات غیرنفتی مقام نخست را به خود اختصاص داده است. مرتضی فرجی افزود: درسراسرکشور بیش از۵ میلیون نفر درامر فرش دستباف اشتغال دارند که هیچ صنعتی درایران این اندازه شاغل را دربرنمی‌گیرد. وی درگفت‌وگو با واحد مرکزی خبرافزود:فرش دستباف به دلیل ایجاداشتغال بین روستائیان ضمن درآمدزایی، اوقات فراغت آنها را نیزدرفصل‌های غیرکشاورزی پوشش می‌دهد.

اتاق تهران دیدگاه خود را درباره تورم اعلام می کند

رئیس اتاق تهران گفت: این اتاق بزودی دیدگاه و راه حل پیشنهادی خود را برای مهار تورم در کشور، اعلام می کند.به‌گزارش ایرنا، یحیی آل اسحاق درنهمین نشست هیأت نمایندگان اتاق تهران افزود: مجموع یافته ها و نقطه‌نظرهای کارشناسی درباره روند میزان تورم درکشور در نشست اعضای هیأت نمایندگان و تعدادی از کارشناسان درخارج از اتاق موردبررسی قرار خواهدگرفت.

صادرات سبزیجات کاهش یافت

رئیس اتحادیه صادرکنندگان میوه و تره بار اعلام کرد: ارزش صادرات سبزیجات، نباتات و غده‌های زیرخاکی خوراکی در ۸ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد کاهش یافت. سید رضا نوانی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به کاهش ۱۵ درصدی صادرات سبزیجات در هشت ماهه سال جاری، بیان کرد: در این مدت بیش از ۳۹۱ هزار تن انواع سبزیجات، نباتات، ریشه وغده‌های زیرخاکی خوراکی به ارزش ۵/۹۸ میلیون دلار صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزنی و ارزشی به ترتیب ۱۵ و ۴۷ درصد کاهش داشته است.

پیشنهاد تأسیس بانک مرکزی خلیج‌فارس

صندوق بین‌المللی پول به کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس پیشنهاد تأسیس بانک مرکزی خلیج‌فارس با هدف آمادگی برای انتشار پول واحد را ارائه کرده.به گزارش گلف‌نیوز، مطالعاتی که توسط صندوق بین‌المللی پول انجام شده نشان می‌دهد بانک مرکزی خلیج‌فارس می‌تواند به عنوان پیش مقدمه‌ای برای تشکیل اتحادیه ارزی کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس باشد که قرار است در سال ۲۰۱۰ راه‌اندازی شود.

براساس این مطالعات، این بانک موجب هماهنگی در سیاست‌های کلان اقتصادی منطقه خلیج‌فارس می‌شود و با کنترل نقدینگی کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس، سیاست‌های پولی منطقه را هدایت کند.

افزایش ۵ دلاری قیمت طلا

خبرگزاری بلومبرگ گزارش داد، به دنبال افزایش قیمت نفت و کاهش ارزش دلار، قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی بیش از ۵ دلار افزایش یافت.

به گزارش فارس، قیمت جهانی طلا طی سال ۲۰۰۷ میلادی بیش از ۳۱ درصد افزایش داشت و این برای هفتمین سال متوالی بود که قیمت طلا را رشد روبه‌رو می‌شد. قیمت نفت نیز سال گذشته با رشد ۵۷ درصدی روبه‌رو شد. به اعتقاد کارشناسان، افزایش قیمت نفت و رشد تقاضا، موجب افزایش قیمت جهانی طلا طی سال ۲۰۰۸ خواهد شد.

قیمت هر اونس طلا در بازار نیویورک برای تحویل فوری با ۵ دلار افزایش به بیش از ۸۳۸/۷۰ دلار رسید. قیمت هر اونس نقره نیز برای تحویل فوری با ۶ سنت افزایش، ۱۴/۸۵ دلار داد و ستد شد. قیمت طلا روز هفتم نوامبر به رقم پی سابقه ۸۴۵/۸۴ دلار رسید که این رقم از سال ۱۹۸۰ تا کنون سابقه نداشته است.

کوتاهی در تدوین آئین‌نامه‌های برنامه چهارم

حجت الاسلام نیازی با تأکید بر این که سازمان بازرسی کل کشور وظایف انجام نشده دستگاه‌های اجرایی را بررسی می‌کند، گفت: این سازمان گزارشی از کوتاهی سازمان مدیریت سابق در تدوین ۶۰ آئین نامه برنامه چهارم توسعه تهیه کرده و نسبت به این بی توجهی توضیح خواسته و تذکر داده است.

حجت الاسلام نیازی با بیان این مطلب گفت: چنانچه در بررسی های سازمان بازرسی کل کشور مشخص شود تقصیری متوجه یک مقام مسئول بابت انجام ندادن وظایف دستگاه تحت مسئولیت اوست، بر اساس قانون با وی برخورد خواهد شد.

در گفت و گو با «ایران» اعلام شد

اعطای تسهیلات جدید در مناطق آزاد

نقش اصلی مناطق آزاد، تغییر تفکر اقتصادی و همسویی اقتصاد ملی با اقتصاد جهانی است. جذب سرمایه خارجی، انتقال تکنولوژی و ایجاد اشتغال نیز از اهداف ایجاد مناطق آزاد محسوب می‌شوند. مناطق آزاد می‌توانند نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصاد کشورها داشته باشند. در این زمینه تجربه موفقیت‌آمیز کشورهای بزرگ قاره آسیا مانند چین و هند در بهره‌گیری از مزیت‌های مناطق آزاد در همسویی اقتصاد ملی خود با اقتصاد جهانی آموزنده است.
در کشور ما نیز براساس تکلیف مقرر در تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه در سال ۷۲ سه منطقه آزاد قشم، کیش و چابهار ایجاد شدند و بالتبع قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی در شهریور ۷۲، زمینه گسترش و توسعه این مناطق مهیا شد و با تدوین قوانین و مقررات خاص سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی، زمینه حضور سرمایه‌گذاران در این مناطق فراهم شد.
در حال حاضر تسهیلات ویژه‌ای برای سهولت فعالیت و حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در مناطق آزاد در نظر گرفته شده است که مجموعه‌ای از قوانین خاص در حوزه‌های کار، صادرات، واردات و مالیات را دربرمی‌گیرد. با مجید شایسته مدیرعامل منطقه آزاد کیش در خصوص تسهیلات سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد کیش به گفت‌وگو نشسته‌ایم که در پی می‌خوانید.

[سیاوش رضایی]

■ برای سرمایه‌گذاران در منطقه آزاد کیش چه تسهیلاتی در نظر گرفته‌اید؟

نخستین بخشی که برای سرمایه‌گذاری مهم است این است که زیرساخت‌های مناسب در محل مورد نظر آماده باشد. منطقه آزاد کیش به دلیل این که یکی از نخستین مناطق آزاد کشور محسوب می‌شود و باتوجه به این که منطقه آزاد موظف بودهاند زیرساخت‌های مناسب را ایجاد کنند از این رو طی ۲ سال اخیر سعی ما بر این بوده است تا با ایجاد زیرساخت‌های لازم زمینه جذب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد کیش را ایجاد کنیم.

در حوزه آب، برق و مخابرات و زیربناهایی که باید آماده باشند تا سرمایه‌گذار بتواند حضور پیدا کند، اقدامات مؤثری صورت گرفت. براساس قانون مناطق آزاد امتیازات ویژه‌ای برای سرمایه‌گذاران این بخش در نظر گرفته شده است. همچنین در آئین نامه‌های این قانون نیز به طور خاص امتیازاتی در نظر گرفته شد مانند آئین‌نامه خاص پولی و بانکی مناطق آزاد، آئین‌نامه خاص کار، صادرات و واردات و امور گمرکی که تمام این قوانین برای سهولت سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد تصویب شده‌اند. براساس قانون مناطق آزاد سرمایه‌گذاران ۱۵ سال از مالیات معاف‌اند و این موافقت در دولت نهم به ۳۰ سال افزایش یافت که پس از تصویب مجلس اجرایی خواهد شد.

سعی و تلاش ما این است که در منطقه آزاد کیش بوروکراسی را به حداقل ممکن کاهش دهیم تا سرمایه‌گذاران در حداقل زمان کارهای اداری خود را انجام دهند. مزیت ما این است که طرح ۲۰ ساله جزیره کیش را تدوین کرده‌ایم و این طرح به طور کامل مشخص می‌کند که باید چگونه حرکت کنیم تا به اهداف افق ۱۴۰۴ برسیم. در همین زمینه طرح جامع ورزش و طرح‌های موضعی دیگری در حال تدوین است که می‌تواند برای سرمایه‌گذار افق بازتری نسبت به منطقه ایجاد کند.

در زمینه‌های واگذار شده به سرمایه‌گذاران سعی می‌کنیم با حداقل قیمت این کار انجام شود و زمین‌ها در حداقل زمان تحویل داده شود.

در رابطه با ثبت شرکت‌ها متقاضیان طی ۲۴ ساعت می‌توانند نسبت به ثبت شرکت خود اقدام کنند که این کار بی‌سابقه‌ای است.مذاکرات زیادی نیز با سیستم بانکی صورت گرفته تا در جهت حمایت از سرمایه‌گذاران تسهیلات بیشتری در اختیار آنها قرار دهیم. همچنین از امتیازاتی که دولت در سرزمین اصلی به سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان اعطا می‌کند مانند تسهیلات زودبازده نیز برخوردار شوند.

براساس قانون مناطق آزاد سرمایه‌گذاران ۱۵ سال از مالیات معاف‌اند و این موافقت در دولت نهم به ۳۰ سال افزایش یافت که پس از تصویب مجلس اجرایی خواهد شد

■ مهم‌ترین طرح‌هایی که در منطقه آزاد کیش به بهره‌برداری رسیده یا در حال احداث است کدامند؟

تاکنون در حوزه‌های گردشگری، صنایع IT و توسعه آموزش عالی اقدامات مؤثری انجام شده است.

مهم‌ترین طرحی که در چند ماه اخیر به بهره‌برداری رسیده فاز اول بزرگ‌ترین واحد تولیدی چوب خاورمیانه به نام کیش چوب بود که با حضور معاون اول رئیس‌جمهور افتتاح شد.

طرح‌های دیگری نیز توسط منطقه آزاد کیش به منظور توسعه زیرساخت‌ها در حال انجام است که مهم‌ترین آنها، رینگ ۷۵ متری جزیره است که جزیره را به دو قسمت سیاحتی و صنعتی تقسیم می‌کند که یک پروژه بسیار بزرگ محسوب می‌شود و تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش طرح دیگری است که یکی از بزرگ‌ترین مراکز همایش در کشور به شمار می‌رود که این طرح نیز تا ۲۲ بهمن سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. با افتتاح این مرکز، کیش به مرکزی برای فعالیت‌های نمایشگاهی، آموزشی و تحقیقاتی تبدیل می‌شود و مزیت زیادی برای منطقه ایجاد می‌کند، همچنین سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در جهت ساخت هتل‌ها فعالیت‌های زیادی را آغاز کرده‌اند که چند دستگاه از این هتل‌ها تا پایان سال آماده بهره‌برداری می‌شود.

در حوزه صنایع کارخانه‌های زیادی از ابتدای سال تاکنون افتتاح شده است که این مجموعه‌ها در زمینه تولید لوازم آرایشی، بهداشتی، تولید رنگ و تولید لوازم چرمی بوده‌اند. در زمینه صنایع IT دو مجموعه بزرگ که به جرأت می‌توان گفت در دنیا بی‌نظیر است به زودی افتتاح می‌شود که جزئیات این دو طرح متعاقبا اعلام خواهد شد.کارخانه‌های کشتی‌سازی نیز در جزیره کیش فعال هستند که در حال حاضر تولیدات خود را عرضه می‌کنند.

■ کیش چه شباهت‌ها و تفاوت‌هایی با سایر مناطق آزاد کشور و دنیا دارد؟

هر منطقه آزاد به منظور خاصی ایجاد شده است. در کشور خودمان شش منطقه آزاد وجود دارد که کاملا با یکدیگر متفاوت هستند و کیش برای فعالیت‌های گردشگری و هایتک در نظر گرفته شده، قشم برای توسعه صنایع سنگین، نفت و گاز پتروشیمی و چابهار محلی برای ترانزیت کالا محسوب می‌شود.

در دنیا نیز به همین صورت است اما مهم‌ترین هدف برای ایجاد هر منطقه آزاد فراهم کردن زمینه‌های گسترش تجارت آزاد و جذب سرمایه‌های خارجی و داخلی است تا بتوانند از این طریق ارتباط خود را با دنیای خارج بیشتر کنند.

تفاوت اصلی مناطق آزاد ایران با سایر مناطق دنیا این است که در دنیا دولت‌ها ابتدا زیرساخت‌های لازم را در مناطق آزاد فراهم کرده‌اند ولی در مناطق ایران متأسفانه خود مناطق آزاد مسئول ایجاد زیرساخت‌های لازم و مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری شده‌اند که باید این اقدامات از محل درآمدهای مناطق آزاد تأمین شود و طبیعتا این روند مناطق آزاد کشور ما را در مقایسه با سایر مناطق آزاد دنیا عقب نگه داشته است.

در مناطق آزاد ایران ما مجبور هستیم، ایجاد زیرساخت‌ها و جذب سرمایه را به طور همزمان دنبال کنیم. البته در این زمینه عملکرد مناسبی داشته‌ایم در حال حاضر با آماده کردن زیرساخت‌های لازم آماده جذب سرمایه در زمینه‌های هایتک، IT و گردشگری هستیم. خوشبختانه در رابطه با طرح جامع مناطق آزاد با اقداماتی که انجام شده، حدوداً دو سال از برنامه جامع جلوتر هستیم و در برخی از حوزه‌ها پنج درصد و در برخی تا ۳۵ درصد از طرح جامع جلو هستیم که این پیشرفت در ایجاد زیرساخت آن لازم است.

دولت به بتن‌سازان توجه کند

در پی چاپ گزارشی با عنوان «سیمان سهمیه مصارف مردمی افزایش یافت» در تاریخ ۲۱ آذر ماه در این صفحه، انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن آماده توضیحی ارسال کرده که به شرح ذیل می آید.

در گزارش آمده است که «بخشنامه اخیر وزارت بازرگانی میان بتن‌سازان با تفسیری متفاوت و اشتباه روبه‌رو شده است» و در ادامه به مطالب رئیس هیأت مدیره انجمن بتن‌سازان اشاره شده که ایشان در مصاحبه‌ای اعلام کرده اند «براساس بخشنامه وزارت بازرگانی سیمان بخش بتن‌سازان از محل سهمیه مردمی تأمین می‌شود. مطالب عنوان شده توسط رئیس هیأت مدیره انجمن بتن‌سازان عینا به نقل از بخشنامه شماره ۴/۲۹۶۲۵ مورخ ۸۶/۷/۹ وزارت بازرگانی می‌باشد که در آن آمده است» با توجه به اهمیت بسزایی که بتن و صنایع تبدیلی در صنعت ساخت و ساز دارد و به استناد بند (۵) مصوبه جلسه مورخ ۸۶/۶/۱۴ تنظیم بازار داخلی، سیمان مورد نیاز بخش مردمی با هماهنگی و نظارت مستمر آن سازمان (سازمان بازرگانی) بر مبنای نیاز سازهای و غیرسازهای از طریق صنایع سیمانبر به منظور استفاده بهینه و مطلوب‌تر از سیمان و ارائه خدمات بتنی با نرخ مصوب طراحی و اجرا شده و همان طوری که از مفاد بخشنامه برمی‌آید، مصارف سازهای سیمان بخش مردمی باید در اختیار واحدهای بتن ساز قرار گیرد و برداشت رئیس هیأت مدیره این انجمن نیز دقیقاً عین مفاد بخشنامه فوق بوده است. موضوعی که حتی از سوی وزارت بازرگانی طی نامه شماره ۴/۳۱۱۹۲ مورخ ۸۶/۷/۲۵ به دفتر پیگیری‌های ریاست جمهوری نیز منعکس شده است، در این نامه آمده است: بخشنامه‌ای به سازمان‌های بازرگانی استان‌های کشور ابلاغ شده به طوری که در این بخشنامه «تأکید بر توزیع سیمان مورد نیاز بخش مردمی از طریق صنایع سیمانبر و تولیدکنندگان بتن آماده دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد بر مبنای نیاز سازهای و غیرسازهای شده» و در ادامه آمده است: «در صورت اجرایی شدن امر فوق، توزیع و فروش مستقیم سیمان به افراد عاملین و پیمانکاران جهت مصارف سازهای محدود شده و توزیع مردمی صرفاً برای مصارف بنایی از قبیل آجرکاری انجام پذیرد.»

در گزارش فوق به نقل از رئیس اتحادیه مصالح فروشان درباره قیمت بتن آماده اظهارنظر شده است منطقی نیست که درباره قیمت تمام شده یک کالای صنعتی، از فردی که هیچ‌گونه دانش و تجربه و تخصصی در این زمینه ندارد سؤال شود.

جهت اطلاع عموم اعلام می‌کنیم که قیمت تمام شده هر متر مکعب بتن آماده استاندارد در شرایط فعلی براساس اصول حسابداری صنعتی حتی با آنالیز قیمت سیمان دولتی بسیار بیشتر از قیمت ابلاغی بازرگانی است و برابر فهرست بها منتشره از سوی سازمان برنامه نیز، قیمت تمام شده هر متر مکعب بتن آماده رقمی بیش از این است و این در حالی است که کارخانجات بتن‌ساز دارای استاندارد، بتن آماده به عیار ۳۰۰ را به قیمت ۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌کنند و البته درباره هزینه‌های حمل و پمپاژ بتن نیز، این قیمت‌ها پائین‌تر از قیمت‌های مندرج فهرست بها است.

به نحوی که هزینه حمل هر تن کالا در مسیرهای کوتاه و متوسط در شهر تهران، بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان است در حالی که هزینه حمل بتن آماده (با الزامات سخت حمل و ماشین‌آلات مدرن) به ازای هر تن کمتر از ۳ هزار تومان است که کمتر از حمل نخاله و خاک و شن و ماسه است.

در واقع صنعت بتن آماده تنها صنعت متعلق به بخش خصوصی است که برای خدمات حمل و پمپاژ فعالیت‌های خود فقط قیمت اتمام شده بدون احتساب سود و ارزش سرمایه‌گذاری را مبنای فعالیت‌های خود قرار داده است و وجه دریافتی از سوی فعالان این صنف کمتر از هزینه استهلاک ماشین‌آلات است.

در خاتمه لازم است به اطلاع برسانیم که برابر بخشنامه مورخه ۸۴/۱۲/۲۳ هیأت محترم وزیران، تولید، توزیع و مصرف مصالح ساختمانی مشمول مقررات استاندارد اجباری است و نه رئیس اتحادیه مصالح فروشان، نه وزارت بازرگانی، و نه هیچ ارگان دولتی و خصوصی نمی‌تواند مسیری برای توزیع سیمان مغایر با مصوبه دولت انتخاب کند.

تجارب ۴۰ ساله بازار سیمان نشان می‌دهد هرگاه واحدهای تولید بتن آماده در حد نیاز سیمان دریافت داشته‌اند، بازار آزاد سیمان فروکش کرده است و هرگاه سیمان در اختیار کارخانجات بتن قرار نگرفته بازار سیاه سیمان رشد چشمگیری داشته و متأسفانه برخلاف تجارب جهانی کشور ما تنها کشور منطقه، خاورمیانه، آسیا و جهان است که علی‌رغم داشتن جایگاهی مناسب در دانش و تکنولوژی بتن تنها ۲۵ درصد از سیمان تولیدی‌اش را تحت لیسانس استاندارد مصرف می‌کند و ۷۵ درصد سیمان تولیدی ایران در اختیار افراد فاقد دانش و تجربه برای ساخت و فرآوری بتن قرار می‌گیرد.

در حال حاضر در کشور افغانستان نیز مصرف سیمان وضعیت مطلوبتری از ایران دارد. ریشه این موضوع چیزی نیست جز بی‌توجهی به واحدهای صنعتی و تولیدکنندگان بتن استاندارد که نتایج این بی‌توجهی را در زلزله ۵ دی‌ماه بهم مشاهده کردیم.

حمل‌ونقل

معاون راه آهن:

عمر متوسط ناوگان مسافری به ۱۵ سال می‌رسد

معاون شرکت راه‌آهن گفت: در تلاش هستیم با خرید واگن‌های جدید عمر متوسط ناوگان مسافری را به کمتر از ۱۵ سال برسانیم.

محمد نوغانی، معاون امور ناوگان راه‌آهن، در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به این که در حال حاضر ۲۱ هزار واگن باری و یک هزار و ۲۰۰ واگن مسافری در ناوگان ریلی کشور فعال هستند، اظهار کرد: عمر متوسط واگن‌های فعلی در ناوگان راه‌آهن بالای ۲۰ سال است که براساس برنامه پیش‌بینی شده به کمتر از ۱۵ سال می‌رسد.

وی افزود: در حال حاضر واگن‌های ناوگان مسافری و باری ترکیبی از واگن‌های جدید و قدیمی هستند که برخی از آنها بالای ۴۰ سال عمر دارند.

نوغانی با اشاره به این که برای توسعه ناوگان مسافری در حال منعقد کردن چند قرارداد برای خرید واگن‌های جدید هستیم، گفت: به دنبال آن هستیم تا خرید واگن‌های مسافری را مانند واگن‌های باری به بخش خصوصی واگذار کنیم تا بیشتر بر ظرفیت ناوگان مسافری افزوده شود.

معاون راه‌آهن در پایان با بیان این که هزینه نگهداری واگن‌ها سه تا پنج درصد هزینه خرید واگن است، تصریح کرد: در حال حاضر قیمت خرید واگن باری در حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان است که با توجه به نوع واگن نوسان دارد.

همچنین قیمت خرید واگن مسافری نیز در حدود ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان است.

فروش اینترنتی بلیت قطار ایام نوروز از یکشنبه

فروش بلیت قطارهای مسافری برای نوروز ۸۷ از روز یکشنبه ۱۶ دی ماه ۸۶ با تخصیص ۲۰ درصد از کل ظرفیت قطارهای درجه یک ایام نوروز آغاز می‌شود.به گزارش روابط عمومی رجا، فروش اینترنتی بلیت قطارهای مسافری در تاریخ ۱۶ دی ماه ۸۶ برای محورهای شمال (قائم شهر - ساری - گرگان و ...) شمالغرب و آذربایجان (زنجان - میانه - تبریز - مراغه و..) تاریخ ۱۷ دی ماه برای محورهای جنوب (اراک - اندیمشک - اهواز و...) و جنوب شرق (یزد - کرمان - بندرعباس - اصفهان و ...) و در تاریخ ۱۸ دی ماه برای مسیرهای منتهی به مشهد و بالعکس آغاز می‌شود.

فروش امسال بلیتهای نوروزی به دوره زمانی ۲۵ اسفند ۸۶ تا ۱۵ فروردین ۸۷ اختصاص دارد و هر کاربر اینترنتی امکان خرید تا مبلغ ۳ میلیون ریال و حداکثر ۶ نفر را خواهد داشت.

به دلیل کنترل و جلوگیری از ورود دارندگان بلیت غیرهمنام به سکوها و قطار ،لازم است کاربران گرامی در ورود اطلاعات خصوصا مشخصات فردی مسافر دقت لازم را داشته باشند.

متقاضیان بلیت می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با اعلام انتقادات و شکایات در طول شبانه روز با شماره تلفن ۱۳۹ تماس بگیرند یا به سایت اینترنتی رجا مراجعه کنند.