آغاز به کار رئیس جدید اوپک

وزیر نفت الجزایر با آغاز سال ۲۰۰۸ ریاست سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام(اوپک) را در دست گرفت.
به گزارش فارس به نقل از خبرگزاری دولتی امارات، وزیر نفت الجزایر با آغاز سال ۲۰۰۸ در روز سه شنبه ریاست سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام(اوپک) را در دست گرفت.
شکیب خلیل که جایگزین وزیر نفت امارات محمد بن الحملی در این مقام شده است افزایش گفت‌وگوها بین کشورهای مصرف کننده و تولید کننده نفت خام را یکی از برنامه‌های خود با هدف ثبات بخشیدن به بازار اعلام کرد.
سازمان اوپک در سپتامبر سال ۱۹۶۰با هدف ثبات بخشیدن به قیمت نفت به طوری که برای مصرف کنندگان و تولید کنندگان منطقی و معقول باشد تأسیس شد.
در حال حاضر این سازمان ۱۳ عضو دارد که آنگولا و اکوادور از اعضای اخیر آن هستند.
در حال حاضر ۴۳ درصد از تولید جهانی نفت به اوپک تعلق دارد.

گزیده اخبار

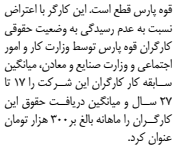
رکود فصلی بازار مسکن

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران گفت: به منظور جلوگیری از بازار سوداگری مسکن، دولت باید قبل از ارائه تسهیلات جدید در این بخش به امر فرهنگ سازی توجه ویژه‌ای داشته باشد.
مصطفی قلی خسروی در گفت وگو با مهر در رابطه با تأثیر پرداخت دو وام ۱۸ میلیون تومانی به یک واحد ثبتی درباز مسکن گفت: پرداخت تسهیلات خرید مسکن بشدت نیازمند فرهنگ سازی است، درغیر این صورت عده‌ای افراد سودجو با خرید املاک باعث گران‌تر شدن قیمت مسکن خواهند شد.
وی با اشاره به ضرورت پرداختن به مقوله جلوگیری از بازار سوداگری مسکن درکشور، بیان کرد: عدم فرهنگ سازی است در پرداخت تسهیلات مسکن به نفع سودجویان است؛ لذا دولت در این شرایط باید قبل از ارائه تسهیلات جدید در بخش مسکن به امر فرهنگ سازی توجه ویژه‌ای داشته باشد.
رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران با اشاره به ثبات رکود در بازار مسکن، عنوان کرد: در حال حاضر بازار خرید و فروش مسکن در رکود فصلی به سر می‌برد، ضمن این که در برخی از نقاط به دلیل نبود تقاضا برای خرید مسکن، قیمت‌ها کاهش چشمگیری یافته است.

تجمع کارگران قوه‌پارس مقابل وزارت صنایع

تعدادی از کارگران شرکت قوه پارس به دلیل عدم دریافت ۱۸ ماه حقوق خود صبح دیروز در مقابل وزارت صنایع و معادن تجمع کردند.
یکی از نمایندگان کارگران شرکت قوه پارس در این باره به مهر گفت: بالغ بر۹۰ کارگر در شرکت قوه پارس استان قزوین مشغول به کار هستند که در ۱۸ ماه اخیر حقوق آنان پرداخت نشده است.
وی افزود: همچنین ۱۵۰ نفر از بازنشستگان این شرکت هم در این مدت حق سنوات خود را دریافت نکرده‌اند، این در حالی است که پیگیری های انجام شده از وزارت کار و امور اجتماعی بدون پاسخ مانده است.
به گفته یکی دیگر از کارگران معترض، هم اکنون آب، برق، گاز و تلفن شرکت قوه پارس قطع است. این کارگر با اعتراض نسبت به عدم رسیدگی به وضعیت حقوقی کارگران قوه پارس توسط وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت صنایع و معادن، میانگین سابقه کار کارگران این شرکت را ۱۷ تا ۲۷ سال و میانگین دریافت حقوق این کارگران را ماهانه بالغ بر۳۰۰ هزار تومان عنوان کرد.

فروش معدن تاریخی تولیدکننده الماس



بزرگترین تولیدکننده الماس جهان، معدن تاریخی خود یعنی «کالینان» را در ازای ۱۴۷/۵ میلیون دلار به کنسرسیومی به رهبری شرکت «بیرز» که ۴۵ درصد آن در اختیار گروه معدن‌کاری آنگلوآمریکن قرار دارد، در ماه فوریه اعلام کرده بود که قصد دارد خود را از ضررهایی این معدن نجات دهد. کنسرسیوم بادشده متشکل از شرکت «بیرز» و شرکت سرمایه‌گذاری متعلق به عربستان سعودی است که ۶۳ درصد سهام را در اختیار دارد.
این معدن به این دلیل در جهان شهرت زیادی پیدا کرد که به عنوان بزرگترین ذخیره سنگ قیمتی الماس در جهان شناخته شد.

اجرای یک فرمان به مدت ۴۳ سال ادامه دارد

جای خالی سواری دیزل در خودروسازی

[هنکامه علیقلی]

۵۰۰ میلیون خودرو با موتورهای درون‌سوز تولید شده و حرکت می‌کنند، شاید حتی «اتو و دیزل» دو مهندس طراح موتورهای درون‌سوز هم تصور نمی‌کردند که موتورهای خلق شده‌شان تا سال‌های مدیدی دنیا را قبضه کند، اما واقعیت این است که شرکت‌های خودروساز روزبه‌روز به خاطر فشار فعالان محیط‌زیست و دولت‌ها، ناگزیرند، از سوخت‌های متنوع و پاک‌تر استفاده کنند، هم‌اکنون خودروهایی در دنیا وجود دارد که با الکل، سوخت‌های گیاهی و برق کار می‌کنند، اما آینده موتورهای بنزینی و دیزلی چه خواهد شد؟
پاسخ این سؤال را باید از زاویه دیگر بررسی کرد، در حالی که دنیا ایجاد تنوع در سبد سوخت مصرفی خودروها را در دستور کار خود دارد و هزینه‌های تحقیقاتی زیادی را برای تحقق این امر می‌پردازد اما ما در ایران به راه به روز نکردن قوانین و تصبره‌ها و یا کوتاهی در تدوین و ابلاغ آئین‌نامه‌های اجرایی تبصره‌های کوچک مواد مهم و تأثیر گذار قانون بودجه در دایره گرفتار می‌شویم که هیچ راه گریزی از آن را برای خود متصور نشده‌ایم.

● اجرای یک فرمان پس از ۴۳ سال

سال ۴۲ شمسی بنزهای ۱۸۰ دست دوم به عنوان تاکسی به کشور وارد شد، موتورهای دیزلی این خودروها دود سیاهی از خود خارج می‌کردند زیرا کیفیت گازوئیل پائین بود.
نخست‌وزیر در سال ۴۳ فرمان ممنوعیت شماره‌گذاری و واردات خودروهای سواری دیزل را به راهنمایی و رانندگی و وزارت بازرگانی صادر کرد. از آن روز تاکنون ۴۳ سال می‌گذرد اما هنوز فرمان اجرا می‌شود. خودروسازان که سیر تکامل را به خوبی طی می‌کنند به خاطر ممنوعیت واردات خودروهای دیزل‌سواری به فکر تحقیق برای به روز کردن موتور خودروهای سواری دیزلی نیفتادند. مؤسسه استاندارد ضرب‌لاجلی برای نظارت بر اجرای استانداردهای کاهش آلایندگی گازوئیل و بنزین تعیین نکرد و از همه مهمتر وزارت نفت نیز نتایج تحقیقات را به کتابخانه‌های تخصصی سپرد.
این روند تا چندی قبل ادامه داشت که یک محقق در دانشگاه تبریز مدعی شد که دستگاه اختراق موتورهای دیزلی دوگانه سوز را اختراع کرده است که با استفاده از گازهای خروجی اگزوز کار می‌کند.
در این میان مراکز تحقیقاتی وابسته به دو خودروساز کشور نیز بخشی از تحقیقات کارشناسان را برای بهینه‌سازی موتورهای دیزلی اعلام کردند، در این اثنا جواد نجم‌الدین، مدیرعامل مگا موتور نیز گفت که نصب موتور دیزلی بر روی خودروهای سواری آزمایش شده و در صورتی که موانع قانونی این کار برطرف شود، این مرکز طراحی و ساخت موتور امکان تولید انبوه موتورهای دیزلی را خواهد داشت.
از سوی دیگر منطقی مدیرعامل ایران‌خودرو نیز بارها از تحقیقات سایکو مرکز تحقیقات ایران‌خودرو خبر داد. اما مسأله این است که حتی اگر خودروسازان خودروهای سواری دیزل را تولید کنند اما وزارت نفت میزان سولفور (گوگرد) موجود در گازوئیل تولیدی را اصلاح نکند، نمی‌توان امیدی نسبت به شماره‌گذاری این خودروها داشت. در حال حاضر ۴/۳ درصد از تولید ناخالص داخلی GDP برای جلوگیری از تبعات آلودگی‌های زیست‌محیطی هزینه می‌شود که خودروها بیشترین عامل ایجاد آن هستند.

نخست‌وزیر در سال ۴۳ فرمان ممنوعیت شماره‌گذاری و واردات خودروهای سواری دیزل را صادر کرد. از آن روز تاکنون ۴۳ سال می‌گذرد اما هنوز فرمان اجرایی نشده است

به گفته میرخانی رشتی، دبیر سابق انجمن خودروسازان سولفور بالای موجود در گازوئیل باعث استهلاک قطعات خودرو می‌شود اما وزارت نفت قول دوساله برای اصلاح تولیدات پالایشگاه داده است.
در حال حاضر سولفور موجود گازوئیل تولید داخل هفت هزار در یک میلیون واحد گازوئیل است در حالی که استاندارد دنیا PPM۵۰ است. قطری‌ها توانستند با استفاده از تکنولوژی «جی تی ال» به گازوئیل پاک دست یابند.
در حال حاضر بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو دیزل در کشور در حال تردد است. به گفته میرخانی، ۹۵ درصد اتوبوس‌ها و کامیون‌های در حال تردد در جاده‌ها دارای تکنولوژی قدیمی هستند اما خودروسازان، موتورهای قدیمی دیزل را به روز کرده و در صورت رفع ممنوعیت واردات و شماره‌گذاری خودروهای سواری و وانت دیزل امکان تولید انبوه این خودروها وجود دارد.
بخش‌های حمل‌ونقل، کشاورزی و صنعت در کشور روزانه ۸۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند اما از سوی دیگر قیمت‌گذاری نادرست بر روی گازوئیل باعث قاچاق این کالا شده است زیرا سوخت بسیاری از کشورهای اروپایی و ترکیه که دروازه شرقی اروپا محسوب می‌شود نیز دیزل است، قیمت گازوئیل به نسبت بنزین در آن کشورها اختلاف اندکی در حد ۱۰۰ تا ۱۵۰ یورو دارد.

● موتورهای دیزل چگونه کار می‌کنند

موتورهای دیزلی نسبت به موتورهای بنزینی ارزان‌تر و مقرون به صرفه‌تر هستند. این نوع موتور درون‌سوز، فقط هوا را می‌گیرد و آن را فشرده کرده و سوخت را درون هوای فشرده تزریق می‌کند، گرمای هوای فشرده باعث سوختن گازوئیل می‌شود و موتور روشن می‌شود.
باعث افزایش کارایی آن می‌شود. یکی از تفاوت‌های موتورهای بنزینی و دیزلی نوع تزریق سوخت است به طوری که موتور دیزلی شمع ندارد و با هوای فشرده سوخت را روشن می‌کند، اما بیشتر موتورهای ماشین از سوپاپ تزریق یا کاربراتور استفاده می‌کنند. بنابراین تمام سوخت در سیلندر بارگذاری شده و سپس فشرده می‌شود و اگر فشردگی هوا زیاد باشد ترکیب هوا و سوخت به سرعت مشتعل می‌شود و خودرو صدای «تق‌تق» می‌دهد اما به نسبت فشردگی هوا در موتور دیزلی، نیروی موتور را افزایش می‌دهد.
نتایج مطالعات نشان می‌دهد که استفاده از موتورهای دیزلی به جای بنزین ۳۰ درصد در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌کند، خودروهای دیزلی بین ۲۰ تا ۶۵ درصد سوخت کمتری مصرف می‌کنند، امروزه در خودروهای سواری دیزلی صرف چهار لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر معمول است ولی در خودروهای سواری بنزینی مصرف شش لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر ایده‌آل‌ترین حالت است.
برخلاف تصور عموم که خودروهای دیزلی دودزا هستند با استفاده گازوئیل کم گوگرد این سوخت بسیار پاک‌تر از بنزین است.
در حالی که در این خودروها میزان CO_2 به اندازه ۳۴ و CO به میزان ۳۰ درصد با استفاده از موتورهای کاهش می‌یابد، اما هنوز هم تردد خودروی سواری دیزلی در ایران ممنوع است.
بازده حرارتی موتورهای بنزینی در حدود ۲۶ درصد است. در حالی که این بازده در موتورهای دیزلی جدید ۴۲ درصد گزارش شده است. موتورهای دیزلی ۲۰ درصد افزایش گشتاور و ۲۵ درصد افت قدرت موتور نسبت به موتورهای مشابه بنزینی دارند.
در این میان شرکت‌های مختلف به فکر افزایش تکنولوژی دیزلی کردن خودروها هستند به طوری که حتی شرکت جنرال موتورز که تمایل چندانی به استفاده از این روش نداشت به این سمت کشیده شده است و با گسترش مصرف سوخت خودروهای بنزینی، شرکت جنرال موتورز برنامه جدیدی را برای گسترش خودروهای دیزلی اجرا کرده است.
موتورهای دیزلی در عرض ۱۰ سال اخیر راه درازی را طی کرده‌اند. در حالی که در سال ۱۹۹۰ تنها ۱۵ درصد از خریداران اتومبیل در اروپای غربی نسبت به خرید خودروهای دیزلی تمایل داشتند، این میزان در سال ۲۰۰۴ به ۴۳ درصد رسیده است.
گروه خودروسازی جنرال موتورز نیز با هدف پاسخگویی به نیاز روزافزون مشتریان برنامه جدیدی برای ارائه خودروهای دیزلی با سوخت پاک و عملکرد مناسب فراهم کرده است.
حرکت خودروسازان به سمت سوخت‌های جایگزین پس از تشکیل ستاد تبصره ۱۳ و همچنین عملیاتی شدن بودجه سال ۸۶ شکل جدی به خود گرفته است، به طوری که خودروسازان داخلی در نیمه دوم سال جاری حتی از تولید خودروهای بنزین‌سوز منع شدند؛ اما بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که حرکت به سوی خودروهای گازسوز، جایگزین مناسبی برای بنزین‌سوزها نیست و تجربه جهانی نیز نشان‌دهنده این نکته است که استفاده از مخازن گاز در خودروها نه تنها منجر به کاهش قدرت موتور می‌شود بلکه حاشیه و آسیب‌های زیادی را نیز برای این نوع خودرو به وجود می‌آورد.
از سویی دیگر این کارشناسان اعتقاد دارند که ممکن است سناریوی بنزین برای گاز نیز تکرار شود، بدین معنا که کمبود بنزین مسئولان را با این شتاب به سمت خودروهای گازسوز کشاند. این در حالی است که مسئولان نفتی کشور هم چندان به تأمین گاز مصرفی در مخازن خودروها اطمینان کافی ندارند.
اما دولت طی لایحه‌ای که ۵ ماه قبل از تصویب مجلس شورای اسلامی گذشت، سوخت‌های جایگزین دیگری را در برنامه خودروسازها قرار داد، از جمله تولید خودروهای برقی و هیبریدی.
این لایحه که در قالب قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به ارگان‌های ذی‌ربط ابلاغ شد، دولت را موظف به حمایت از تولید خودروهای برقی، هیبریدی و کم‌مصرف کرد.
هرچند خودروسازها پیش از این اعلام کردند که تحقیقات بر خودروهای هیبریدی را آغاز کرده است اما به دلیل هزینه زیاد و عدم حمایت دولتی، به طور جدی پیش نمی‌رود. اما ظاهراً پس از تصویب قانون مذکور و اعلام حمایت‌های دولتی پیشبرد این طرح شکل دیگری به خود گرفته است.
به طوری که مهندس منطقی، مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو بر این نکته تأکید کرده که تا سال ۲۰۲۰ استفاده از سوخت CNG یک درصد، موتور دیزلی ۱۶ و هیبریدها ۱۸ درصد خواهد بود. وی همچنین تأکید کرده است که در این میان موتورهای کم‌مصرف بنزینی، دیزلی و هیبریدها اولویت آینده صنعت خودرو است، بنابراین مشخص می‌شود که خیلی نباید وزن تحقیقات را روی CNG متمرکز کرد.
در هر حال به نظر می‌رسد که راه برون‌رفت از دایره سوخت خودروها و مشکل آلایندگی زیست، ایجاد تنوع سوختی برای خودروهاست.
بی‌تردید مصوبه دولت می‌تواند، آئین‌نامه اجرایی ۴۳ سال قبل را ملغی کرده و راهی جدید را برای خودروسازان باز کند.

انرژی

قطعی گاز ترکمنستان به ایران موقتی است

وزارت خارجه ترکمنستان اعلام کرد: با هدف پیشگیری از بروز انفجارهای احتمالی اقدام به تعمیر خطوط انتقال گاز به ایران کرده است که در نتیجه عرضه گاز به این کشور قطع شده است. به گزارش فارس به نقل از روزنامه اینترنتی ترکمنستان،وزارت خارجه ترکمنستان با صدور بیانیه ای توضیحات وزیر نفت و گاز این کشور در مورد علت قطع صادرات گاز به ایران را منتشر کرده است. بر اساس این بیانیه وزیر نفت و گاز ترکمنستان خبر مربوط به قطع صادرات گاز این کشور به ایران را تأیید کرده اما بدون این که زمان مشخصی را برای از سر گیری صادرات گاز اعلام کند این قطع گاز را موقتی دانسته است. وی در این زمینه گفت:«عرضه گاز به ایران به طور موقتی و به دلایل فنی متوقف شده است». وزیر نفت و گاز ترکمنستان در تشریح علت قطع صادرات گاز نیز گفت، با هدف پیشگیری از انفجار خطوط انتقال اقدام به تعمیر این خطوط کرده ایم که در نتیجه عرضه گاز به ایران قطع شده است. وی گفت:«انجام تعمیرات در خطوط انتقال برای پیشگیری از بروز انفجار در این خطوط ضروری است...این،یک اقدام کاملا فنی و معمول است». در بیانیه وزارت خارجه ترکمنستان به این نکته اشاره نشده است که چرا در اوج سرما در منطقه وزارت نفت و گاز این کشور اقدام به انجام تعمیرات پیشگیرانه کرده است.

مذاکره هندی ها برای مشارکت درمیدان نفتی آزادگان

شرکت دولتی نفت و گاز طبیعی هند برای مشارکت در توسعه میدان آزادگان و فاز ۱۲ پارس جنوبی در هفته جاری با مقامات ایران مذاکره می کند. به گزارش رویترز، شرکت دولتی نفت و گاز طبیعی هند اعلام کرد: برای مشارکت در عملیات توسعه میدان آزادگان و فاز ۱۲ پارس جنوبی در روز پنج شنبه هفته جاری با مقامات ایران مذاکره می کند. شرما رئیس و مدیر عامل شرکت مذکور گفت، این دیدار در دهلی نو و در روز پنج شنبه برگزار می شود. شرکت نفت و گاز طبیعی هند در نظر دارد با یک شرکت هندی دیگر به نام هندوجا در عملیات توسعه میدان آزادگان و فاز ۱۲ پارس جنوبی مشارکت کند. پیش از آن دو شرکت یادداشت تفاهمی را در این زمینه به امضا رسانده‌اند.

رکورد تولید گاز در پارس جنوبی شکسته شد

مدیرعامل شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی از شکسته شدن رکورد تولید و تصفیه گاز در پالایشگاه‌های این مجتمع خبر داد. به گزارش فارس، همایون صارمی گفت: با برداشت ۱۴۳ میلیون متر مکعب گاز از میدان گازی پارس جنوبی رکورد برداشت گاز ترش از این میدان و تصفیه آن در پالایشگاه‌های پارس جنوبی شکسته شد. وی شکسته شدن رکورد تولید گاز در شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی را نتیجه تلاشهای کارکنان این شرکت دانست و تأکید کرد: پالایشگاهها با دستیابی به رقم هفت درصد بالاتر از ظرفیت، به تصفیه و تولید گاز و تزریق آن به شبکه سراسری گاز کشور پرداختند. صارمی افزود: در حال حاضر پالایشگاه اول (فاز یک) با ظرفیت تصفیه ۲۷ میلیون، پالایشگاه دوم (فازهای دو و سه) با ۵۱ میلیون و پالایشگاه سوم (فازهای چهار و پنج) با ظرفیت تصفیه ۵۶ میلیون متر مکعب گاز در مدار تولید قرار دارند. وی با تأکید بر این که تولید گاز شیرین و ارسال آن به خط لوله سراسری گاز با حداکثر ظرفیت در پالایشگاه‌های پارس جنوبی ادامه دارد، نقش شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در افزایش فشار گاز استانهای شمالی کشور در شبانه روز گذشته را بسیار مؤثر دانست. به گفته وی، در شبانه روز گذشته ۱۴۲ میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب گاز ترش از میدان گازی پارس جنوبی برداشت شده که از این میزان ۱۳۳ میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب پس از شیرین سازی به شبکه سراسری گاز کشور تزریق شده است.

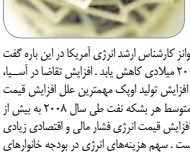
قیمت جهانی نفت به بیش از ۹۶ دلار رسید

خبرگزاری فرانسه گزارش داد ، قیمت جهانی نفت در نخستین روز معاملات سال ۲۰۰۸ میلادی به بیش از ۹۶/۴۵ دلار رسید. گسترش تنشهای سیاسی بین المللی و کاهش احتمالی ذخایر انرژی آمریکا طی هفته گذشته ، نقش مهمی در افزایش قیمت نفت داشته است. قیمت هر بشکه نفت سبک آمریکا در بازار نیویورک برای تحویل در ماه فوریه با ۴۵ سنت کاهش به بیش از ۹۶/۴۵ دلار رسید. قیمت نفت در آخرین روز معاملات سال ۲۰۰۷ به ۹۶ دلار رسیده بود . قیمت نفت هفته گذشته در پی ترور بی نظیر بوتو به مرز ۹۸ دلار در هر بشکه رسید. دیوید مور کارشناس ارشد کامن ولس بانک استرالیا در این باره گفت : گسترش تنشهای سیاسی در پاکستان و خاورمیانه تأثیر زیادی در افزایش قیمت نفت داشته است . تنش در مرزهای شمالی عراق با ترکیه نیز موجب نگرانی بازار نفت شده است.

روسیه قیمت گاز صادراتی خود را باز هم افزایش داد

سخنگوی شرکت گازپروم روسیه گفت : در نیمه اول سال ۲۰۰۸ میلادی قیمت گاز صادراتی خود را تا ۱۳۰ دلار در هر هزار متر مکعب افزایش می‌دهیم. به گزارش خبرگزاری نووستی روسیه، سرگی کاپریانوف گفت : قیمت گاز صادراتی خود را درنیمه اول سال جدید میلادی تا ۱۳۰ دلار در هر هزار متر مکعب افزایش می‌دهیم. وی در خصوص قیمت گاز صادراتی به بلاروس به یکی از وارد کنندگان گاز روسیه است، گفت: علی رغم افزایش قیمت تا ۱۳۰ دلار، این شرکت آمادگی دارد تا پیرو قرار داد بلند مدت خود با بلاروس گاز طبیعی را تا سه ماهه اول سال جدید با قیمت ۱۱۹ دلار در هر هزار متر مکعب برای این کشور فراهم کند. در اول ژانویه سال گذشته شرکت گاز پروم قیمت گاز طبیعی صادراتی خود به بلاروس را از ۴۶/۷ به ۱۰۰ دلار در هر هزار متر مکعب رساند که موجب اختلافاتی بین دو کشور شد.در آن زمان کشورهای اروپایی اعلام کردند که روسیه از نفت و گاز به عنوان یک ابزار سیاسی استفاده می‌کند.

کاهش رشد اقتصادی آمریکا ناشی از افزایش قیمت‌های انرژی



خبرگزاری آسوشیتدپرس به نقل از کارشناسان اقتصادی گزارش داد ، افزایش قیمت نفت طی سال ۲۰۰۸ میلادی موجب کاهش چشمگیر رشد اقتصادی آمریکا خواهد شد. افزایش قیمت نفت طی سال ۲۰۰۷ و رسیدن هر بشکه نفت به مرز ۱۰۰ دلار موجب افزایش تورم در اقتصاد آمریکا شده است و قیمت اکثر کالاهای مورد نیاز مردم با رشد فزاینده‌ای روبرو شده است. تیم ایوانز کارشناس ارشد انرژی آمریکا در این باره گفت به نظر نمی رسد قیمت نفت طی سال ۲۰۰۸ میلادی کاهش یابد . افزایش تقاضا در آسیا، گسترش تنشهای سیاسی بین المللی و عدم افزایش تولید اوپک مهمترین علل افزایش قیمت نفت به شمار می رود . به اعتقاد وی قیمت متوسط هر بشکه نفت طی سال ۲۰۰۸ به بیش از ۷۵ دلار خواهد رسید. این در حالی است که افزایش قیمت انرژی فشار مالی و اقتصادی زیادی را به بودجه خانوارهای آمریکایی وارد کرده است . سهم هزینه‌های انرژی در بودجه خانوارهای آمریکایی از ۱/۹ درصد در سال ۲۰۰۲ به بیش از ۳/۸ درصد در سال ۲۰۰۷ رسیده است.

جبران قطعی گاز با توزیع گاز مایع و فرآورده‌های نفتی

از ابتدای سال تا دیروز حدود ۲/۶ میلیارد لیتر نفت گاز و حدود ۵/۱ میلیارد لیتر نفت کوره به نیروگاه‌های کشور تحویل داده شده است.
به گزارش ایسنا، سید نورالدین شهنازی‌زاده، مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در حال حاضر نیز موجودی نیروگاه‌های کشور حدود ۵۹۳ میلیون لیتر نفت گاز و ۷۶۸ میلیون لیتر نفت کوره بوده است.مقایسه این آمار با وضعیت مشابه در همین مدت در سال ۸۵ نشان می‌دهد که مصرف نیروگاه‌های کشور ۱۵۱ میلیون لیتر نفت گاز و ۸۲ میلیون لیتر نفت کوره بیشتر نسبت به سال گذشته دارند.
وی افزود: از ۸ دی تاکنون روزانه به طور متوسط ۲۸ میلیون لیتر نفت گاز و ۴۲ میلیون لیتر نفت کوره به نیروگاه‌های کشور تحویل داده شده است که در این زمینه تمامی ناوگان زمینی برای انتقال فرآورده از جنوب به شمال فعال شده‌اند.در حال حاضر روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر در روز نفت کوره از طریق حمل ریلی منتقل می‌شود که با احتساب نفتکش‌ها به طور دقیق روزانه ۱۵ میلیون لیتر نفت کوره توسط نفتکش حمل می‌کنیم. به گفته او نفت کوره به عنوان یک سوخت جایگزین به طور معمول از پالایشگاه بندرعباس و آبادان تأمین می‌شود که در این راستا برنامه مورد نظر برای انتقال نفت کوره از طریق راه‌آهن ۱۰۰ درصد نشده و امیدواریم با هماهنگی‌هایی که با مدیر این شرکت انجام می‌شود و توجه ویژه آنها به حمل و نقل این بخش کامل شود. به گفته وی، همزمان با قطع صدور گاز ترکمنستان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ۱/۶ میلیون لیتر نفت سفید، ۲/۷ میلیون لیتر نفت گاز و حدود ۵۰ هزار سیلندر گاز مایع در شهرهایی که با افت فشار یا قطعی موردی روبه‌رو شده بودند، توزیع کرده است.
شهنازی‌زاده افزود: از این مقدار ۳۶۵ هزار لیتر نفت سفید، ۲میلیون لیتر گازوئیل و ۱۵ هزار سیلندر گاز مایع به شهرهای مازندران ازجمله ساری، قائم‌شهر، بابل، بابلسر، نکا و بهشهر داده شده است.
وی ادامه داد: برای شهرهای سمنان، دامغان و شاهرود نیز ۶۵۰ هزار لیتر نفت سفید، یک میلیون و ۱۵۰ هزار لیتر گازوئیل و ۷ هزار و ۵۰۰ سیلندر گاز مایع توزیع شده است.همچنین برای شهرهای استان گلستان شامل بندر ترکمن، گرگان و کردکوی ۳۱۰ هزار لیتر نفت سفید، ۵۸۰ هزار لیتر نفت گاز و ۲۰ هزار سیلندر گاز توزیع و در اختیار کسانی که از گاز طبیعی مصرف می‌کردند، قرار داده شده است.

● واردات روزانه ۱۹میلیون لیتر گازوئیل در ماه جاری

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام این که در ماه دی روزانه به طور متوسط ۱۹ میلیون لیتر نفت گاز وارد کشور شده تصریح کرد: در حال حاضر همه پالایشگاه‌های کشور با ظرفیت کامل کار می‌کنند.
در این زمینه اگر افت فشار گاز ادامه پیدا کند، توزیع فرآورده‌های نفتی به عنوان سوخت جایگزین با اولویت استفاده خانگی در اختیار مردم قرار می‌گیرد، ولی در خصوص نیروگاه‌ها سوخت‌رسانی به آنها در اولویت بعدی قرار دارد که اگر خللی در شیوه کار آنها ایجاد شود و مشکلی در برق ایجاد شود آنگاه باید تصمیمات تکمیلی در سطح کلان گرفته شود.

● کاهش ۶۳ میلیون لیتری ذخیره گازوئیل

شهنازی‌زاده در خصوص موجودی فرآورده‌های نفتی در این شرکت توزیع داد: در حال حاضر ۷۵۴ میلیون لیتر ذخیره‌سازی بنزین بیشتر از پارسال انجام داده‌ایم،در مورد نفت سفید نیز میزان ذخیره‌سازی ۲۶۴ میلیون لیتر بیشتر از پارسال است و در بخش گاز مایع ذخیره‌سازی ۶ هزار و ۷۰۰ تن بیشتر نسبت به سال گذشته و گازوئیل در حالت تقریبا معادل سال گذشته است، ولی ذخیره‌سازی آن به دلیل مکنی که در واردات آن ایجاد شد ۶۳ میلیون لیتر کمتر از سال گذشته است.