اجرای سیستم هوشمند حمل و نقل در کل کشور

وزیر راه و ترابری گفت: طرح سیستم هوشمند حمل و نقل و جاده‌ها (ITS) اکنون در حال اجرا در برخی از نقاط کشور است.محمد رحمتی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد:۶۰ درصد از تلفات تصادفات مربوط به موتورسیکلت، عابر پیاده و واژگونی خودرو است که هیچ کدام از آن‌ها حتی با ایمن کردن و بهسازی جاده نمی‌توان جلوی آن‌را گرفت و آموزش توسط رسانه‌ها می‌تواند تأثیرگذار باشد.وی گفت: وزارت راه و ترابری به عنوان یکی از اعضای کمیسیون متشکل از تمام سازمان‌های دخیل در ایمنی جاده‌ها در سال جاری۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ میلیارد ریال از محل درآمدهای وزارت راه وترابری جهت افزایش ایمنی جاده‌ها هزینه کرده است.وزیر راه وترابری درباره نیاز اعتبار ملی جهت اتمام طرح پل پلی وینا در قزوین گفت: برای این پل اعتبار۱۰ میلیارد ریالی از سوی وزارت راه و ترابری، ۱۰ میلیارد ریال از سفرهای ریاست جمهوری و۱۰ میلیارد نیز از سوی استانداری تأمین هزینه شده است.رحمتی افزود: تعلل‌های پیش آمده به دلیل مشکلات لوله‌کشی گاز در آن منطقه بوده که رفع شده است و اکنون کار ساخت پل با سرعت در حال پیگیری است.

نماگر

انرژی

برای کشوری مثل ایران که نزدیک به ۱۰۰ سال از اکتشاف نفت در آن می‌گذرد صحبت کردن از تولید و صادرات این کالا امری عادی تلقی می‌شود. زیرا زندگی مردم با این آمار و اطلاعات به قدری درآمیخته است که تقریباً همگان بدان واقفند. براساس آمارهای منتشره از سوی مراجع ذیربط تولید و صادرات نفت در طول چند سال گذشته روند صعودی داشته و به جز سال ۸۵ روند تولید و صادرات مثبت بوده است.

اکنون و با سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته تولید نفت ایران روزانه به بیش از ۴ میلیون بشکه بالغ شده که حدود نیمی از آن صادر و مابقی در پالایشگاه‌های داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

همچنین تولید برق در نیروگاه‌های کشور به عنوان یکی دیگر از شاخص های بهره‌وری انرژی، حاکی از رشد تصاعدی در تولید می‌باشد. براین اساس رشد تولید برق با یک روند مثبت، سالانه بیش از ۷ درصد رشد داشته است که بسیار مطلوب می‌نماید. سرمایه‌گذاری‌های مناسب در انرژی می‌تواند به برخورداری بیشتر جامعه از رفاه بینجامد.

سال	نفت (هزار بشکه در روز)		تولید برق در نیروگاه‌ها (میلیون کیلووات در ساعت)
	تولید	صادرات	
۱۳۸۲	۳۷۳۶ (۱۳/۰)	۲۵۸۹ (۱۶/۳)	۱۴۶۹۲۳ (۷/۸)
۱۳۸۳	۳۹۱۵ (۴/۸)	۲۶۶۸ (۳/۱)	۱۵۹۹۸۳ (۸/۹)
۱۳۸۴	۴۱۰۶ (۴/۹)	۲۶۹۱ (۰/۹)	۱۷۲۹۸۰ (۸/۱)
۱۳۸۵	۴۰۵۱ (-۱/۳)	۲۴۸۶ (-۷/۶)	۱۸۵۸۱۹ (۷/۴)

* ارقام داخل پرانتز درصد تغییرات هر دوره نسبت به دوره قبل است.

** تولید برق شامل تولید برق توسط صنایع بزرگ و مؤسسات خصوصی نیست.

*** مأخذ: بانک مرکزی ج.ا.ا.

کوتاه از اقتصاد

اجرای طرح کارورزی در تمام رشته‌های دانشگاهی

وزیر کار و امور اجتماعی اعلام کرد: طرح کارورزی و کارآموزی در تمام رشته‌های دانشگاهی چه علوم انسانی و چه فنی و صنعتی اجرا خواهد شد.به گزارش ایسنا، محمد جهرمی اظهار کرد: دانشجویان باید قبل از فارغ‌التحصیلی مهارت انجام کار را پیدا کنند که در این راستا وزارت کار اعلام آمادگی کرده است تا برای بخش کارورزی و کارآموزی رشته‌های دانشگاهی به دانشجویان و دانشگاه‌ها کمک کند تا این دوره‌ها در بخش صنعتی، کشاورزی و خدماتی توسط فارغ التحصیلان و دانشجویان طی شود.وی افزود: در این راستا اقداماتی صورت می‌گیرد تا فارغ‌التحصیلان در زمان فارغ التحصیلی توان جذب در بازار کار را داشته باشند یا خود کارآفرین بوده و به ایجاد واحد کسب و کار بپردازند.وزیر کار در رابطه با ارائه وام اشتغال به فارغ‌التحصیلان و دانشجویان اظهار کرد: وزارت کار وام اشتغال را به فرد نمی‌دهد بلکه پس از بررسی و دارا بودن توجیهات اقتصادی، فنی و مالی، وام اشتغال به طرح مربوطه ارائه می‌شود.وی با بیان این‌که در رابطه وام اشتغال، سهمیه‌ای برای دانشگاه جامع علمی کاربردی مشخص شده است اظهار کرد: این سهمیه می‌تواند در صورت درخواست به کلیه دانشگاه‌ها نیز اختصاص یابد.

چارچوب پروانه اپراتور سوم آماده شد

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: چارچوب پروانه اپراتور سوم آماده شده و به اتمام رسیده است. محمود خسروی افزود: در طول تدوین این چارچوب و طی دو جلسه، اعضای کمیسیون تنظیم مقررات در جریان روند انجام این کار قرار گرفته‌اند که تا تصویب نهایی چارچوب، ادامه خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات وی با بیان این مطلب که پوشش جمعیتی و جغرافیایی برای این اپراتور مشخص شده است گفت: این اپراتور باید در سال اول فعالیت خود، شهرهای بزرگ کشور را تحت پوشش قرار دهد. وی خاطر نشان کرد: همچنین بر اساس پروانه تدوین شده، برای اپراتور سوم نیز همانند اپراتور دوم، یک دوره حفاظت دو ساله در نظر گرفته شده است. خسروی تأکید کرد: در همین راستا، در دو سال اول فعالیت این اپراتور، پروانه جدیدی برای ارائه خدمات نسل سوم، به دیگر اپراتورها ارائه نخواهد شد.

اعزام ۱۰۰ نیروی کار به قطر

رئیس انجمن صنفی کاریابان بین‌الملل گفت: اکنون تقاضایی از شرکت هواپیمایی کشور قطر شده است که طبق آن ۱۰۰ نیروی کار به این کشور اعزام خواهند شد و متقاضیان نیز می‌توانند خود را به مراکز کاریابی بین‌المللی معرفی کنند.بابک هاشم‌پور افزود: تاکنون بیشترین اعزام نیرو به خارج از کشور مربوط به کشور استرالیاست که بیش از دو هزار نیروی کار ایرانی به این کشور اعزام شده‌اند.وی در گفت و گو با ایسنا، ادامه داد: علاوه بر اعزام نیرو به کشور استرالیا دو هزار نیرو نیز برای کارهای ساختمانی به کشور عراق اعزام شده‌اند.وی با بیان این که پنج سال است که اعزام نیروی کار به کشور کره‌جنوبی نداریم در این مورد اظهار کرد: برای این کشور نیز نیروهای کار ساده و بدون تخصص اعزام می‌کردیم که اکنون دیگر این کار انجام نمی‌شود.

اقتصاد ایران در سال ۲۰۰۷ آزادتر شد

مؤسسه هریتج در گزارشی از آزادی اقتصادی ۱۵۷ کشور جهان طی سال ۲۰۰۷ اعلام کرد آزادی اقتصادی ایران در این سال با افزایش نسبت به سال قبل از آن به ۴۴ درصد رسید. به گزارش فارس اقتصاد ایران به میزان ۴۴ درصد در سال ۲۰۰۷ آزاد بوده است و میان ۱۵۷ کشور جهان ایران رتبه ۱۵۱ از نظر آزادی اقتصادی را کسب کرده است.اقتصاد ایران در سال ۲۰۰۷ نسبت به سال قبل اندکی آزادتر شده است.در حالی اقتصاد ایران در سال ۲۰۰۷ با آزادی ۴۴ درصدی مواجه بوده است که در سال ۲۰۰۶ این رقم ۴۳/۱ درصد گزارش شده بود.در عین حال ایران در رتبه‌بندی جهانی از نظر آزادی اقتصادی در سال ۲۰۰۷ با یک پله نزول نسبت به سال ۲۰۰۶ مواجه بوده است.ایران در سال ۲۰۰۶ رتبه ۱۵۰ را کسب کرده بود. بدترین وضعیت میان کشورهای جهان از نظر آزادی اقتصادی را کره شمالی به خود اختصاص داده است و کوبا و زیمبابوه در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

قرعه‌کشی بانک‌ها بررسی می شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، از تحقیق و تفحص مجلس از بانک‌های کشور در خصوص جوایز قرعه‌کشی خبر داد.

مرتضی تمدن در گفت وگو با ایرنا افزود: این تحقیق و تفحص در راستای شفاف‌سازی نوع واگذاری جوایز بانکی و بررسی تبلیغات گسترده در این زمینه، انجام می‌شود.

به گفته وی،در این تحقیق و تفحص، موضوع تعداد خودروهایی که بانک‌ها به عنوان جوایز قرعه‌کشی اعلام کرده‌اند ، تا زمان تحویل به برندگان این نوع قرعه‌کشی‌ها، بررسی می‌شود.

وزیر بازرگانی در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

فروشگاه‌های زنجیره‌ای نوین فعال می‌شود

[فرشته رفیعی]

وزیر بازرگانی از برنامه این‌وزارتخانه برای اصلاح شبکه توزیع در کشور از طریق راه‌اندازی شکل جدیدی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای خبر داد و گفت که با فعال شدن این زنجیره توزیع در سراسر کشور، توزیع اقلام پر مصرف، کالاهای یارانه‌ای و اساسی از طریق آن انجام خواهد شد تا امکان نظارت دقیق برنحوه توزیع کالا وجود داشته باشد.

این تصمیم وزارت بازرگانی از این رو صورت می‌گیرد که بسیاری از کارشناسان اقتصادی و دست‌اندرکاران بازار، ضعف و نابسامانی در سیستم توزیع کالا در بازار کشور را از عوامل مهم و مؤثر در تشدید تورم عنوان می‌کنند.

سید مسعود میرکاظمی در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار «ایران» در مورد جزئیات و نحوه فعالیت‌شکل جدید فروشگاه‌های زنجیره‌ای گفت: برای این‌که بتوانیم از ظرفیت و توانمندی واحدهای صنفی موجود هم استفاده کنیم، ساختار این زنجیره‌ها به گونه‌ای تعریف شده‌است که ساختار واحدهای صنفی موجود حفظ می‌شود، در عین‌حال شرکت‌ها یا تعاونی‌های بزرگی با دریافت مجوز از وزارت بازرگانی و وزارت تعاون تشکیل می‌شوند، این شرکت‌ها با واحدهای صنفی در سراسر کشور وارد مذاکره شده و در صورتی که واحد صنفی پذیرفت که در شبکه توزیع این شرکت قرار بگیرد، از آن پس و به‌تدریج اقلام پر مصرف مردم، کالاهای اساسی و کالاهای موجود در سبد حمایتی از طریق این شرکت با قیمت مناسب‌تر در اختیار واحد صنفی قرار می‌گیرد.

واحد صنفی نیز موظف خواهد بود فروش این اقلام را از طریق دستگاهPOS انجام دهد تا با ثبت میزان فروش، امکان نظارت دقیق بر توزیع کالا، از مرحله تحویل در کارخانه تا رسیدن به دست مشتری وجود داشته باشد.

وی در پاسخ به این سؤال که معمولاً واحدهای صنفی به‌دلیل مسائل مالیاتی، تمایلی به استفاده از دستگاه POS ندارند، اظهار داشت: در این زمینه با وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان امور مالیاتی مذاکره کرده‌ایم و به توافق رسیدیم تا مالیات این رسته از واحدهای صنفی در سطح ۵ درصد تثبیت شود و آنها از بابت میزان مالیات هیچگونه نگرانی نداشته باشند.

● **از تولید به مصرف**

وزیر بازرگانی در پاسخ به سؤالی در مورد نحوه حمایت دولت از این شرکت‌های بزرگ توزیع توضیح داد: دولت برای کمک به ایجاد این شبکه در بودجه سال ۸۶ مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات درنظر گرفته است که از طریق سیستم بانکی در اختیار این شرکت‌ها و تعاونی های بزرگ توزیع قرار می‌گیرد.

> **پس از تشکیل شرکت‌ها یا تعاونی‌های بزرگ این مجموعه‌ها با واحدهای صنفی سراسر کشور وارد مذاکره می‌شوند و پس از موافقت، واحد صنفی به شبکه توزیع اضافه می‌شود**

این مقام مسئول با اشاره به نحوه تعامل این شرکت‌های توزیع با تولیدکنندگان نیز گفت: شرکت‌های توزیع با تولید کنندگان وارد مذاکره شده و با آنها برای خرید تولیداتشان، قرار دادهای طولانی مدت امضا می‌کنند، حتی می‌توانند مواد اولیه مورد نیاز کارخانه تولید کننده را خریداری کرده و در اختیار کارخانه قرار دهند تا احیاناً مشکل نقدینگی یا سایر مسائل بر روند تولید اثری نداشته باشد. تولید کنندگان نیز از آنجا که فروش را به صورت عمده انجام می‌دهند، هزینه پخش و توزیع شان عملاً حذف می‌شود و سایر مزیت‌هایی که برایشان ایجاد می‌شود، تولیدات خود را با قیمت مناسب‌تری در اختیار این شرکت‌های توزیع قرار می‌دهند و این امکان به‌وجود می‌آید که شرکت‌های توزیع اقلام و کالا را با قیمت پائین تری به‌دست مردم برسانند.

شرکت‌های بزرگ توزیع در طول این فرآیند از تسهیلاتی که دولت در اختیارشان قرار می‌دهد، استفاده خواهند کرد.

تأسیس دو شرکت بزرگ توزیع

«در راستای این طرح، دو شرکت بزرگ توزیع در حال شکل گیری است، یکی از اینها یک تعاونی متشکل از چندتعاونی بزرگ است که وزارت تعاون با همکاری وزارت بازرگانی پیگیر آن است، ساختار آن به تأیید رسیده و مجوز تشکیل دریافت کرده است، الآن برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی شده است. یک شرکت دیگر هم که متشکل از یک شرکت پخش و یک فروشگاه زنجیره ای است، مذاکرات مربوط به دریافت مجوز فعالیت‌اش انجام شده و فکر می کنم در آینده نزدیک بتواند با دریافت تسهیلات از بانک، فعالیت خود را آغاز کند».

وی در پاسخ به این سؤال که آیاوجود دو شرکت توزیع در نهایت منجر به ایجاد شکل جدیدی از انحصار نخواهد شد، گفت: ما در تعداد این شرکت های توزیع هیچ محدودیتی قائل نشده ایم. متقاضیانی که شرایط مورد نظر را داشته باشند، می توانند نسبت به راه‌اندازی این شرکت‌ها اقدام کنند. ضمن این که به دلیل شناخته شده بودن این شرکت ها و نظارت دقیق وزارت بازرگانی بر نحوه عملکرد و فعالیت شان، امکان هیچ گونه سؤاستفاده و ایجاد فضای انحصاری نخواهد بود. اینها با توافق سازمان حمایت سود متعارفی از فرآیند توزیع کسب می کنند که هم تضمین‌کننده منافع مردم است و هم تولید کننده سود خود را می برد.

● **تجربه موفق سایر کشورها**

وزیر بازرگانی در مورد نحوه شکل گیری ایده تشکیل این زنجیره توزیع گفت: ما از حدود ۲ سال پیش پروژه اصلاح شبکه توزیع کشور را آغاز کردیم. از آنجا که هم‌اکنون دو میلیون واحد صنفی و ۷۰ میلیون نفر جمعیت داریم، بررسی‌هایمان را روی کشورهایی که همچون ما، با تعدد و فراوانی زیاد واحدهای صنفی روبه رو بوده‌اند، متمرکز کردیم. بررسی ها نشان داد این کشورها با استفاده از همین واحدهای صنفی کوچک شبکه های توزیع بزرگی ایجاد کرده اند که اتفاقاً نحوه عملکرد این شبکه نیز بسیار موفق است. از همین رو طرح تشکیل چنین شبکه های توزیعی را تهیه و به دولت ارائه دادیم که خوشبختانه به تصویب هم رسید.

وی در پاسخ به این سؤال که چرا فروشگاه‌های زنجیره‌ای موجود، کارکردی را که انتظار می رفت، پیدا نکردند و ناموفق بودند، گفت: در کشور ما که ۲ میلیون واحد صنفی خرد وجود دارد، فرهنگ این که مردم از فروشگاه های زنجیره ای خرید کنند، وجود ندارد.

به همین دلیل میزان فروش این فروشگاه ها پائین است در نتیجه قیمت و هزینه تمام شده‌شان بالاتر از حد معمول بوده و اینها برای این که ضرر کمتری بدهند، ناچار می شوند قیمت فروش را بالا ببرند. در کنار فروش کم، هزینه های سنگینی مثل هزینه پرسنل، حسابدار و حتی هزینه گرمایش و سرمایش فضای فروشگاه را هم باید اضافه کرد. البته فعالیت این فروشگاه‌ها می تواند اقتصادی شود مشروط بر اینکه مردم به سمت‌شان بروند و فروش شان افزایش پیدا کند تا در سایه فروش بالا، بتوانند قیمت فروش کالا را کاهش دهند.

مشروح گفت وگوی «ایران» با وزیر بازرگانی طی روزهای آینده در این صفحه به چاپ می‌رسد.

رئیس ستاد بسیج اقتصادی اعلام کرد

توزیع سراسری کوپن در روز های پایانی بهمن

رئیس ستاد بسیج اقتصادی از شهروندانی که از درآمد متناسب با زندگی خود برخوردارند درخواست کرد که نسبت به دریافت سرکوپن و کالابرگ اقدام نکنند تا دولت بیشتر اقشار کم درآمد و آسیب‌پذیر را مورد حمایت قرار دهد.

جواد اسماعیلی با بیان این که دریافت سرکوپن هیچ ارزش اداری ندارد تأکید کرد که در این دوره هم به فرزندان چهارم خانواده‌هایی که فرزند چهارم آن‌ها پس از تاریخ ۲۶ دی ۷۲ متولد شده باشند کالابرگ تعلق نمی‌گیرد. وی همچنین با اشاره به تصویب نشدن طرح توزیع کالابرگ در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر عنوان کرد: طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی توزیع کالابرگ به صورت سراسری بوده و محدودیتی برای هیچ شهری وجود ندارد. رئیس ستاد بسیج اقتصادی از توزیع کالابرگ شهری استان تهران از دیروز (دوشنبه اول بهمن ماه) تا ۱۶اسفند ماه ۸۶در استان تهران ،خبر داد. جواد اسماعیلی، در گفت و گو با خبرنگاران افزود: توزیع کالابرگ‌های مرحله سیزدهم در سایر نقاط کشور از روزهای پایانی بهمن ماه ۸۶(متعاقباً تاریخ آن اعلام می‌شود) ، آغاز خواهد شد.

به گزارش ایرنا ، وی از روغن، برنج و قندوشکر به عنوان کالابرگ‌های آماده توزیع در کشور ، خبر داد و گفت :کالابرگ‌ها در تمام دفاتر خدمات پستی توزیع می‌شود. رئیس ستاد بسیج اقتصادی اظهار داشت : اصل شناسنامه، ته سوش (سرکوپن) ، کارت ملی یا شماره ملی و همچنین فرم درخواست کالابرگ موجود در دفاتر پستی از جمله مدارک مورد نیاز برای دریافت کالابرگ مرحله سیزدهم است. اسماعیلی تصریح کرد، دفاتر پستی از تحویل کالابرگ بدون شماره ملی یا کارت ملی خودداری می کنند و شهروندانی که تاکنون نسبت به دریافت شماره ملی خود اقدام نکرده‌اند ، باید قبل از مراجعه به دفاتر پستی نسبت به این مهم اقدام کنند. رئیس ستاد بسیج اقتصادی کشور ، مبلغ هزینه تحویل کالابرگ هر نفر شهری را پنج هزار ریال ، عنوان کرد. اسماعیلی ، درباره فرم درخواست کالابرگ گفت: پست از توزیع این فرم‌ها در درب منازل خبر داده است، اما شهروندانی که موفق به دریافت فرم نشوند، هنگام دریافت کالابرگ می‌توانند از اداره پست تحویل بگیرند. رئیس ستاد بسیج اقتصادی کشور از مردم خواست از هرگونه تعجیل و شتاب برای دریافت کالابرگ خودداری کنند.

اسماعیلی گفت: براساس برنامه‌های تدوین شده ، قرار است پس از توزیع یک مرحله اصلی ، کالابرگ‌ها در چند مرحله فوق‌العاده نیز توزیع شوند و نیازی به صف‌های طولانی نیست. وی درباره تغییرات ته سوش خانوارها (افزایش و کاهش تعداد اعضای خانوار) گفت: درخواست‌کنندگان می‌توانند با ارائه مدارک مورد نیاز از ششم بهمن ماه ۸۶به دفاترپستی که به‌زودی از طریق رسانه‌های کثیرالانتشار اعلام می‌شود ، نسبت به تغییرات سرکوپن اقدام کنند. وی هزینه دریافت ته سوش جدید را چهار هزار ریال بیان کرد وگفت: این اقدام با مشارکت بسیج سازندگی سپاه استان تهران در ۲۰۰پایگاه انجام می‌شود. همچنین عموم مردم می‌توانند با مراجعه به پایگاه‌های اینترنتی مانند www.tehran.post.ir و www.kalabarg.irاطلاعات مورد نیاز برای تغییرات ته‌سوش را دریافت کنند.

عرضه چک پول زیر ذره‌بین بانک مرکزی

به دنبال انتقاد رئیس‌جمهوری از روند چاپ و انتشار چک پول در کشور، طهماسب مظاهری رئیس کل بانک مرکزی بخشنامه‌ای جدید در این باره صادر کرد.

به گزارش مهر، در بخشنامه اخیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به مدیران عامل کلیه بانک‌های دولتی آمده است: بر حسب دستور رئیس کل بانک مرکزی، تحویل چک پول های منتشره به بانک‌های متقاضی منوط به رعایت ضوابط مندرج در بخشنامه شماره مب/۱۳۸۲ مورخ ۱۳۸۵/۶/۸ است. از این رو خواهشمند است دستور فرمایید واحدهای ذیربط در آن بانک ترتیبی اتخاذ کنند تا بخشنامه مذکور به طور دقیق اجرا شود. همچنین در این بخشنامه تأکید شده که بانک‌ها برای انجام کلیه اقدامات لازم در خصوص چاپ و انتشار چک پول، هماهنگی‌های لازم را با اداره نشر اسکناس و خزانه بانک مرکزی به عمل آورند.در بخشنامه شماره مب/۱۳۸۲ مورخ ۱۳۸۵/۶/۸ بانک مرکزی آمده است: بانک‌ها موظف هستند قبل از انجام هر گونه اقدامی در زمینه سفارش این اوراق، موافقت بانک مرکزی با چاپ اوراق مزبور را اخذ کنند. پس از صدور مجوز مذکور، بانک‌ها می توانند سایر مراحل انتشار چک پول (از جمله واریز وجوه و عوارض مختلف به حساب های دولت) را طی کنند.

به منظور کنترل تقاضاهای واصله، بانک‌ها در درخواست خود علاوه بر تصریح نوع چک پول (ایران چک، بانک چک)، مبلغ اسمی، ترکیب و مقدار درخواستی از هر یک از انواع چک پول، سال انتشار و نام چاپخانه‌ای که مقرر است اوراق مزبور را به چاپ برساند؛ قید کند.بانک‌ها به هیچ وجه مجاز نیستند از چک پول‌ها برای خرید اموال منقول، غیر منقول، سهام، اعطای تسهیلات و ... استفاده کنند.

همچنین هنگام فروش این اوراق، لازم است مشتری نسبت به تکمیل اطلاعات شخصی خود (شامل نام، نام خانوادگی، آدرس، شماره تماس، امضا و ...) روی اعلامیه فروش اقدام کند. متصدی بانکی نیز باید اقدام به تکمیل بندهای مربوط به اوراق فروخته شده (شماره سریال، نوع و مبلغ اوراق و ...) روی اعلامیه مزبور کند. متصدی بانکی، پس از تطبیق مشخصات تکمیل شده از سوی مشتری (در برگه فروش) با مدارک رسمی و معتبر شناسایی وی، اقدام به اخذ امضای وی روی برگه فروش می‌کند (هویت مشتری باید به طور دقیق و مناسب از سوی تحویلدار احراز شود).

لازم است متصدیان بانکی پیش از ضرب مهر و درج تاریخ روی چک پول ها و ثبت شماره آنها، امضای اول مشتری را روی اوراق مزبور اخذ کنند. انتقال انواع چک پول به اشخاص ثالث پس از امضای دوم خریدار در محل تعبیه شده امکان پذیر است.بانک‌ها لازم است پس از خرید چک پول، بلافاصله لاشه آن را سوراخ، ابطال و از گردش خارج کرده، از ارائه مجدد آن به مشتریان اجتناب شود.

دکتر محمود احمدی نژاد رئیس جمهوری اخیراً گفته است: بانک‌های دولتی از تغییر رئیس کل بانک مرکزی و به خاطر تضعیف نهاد نظارتی، سوء استفاده کرده و چک پول‌های وسیعی چاپ کردند و منابع را به سمت بازرگانی و خدمات سوق دادند که در نتیجه سهم بخش بازرگانی و خدمات از ۴ درصد سال ۸۳ ، به ۴۸ درصد رسید. چک پول‌هایی هم که چاپ شد عمدتاً خلاف قانون بود.

در حالی که طبق مجوز قانونی بانک‌ها می‌توانند ۴۰ درصد دارایی نقدی خود را چک پول چاپ کنند، این میزان در بعضی از بانک‌ها تا ۲۰۰ درصد رسید.

حمل و نقل

روس‌ها راه آهن تبریز– آذرشهر را برقی می‌کنند

مجری طرح برقی کردن راه‌آهن گفت: قرارداد برقی کردن راه‌آهن تبریز ـ آذرشهر با روسیه تا پایان امسال نهایی می‌شود.

عباس قربانعلی بیک در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هفته گذشته یک هیأت روسی به سرپرستی معاون راه‌آهن روسیه برای بررسی انجام پروژه برقی کردن راه‌آهن تبریز ـ آذرشهر وارد کشور شدند.

وی با اشاره به این که در حال حاضر پیش‌نویس این قرارداد نهایی شده است، ابراز امیدواری کرد: تا پایان امسال این قرارداد به امضای مدیران عامل راه‌آهن ایران و روسیه می‌رسد.

قربانعلی بیک با بیان این که مدت زمان اجرای این پروژه ۹ ماه بعد از اجرایی شدن قرارداد پیش‌بینی شده است، گفت: با توجه به این که برقی کردن راه‌آهن تبریز ـ جلفا در سال ۱۳۶۱ توسط روس‌ها انجام شده بود بر این اساس به ساخت پست جدید نیاز نداریم و از همان پست قبلی استفاده می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: لوکوموتیو برقی در این مسیر از لوکوموتیوهای سوئدی آس آ، با قدرت پنج هزار اسب بخار استفاده خواهد شد.

انتقال نیمی از پروازها به ترمینال ۲ مهرآباد

بزودی با انتقال نیمی از پروازهای داخلی فرودگاه مهرآباد به ترمینال دو این فرودگاه ۲/۵ برابر به فضای ترمینال‌های داخلی اضافه خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی فرودگاه مهرآباد، رجب مهرجویی، مدیرکل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد، اظهار کرد: عملیات آماده‌سازی ترمینال دو فرودگاه مهرآباد برای انتقال بخشی از پروازهای داخلی از ترمینال چهار به آن همچنان ادامه داشته و در آینده نزدیک به پایان خواهد رسید.

وی خاطرنشان کرد: با آماده شدن ترمینال دو، ۵۰ درصد پروازهای داخلی به این ترمینال منتقل شده و مسافران از فضا و امکانات رفاهی بیشتری برخوردار خواهند شد.

مهرجویی تصریح کرد: به علت شرایط جوی روزهای اخیر و یخبندان بخشی از عملیات آماده سازی ترمینال دو با تأخیر مواجه شده اما بزودی تاریخ دقیق انتقال پروازها مشخص می‌شود.

گفتنی است شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام کرده بود از ابتدای بهمن‌ماه سال جاری تمام پروازهای داخلی شرکت‌های هواپیمایی هما و ایران ایرتور به ترمینال شماره دو فرودگاه مهرآباد منتقل می‌شوند.

امضای سند همکاری تجاری ـ دریایی با ۲۰ کشور جهان

طی ۹ ماهه سال جاری با ۲۰ کشور جهان سند همکاری کشتیرانی تجاری ـ دریایی امضا شد.

رئیس اداره ترانزیت و موافقتنامه‌های دریایی سازمان بنادر و کشتیرانی با اعلام این خبر اظهار کرد: سازمان بنادر و کشتیرانی در جهت اجرای وظایف اعمال حاکمیت دولت بر آب‌ها، سواحل و بنادر کشور و ایجاد و توسعه روابط و همکاری با کشورهای ساحلی حوزه دریای خزر و خلیج فارس و دریای عمان و دیگر کشورهای جهان، اقدام به برقراری ارتباط حمل‌ونقلی به ویژه در زمینه کشتیرانی تجاری و حمل‌ونقل دریایی و بندری در ۹ ماهه سال جاری کرده است.

محمد توکانی افزود: بر این اساس می‌توان به کشورهای روسیه، قزاقستان، عمان، بحرین، ارمنستان، تونس، لیبی، ساحل عاج، ونزوئلا، نیکاراگوئه، سوریه، پاکستان، بلغارستان، اسلوونی، آذربایجان، کویت، ترکیه و سریلانکا اشاره کرد.