ایران زمین
آذربایجان شرقی

تسلیمه رایگان روزنامه ایران

سال چهاردهم شماره ۳۹۱۷ | چهارشنبه ۱۱ اردیبهشت ماه ۱۳۸۷ | ۲۳ ربیع الثانی ۱۴۲۹ | ۳۰ آوریل ۲۰۰۸

پایین بودن میزان تلفات جاده‌ای استان به نسبت میانگین کشوری

مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی اعلام کرد: آمار تلفات جاده‌ای استان پارسال به نسبت میانگین کشوری پایین‌تر بوده است.

علی فیروزی گفت: آمار تلفات حوادث جاده‌ای استان در سال ۸۶ به نسبت مدت مشابه سال ۸۵، کاهش ۲۳ درصدی داشته است. وی اضافه کرد: از مهم‌ترین عوامل این کاهش می‌توان به افزایش دقت رانندگی، اصلاح نقاط پرحادثه محورهای استان و هماهنگی ارگان‌های ذی ربط در اجرای برنامه‌های مختلف برای افزایش ایمنی جاده‌ای اشاره کرد.

مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های آذربایجان شرقی همچنین با اشاره به برنامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره افزایش ایمنی جاده‌ای اظهار داشت: کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی تصادف‌های جاده‌ای برون شهری و کاهش ۲۰ درصدی تلفات راه‌های روستایی به نسبت پارسال مهم‌ترین برنامه امسال سازمان است.

سالمندی بیماری نیست یک روند طبیعی است

دوران سالمندی معمولاً به سنین بالای ۶۰ سال گفته می‌شود، گرچه تغییرات سالمندی ممکن است از سال ها قبل آغاز شود اما آنچه مهم است نگرش ما به سالمندی است. سالمندی یک بیماری نیست بلکه یک پدیده طبیعی است که از لقاح شروع می‌شود و با مرگ پایان می‌یابد. از سالمندی نمی‌توان پیشگیری کرد اما می‌توان با عادات و شیوه زندگی درست در طول زندگی، سلامتی را در سنین سالمندی حفظ کرد. تغییرات سالمندی تحت تأثیر حوادث زندگی، بیماری‌های ژنتیک و عوامل اجتماعی، اقتصادی و روش زندگی قرار دارد.

>> صفحه ۲

اوقات شرعی استان: ● اذان صبح فردا: ۴/۵۰ ● طلوع آفتاب فردا: ۶/۲۹ ● اذان ظهر: ۱۳/۲۳ ● غروب آفتاب: ۲۰/۱۴ ● اذان مغرب: ۲۰/۳۴ ● نیمه شب شرعی: ۰۰/۳۳

روز شورا روز تحقق یک اصل مترقی برگرفته از اسلام است

گرامیداشت سالروز تأسیس شوراها در تبریز

>> صفحه ۲

تجهیز ۴۰ نقطه حساس تبریز به دوربین‌های مدار بسته کنترل ترافیک

>> صفحه ۳

۵۰۰ هزار نفر در ساعات روز به جمعیت تبریز افزوده می‌شود

>> صفحه ۲

تأکید بر حذف عنوان تربیت معلم از نام دانشگاه

>> صفحه ۲

برگزاری همایش رؤسای نواحی و مناطق آموزش و پرورش در تبریز

>> صفحه ۲

استاندار آذربایجان شرقی روند اجرای مصوبات دولت در این استان را در جمع خبرنگاران پیگیر مصوبات استانی هیأت دولت تشریح کرد

اتمام ۹۳ مصوبه و توافقنامهٔ مصوبات استانی سفر رئیس جمهوری به آذربایجان شرقی

گروه «ایران زمین»: استاندار آذربایجان شرقی تعداد مصوبات استانی سفر رئیس جمهوری را ۱۶۹ مصوبه و ۳۲ توافقنامه عنوان کرد که از این تعداد ۹۳ درصد یا به صورت قطعی به اتمام رسیده و یا در دست اقدام و یا در حال پیگیری است.

محمد معمارزاده، در جمع خبرنگاران که برای پیگیری مصوبات جلسه استانی هیأت دولت به این استان سفر کردند، با اشاره به موقعیت و قابلیت‌های آذربایجان شرقی اظهار داشت: این استان ۳/۵ درصد خاک کشور و ۳/۶ میلیون نفر از جمعیت آن را به خود اختصاص داده که از نظر شاخص‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی از استان‌های نسبتاً برخوردار کشور است.

وی ادامه داد: در زمینه اقتصادی استان در وضع مطلوبی است و در آن ۶ هزار واحد صنعتی فعال و اتاق بازرگانی تبریز نیز از قدیمی‌ترین اتاق‌های بازرگانی کشور محسوب می‌شود.

به گفته وی، آموزش عالی و عمومی استان نیز دارای وضع مطلوبی است؛ به گونه‌ای که هم اکنون ۱۳ مرکز دانشگاهی در سطح استان با ۲۰۰ هزار دانشجو مشغول به فعالیت هستند.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به رشد اعتبارهای عمرانی این استان در دولت نهم گفت: آذربایجان شرقی در بحث آب و فاضلاب شهری با ۳۴ درصد رشد اعتبارهای عمرانی و در بحث آب و فاضلاب روستایی با ۲۳۳ درصد رشد روبه‌رو بوده است.

معمارزاده ادامه داد: در بخش راه و ترابری نیز استان ۳۹۶ درصد افزایش اعتبار را شاهد بوده است.

وی سپس سفر استانی رئیس جمهور به آذربایجان شرقی در تیرماه ۱۳۸۵ و مصوبات استانی جلسه هیأت دولت را مورد اشاره قرار داد و اظهار داشت: در جریان این سفر هیأت دولت ۱۶۹ مصوبه و ۳۲ توافقنامه برای استان به ارمغان آورد که از مجموع ۱۶۹ مصوبه ۹۳ درصد را به صورت قطعی تمام شده و به بهره‌برداری رسیده است و یا در دست اقدام و یا در حال پیگیری است.

وی بخشی از این طرح‌ها را طرح‌های بسیار بزرگ و بی‌سابقه عمرانی برشمرد که معدن مس ورزقان از جمله آنهاست و با ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیز به آن اختصاص یافته است. استاندار ادامه داد: طرح مهم و بزرگ دیگر استان طرح نفلین سینیت سراب است که پودر آلومینا از آن تولید می‌شود و سرمایه‌گذار آن چینی‌ها هستند که قراردادهای آن از سوی وزارت صنایع و معادن به مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان به امضا رسیده است.

>> ادامه در همین صفحه

اتمام ۹۳ مصوبه و توافقنامه مصوبات استانی سفر رئیس جمهوری به آذربایجان شرقی

>> ادامه از همین صفحه

معمارزاده، توسعه فولاد میانه را که هم‌اکنون ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و توسعه پالایشگاه تبریز با اعتبار ۱/۳ میلیارد یورو، همچنین خط دوم انتقال آب زرین‌رود به تبریز با اعتبار ۳۰۰ میلیارد تومان را از جمله دیگر طرح‌های بزرگ مصوبه جلسه هیأت دولت در آذربایجان شرقی برشمرد.

استاندار در ادامه از سرمایه‌گذاری ۱/۵ میلیارد دلاری خارجی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تولید خودرو و نیز فولاد در استان خبر داد.

معمارزاده نرخ بیکاری استان را ۶ ۵/ درصد عنوان کرد که با این رقم آذربایجان شرقی از استان‌های مطلوب کشور محسوب می‌شود.

● ادامه بازدید خبرنگاران از روند اجرای مصوبات استانی

در جریان این بازدیدها که جوانفکر و کلهر مشاوران مطبوعاتی و رسانه‌ای رئیس جمهوری و معمارزاده استاندار آذربایجان شرقی، خبرنگاران را همراهی می‌کردند، طرح‌های بنیاد مسکن و خطوط متروی تبریز بازدید شد.

طرح مورد بازدید خبرنگاران تأسیس ۲ هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی برای قشرهای کم درآمد استان بود.

در جریان ساخت این واحدهای مسکونی در سال ۸۴ به ازای هر واحد ۵ میلیون تومان و امسال نیز به ازای هر واحد ۷۵ میلیون ریال اختصاص یافته است.

قرار است، در جریان اجرای این مصوبه ۵۷ واحد در یکی از مناطق شهر تبریز ایجاد شود که هم‌اکنون ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

تأسیس و تکمیل خطوط مختلف متروی درون‌شهری و برون‌شهری تبریز از دیگر مصوبات دور اول سفرهای استانی رئیس‌جمهوری به آذربایجان شرقی است که هم اکنون یکی از خطوط آن به طول ۶ کیلومتر آماده بهره‌برداری است و واگن‌ها هنوز خریداری و راه‌اندازی نشده است.

متروی تبریز همچنین دارای یک بخش هوایی به طول یک کیلومتر است. ۶ کیلومتر از مجموع ۵ خط متروی این شهر ریل‌گذاری و ایستگاه‌ها در این مسیر کامل شده و در مرحله نازک‌کاری است.

در صورت تأمین اعتبار متروی تبریز کل مسیر در ۳ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

مجموع متروی تبریز ۱۰۰ کیلومتر و در قالب ۵ خط است که بعد از شهر مشهد دومین کلانشهر کشور است که متروی آن دارای این حد از پیشرفت است.

از طرح‌های دیگر مصوب سفر دور اول رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی خریداری، مرمت و استحکام بخشی خانه پروین اعتصامی و مدرسه رشدیه است که مجموعاً حدود ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برای این ۲ بنا هزینه شده است.

● ارزش طرح‌های صنعتی سفر رئیس‌جمهوری به استان

مدیر کل صنایع و معادن استان اعلام کرد: ارزش طرح‌های صنعتی و معدنی در سفر رئیس‌جمهوری و هیأت دولت به این استان ۶ هزار میلیارد ریال است.

محمدعلی بانان در بازدید هیأت رسانه‌ای رئیس‌جمهوری از معدن مس سونگون افزود: طرح تولید آلومینا از نفلیس سینیت از جمله این طرح‌هاست که پایلوت (نمونه آزمایشی) با ۱۷۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و ۳۰ نفر اشتغالزایی به بهره‌برداری رسیده است.

وی اظهار داشت: کارخانه اصلی تولید آلومینا از نفلین سینیت با ۷ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در شهرستان سراب در حال اجراست.

بانان، ظرفیت تولید سالانه این کارخانه را ۲۰۰ هزار تن آلومینا، ۳/۶ میلیون تن سیمان خاکستری، ۳۵ هزار تن کربنات سدیم و ۱۱۶ هزار تن کربنات پتاسیم اعلام کرد.

وی از طرح توسعه معدن مس سونگون به‌عنوان دیگر مصوبه مهم سفر رئیس‌جمهوری به استان در حوزه صنایع و معادن عنوان کرد و یادآور شد: گام اول این طرح با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار تن کنسانتره مس و با هزینه ۶ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده است.

وی ابراز امیدواری کرد: طرح توسعه مس سونگون در مدت ۳ سال اجرا و طرح کارخانه ذوب و پالایش این مجموعه نیز با اهتمام دولت نهم ساخته شود.

بانان گفت: هم‌اکنون ۷/۸ میلیارد تن ذخایر معدنی در آذربایجان شرقی کشف و شناسایی شده است و رتبه سوم کشوری در زمینه ذخایر معدنی را داریم.

وی میزان استخراج سالانه معادن در استان را ۱۱/۷ میلیون تن عنوان کرد و اظهار داشت: استان از این لحاظ رتبه پنجم کشوری را دارد.

به گفته وی، تاکنون ۵۲ نوع ماده معدنی در استان شناسایی شده است که ۳۹ نوع آن در معادن مختلف استخراج می‌شود.

وی تعداد معادن استان را ۲۸۱ فقره با سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۸۱۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۷ هزار و ۳۰۰ نفر عنوان کرد.

بانان اعلام کرد: تولیدات معادن استان از قبیل سنگ‌های گرانیت و زینتی به کشورهای ایتالیا، ترکیه، چین، عراق، ارمنستان و افغانستان صادر می‌شود.

تعداد طرح‌های مصوب سفر تابستان گذشته رئیس‌جمهوری به آذربایجان شرقی ۱۶۷ فقره با ۱۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار اعلام شده است.

● هزینه یک میلیارد ریالی دولت نهم برای اجرای طرح قطار شهری تبریز

مدیرعامل قطار شهری تبریز اعلام کرد، یکهزار میلیارد ریال در دولت نهم برای اجرای طرح قطار شهری تبریز سرمایه‌گذاری شده است. بهرام عباباقی در جریان بازدید اعضای هیأت رسانه‌ای رئیس‌جمهوری از طرح قطار شهری تبریز افزود: این در حالی است که از آغاز طرح قطار شهری تبریز تا پایان سال ۸۴ فقط ۵۰۰ میلیارد ریال برای این طرح اعتبار جذب شده بود. وی اظهار داشت: در دولت نهم طرح قطار شهری تبریز برای نخستین بار فازبندی شد و براساس آن خط یک این طرح به طول ۱۸ کیلومتر به ۳ قطعه ۶، ۸ و ۳ کیلومتری تبدیل شد. وی اضافه کرد: فاز اول خط یک قطار شهری تبریز شامل یک پایانه به مساحت ۵ هکتار متشکل از ۱۱ هزار متر مربع سالن و ۷ هزار متر مربع ساختمان‌های اداری است که ظرفیت پارکینگ ۱۵ رام قطار شهری را دارد. وی با اشاره به صرف هزینه ۲۵۰ میلیارد ریالی ساخت پایانه قطار شهری تبریز در فاز اول خط یک اظهار داشت: ظرفیت جابه‌جایی مسافر از سوی این فاز ۶۰ هزار نفر در ساعت است. عباباقی پیشرفت فیزیکی فاز اول خط یک قطار شهری تبریز را ۸۵ درصد اعلام کرد و افزود: ۶ ایستگاه بین راهی این فاز نیز به طور متوسط از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار هستند.

وی با بیان این که فاز نخست طرح یک قطار شهری تبریز به طول ۶ کیلومتر برای راه‌اندازی معطل واگن است، گفت: متروی تبریز که ۳ سال پیش از همه کلانشهرها عقب بود از نظر پیشرفت فیزیکی در سطح طرح مشابه مشهد قرار دارد. مدیرعامل قطار شهری تبریز از فاز دوم این طرح به عنوان برجسته‌ترین بخش طرح قطار شهری تبریز یاد کرد و گفت: برای این فاز که شامل حفاری تونل‌های دو قو لوست ۲ دستگاه ماشین حفار به ارزش ۲۰ میلیون دلار از فرانسه خریداری شده و هم‌اکنون مشغول حفاری است. وی میزان پیشرفت دستگاه‌های حفاری در فاز دوم خط یک قطار شهری تبریز را ۳۰۰ متر در عمق زمین عنوان کرد و افزود: به دلیل آبرفتی بودن یک کیلومتر اول مسیر فاز دوم، عملیات حفاری به کندی پیش رفته و پس از طی این مسیر، سرعت حفاری به ۱۵ متر در روز افزایش خواهد یافت.

عباباقی اظهار داشت: فاز سوم خط یک قطار شهری تبریز نیز ۳ کیلومتر طول دارد که به دلیل کم بودن عمق حفاری عملیات حفر تونل به صورت سنتی و دستی آغاز شده است. وی با اشاره به سرعت مناسب اجرای طرح قطار شهری تبریز ابراز امیدواری کرد، در صورت اختصاص سالانه یکهزار تا یکهزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار خط یک قطار شهری تبریز به صورت کامل در ۳ سال آینده به بهره‌برداری برسد.

● تسریع در طرح آبرسانی به اهر از دستاوردهای دولت نهم

مدیر عامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی، «تسریع در اجرای طرح آبرسانی شهرستان اهر را از دستاوردهای دولت نهم در صنعت آب عنوان کرد. رحیم میدانی در بازدید هیات رسانه‌ای از طرح های مصوب سفر نخست رئیس جمهوری به آذربایجان شرقی در اهر افزود: در دولت نهم هر ماه نزدیک به ۵/۵ کیلومتر لوله‌گذاری برای اجرای طرح آبرسانی به اهر انجام شد که در نوع خود یک رکورد محسوب می‌شود. وی اضافه کرد: دولت نهم با تخصیص ۷۵ میلیارد ریال اعتبار به طرح آبرسانی اهر اجرای خط لوله انتقال ۲۱ کیلومتری این طرح در مدت ۵ ماه را میسر کرد. وی اظهار داشت: در واقع با اجرای طرح آبرسانی به اهر نیاز جمعیت ۲۰۰ هزار نفری شهرستان به آب شرب بهداشتی در افق سال ۱۴۰۵ شمسی برآورده شد.

میدانی ظرفیت خط انتقال آبرسانی به اهر از سد ستارخان این شهرستان را ۶۰۰ لیتر در ثانیه اعلام کرد.

میدانی گفت: ظرفیت تصفیه خانه مجتمع آبرسانی اهر نیز که مجهز به سیستم زلال‌سازی و کلرزیسیون است به ۳۰۰ لیتر در ثانیه می‌رسد. وی با اشاره به انجام عملیات طرح آبرسانی به اهر ابراز امیدواری کرد: این طرح تحولی اساسی در زندگی مردم شهرستان به وجود آورد. فرماندار اهر نیز گفت: اهر یکی از شهرستان‌های مهاجر فرست آذربایجان شرقی بود که هر ای نخستین بار در سرشماری سال ۱۳۸۵ این روند متوقف شد و رشد جمعیت آن ثابت شد. صفر اصغری افزود: شهرستان اهر ۱۶۰ هزار نفر جمعیت دارد که ۱۰۰ هزار نفر آن شهری و بقیه جمعیت روستایی و عشایری را تشکیل می‌دهد.

وی اظهار داشت: دولت نهم کارهای زیادی انجام داده که گازرسانی به ۵۳ روستا با ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار و در قالب یک خط لوله انتقال ۶۳ کیلو متری از جمله آنهاست.

اصغری با اشاره به اعتبار ۱۶۰ میلیارد ریالی امسال شهرستان اهر و افزایش ۱۰ میلیارد ریالی آن به نسبت پارسال تشریح کرد: این درحالی است که اعتبار شهرستان در سال‌های قبل به ۴۰ میلیارد ریال در سال رسید. فرماندار اهر گفت: شهرستان اهر در زمینه بنگاه‌های کوچک و زودبازده نیز طرح‌هایی به ارزش ۳۰۰ میلیارد ریال در بخش‌های گوناگون به تصویب رسانده که تاکنون ۱۲۰ میلیارد ریال آن جذب شده است.

آب و هوای استان

پدیده جوی	صاف
سمت باد	شرقی
سرعت باد	۲ متر بر ثانیه
کمینه دما	۱۳/۲ درجه سانتی گراد
بیشینه دما	۲۸/۴ درجه سانتی گراد
فشار هوا	۱۰۱۳ میلی بار
رطوبت	۲۹/۵ درصد