پنجشنبه ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۳۸۷ / ۲ جمادی الاول ۱۴۲۹ / ۸ مه ۲۰۰۸

افزایش ۴۸ درصدی تعداد معادن فعال

معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنایع و معادن گفت: تعداد معادن و واحدهای صنایع معدنی فعال کشور در سال ۸۵ از ۱۱ هزار و ۲۹۵ هزار واحد به ۱۶ هزار و ۸۴۵ واحد در سال ۸۶ افزایش یافته که ۴۸ درصد رشد داشته‌است.

به گزارش روابط عمومی وزارت صنایع و معادن، محمد مسعود سمیعی نژاد با بیان این که معدن و صنایع معدنی در اقتصاد ملی از جایگاه مهمی برخوردارند، گفت: طبق مطالعات انجام شده، به ازای هر دلار هزینه شده در معادن و صنایع معدنی، سه دلار به تولید افزوده می‌شود. وی با بیان این که بیشتر معادن کشور در مناطق محروم واقع شده اند، گفت: اگر به دنبال توسعه مناطق محروم هستیم باید در مسیر توسعه معادن کشور حرکت کنیم. به گفته سمیعی نژاد سهم بخش معدن و صنایع معدنی در تولید ناخالص داخلی ۵ درصد، در حوزه جوازهای تأسیس کل کشور ۲۵ درصد و در اشتغالزایی کل کشور ۳۰ درصد است. وی افزود: تولید فولاد خام کشور در سال ۸۶ به ۱۰/۲ میلیون تن، کنسانتره سنگ آهن به ۲۲ میلیون تن، آلومینا به ۲۰۲ هزار تن، کنسانتره زغال سنگ به بیش از یک میلیون تن و سیمان به بیش از ۴۰ میلیون تن افزایش یافته‌است. معاون وزیر صنایع گفت: طبق آمار ۲۰ درصد از صادرات غیرنفتی و ۳۰ درصد از صادرات بخش صنعت و معدن در سال ۸۶ متعلق به معادن و صنایع معدنی است.

وی درخصوص اشتغالزایی بخش معدن و صنایع معدنی گفت: اشتغالزایی بخش صنایع معدنی در سال ۸۵ از ۴۱۱ هزار و ۹۳۲ نفر به ۴۷۲ هزار و ۷۴۱ نفر و بخش معدن از ۸۲ هزار و ۸۷ نفر در سال ۸۵ به ۹۰ هزار و ۴۷۳ نفر در سال ۸۶ افزایش یافته‌است.

در تحلیلی از رئیس صندوق بین المللی پول ارائه شد

بحران غذا، ضربه مهلک به فقرا

قیمت‌های بالای مواد غذایی امروزه به یک دغدغه جدی انسانی مبدل شده است. این امر، همچنین عامل بی‌ثباتی در اقتصاد کلان است که بودجه‌ها، موازنه‌های تجاری و درآمدها در سراسر دنیا را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

قیمت‌های جهانی برنج در سال جاری تا کنون بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته و بهای بسیار از مواد غذایی دیگر نیز بشدت در حال افزایش است. همزمان با کاهش رشد جهانی اقتصاد، قیمت انواع کالاها بالا رفته و این برخلاف چیزی است که عموماً انتظارش را داریم. چنین مسئله‌ای تا اندازه‌ای بیانگر تقاضای فراوان در بازارهای در حال رشد است. اما ناآرامی‌های مالی نیز به جذابیت کالاها و افزایش تقاضا برای آنها دامن زده است.

کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که در کوتاه مدت بهای کالاها از جمله نفت و مواد غذایی بیش از این افزایش یابد. این مسئله ضربه مهلکی بر فقرای دنیاست که اغلب نیمی از درآمد خود را صرف خرید اغذیه می‌کنند.

ما نباید به سادگی از کنار این موضوع بگذریم. اگر اکنون اقدام نکنیم دنیا با محدودیت‌های تجاری، افزایش بهای مواد غذایی و گرسنگی مواجه خواهد شد. برنامه جهانی غذا نیاز فوری به کمک‌های مالی اضافی و حمایت از برنامه‌های ارائه غذا به فقرا دارد که این امری ضروری و یک تکلیف اقتصادی است. اگر چه کمک‌رسانی نخستین گام است اما در رویارویی با چالش‌های طولانی‌مدت در برابر عرضه غذا باید جسورتر باشیم.

بسیاری از کشاورزان تولیدات خود را افزایش نمی‌دهند زیرا برای بالابردن تولید تجهیز و یاری نمی‌شوند و بی‌ثباتی بازار باعث می‌شود که از افزایش بهای مواد غذایی سودی نبرند. بنابراین، تعلل و انتظار برای آنکه بازار به طور خودکار آرام شود گزینه رضایت‌بخشی نیست.

ما نباید از راه‌حل‌های طولانی‌مدت غافل شویم. این درخواستی برای اتخاذ رویکردی جهانی در سیاست‌های اقتصادی است. سیاست‌های کشاورزی باید متحول شود. افزایش قیمت مواد غذایی در سالیان گذشته تا حدی ناشی از حسن نیت نسبت به تولیدکنندگان بوده اما سیاست‌ها در اقتصادهای پیشرفته را منحرف کرده است. قیمت‌های بالای مواد غذایی همچنین بیانگر سیاست‌های غیرمحتاطانه قیمت‌گذاری در بخش کشاورزی در برخی کشورهای در حال توسعه است که باید بهبود یابد.

نباید فراموش کرد که همه کشورها برای تغذیه جمعیت خود به تجارت باز اتکا می‌کنند. اما اکنون شاهد اقداماتی در سطح ملی، مانند محدودیت بر صادرات مواد غذایی هستیم که در سطح جهانی تأثیرات بسیار نامطلوبی دارد. از این منظر، تکمیل گفت و گو های «دور دوحه» نقشی مؤثر و کارآمد دارد به گونه‌ای که موانع تجاری را کاهش داده و تجارت کشاورزی را تشویق می‌کند.

صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی سرگرم مذاکراتی برای بهبود سیاست‌های کشورهای صنعتی و در حال توسعه هستند. آژانس‌های چند ملیتی ارائه وام به بخش کشاورزی در کشورهای فقیر با دارای درآمد متوسط را تسریع کردهاند تا از این طریق سیاست‌های مطلوب و مفید را ترغیب و حمایت کنند.

اما به اقدامات بیشتری نیاز است و «معاهده جدید درباره سیاست جهانی غذا» (بانک جهانی) نیز یک گام بلند است.

ما همچنین نیازمند یک رویکرد جدید در رابطه با بیمه‌ها و تضمین‌ها در سطح کشورها و کشاورزان هستیم. ارائه کمک‌های مالی به عنوان بیمه حوادث می‌تواند یک گام مهم باشد. بدین‌ترتیب، کشاورزان یقین می‌یابند که اگر دست به سرمایه‌گذاری بزنند محصول و پاداش آن را برداشت خواهند کرد.

از سوی دیگر باید فلسفه مشابهی برای مقابله با شوک‌ها در سطح اقتصاد کلان ایجاد کنیم. کشورها باید اطمینان حاصل کنند که درمواقع ضروری کمک‌های مالی و بیمه‌ها در اختیارشان قرار می‌گیرد. صندوق بین‌المللی از این لحاظ نقش خود را ایفا خواهد کرد.این صندوق آماده است به کشورهایی که با شوک غذایی مواجه شده‌اند کمک‌های مالی سریع ارائه دهد تا بتوانند در دستمزدها توازن ایجاد کنند. ما حاضریم در تسهیلات و شرایط اعطای وام تجدیدنظر کرده تا از پاسخگو بودن آنها به هنگام بروز چنین مشکلاتی اطمینان حاصل کنیم.

ما مسئولیتی اخلاقی برای رساندن غذا به فقرا داریم. دنیای ما از عهده انجام آن برمی‌آید و همکاری جهانی می‌تواند باعث ایجاد یک چارچوب کلان اقتصادی و مشوق‌های لازم برای مقابله با این مشکل شود.

■ دومینیک اشتراوس کان/ مدیر صندوق بین‌المللی پول

دلار ضعیف، عامل اصلی افزایش قیمت نفت

در پی افزایش قیمت هر بشکه نفت به ۱۲۳ دلار در بازارهای جهانی، معاون مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران عوامل غیر بنیادین را از اصلی‌ترین دلایل افزایش قیمت نفت اعلام کرد و گفت: پیش بینی می‌شود قیمت نفت ۳۵ درصد دیگر در سال جاری افزایش یابد.

محمد علی خطیبی در گفتوگو با مهر افزود: کاهش ارزش دلار و نگرانی از تداوم عرضه نفت خام از سوی صادر کنندگان بزرگی نظیر نیجریه، عراق و ونزوئلا از اصلی‌ترین دلایل افزایش قیمت نفت در شرایط کنونی است. وی با بیان این‌که بورس بازان از این شرایط بهره می‌برند تا درآمدهای خود را افزایش دهند، اظهار داشت: به هر اندازه‌ای که ارزش دلار تقویت یا تهدید شود قیمت نفت نیز دچار نوسان خواهد شد. کارشناس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انـرژی ادامه داد: با ادامه رونـد کنونی کاهش ارزش دلار، قیمت نفت تا پایان امسال حدود ۳۵ درصد افزایش می‌یابد. خطیبی خاطر نشـان کرد: در یک بررسـی در سه ماهه اول سال جاری میلادی مشـخص شـد که ارزش دلار با افت ۸ درصدی مواجه بوده، این در حالی اسـت که در همین مدت قیمت نفت ۸ درصد رشد داشته است.

معاون مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت با تأکید بر این‌که همیشه این شـرایط حاکم نیسـت، یاد آور شد: در حقیقت افزایش قیمت نفت کاهش ارزش دلار را جبران می‌کند.

به گفته وی اگر در هر دوره سه ماهه ارزش دلار ۸ درصد افت داشته باشد در طول ۶ ماه قیمت نفت ۱۶ درصد تضعیف می‌شود و بنابراین برای جبران این موضوع قیمت نفت افزایش می‌یابد.

خطیبی در عین حال خاطر نشـان کرد از نظر علمی نمی‌توان مدعی شد که قیمت نفت افزایش پیدا کرده است، چون اگر بهای نفت با یورو مقایسـه شـود تغییر جدی در ماه‌های اخیر در قیمت نفت مشـاهده نخواهد شد. کارشناس مسـائل اوپک همچنین با تکذیب شایعات مبنی بر کمبود عرضه نفت در بازار، تصریح کرد: کشورهای صنعتی بهتر از هر کسی می‌دانند که کمبودی در بازار وجود ندارد و کشـورهای عضو سـازمان اوپک با حداکثر ظرفیت خود نفت تولید می‌کنند. وی با طرح این پرسش که چرا کشورهای غربـی به تولید کننـدگان غیر اوپک برای تولید و عرضه بیشـتر فشـار نمی‌آورند، گفت: در دهه‌های گذشـته کشورهای صنعتی سرمایه‌گذاری خود را در کشورهای غیر اوپک به نحو چشمگیری افزایش دادند، این در حالی اسـت که نه تنها سرمایه‌گذاری قابل توجهی در کشورهای عضو اوپک صورت نگرفته بلکه چند کشور عضو این سازمان نیز با تحریم مواجه شده‌اند.

نفت ۱۲۳ دلار شد

به دنبال افزایش نگرانی های امنیتی در خصوص اوضاع عراق و نیجریه و افزایش عرضه سـوخت در آسیا ، قیمت جهانی نفت برای نخستین بار به مرز ۱۲۳ دلار رسید .

افزایش اقتصادی چین و کاهش چشـمگیر تولید نفت نیجریه ، تأثیر زیادی در رشد قیمت جهانی نفت داشته است .

بر اسـاس آمارهای رسـمی دولت چین ، رشد اقتصادی این کشـور طی سه ماه دوم امسـال به بیش از ۱۰/۸ درصد خواهد رسید . قیمت هر بشکه نفت سبک آمریکا در بازار نیویورک برای تحویـل در ماه ژوئن با ۲ دلار افزایش بـه بیش از ۱۲۳/۳۴ دلار رسید که این رقم از سال ۱۹۸۳ تا کنون بی سابقه بوده است .

قیمت نفت نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۹۷ درصد رشد داشته است .

سـازمان بیـن المللـی انـرژی نیـز اعـلام کرد کـه میزان مصـرف نفـت چیـن امسـال بـا ۴/۷ درصد رشـد بـه بیش از ۷/۸۹ میلیون بشـکه در روز خواهد رسـید . تقاضای جهانی نفت نیز با ۱/۵ درصد رشد به بیش از ۸۷/۲۳ میلیون بشکه می رسد . هر بشـکه نفت برنت دریای شمال در بازار لندن نیز با ۲/۲۵ دلار افزایش به بیش از ۱۲۰/۹۹ دلار رسید .

نفت اوپک از ۱۱۴ دلار گذشت

سازمان کشـورهای صادر کننده نفت(اوپک) هم دیروز اعلام کرد بهای سبد نفت خام این سازمان به قیمت بی‌سابقه‌ای رسیده و از مرز ۱۱۴ دلار در هر بشکه فراتر رفته است.

بـه گزارش خبرگزاری آلمان از وین، دبیرخانه سـازمان اوپک تأکید کرد بهای سـبد نفت خام این سـازمان سه‌شنبه با ۳ دلار و ۱۵ سنت افزایش بشکه‌ای ۱۱۴ دلار و۷۵ سنت دادوستد شد.

اوپک تأکید کرد بهای سـبد نفت خام این سازمان از بشکه‌ای ۱۱۱دلار و ۶۰ سـنت در هربشـکه روز دوشـنبه بـه بشـکه‌ای ۱۱۴ دلار و ۷۵ سنت روز سه‌شنبه افزایش یافته است.

سـبد نفتی اوپک از ۱۱ نوع نفت خام تشـکیل می‌شود. سبد نفـت خام اوپک از نفت خام صحراهای الجزایر، میناس اندونزی، نفـت ایران و عراق، نفت خام کویـت و لیبی، نفت خام نیجریه و قطر و نفت خام سـبک عربستان و امارات عربی متحده و ونزوئلا تشکیل شده است.

سؤال روز

تورم جهانی و پیامدها

[مهدی مهرپور]

● دکتر آلبرت بغزیان
استاد دانشگاه

تورم وارداتی به معنای افزایش سـطح عمومی قیمت‌ها و یا برخی کالاهـای خارجی و یا وارداتی اسـت. از ایـن رو زمانی کـه قیمت‌ها در کشـور صادرکننده به (ایران) افزایش می‌یابد سطح قیمت این کالاها در داخل نیز (وابسـته به کشش‌پذیری کالاها) افزایش می‌یابد. البته باید این مسئله را هم در نظـر گرفت که معمولاً تأثیر افزایش قیمت کالاهای وارداتی بسـیار سـریع‌تر از هنگامی است که کاهش قیمت کالاهای وارداتی رخ می‌دهد.

چرا که معمولاً واردکنندگان و توزیع کنندگان این گونه کالاها اولاً مطمئن نیستند که این کاهش ماندگار و دائمی است، ثانیاً از آنجا که مصرف‌کنندگان و خریداران آن کالاها به قیمت‌های جدید عادت کرده‌اند مدت طولانی‌تری آن را ثابت نگه می‌دارند. (همانند تجربه‌ای که در زمینه افزایش تعرفه وارداتی بر گوشـی‌های تلفن همراه و سپس کاهش آن اتفاق افتاد)

مثـلاً در بدو وضع تعرفه ۶۰ درصدی سـریعاً این کالاها در بازار کمیاب یا گران شدند در حالی که علی‌رغم کاهش تعرفه قیمت‌ها با افت سریع و کاهش قیمت مواجه نشـد چرا که فروشندگان منتظر هستند تا از دائمی بودن یا از ماندگاری آن مطمئن شوند و سپس اقدام به کاهش قیمت کنند.

از جمله دلایل تورم وارداتی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱- افزایـش قیمت کالا در مبدأ یا کشـور صادرکننده (بـه دلیل افزایش هزینه تولید)

۲- افزایـش قیمـت کالا در مقصد یا کشـور واردکننده به دلیـل وضع تعرفه یا عوارض خاص بر واردات به منظور حمایت از تولید داخلی. تجربه کشورها در مقابله با تورم وارداتی، از یک سـو کاهش تعرفه و از سوی دیگر تشویق تولید داخل است. چنان‌چـه افزایش قیمت دلار در سـال اخیر باعث شـده اسـت فرآورده‌های نفتی، محصولات کارخانه‌ای و حتی به بهانه آن کالاهای وارداتی نیز گران شوند و از درآمد نفتی بدسـت آمده مبلغی به‌دلیل واردات گران‌تر از کشور خارج شود. به نظر می‌رسد راهکار مقابله با تورم وارداتی در ایران که به درسـتی نیز توسـط مسئولان به عنوان یکی از مهمترین عوامل تورم ، شناسایی شده است، کاهش تعرفه‌ها و یا تشویق تولید داخلی کالاهای وارداتی است.

● دکتر میثم موسایی
عضو هیات علمی دانشگاه تهران

این یک واقعیت است و بخشی از تورم داخلی ، می‌تواند وارداتی باشد. بدین‌معنا که بواسطه این‌که تمامی کالاها و خدمات در دنیای امروز با گرانی و تورم شدیدی روبه‌رو شده است.

بـا عنایـت به این‌که کشـور ما نیـز در ورطه تجـارت با دنیـا قرار گرفتـه اسـت از این منظر نمی‌تواند مصونیت داشـته باشـد. از منظر دیگر می‌توان گفت متأسـفانه در حال حاضر کشـور ما به علت این‌که واردکننده ماشـین‌آلات ، تکنولـوژی و مواد خام اسـت و با توجه به این‌که هزینه‌های تولید در کشـورهای دیگر نیز افزایش قابل توجهی پیدا کرده اسـت، می‌توان انتظار داشـت تورم در سال جاری سیر صعودی داشته باشد.

افزایش سیر صعودی تورم می‌تواند دلایل متفاوتی داشته باشد.

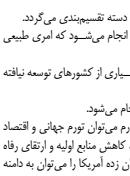
۱- گسـترده شـدن رکود جهانی در دنیا و خصوصاً آمریکا کـه حدود ۳۵ درصد از اقتصاد دنیا را شامل می‌شود.

۲- کاهش ارزش دلار که در نتیجه کسری بودجه آمریکا و منفی شدن تراز بازرگانی اقتصاد در حال بحران آمریکا بوجود آمده است.

۳- افزایش قیمت انرژی در جهان

۴- مسـئله خشکسـالی و بحـران افزایش قیمـت موادغذایی و کمبـود تولیدات کشاورزی

معتقدم باتوجه به شرایط امروز جامعه ایران و با عنایت به تجربه کشورهای دیگر در برخورد با این مسئله می‌توان این چنین اظهار داشت که دولت باید تعرفه‌های گمرکی را کاهـش دهد. البته این راه‌حل می‌تواند درمان کوتاه‌مدت و جزئی اقتصاد ایران لقب گیرد. اما باقی مسائل و راه‌حل طولانی مدت برمی‌گردد به مسائلی مانند تشویق مردم به اسـتفاده از کالاهای داخلی و پرهیـز از مصرف کالاهای لوکس خارجی. همچنین تشـویق مردم به فرهنگ قناعت و صرفه‌جویی را می‌توان راهکار مناسبی برای برون رفت از این بحران نام برد.



● دکتر عباسعلی نورا
عضو هیات علمی دانشگاه تهران

ابتدایی‌ترین شـاخص در تـورم جهانی از طریق واردات و نیازمندی‌های داخلی کشـور بیان می‌شود. بازرتین مسـئله این اسـت که هرچقدر واردات در کشـوری روند صعودی داشته باشـد همان قدر نیز اثرگـذاری تورم جهانی در کشـور مورد نظر افزایش پیدا می‌کند.

به بیانی می‌توان گفت واردات در هر کشور به سه دسته تقسیم‌بندی می‌گردد.

۱-برای تأمین برخی از مواد اسـتراتژیک واردات انجام می‌شـود که امری طبیعی است.

۲- واردات کالاهای لوکس و گرانقیمت که در بسـیاری از کشورهای توسعه نیافته عمومیت دارد.

۳- واردات برای ارتقای رفاه عمومی در کشور انجام می‌شود.

با توجه به شرایط امروز جهان و همه‌گیر شدن تورم می‌توان تورم جهانی و اقتصاد بحران‌زده دنیا را به سه عامل افزایش جمعیت جهان، کاهش منابع اولیه و ارتقای رفاه عمومی مرتبط دانست. البته در این مورد اقتصاد بحران زده آمریکا را می‌توان به دامنه تورم جهانی ارتباط داد چرا که این اقتصاد در حال حاضر با نوسانات شدیدی روبه‌روست و این امر می‌تواند به گسـترده شدن تورم در جهان دامن بزند. همان طور که می‌دانید در حـال حاضر غلات در کشـور آمریکا ۷۰ درصد گران شـده و مـواد غذایی افزایش چشمگیری پیدا کرده است. معتقدم در حال حاضر آمریکا از این اقتصاد و گرانی‌ها سود می‌برد و خود یکی از عوامل تحریک‌کننده این مسـائل اسـت. کلام آخر این‌که برای مقابله و مصون ماندن از تورم وارداتی به نکات ذیل باید توجه کرد:

۱- فرهنگ‌سازی در مورد مصرف و پیشه کردن قناعت که در شرع مقدس اسلام تأکید و توجه بسیاری به آن گردیده است.

۲- توجه و تأکید فراوان به بخش کشاورزی

۳- اهمیت دادن به تولیدات داخلی و مصرف تولید داخل

۴- کاهش مصرف تولیدات خارجی

خروج سیمان از سبد حمایتی در روزهای آتی

وزیر صنایع و معادن از خروج سـیمان از سبد حمایتی دولت تا چند روز آینده خبر داد.به گزارش واحد مرکزی خبر، علی‌اکبر محرابیان در حاشـیه جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به این که در شش ماه گذشته ظرفیت تولید سیمان در کشور ۱۰ میلیون تن افزایش یافته گفت: میزان تولید سیمان تا آخر سال به ۶۳ میلیون تن خواهد رسیدبه گفته وی توافقات خوبی با وزارت بازرگانی و انجمن تولیدکنندگان سیمان درباره تغییرات در نظام توزیع سیمان انجام شده است و در روزهای آینده، سیمان براساس این نظام توزیع جدید به دست مصرف کنندگان می‌رسد. محرابیان ادامه داد: در صورت تحقق چنین شـرایطی مشکلات ناشی از کمبود سیمان در برخی از بخش‌ها تا حدود زیادی برطرف خواهد شد.

وی گفت: مصرف سیمان در سال ۸۵ حدود ۳۵ میلیون تن و در سال ۸۶ حدود ۴۰ میلیون تن بوده و امسـال به بیش از ۵۲ میلیون تن خواهد رسید.

عرضه کارت سوخت گاز مایع فقط به تاکسی های کارت‌دار

سـوخت گاز مایـع (LPG) فقـط به تاکسـی‌هایی که تجهیزات، کارت ویژه و برچسـب استفاده از این سـوخت را دارند، عرضه می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی ایـران، مالکان سـایر خودروها از اول خرداد برای دریافت سـوخت به جایگاه‌هـای عرضه‌کننده گاز مایـع (LPG) مراجعه نکنند. پیش از این وزارت نفـت طرحی را بـه دولت ارائه کرد که در قالـب آن سـوخت خودروها از گاز مایع LPG به گاز مایع فشرده (CNG) تغییر کرد. به این ترتیب اغلب خودروها گاز مایع‌سـوز به گاز طبیعی سوز تبدیل شد و تولیدات کارخانه‌ای خودروهای دوگانه‌سوز نیز براساس پایه گازسوز طراحی شد.

هنوز برخی از تاکسی‌های درون‌شهری بـا تأکید بر این که مـدت پیمایش خودرو براساس سـوخت LPG بیش از CNG است.

سدها در زمستان به خاطر سیلاب تخلیه نشدند

معـاون وزیر نیـرو در امـور آب و آبفا گفت: هیچ سدی در نیمه نخست سال آبی جاری بخصوص زمستان، به خاطر سیلاب وسرریز نشـدن، تخلیه نشده است. رسول زرگر به واحد مرکزی خبـر درباره این که عدهای کمبود ذخیره آب پشـت سـدها را تخلیه آب سـدها می دانند گفت : بیشـتر سدهای کشور برف آبی هستند یعنی ذخیره آنها از آب شدن برف تأمین می‌شود و نیازی به تخلیه آنها نیست. وی افزود : در سدهای سـیلابی عملکرد ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته را بررسـی می‌کنیم و سد را در شرایطی قرار می‌دهیم تا در صورتی که سـیلاب، جاری شـد این نوع سـدها برشـود. زرگر گفت : بر اساس پیش‌بینی وزارت نیرو در ابتدای آبان، میـزان بارندگی را ۲۰ درصد کمتر از میزان همیشـگی اعلام کردیم که نشـان می‌دهد منتظر سـیلاب نبودیم و آب هیچ سـدی نیز به خاطر سـرریز نشدن، تخلیه نشده است.

برنجکاران از گرانی سود نمی‌برند

دبیر انجمن برنج ایـران، بالا بودن قیمت برنـج در این مقطـع از سـال را غیر منطقی دانست و تأکید کرد که برنجکاران، هیچ سودی از این افزایـش کاذب قیمت نمی‌برند. جمیل علیزاده شـایق افزود: برنجکاران، تولید خود را حداکثر تا پانیز سال ۸۶ به فروش رساندهاند و قیمت فروش محصول آنها نیز کاملاً شفاف و طبیعی بوده است. وی تصریح کرد : برنجهای وارداتی سال ۸۶ نیز با نرخ‌های متعادل جهانی خریداری شـده و در سه ماهه چهارم سال ۸۶ تعرفه‌ای شامل آنها نشـده بود. وی ادامه داد : اکنـون بالارفتن قیمت برنج نه به دلیل رشـد هزینه تولید، نه به خاطر کاهش تولید ناشی از خشکسـالی و نه به جهت رشد قیمت جهانی برنج می باشد. وی افزود: این درحالی است که در زمان حاضر کشـت برنج تازه شروع شده و هنوز برنج‌های گران جهان وارد کشـور نشده است. وی با بیان این که نیاز جدی برنج به آب در اواخر اردیبهشـت و اوایل خرداد می باشد ، افزود: هنوز فرصت باقی است.

کاهش بدهی وزارت نیرو با برق ۷۲ تومانی

اجرای تبصره ۱۱ کمک بسیار مؤثری به حل مشکلات مالی صنعت برق کرد. محمد احمدیـان، معاون وزیر نیـرو در گفت‌وگو با ایسـنا، درباره اثرات قیمـت ۷۲ تومانی برق بدهـی وزارت به پیمانکاران و تولیدکنندگان پرداخت شـد. وی برق ۷۲ تومانی را کمک بسـیار مؤثری بـرای حل مشـکلات مالی صنعـت بـرق دانسـت و افـزود: هم‌اکنون مشـغول برنامه‌ریـزی برای پرداخت سـایر بدهی‌های ایـن وزارتخانه هسـتیم. وزارت نیرو پارسـال بیش از دو هزار میلیارد تومان به پیمانکاران بدهـکار بود. وی اوج مصرف برق در روزهای گرم امسال را ۳۷ تا ۳۸ هزار مگاوات پیش‌بینی کرد و درباره راهکارهای کاهش تلفات برق گفت: به تناسـب مناطق برنامه‌های متنوعی را تدارک دیده‌ایم.

تشکیل پنجمین جلسه شورای سیاستگذاری خودرو

تاکنون پنج جلسه از شورای سیاستگذاری خودرو در سـال جاری برگزار شـده اسـت.به گزارش موج، بیشترین موضوعات مطروحه در این جلسات مربوط به مباحث و استراتژی‌های اولیه صنعت خـودرو، خدمات پس از فروش بوده اسـت.این گـزارش می‌افزاید که وزیر صنایع و معادن در ۲۷ فروردین ماه امسـال بـا صدور احکام جداگانه‌ای اعضای ۱۲ نفره شورای سیاستگذاری صنعت خودرو را تعیین کرد. وی آقایان قلعه بانی معاون وزیر و رئیس ایـدرو، منطقی مدیر عامل ایران خودرو، بذر پاشی مدیر عامل سایپا، اعوانی معاون ایدرو، نجـم الدیـن رئیس هیـأت مدیره سـایپا، اسـماعیلی دانا عضـو هیأت مدیـره ایران خـودرو، ملک عضـو هیأت مدیره سـایپا، روشنی مقدم عضو هیأت مدیره سایپا، ریاحی و مختـاری عضو هیأت مدیره ایران خودرو، نعمت بخـش دبیر انجمن خودروسـازان و رجال رئیس انجمن سازندگان قطعات خودرو را منصوب کرد.