

سلام ایران ۸۸۷۶۹۰۷۵

پست الکترونیکی روابط عمومی روزنامه ایران: E_mail: p_relation@icpi.ir

شیر ناسالم: در هفته سلامت، شیر تاریخ مصرف گذشته‌ای در مدرسه دخترم توزیع کردند! آیا توزیع شیری که یک ماه و ۱۰ روز از تاریخ مصرف آن گذشته ایجاد نمی‌کند؟

مهران کارت ملی: مدت ۶ ماه است مدارک کارت ملی خود و همسر را به ثبت احوال تحویل داده‌ام، کارت همسر صادر شده اما کارت خود هنوز ارسال نشده ۸۰ سال از سنم می‌گذرد و نمی‌توانم بیش از این بپنجره کشم.

رشدگی آژانس خودرو: در خیابان ما آژانس تاکسی سرویسی ۵۰ دستگاه ماشین وجود دارد که کل محل را به پارکینگ اختصاصی خود تبدیل کرده است. مردم این منطقه آسایش ندارند و حتی مقابل پارکینگ ویل‌ها نیز توسط رانندگان این آژانس اشغال شده است.

دکتر صالحی آموزش با کیزگی: بهر نیت، بهترین واحد درسی در مدارس آموزش داده شود که بچه‌ها از ریختن زباله در سطح شهر خودداری کنند؟

عظیمی گاز ۱۰۰۰ تومانی: جایگاه گاز (سی‌ان‌جی) پونک که صبح‌ها مخصوص سوخت تاکسی‌هاست به خودروهای شخصی در قبال دریافت ۱۰۰۰ تومان گاز می‌دهد از مسئولین تقاضای نظارت دارم.

وحدانی شرف‌آباد: حدود ۲۰ سال است زمین‌های منطقه شرف‌آباد از توابع پاکدشت به مردم واگذار شده و هنوز هم از سند خری نیست. می‌خواستم تقاضا کنم در این رابطه اقدام شود.

آقای پیشنهاده: پیشنهادی دارم؛ اگر مسئولین با چاپ و توزیع فرم‌های میانه‌نامه و اجاره‌نامه از طریق شهرداری‌های سراسر کشور می‌تواند اقدام نمایند تا خوششان بتواند به هم ارتباط کاری پیدا کنند. شغل دلالی از رونق می‌افتد و قیمت مسکن هم پایین خواهد آمد.

خسروی قطع درختان: در بزرگراه آزادگان جهت احداث ۲ اتوبان، درختان را قطع می‌کنند و دیگر چیزی از فضای سبز منطقه باقی نمانده است. چقدر باید انتظار کشیم تا درختان به این درجه از رشد برسند؟

یک شهروند زنگ هشدار: از مسئولین تقاضا دارم برای دستگاه‌های سوختگیر، زنگ هشدار در نظر بگیرند تا ابتعد کارت سوخت در جایگاه باقی نماند.

ابوبور سلاح سرد: تقاضا داریم نسبت به منع فروش سلاح‌های سرد در جامعه دستورالعملی را ابلاغ کنند تا بیش از این شاهد جنایات قبیح نباشیم.

یک شهروند زنگ هشدار: از مسئولین تقاضا دارم برای دستگاه‌های سوختگیر، زنگ هشدار در نظر بگیرند تا ابتعد کارت سوخت در جایگاه باقی نماند.

ابوبور سلاح سرد: تقاضا داریم نسبت به منع فروش سلاح‌های سرد در جامعه دستورالعملی را ابلاغ کنند تا بیش از این شاهد جنایات قبیح نباشیم.

یک شهروند زنگ هشدار: از مسئولین تقاضا دارم برای دستگاه‌های سوختگیر، زنگ هشدار در نظر بگیرند تا ابتعد کارت سوخت در جایگاه باقی نماند.

دانشجویان برای چاپ مقاله پاداش می‌گیرند



مدیرکل امور پژوهشی و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری: گروه اجتماعی - استادان و دانشجویانی که مقالات آنها در نشریات علمی معتبر دنیا و ایران به چاپ برسد از تسهیلات مالی وزارت علوم برخوردار خواهند شد.

مدیرکل پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با بیان این مطلب به خبرنگار «ایران» گفت: اولویت جدی وزارت علوم توجه به پژوهش دانشجویان در دانشگاه‌ها است. مسئولان وزارت علوم در نظر دارند که کیفیت پژوهشی را در دانشگاه‌ها افزایش دهند و دانشجویان به سمت پژوهش‌های محوری حرکت کنند. از این رو استادان و دانشجویانی که پژوهشی‌های تأثیرگذار در دانشگاه انجام دهند از حمایت‌های مالی وزارت علوم برخوردار می‌شوند.

بختیاری ژاد درباره حمایت از پژوهش‌های دانشجویان گفت: به معنای پژوهشی همه دانشگاه‌ها بخشنامه‌ای فرستاده‌اند اما اگر دانشجویی پایان‌نامه تحقیقاتی انجام داده است و از آن پایان‌نامه توانست مقاله‌ای استخراج کند، دانشگاه مکلف است به دانشجوی مبلغ ۱۵۰ هزار تومان به عنوان تشویق پرداخت کند و به دنبال آن هشتیمه که اگر دانشجوی کارهای پژوهشی خود را دنبال کند، از اهدای پژوهشی را در مجلات بین‌المللی به چاپ برساند و وزارت علوم بابت چاپ مقاله در مجلات بین‌المللی ۵۰۰ هزار تومان به دانشجوی پرداخت کند. وی تأکید کرد، سابق بر این پرداخت پاداش به دانشجویان از طریق استادان راهنا انجام می‌شد و وزارت علوم مطالبی را به استادان راهنا پرداخت می‌کرد. اما هم اکنون در نظر داریم تا پرداخت‌ها به طور مستقیم به دانشجویان انجام شود. وی تأکید کرد، دانشجویانی که مقاله‌ای در نشریات علمی و پژوهشی بین‌المللی داخلی چاپ شود، علاوه بر حمایت‌های از نشریه در تخصصی‌ها هم برخوردار می‌شوند. دانشجویان‌ها مکلف شدند که از ۵ تا یک سرب و سه نمره پایان‌نامه دانشجویان اضافه کنند که این امتیاز کمکی بسیاری به پایان‌نامه تحصیلی دانشجویان می‌دهد.

بختیاری ژاد درباره حمایت از پژوهش‌های استادان گفت: استادان‌ها باید علمی که مقالات آنان در مجلات داخلی یا خارجی چاپ برسد مبلغ ۲۰۰ هزار تومان و اگر مقاله در مجلات بین‌المللی منتشر چاپ شود مبلغ ۵۰۰ هزار تومان پاداش دریافت خواهند کرد. علاوه بر این از این تعداد ۴۰۰ نشریه از سوی وزارت علوم و

مدیرکل امور پژوهشی و وزارت علوم تحقیقات و فناوری:

گروه اجتماعی - یک روانشناس هندی به تازگی نتایج تحقیقات خود را درباره تأثیر خواندن قرآن و تکرار کلمه «الله» روی بیماران روحی و افراد عادی منتشر کرد.

به گزارش فارس به نقل از الوطن، روانشناس «فاندرهوف» هندی نتایج تحقیقات خود را در مدت سه سال و روی تعداد زیادی از بیماران انجام داده است. عده‌ای از بیماران او غیر مسلمانی بوده و تعدادی نیز با زبان عربی آشنایی نداشته‌اند و تلفظ کلمه «الله» به آنها آموزش داده شده بود. نتایج این تحقیق به ویژه روی افرادی که دارای افسردگی یا تشنج روحی بودند، بسیار عالی بود و نشان داد مسلمانانی که خوانندگی قرآن را بلد هستند و مشرب قرآن می‌خوانند می‌توانند خود را از مشکلات روحی و روحی حفظ کنند. این تحقیق نشان داد است تلفظ «الله» در ابتدای کلمه «الله» باعث کنترل تشنج می‌شود و تلفظ «ل» موجب وقفه‌ای کوتاه در تشنج شده و سپس آن را آزاد می‌کند. حرف «ه» در آخر کلمه نیز موجب ارتباط ریه و قلب شده و به تنظیم ضربان قلب کمک می‌کند.

مخترع ایرانی کاوشگر زبردانی ساخت

گروه اجتماعی - دستگاه کاوشگر زبردانی به قابلیت کاوش در عمق ۴۰۰ متری به دست مخترع ایرانی طراحی و ساخته شد.

عبدالمصطفی صابری مخترع ایرانی در گفت‌وگو با فارس گفت: این دستگاه با هدف جایگزینی غواص برای کاوش‌های دریایی طراحی شده است و از آنجا که برای انسان زیراب بودن از نظر زمان و سقف محدودیت دارد، استادان از این دستگاه محدودیت‌ها را برطرف می‌کنند.

صابری گفت: مهم ترین کاربرد این دستگاه بررسی و فیلمبرداری از حفره‌های عمیق و تجهیزات آبی در زیر آب مانند اسکله‌های حفاری، تأسیسات مربوط به استخراج و حمل نفت و گاز و نفت در زیر آب است. کاوشگر زبردانی از این تجهیزات فیلمبرداری می‌کند و تصاویر آن روی سطح کشتی به صورت آن‌لین کنترل می‌شود.

گفت و گوی «ایران» با مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران

مراجعه ۸۶ دستگاه از ۲/۵ میلیون موتورسیکلت برای معاینه فنی!

گروه اجتماعی - مهدی جابری: شاید برای شما هم جالب باشد که بدانید موتورهای بیشترین سهم را در آلودگی هوای تهران دارند و از میان بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فقط ۸۶ دستگاه برای معاینه فنی به مراکز شش گانه ستاد معاینه فنی خودروهای تهران مراجعه کرده‌اند. در همین باره و نیز موضوعات مرتبط با مراکز معاینه فنی با مهندس حسن اکباتانی مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای شهر تهران گفت‌وگو شد.



آقای اکباتانی: هم اکنون شش مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در تهران وجود دارد. آیا به نظر شما این تعداد برای این شهر کافی است؟

صمیمیت نسبت به قبل تفاوت چندانی نداشته است. ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با افتتاح مرکز معاینه فنی خودروهای سبک پهنجی در سال ۷۹ آغاز به کار کرد و پس از آن پنج مرکز دیگر در جای‌جای تهران به بهره‌برداری رسید و در حال حاضر شش مرکز معاینه فنی تمام مکانیزه در نقاط مختلف تهران مشغول به کار هستند و هفتمین مرکز نیز با چهار خط معاینه فنی در منطقه ۲۰ تهران (شهری) تا یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو در مجموع با ۳۰ خط معاینه فنی خودروهای سبک، خدمات مختلفی را به مردم ارائه خواهد داد.

برای موتورسیکلت‌ها نیز مراکز معاینه فنی وجود دارد یا؟

۱۲ خط معاینه فنی موتورسیکلت نیز در مراکز معاینه فنی خودرو وجود تهیه شده است که در صورت مراجعه موتورسیکلت‌ها معاینه فنی مورد نیاز آنها در اختیارشان قرار می‌گیرد.

خودروهای سنگین؟

یکی از برنامه‌های اصلی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در سال جاری این است که خطوط معاینه فنی ویژه خودروهای سنگین در آن‌ها ایجاد شود و به همین منظور در ماه آینده کلنگ افتتاح این مراکز زمین‌زده می‌شود.

برای موتورسیکلت‌ها نیز مراکز معاینه فنی وجود دارد یا؟

۱۲ خط معاینه فنی موتورسیکلت نیز در مراکز معاینه فنی خودرو وجود تهیه شده است که در صورت مراجعه موتورسیکلت‌ها معاینه فنی مورد نیاز آنها در اختیارشان قرار می‌گیرد.

آقای اکباتانی: هم اکنون شش مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در تهران وجود دارد. آیا به نظر شما این تعداد برای این شهر کافی است؟

صمیمیت نسبت به قبل تفاوت چندانی نداشته است. ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با افتتاح مرکز معاینه فنی خودروهای سبک پهنجی در سال ۷۹ آغاز به کار کرد و پس از آن پنج مرکز دیگر در جای‌جای تهران به بهره‌برداری رسید و در حال حاضر شش مرکز معاینه فنی تمام مکانیزه در نقاط مختلف تهران مشغول به کار هستند و هفتمین مرکز نیز با چهار خط معاینه فنی در منطقه ۲۰ تهران (شهری) تا یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو در مجموع با ۳۰ خط معاینه فنی خودروهای سبک، خدمات مختلفی را به مردم ارائه خواهد داد.

برای موتورسیکلت‌ها نیز مراکز معاینه فنی وجود دارد یا؟

۱۲ خط معاینه فنی موتورسیکلت نیز در مراکز معاینه فنی خودرو وجود تهیه شده است که در صورت مراجعه موتورسیکلت‌ها معاینه فنی مورد نیاز آنها در اختیارشان قرار می‌گیرد.

انجمن تالاسمی ایران
Iranian Thalassemia Society
Iranian Thalassemia Society

تالاسمی را بهتر بشناسیم

تالاسمی ماژور یک بیماری ارثی است. بدن بیمار مبتلا به تالاسمی نمی‌تواند به اندازه کافی هموگلوبین (رنگدانه موجود در سلول‌های قرمز خون) تولید نماید. در نتیجه این بیمار آن نیاز مند تزریق خون هستند و در نتیجه تزریق خون‌های کم میزان آهن بدن مبتلایان به تالاسمی افزایش می‌یابد.

با پیشرفت علم در زمان تالاسمی با تزریق خون به همراه داروی دفع‌کننده آهن میسر شده است. در نتیجه یک درمان دائمی، مبتلایان به تالاسمی می‌توانند همچون افراد سالم جامعه به زندگی ادامه دهند و از مزایای زندگی پر نشاط بهره‌مند گردند. عبارت «بیمار تالاسمی» به «فرد تالاسمی» تغییر پیدا کرده است.

ما را در حمایت از افراد تالاسمی تنها نگذارید.

روابط عمومی انجمن تالاسمی ایران

تماس با انجمن تالاسمی ایران

نشانی: میدان ولیعصر، ضلع جنوبی بلوار کشاورز، پلاک ۱۶، طبقه ۴
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۱۵۸۸۸-۹
شماره حساب بانکی:

حساب جاری ۵۵۵ بانک صادرات ایران شعبه مرکز (کد ۳۰۴۶)