ورود ۱۲ هزار وسیله نقلیه به ناوگان عمومی

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: امسال ۱۲ هزار وسیله نقلیه به ناوگان عمومی کشور افزوده خواهد شد. به گزارش واحد مرکزی خبر، محمد بخارایی در خصوص نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور اظهار داشت: امیدواریم در سال جاری با توجه به اعتبار و تسهیلاتی که از طریق ستاد ساماندهی حمل و نقل و سوخت در اختیارمان قرار می‌گیرد، بتوانیم ۱۲ هزار وسیله نقلیه به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه کنیم. وی در خصوص بودجه امسال راهداری افزود: ۱۸۰۰ میلیارد تومان بودجه سازمان راهداری برای اجرای همه طرح‌هاست. او گفت: ایمن سازی و نگهداری محورهای ترانزیتی به‌خصوص محور شرق در برنامه های ویژه ما قرار دارد. معاون وزیر راه و ترابری افزود: خوشبختانه در سال گذشته در این محورها ۲۰ درصد کاهش تلفات داشتیم که این حکایت از ایمن سازی مسیر است. بخارایی در خصوص ترانزیت در بخش حمل و نقل نیز گفت: با توجه به زیرساخت های شکل گرفته و ظرفیت سازی در همه زمینه ها پیش بینی می کنیم امسال در بخش ترانزیت، ۲۰ درصد افزایش داشته باشیم. وی با اشاره به اهمیت محور شرق افزود: محور چابهار–ایرانشهر به سمت خارک و زاهدان، در برنامه توسعه سازمان راهداری قرار دارد که در دست اقدام است. او گفت: پیشرفت این محور بالای ۸۰ درصد است و امیدواریم تا دو سال آینده به بهره برداری برسد.

گزارش

رشد رانت خواران حرفه‌ای در خرید و فروش وام

معاون پارلمانی بانک مرکزی خرید و فروش وام از طریق روزنامه‌ها را غیر قانونی اعلام کرد و گفت: رانت خواران از طریق برقراری ارتباط با بانک‌ها وام‌های ارزان قیمت از سیستم بانکی دریافت کرده و همان پول را با قیمت بالاتری می‌فروشند.

حیدر مستخدمین حسینی درگفت‌وگو با برنا افزود: زمانی که عرضه و تقاضای وام در کشور بایکدیگر همخوانی ندارد شاهد افزایش رانت در این بخش می‌شویم.

وی با بیان اینکه با دو رویکرد می‌توان با این مسئله برخورد کرد گفت:رویکرد اول این است که نسبت به اعطای تسهیلات بانکی به صورت پلیس مالی نگاه کنیم که براساس آن با هرگونه اطلاعیه یا تعرض نسبت به برنامه‌های پولی و مالی باید به صورت پلیس مالی برخورد شود. معاون پارلمانی بانک مرکزی با تأکید براینکه رویکرد پلیسی در این مورد جواب نمی‌دهد اظهارداشت: مسائلی که امروز در حوزه‌های اقتصادی مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد پاسخ خود را بر مبنای چارچوب‌ها و راهکارهای علمی دریافت می‌کنند. وی یکی از عوامل افزایش خرید و فروش تسهیلات بانکی از طریق آگهی‌های روزنامه را برابر نبودن عرضه و تقاضا دانست و گفت: وام و تسهیلات ارائه شده از سوی بانک‌ها با نیازهایی که از سوی متقاضیان مطرح می‌شود برابر نیست.

مستخدمین حسینی افزود: شکاف به وجود آمده می‌تواند آسیب‌های جدی به حوزه‌های پولی و مالی کشور وارد کند که دادن آگهی یکی از این موارد است. وی گفت: البته بخش کوچکی از آگهی دهنده‌ها در روزنامه‌ها ادعا می‌کنند که هدفشان مشاوره مالی است. مستخدمین حسینی ادامه داد: من نیز به تعدادی از آگهی دهنده‌ها زنگ زدم و آنها نیز ادعا کردند که می‌توانند به راحتی وام‌های چندین میلیون تومانی از بانک‌ها تهیه کنند. وی افزود: در حال حاضر از هر ۴ نفری که تقاضای دریافت تسهیلات بانکی می‌کنند تنها یک نفر موفق به دریافت وام می‌شود که قطعاً در این وسط رانتی وجود دارد.

وی خاطرنشان کرد: در واقع رانت خواران با شیوه‌های مختلف از طریق برقراری ارتباط با بانک‌ها و پی‌گیری خودشان وام‌های ارزان قیمت از سیستم بانکی دریافت کرده و همان پول را با قیمت بالاتری می‌فروشند.

مستخدمین حسینی تصریح کرد: متأسفانه یک عده‌ای در این راه حرفه‌ای شده‌اند و از همه بانک‌ها تسهیلات می‌گیرند؛ اما چون ارتباط بین بانک‌ها رابطه سیستماتیک نیست و اطلاعات مشتریان هر بانک در اختیار مدیران دیگر قرار ندارد بنابراین عده‌ای به راحتی از این رانت استفاده می‌کنند.

معاون پارلمانی بانک مرکزی ادامه داد: راهکاری که بانک مرکزی برای مقابله با این پدیده ارائه کرده است اجرای بحث سنجش اعتبار در میان بانک‌ها است که براساس آن اعتبارات مشتریان به لحاظ خوش حسابی، سوابق اعتباری، نیاز و دارایی مورد سنجش قرار می‌گیرد. وی افزود: زمانی که تخصیص منابع به صورت بهینه انجام شود بسیاری از تقاضاها که جنبه حبابی داشته و در نظام بانکی به صورت رانت درآمده‌اند از صحنه دور می‌شود.

مستخدمین حسینی از جمله مشکلات جدی نظام بانکداری ایران را نداشتن اطلاعات مشتریان دانست و گفت: این مسئله باعث شده یک مشتری به راحتی از چند بانک از راه‌های مختلف وام بگیرد. مستخدمین حسینی در پاسخ به این سؤال که تعدادی از این افراد با برقراری رابطه با مدیران بانکی به راحتی از تسهیلات بانکی استفاده کرده و وام را خرید و فروش می‌کنند، آیا بانک مرکزی با مدیران متخلف این بخش برخورد نمی‌کند گفت: نمی‌توان در سیستم بانکی به صورت پلیسی برخورد کرد. وی افزود: تعداد زیادی شعبه بانکی در کشور وجود دارد؛ با فرض اینکه ما به تعداد همه این بانک‌ها مأمور داشته باشیم، در صورتی که مأمور خطا کرد چگونه با آن برخورد شود.

کوتاه از اقتصاد

۵ وزارتخانه سیمان وارد می‌کنند

دولت با هدف تخصیص هرچه بیشتر سیمان تولید داخل به تقاضاهای مردمی و بخش خصوصی به وزارتخانه‌های نیرو، راه و ترابری، نفت، آموزش و پرورش و مسکن و شهرسازی اجازه داد سیمان مورد نیاز خود را از طریق واردات تأمین کنند. براساس این مصوبه، وزارتخانه‌های یاد شده می‌توانند معادل سه درصد از سرجمع اعتبارات طرح‌های عمرانی مربوط را به عنوان تنخواه به این موضوع اختصاص دهند و در نهایت از محل صورت کارکرد پیمانکاران بازپرداخت کنند.براین اساس، مابه‌التفاوت نرخ سیمان وارداتی و هزینه‌های متعلقه با قیمت‌های داخلی پس از تأیید معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور قابل پرداخت است.

نگاه بازار سکه به بازار جهانی

افزایش جهانی قیمت نفت در هفته گذشته باعث افزایش قیمت هر اونس طلا به میزان ۲۳ دلار و رسیدن آن به قیمت ۹۲۵ دلار شد که این امر در بازار داخلی قیمت هر سکه بهار آزادی طرح جدید را ۳۵۰۰ تومان افزایش داد. صبح دیروز قیمت جهانی هر اونس طلا به ۹۲۵ دلار و ۱۰ سنت رسید که این قیمت با توجه به تعطیلی بورس‌ها در دو روز آینده تثبیت خواهد شد. قیمت طلا نسبت به دو هفته پیش افزایش ۴۰ دلاری نشان می‌دهد. با توجه به کاهش مداوم ارزش دلار در یکی دو هفته اخیر به نظر می‌رسد در هفته جاری قیمت‌های جهانی نفت و طلا با نوسان روبه‌رو شود. در حال حاضر در بازار داخلی قیمت هر سکه بهار آزادی طرح قدیم ۲۳۸ هزار تومان است و طرح جدید هم با ۳۵۰۰ تومان افزایش به ۲۱۱ هزار تومان رسیده است. نیم سکه بهار آزادی هم نسبت به هفته گذشته با افزایش ۱۵۰۰ تومانی با قیمت ۱۰۶ هزار تومان معامله می‌شود و ربع سکه بهار آزادی هم در حال حاضر ۵۴ هزار و ۵۰۰ تومان است.

آزادراه زنجان - تبریز دو سال دیگر

مجری ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور دلیل طولانی شدن ساخت ۳۰ کیلومتر باقی مانده آزاد راه زنجان - تبریز را عبور از تونل صعب العبور عنوان کرد. محمد رضا منتظری در گفت‌وگو با مهر در این باره گفت: به دلیل عبور تونل این آزادراه از منطقه صعب العبور زمین شناسی ساخت ۳۰ کیلومتر از این مسیر به دو سال زمان نیاز دارد و بهره‌برداری کامل از این آزادراه پس از حفر این تونل انجام خواهد شد. وی افزود: ۲۵۵ کیلومتر از ۲۸۵ کیلومتر کل این مسیر در حال استفاده است و ساخت قطعات ۳، ۴ و ۵ این آزادراه نیز انجام شده است و تنها بخشی از آسفالت آن باقی مانده است.

با تأیید شورای نگهبان اصلاح ساختار مالیات کشور کلید خورد

مالیات بر ارزش افزوده قانون شد

[هادی اکبری]

سخنگوی شورای نگهبان از تأیید لایحه مالیات بر ارزش افزوده خبر داد و گفت:شورای نگهبان لایحه مالیات بر ارزش افزوده را خلاف موازین شرع و قانون اساسی تشخیص نداد.

هفته گذشته، هنگامی که از دکتر عرب مازار رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در مورد سرنوشت لایحه مالیات بر ارزش افزوده سؤال شد وی به صراحت گفت: چنانچه تا ۳ روز دیگر (که دیروز شنبه ۱۳۸۷/۲/۴ آخرین مهلت آن بود) شورای نگهبان نسبت به آن ایرادی نگیرد و اعلام موضع نکند از نظر قانونی یعنی اینکه مورد تأیید شورای نگهبان قرار گرفته و به قانون تبدیل شده است که از ابتدای مهر ماه سال جاری قابل اجراست.

لایحه مالیات بر ارزش افزوده در تیر ماه سال ۸۵ براساس اصل ۸۵ قانون اساسی جهت تصویب به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع شد و در ۲۸ مرداد ماه به تصویب مجلس رسید اما از آن روز تاکنون چند بار مورد ایراد شورای نگهبان واقع و جهت اصلاح به مجلس عودت داده شده و علاوه بر این بارها نیز مورد انتقاد شدید صنعتگران قرار گرفته است. مهمترین انتقاد صنعتگران در مورد نرخ مالیات در نظر گرفته شده در آن بود. این نرخ اولین بار ۷ درصد اعلام شد که با اعتراض صنعتگران، رئیس‌جمهوری دستور داد این نرخ به ۱/۵ درصد کاهش یابد.آخرین بار در تاریخ ۹ بهمن ۸۶ این لایحه مورد بررسی مجلس قرار گرفت و برای اجرا در یک دوره ۵ ساله به صورت آزمایشی به تصویب مجلس رسید و برای اعلام نظر شورای نگهبان ارجاع شد. در مصوبه مجلس همچنان که گفته شد طبق دستور رئیس‌جمهوری نرخ مالیات بر ارزش افزوده که برای تولیدکنندگان ۷ درصد پیش‌بینی شده بود به ۱/۵ درصد کاهش یافت. مجلس نرخ ۳ درصدی تجمیع عوارض را نیز در این مصوبه به ۱/۵ درصد عوارض شهرداری کاهش داد که در نهایت تولیدکنندگان باید کماکان ۳ درصد را تحت عنوان عوارض شهرداری و مالیات بر ارزش افزوده بپردازند.ردیابی سابقه لایحه مالیات بر ارزش افزوده نشان می‌دهد که برای اولین بار در سال ۱۳۶۶، لایحه مالیات بر ارزش افزوده، توسط دولت تهیه و به مجلس ارائه شد. این لایحه در شور اول تصویب و در شور دوم هم ۶ ماده از آن به تصویب رسید اما در نهایت با توجه به شرایط آن زمان به دولت برگردانده شد. سپس در سال ۱۳۷۰ دپارتمان امور مالی صندوق بین‌المللی پول، اجرای نظام مالیات بر ارزش افزوده را به عنوان یکی از عوامل اصلی افزایش کارآیی نظام مالیاتی به ایران پیشنهاد کرد. به این ترتیب و با توجه به سیاست‌ها و اهداف قانون برنامه سوم توسعه در زمینه اصلاح نظام مالیاتی و نیز در پی اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم که با هدف کاهش بار مالیاتی بر پایه درآمد و از طریق تبدیل نرخ‌های مالیاتی و افزایش فعالیت‌های پایه‌ای منابع مالیاتی، لایحه مالیات بر ارزش افزوده در مهر ماه ۱۳۸۱ مجدداً تقدیم مجلس شد اما بررسی جدی بر روی آن از سال ۸۵ آغاز گردید. بامطالعه محتوای این لایحه چند نکته مهم و جدید دیده می شود. مطابق ماده ۱۰، هر سال شمسی به شش دوره مالیاتی دو ماهه تقسیم می شود. همچنین صادرات کالا و خدمات به خارج از کشور مشمول مالیات بر ارزش افزوده نمی شود. بخشی از لایحه مربوط به معافیت های مالیاتی است، عرضه کالاها و خدمات و همچنین واردات محصولات کشاورزی فرآوری نشده، کتاب، مطبوعات، دفاتر تحریر، خدمات بانکی و اعتباری بانک ها و مؤسسات اعتباری همچنین خدمات مشمول مالیات بر درآمد حقوق، فرش دستباف ، خدمات حمل و نقل عمومی مسافربری ، اقلام با مصارف صرفاً دفاعی (نظامی و انتظامی و امنیتی) از پرداخت مالیات معاف هستند. از آنجا که نرخ مالیات بر ارزش افزوده یک و نیم درصد است اما در مورد کالاهای خاص، انواع سیگار و محصولات دخانی ۱۲ درصد و انواع بنزین و سوخت هواپیما ۲۰ درصد تعیین شده است. مسئله دیگر مربوط به روش اجرای شیوه مالیات ستانی است. پرویز شهریاری راد مجری سابق طرح مالیات بر ارزش افزوده دراین باره معتقد است این روش مالیات گیری با اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، مبتنی بر خود اظهاری است یعنی ممیزها و تشکیلات مالیاتی نقشی در تعیین و اظهار میزان مالیات متعلقه به مؤدیان ندارند.

وی می گوید: در روش موجود ممیز تشخیص می دهد و میزان مالیات را مشخص می‌کند و مؤدی اگر اعتراضی نداشته باشد مالیات را پرداخت می کند اما در مالیات بر ارزش افزوده مؤدی خودش تشخیص می دهد و مالیات را پرداخت می کند و اظهارنامه را به ممیز و تشکیلات مالیاتی می دهد.ممیز و تشکیلات مالیاتی باید اظهارنامه را کنترل و اگر اعتراضی نداشته باشند در آن صورت برگه قبول صادر می شود. بنابراین ملاحظه می شود که در این روش نقش مؤدی و نقش ممیز معکوس می شود.

در مقدمه توجیهی لایحه مالیات بر ارزش افزوده که در هیأت دولت به تصویب رسید دلایل توجیهی به صورت زیر بیان شده است:

۱- افزایش سهم درآمدهای مالیاتی در ترکیب درآمدهای دولت با اتکا به منابع جدید و بر پایه مصرف

۲- کاهش فشار مالیاتی بر بخش تولید و سرمایه گذاری مولد اقتصادی از طریق تعدیل نرخ های مالیات بردرآمد

۳- افزایش کارایی نظام مالیاتی از طریق کاهش هزینه و زمان وصول درآمدهای مالیاتی

۴- تمرکز امور مربوط به اخذ مالیات و حذف عوارض و درآمدهای شبه مالیاتی

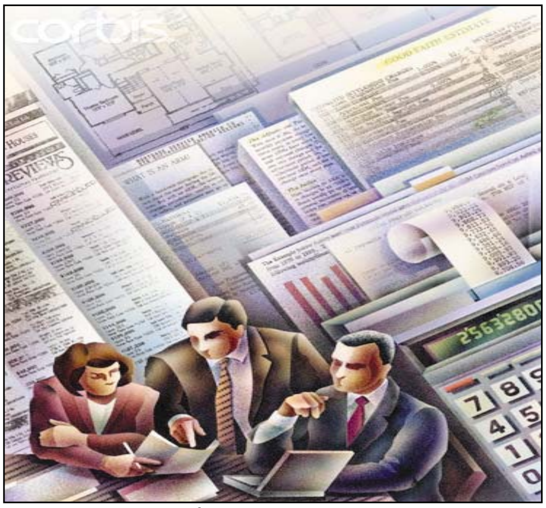
۵ـ افزایش مشارکت عمومی در کسب درآمدهای مالیاتی و گسترش زمینه خود اظهاری

با وجود این که اجرای مالیات بر ارزش افزوده بعد از جنگ جهانی دوم و از دهه ۱۹۵۰ آغاز شده و تاکنون حدود ۱۴۰ کشور دنیا آن را اجرا کرده‌اند، اما در کشور ما با اجرای آن مخالفت‌هایی صورت می‌گیرد. از جمله توجیهاتی که دستاویز مخالفان اجرای این روش مالیات ستانی است اعلام تورمزا بودن اجرای آن است. شهریاری راد کارشناس مالیاتی در پاسخ به این نگرانی معتقد است: مطالعات در این زمینه از سوی سازمان‌های بین المللی در ۲۸ کشور انجام شده که نشان می‌دهد در بیشتر آنها ارتباط مستقیمی میان این دو مقوله وجود ندارد. با این حال توصیه می‌کند بهترین زمان معرفی و اجرای مالیات بر ارزش افزوده زمان رکود اقتصادی و یا زمانی است که تقاضا سیر نزولی طی می‌کند. وی می‌گوید: برخی مطالعات داخلی هم که از سوی مؤسسات تحقیقاتی و دانشگاهی انجام شده میزان افزایش احتمالی در شاخص بهای مصرف‌کننده در اثر اجرای مالیات بر ارزش افزوده را ۳ تا ۵/۱ درصد برآورد کرده‌اند. علاوه بر آن برای کاهش آثار تورمی احتمالی، معافیت‌های گسترده‌ای در لایحه پیش بینی شده است.

از دیگر چالش‌های این لایحه، تشدید شکاف طبقاتی ذکر شده است.

بعضی از کارشناسان معتقدند چون مالیات بر ارزش افزوده عملاً یک مالیات بر مصرف است و معمولاً با نرخ ثابت (غیرتصاعدی) بر کالاهای مشمول اعمال می‌گردد، در نتیجه اقشار کم درآمد به طور نسبی فشار مالیاتی بیشتری را تحمل می‌کنند.

محمود داغیانی کارشناس مالیاتی پاسخی که در قبال این انتقاد می‌دهد این که اولا مالیات بر ارزش افزوده هدف تأمین عدالت اجتماعی را دنبال نمی‌کند و بی عدالتی ناشی از تناسبی بودن نرخ مالیاتی می‌تواند با اعمال سیاست‌های حمایتی جنبی دولت برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر جبران گردد. ثانیاً این سؤال مطرح است که آیا مالیات‌های سنتی(بردرآمد) واقعاً اهداف عدالت اجتماعی را به دقت بر طبق برنامه‌های مورد نظر تأمین کرده‌اند. وی می‌گوید: چون ضرورتاً بخشی از مالیات‌های موضوعه برای تأمین درآمد دولت، مالیات‌های غیرمستقیم هستند آثار منفی مالیات بر ارزش افزوده در مقایسه با سایر مالیات‌های مشابه، بویژه مالیات بر فروش، در مراحل مختلف به مراتب کمتر است.

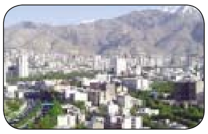


حذف رانت بدون اصلاحات ساختاری ممکن نیست

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: دولت نمی‌تواند رانت را از کشور حذف کند مگر اینکه اصلاحات ساختاری انجام شود.به گزارش مهر، پرویز داوودی جمعه شب در نشست خبری خود در فرودگاه اردبیل اظهار داشت: در حال حاضر تغییرات و ساماندهی در تشکیلات دولتی و اداری بخصوص در زمینه توزیع یارانه‌ها ضروری به نظر می‌رسد.وی عنوان کرد: برای رسیدن به این تغییرات و بهره‌وری بالا و مطلوب باید در زمینه اصلاحات ساختاری کارهای مهم و برنامه‌ریزی‌های اصولی انجام شود.وی تصریح کرد: امروز مدیریت بانکی غیر متمرکز و غیر مدیریتی شده و منابع عظیم تسهیلات بانکی به صورت غیر شفاف و غیر مدیریتی توزیع می‌شود که این سیستم باید اصلاح شود.وی ادامه داد: ما در جهت انضباط بانکها عمل خواهیم کرد تا نقدینگی در کشور به سمت تولید رفته و غیر از تولید جای دیگری سرمایه‌گذاری نشود. وی تأکید کرد: در زمینه مدیریت مالیاتی و گمرک کشور نیز باید اصلاحات ساختاری صورت گیرد و هدفمند کردن یارانه‌ها نیز به صورت شفاف اصلاح شود تا به بهره‌وری بالا برسد.

آئین‌نامه‌های مدیریت خدمات کشوری نهایی شد

قائم مقام مرکز پژوهش‌های مجلس با اعلام اینکه ۲۵ آئین نامه قانون مدیریت خدمات کشوری توسط دولت نهایی شده، با تأکید بر اینکه اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری احتیاج به تدوین حدود ۵۳ آئین‌نامه دارد، گفت: با توجه به اینکه تعداد زیادی از آئین‌نامه‌ها نیز از گذشته وجود داشته و تنها احتیاج به اصلاح دارد به نظر می‌رسد با تدوین ۱۰ آئین‌نامه دیگر فصل دهم این قانون امکان اجرا پیدا کند. لطف‌الله فروزنده در گفت‌وگو با فارس افزود: دولت تاکنون در تدوین این آئین‌نامه‌ها تأخیر داشته و باید هرچه سریعتر نسبت به تدوین موارد باقیمانده اقدام کند. وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه کار اجرایی عملاً با محدودیت‌های بسیاری مواجه است دولت ناچار شد برای حقوق سال جاری کارکنان دولت همان نظام گذشته را در پیش بگیرد و به جای اینکه از لحاظ امتیازی حقوق را طبقه‌بندی کند این تفاوت را از لحاظ ضریب ریالی اعمال کرد.فروزنده با تأکید بر اینکه ضریب ریالی در سال جاری از ۴۷۵ به ۵۰۰ ارتقا یافته است، گفت: این ارتقا به تناسب صورت گرفته است بدین معنی که حقوق‌های کمتر از ۳۰۰ هزار تومان را ۱۲ درصد و حقوق‌های زیر یک میلیون تومان را ۷ درصد افزایش داده‌اند که میانگین آن معادل ۱۰ درصد خواهد شد.وی خاطرنشان کرد: قانون مدیریت خدمات کشوری یک بسته است که اگر تنها فصل ۱۰ آن اجرا شود آسیب‌های جدی به کشور وارد می‌آورد و باید تمامی زمینه‌های لازم در قانون فراهم شده و سپس نسبت به اصلاح نظام حقوق و دستمزد اقدامات لازم صورت گیرد.



الزام بانکها به فروش ساختمان‌ها و زمین‌های مازاد

مجمع عمومی بانکها در راستای صرفه جویی، همه بانکهای کشور را ملزم کرد تمام املاک، زمین‌ها و ساختمان‌های مازاد خود را حداکثر تا اول آذرماه سال جاری بفروشند. به گزارش فارس، املاک، زمین‌ها و ساختمان‌های مورد نیاز بانک به تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی خواهد رسید. بر اساس این مصوبه، ساختمانهای غیر اداری شرکتهایی که بیش از نصف سهام آن را بانکها در اختیار داشته و توانایی هدایت سیاستهای مالی و عملیاتی آن را دارند نیز باید تا اول آذر ماه به فروش برسد.بانکها حتی در شرکتهایی که دارای سهام کنترلی نیستند هم مکلف شده‌اند متناسب با میزان سهام خود، ساختمانهای مازاد را به فروش برسانند.

در دیگر تصمیم مجمع عمومی بانکها نیز تصویب شد که شرکت‌های سرمایه‌گذاری بانک‌ها از تاریخ ابلاغ این مصوبه مجاز به خرید املاک و مستغلات بطور مستقیم و یا غیر مستقیم نیستند و فقط موارد استثنا به تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی خواهد رسید.این تصمیم در راستای سیاست دولت برای صرفه جویی در بیت المال و کاهش هزینه‌های جاری اتخاذ شده است.

اعتبار ۶۹۰ میلیاردی توسعه صنعت فارس

هیأت وزیران بیش از ۶۹۰ میلیارد ریال اعتبار و تسهیلات ارزی و ریالی برای رونق و توسعه زیرساخت‌های صنعت در استان فارس اختصاص داد. هیأت وزیران در جلسه‌ای که همزمان با سفر مقام معظم رهبری در مرکز استان فارس تشکیل شد، وزارت صنایع و معادن را موظف کرد با هماهنگی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور نسبت به اختصاص مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال جهت ساخت زیرساختهای شهرکهای صنعتی در سطح استان و اختصاص مبلغ ۲۱ میلیارد ریال جهت اجرای زیرساختهای بخش معدن اقدام کند. بر اساس این مصوبه دولت، این وزارتخانه همچنین مکلف شد نسبت به اختصاص مبلغ ۵۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات ریالی و ۵۰۰ میلیون دلار تسهیلات ارزی مورد نیاز به منظور اجرای حداقل ده طرح بزرگ صنعتی در قالب طرح آمایش صنعت در سطح استان طی سالهای ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸و اختصاص مبلغ ۵۰۰ میلیارد ریال جهت راه‌اندازی صنایع بزرگ در استان فارس که به دلایل مختلف غیرفعال هستند طی سالهای ۱۳۸۷، ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ اقدام کند. این مصوبه در تاریخ ۲۹ اردیبهشت از سوی معاون اول رئیس‌جمهور برای اجرا به دستگاههای اجرایی ابلاغ شده است. همچنین هیأت وزیران همزمان با سفر مقام معظم رهبری به استان فارس در جلسه استانی خود وزارت نفت را موظف کرد نسبت به گاز رسانی به ۱۰۰ روستا علاوه بر مصوبات قبلی دولت، طی سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹ اقدام کند.

اصلاح آئین‌نامه اجرایی قانون سرمایه‌گذاری خارجی

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت امور اقتصادی و دارایی از اصلاح آئین‌نامه اجرایی قانون سرمایه‌گذاری خارجی ایران و صدور مجوز سرمایه‌گذاری خارجی ظرف ۲۰ روز آینده خبر داد.

احمد جمالی در گفت‌وگو با مهر افزود: برخی مواد این آئین‌نامه از جمله مواد ۲۳ و ۲۴ که مربوط به انتقالات ارزی در خصوص سوخت است، برای بررسی بیشتر به دولت ارسال شده است.وی از تقاضای خرید سهام شرکت‌های دولتی که طی دو، سه ماه اخیر در بورس کشور عرضه شده توسط سرمایه‌گذارانی از کشورهای چین، هند و امارات خبرداد. وی با اشاره به خرید سهام شرکت پتروشیمی رازی توسط سرمایه‌گذارانی از کشور ترکیه، تصریح کرد: سرمایه‌گذاران خارجی بر اساس زمانبندی اعلام شده توسط سازمان خصوصی سازی نسبت به خرید سهام مشارکت می‌کنند.جمالی افزود: اگر حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بورس تنها برای خرید و فروش سهام باشد، ۱۰ درصد سهام شرکت‌ها را می‌توانند خریداری کنند اما چنانچه به منظور مالکیت و مدیریت باشد، محدودیتی برای خرید سهام توسط این شرکت‌ها وجود ندارد و فقط باید در چارچوب قوانین و مقررات بورس باشد.

توسعه چابهار شتاب می گیرد

وزیر راه و ترابری گفت: طرح توسعه چابهار در حال حاضر با کندی انجام می‌شود که با توسعه محور شرق توسعه این بندر نیز شتاب بیشتری خواهد گرفت.

به گزارش واحد مرکزی خبر، محمد رحمتی در همایش «چابهار، ترانزیت و توسعه محور شرق» افزود: جمهوری اسلامی ایران در بخش دریایی دارای بیش از ۲۷۰۰ کیلومتر ساحل و سه بندر بزرگ در شمال و ۵ شهر بزرگ در جنوب کشور است.

وی با اشاره به این که از فرودگاه چابهار استفاده دوگانه تجاری، نظامی می‌شود، افزود: طرح احداث فرودگاه تجاری چابهار در دست بررسی است تا در سال‌های آتی احداث شود.

وی گفت: اکنون ظرفیت بندر چابهار بیش از ۲ میلیون تن است و پهلوگیری کشتی‌های بزرگ تا ۱۰۰ هزار تن نیز در دستور کار است. رحمتی افزود: قرارداد طرح توسعه بندر چابهار امضا شده است اما از لحاظ مالی در وضع خوبی نیست. با اجرای این طرح که امیدواریم رئیس جمهور عنایت ویژه‌ای به آن داشته باشد ظرفیت این بندر به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد.وزیر راه و ترابری اضافه کرد: این طرح شامل توسعه موج‌شکن، حوضچه‌های بندر، دو پست اسکله و ساخت پایانه چند منظوره است.رحمتی افزود: بندر چابهار با راه جدیدی که تا پایان سال به جز یک قطعه ۱۴ کیلومتری آن که باقی خواهد ماند به زاهدان و مرکز کشور وصل می‌شود و راه مطمئن‌تری پیدا خواهد کرد.

وی با اشاره به این که راه چابهار ـ زاهدان در دست بهسازی است، افزود: طرح دوبانده کردن زاهدان به زابل نیز در دست اقدام است. رحمتی افزود: برای راه مهم دیگری که بندرعباس و بندر چابهار را از طریق بندر جاسک به هم متصل خواهد کرد، امسال بیش از ۲۰ میلیاردتومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

مشاور رئیس‌جمهور در امور مناطق آزاد ویژه اقتصادی نیز در این همایش گفت: گسترش محور شرق کشور از برنامه‌های دولت نهم است.محمود صلاحی افزود: افزایش سهم ایران در ترانزیت بین‌المللی، ارتقای نقش چابهار، ارتقای سطح متوسط درآمد در شرق کشور شماری از آرمان‌های توسعه محور شرق ایران است.

وی گفت: چابهار یکی از ۱۴ نقطه استراتژیک جهان است که در زمینه‌های مختلفی چون اقتصادی، امنیتی، سیاسی و غیره بسیار نقش‌آفرین است.صلاحی افزود: طرح ۱۸ ماده‌ای توسعه محور شرق در سال ۸۱ در هیأت دولت جمهوری اسلامی ایران به تصویب رسید. وی گفت: به منظور طرح توسعه محور شرق، چندین طرح زیرساختی طراحی شده است که به عنوان نمونه می‌توان به طرح توسعه بندر چابهار اشاره کرد.صلاحی افزود: با اجرای توسعه بندر چابهار ظرفیت این بندر از ۲ میلیون به ۶ میلیون تن افزایش می‌یابد.

وی گفت: در آینده بسیار نزدیک شاهد اجرای پروژه‌های جدیدی در بندر چابهار خواهیم بود که موجبات شکوفایی بیشتر این منطقه خواهد شد.سرپرست وزارت کشور از دیگر سخنرانان این همایش با اشاره به احداث راه‌آهن چابهار ـ مشهد ـ سرخس گفت: بندر آزاد چابهار می‌تواند به قطب ترانزیت کالا در منطقه تبدیل شود.

سیدمهدی هاشمی افزود: بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی چابهار باعث تکمیل حلقه‌های بازرگانی، تشویق و توسعه صادرات و توسعه شرق کشور خواهد شد.

سرپرست وزارت کشور با اشاره به موقعیت منحصر به فرد بندر چابهار به عنوان نزدیک‌ترین محل دسترسی کشورهای محصور به خشکی منطقه به آب‌های آزاد گفت: طرح‌های در دست اجرا و توجه ویژه دولت به توسعه این منطقه، آینده روشنی را برای منطقه آزاد چابهار نوید می‌دهد.