

گزارش «ایران» از معضل سرویس مدارس کشور در آستانه سال تحصیلی جدید

سرویس مدارس هنوز استارت نخورده است



گروه اجتماعی - شهناز سلطانی: با نزدیک شدن به سال تحصیلی جدید مشکل همیشگی سرویس مدارس از نو مرور می‌شود. در حالی که تدوین و تصویب آیین‌نامه‌های متعدد هم از بار سنگین خانواده‌ها چیزی نکاسته است. اینک در سال تحصیلی جدید آیین‌نامه جدید ساماندهی سرویس مدارس از سوی وزیر کشور ابلاغ شده است. البته در میان کالاهای خانواده‌ها از اوضاع نابسامان سرویس‌ها، مسئولان کاهش حداقل ۳۰ درصدی نرخ سرویس‌ها را تویذ می‌دهند. سرویس مدارس در زندگی ماشینی امروزی یکی از ضرورت‌هایی است که در واقع در کنار بلیت‌های برخی از دغدغه‌های خانواده‌ها گاهی نیز خوددغدغه‌ساز می‌شود.

این امر البته در بین خانواده‌هایی که مادر شاغل دارد و یا مدرسه یا خانه فاصله نسبتاً زیادی دارد اهمیت ویژه‌ای می‌یابد. بسیاری از خانواده‌ها در قبال هزینه‌های بالایی که برای ایاب و ذهاب فرزندانشان صرف می‌کنند انتظار ارائه خدمات بهتری دارند، اما در اغلب مواقع کیفیت ارائه خدمات به هیچ‌وجه مورد قبول نبوده است.

در کنار صرف هزینه‌های بالای سرویس مدارس که هر سال نیز مبلغ قابل توجهی بر آن افزوده می‌شود، صلاحیت راننده سرویس، سالم و ایمن بودن وسیله نقلیه و حفظ امنیت جانی دانش‌آموزان از نکاتی است که در برخی مواقع نادیده گرفته می‌شود. از طرف دیگر با وجود اینکه سال گذشته نرخ مصوبی از سوی سازمان تاکسیرانی برحسب کیلومتر ارائه شد، ولی در عمل نرخ‌های واقعی بیش از دوسه برابر آن بود.

❖ کارگروه در هر منطقه نرخ‌ها را تصویب می‌کند

مسئول ساماندهی سرویس مدارس کشور درباره چگونگی ساماندهی این سرویس‌ها در آستانه سال تحصیلی جدید به «ایران» می‌گوید: «پس از تصویب آیین‌نامه اجرایی سرویس مدارس از سوی وزیر کشور و ابلاغ آن به استان‌های مختلف کارگروهی در هر منطقه تشکیل می‌شود که نمایندگان آن آموزش و پرورش، شورای انجمن اولیا و مربیان و شهرداری در آن حضور دارند.

اعضای کارگروه‌ها براساس شرایط اقتصادی و اجتماعی هر منطقه نرخ‌ها را تصویب می‌کنند. طبق آیین‌نامه سرویس مدارس مؤسسات و شرکت‌ها و گروه‌های

پیمانکاری خودروهایی حمل و نقل دانش‌آموزان اشخاص حقیقی یا حقوقی هستند که با رعایت مقررات اعلام شده و با دریافت پروانه از شهرداری‌ها یا بخش‌های مربوط برحسب مورد به امور حمل و نقل دانش‌آموزان در داخل یا خارج شهرها اشتغال دارند.»

به گفته «منصور جعفری» در سال تحصیلی جدید اشخاص حقیقی هم می‌توانند در این باره به کمک خانواده‌ها بیایند. البته برحسب نیاز و با دارا بودن شرایط لازم و با معرفی آموزش و پرورش و تأیید و اخذ مجوز از شهرداری‌ها و بخش‌های مربوط می‌توانند در امور حمل و نقل دانش‌آموزان فعالیت کنند.

ضمین آنکه این اشخاص باید حداکثر طی مدت یک سال تحصیلی در قالب شرکت‌های

یک مادر: سال تحصیلی گذشته ماهیانه ۵۰ هزار تومان صرف هزینه ایاب و ذهاب فرزندم می‌کردم که امسال این نرخ به ۷۰ هزار تومان افزایش یافته است، علاوه بر این که اگر فرزندم کلاس‌های فوق‌العاده داشته باشم، هزینه رفت و آمد او را جداگانه دریافت می‌کنم

حقوقی ساماندهی شوند و ادامه فعالیت این قبیل اشخاص بدون انطباق وضعیت با شرایط مندرج در آیین‌نامه مربوط برای سال‌های بعد ممنوع است.»

وی درباره صلاحیت و سلامت اخلاقی رانندگان نیز توضیح می‌دهد: «شهرداری‌ها و برحسب مورد بخش‌های صلاحیت‌رسانانند تا برای صدور گواهی صلاحیت رانندگان خودروهایی حمل و نقل دانش‌آموزان از حراست آموزش و پرورش گواهی عدم سوء شهرت رانندگان را دریافت کنند.»

❖ کاهش حداقل ۳۰ درصدی نرخ‌ها

وی در پاسخ به این سؤال که نرخ‌های مصوبی در سال تحصیلی جدید باید حداکثر طی اعلام می‌شود، خاطر نشان می‌کند: «با توجه

به اینکه نرخ سرویس مدارس در هر منطقه طبق دستورالعمل اجرایی سرویس مدارس باید تا آخر فروردین ماه اعلام شود، اما امسال به خاطر ابلاغ دیر هنگام این دستورالعمل نرخ‌ها تا پایان مردادماه اعلام خواهد شد.»

جعفری اظهار امیدواری می‌کند با اجرای آیین‌نامه سرویس مدارس، هزینه سرویس‌ها در سال تحصیلی جدید نه تنها حداقل ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش می‌یابد که این امر از نابسامانی خارج می‌شود.

هزینه‌های بالای سرویس مدارس مهم‌ترین مسئله در این امر است که برخی از خانواده‌ها در گفت‌وگو با «ایران» بر آن تأکید می‌کنند. یکی از والدین در این باره می‌گوید «سال تحصیلی گذشته ماهیانه ۵۰ هزار تومان صرف هزینه ایاب و ذهاب فرزندم می‌کردم که امسال این نرخ به ۷۰ هزار تومان افزایش یافته است، علاوه بر این که اگر فرزندم کلاس‌های فوق‌العاده داشته باشد، هزینه رفت و آمد او را جداگانه دریافت می‌کنم.»

یکی دیگر از پدران هم می‌گوید: برخی از سواری‌ها که قانوناً باید چهار دانش‌آموز را سوار کنند تا شش، هفت دانش‌آموز را سوار می‌کنند بدون توجه به این مسئله که اگر اتفاقی رخ دهد کسی پاسخگو نخواهد بود. هر وقت هم اعتراضی می‌کنیم، می‌گویند سرویس فرزندتان را عوض کنید.»

یکی از مادران هم در این باره از نبود نظارت بر قیمت‌ها به شدت گل‌مند است و می‌گوید: «امسال برای ثبت نام فرزندم در مدرسه به من گفته‌اند باید ۹۰۰ هزار تومان آن هم فقط در دو قسط پرداخت کنی. در حالی که فاصله خانه ما با مدرسه دو چهارراه بیشتر نیست. البته چاره‌ای ندارم جز پذیرفتن و پرداخت کردن این مبلغ.»

چیزی به شروع سال تحصیلی باقی نمانده است، اما همچنان خانواده‌ها از نابسامانی این وضعیت شاکی‌اند و مسئولان قول مساعدت می‌دهند.

سال گذشته هم با وجود این که موضوع سرویس مدارس از چند ماه قبل سال تحصیلی آغاز شده بود، ولی مشکلات آن تا چند ماه پس از شروع سال تحصیلی ادامه داشت.

به هر حال باید این امر را نیز مورد توجه قرار داد که آیا تلاش‌های مسئولان نهادهای مرتبط در این باره توانسته توانایی اقتصادی خانواده‌ها را سنجیده و دغدغه‌های ذهنی آنان را بکاهد یا نه. آن چه در سال‌های گذشته رخ داده نبود رضایت بوده است.

سلام ایران ۸۸۷۶۹۰۷۵

شهادت: می‌خواستیم به این وسیله شهادت پراسابقه‌ترین آزاده ایرانی را تسلیت بگوییم. زبان از بیان شجاعت‌های ایشان قاصر است.

کریهی مسجد فاطمیه: از شهرداری منطقه ۱۷ و امور مساجد کشور تقاضا می‌شود که با توجه به ایام شعیان و نزدیکی ماه رمضان در مورد مرمت و بازگشایی مسجد فاطمیه واقع در ناحیه ۳ که حدود یک سال است به دلایلی مردم نمی‌توانند از مسجد استفاده کنند، اقدام نمایند.

رئیس بوستان: در منطقه جنت‌آباد بالاتر از آزادراه شهید همت - انتهای خیابان شهید عسکری پارکی وجود دارد که فاقد وسایل ورزشی است.

اسدی خرمکوه: ساکن روستای خرمکوه در شهرستان رودبار هستم. این روستا فاقد آب شرب بهداشتی است و اکثر خانواده‌ها با مشکل روبه‌رو هستند. از اداره آب و فاضلاب شهرستان رودبار تقاضای رسیدگی دارم.

مؤمنی آب: ما ساکنین خیابان افسریه - خیابان فیروزبخش با مشکل کم‌آبی مواجه هستیم. مسئولین علت این موضوع را فرسودگی لوله‌های آب اعلام می‌کنند. از مسئولین تقاضای رسیدگی داریم.

سیدصالحی مخابرات کرمانشاه: من یک خط شماره ثابت در شهرستان دارم که ۶۵ هزار تومان بدهی دارد اما اخیراً خط تلفن همراه مرا به این جهت قطع کرده‌اند. می‌خواستیم بدانم آیا مخابرات کرمانشاه قانوناً این کار را انجام داده است یا خیر؟

الیاسی حق عضویت: ما جزو اتحادیه صنف پوشاک هستیم اما هر سال حق عضویت را افزایش می‌دهند. می‌خواستیم بدانم دلیل این کار چیست؟

صولتی روشنایی: با توجه به همکاری اداره برق دانشگاه مبنی بر نصب تیر روشنایی در خیابان نیرو واقع در خیابان محمدعلی جناح، ورودی اتوبان کرج - ۱۵ متری سازمان آب، متأسفانه به دلیل نداشتن پیاذره در یک سوم خیابان روشنایی نداریم. از شهرداری منطقه جهت روشنایی منطقه تقاضای رسیدگی داریم.

کیانوش پیشنهاده: اگر صدای رادیو مرکز اصفهان علاوه بر موج متوسط ردیف ۸۳۷ کیلوهرتز و موج FM ردیف ۹۱/۱ مگاهرتز بر روی موج کوتاه از رادیو نیز پخش شود، در تمام استان و در سطح کشور به خوبی شنیده خواهد شد و مشکلات عدم دریافت آن در سایر نقاط اصفهان و سایر شهرهای کشور برطرف می‌گردد.

بلیغان پزشک روستا: پزشکان خانواده شاغل در طرح پزشک روستایی مشکلاتی دارند که جا دارد مسئولان امر به آنها رسیدگی و با بررسی روند اجرایی طرح مزبور مشکل آنان را برطرف کنند.

شاه‌محمدی مسکن: نرخ‌هایی که سازمان اسناد و املاک در روزنامه‌ها اطلاع‌رسانی می‌کند، بسیار بالا است و خود این نرخ‌ها باعث افزایش قیمت مسکن می‌شود.

یک شهروند

قالیباف: حادثه تونل توحید اجتناب‌ناپذیر و تکرارپذیر است



قنات‌های متعدد و حوزه‌های ناشناخته علت اصلی حادثه تونل توحید در خیابان نواب است. شهردار تهران در گفت‌وگو با «ایرنا» با بیان اینکه وضعیت خاک زمین در محدوده خیابان نواب به گونه‌ای است که وقوع حوادث مشابه محتمل است اظهار داشت: مدیریت شهری خود را موظف می‌داند در اجرای هر طرحی تمامی جوانب امر را بررسی کرده و با پیش‌بینی‌های لازم امکان وقوع اتفاقات مختلف را کاهش دهد.

محمدباقر قالیباف افزود: قنات‌ها و حفرة های زیرزمینی بسیاری در شهر تهران وجود دارند که برخی از آنها در طرح‌های عمرانی شناسایی شده و طبق راهکارهای موجود رفع خطر می‌شوند. شهردار تهران با اشاره به اهمیت احداث تونل توحید تأکید کرد: نباید به خاطر حادثه‌ای که بروز آن در طرح‌های بزرگ عمرانی اجتناب‌ناپذیر است تمامی زحمات کشیده شده در اجرای آن زیر سؤال برود.

قالیباف در عین حال تصریح کرد: به‌عنوان شهردار تهران از وقوع این حادثه و فوت یک کارگر ناراحت هستم و موضوع را بطور جدی پیگیری می‌کنم و بزودی گزارشی را به مراجع ذیربط ارائه خواهم داد.

وی در ادامه با بیان اینکه هر زمان طرح بزرگی در تهران به مرحله بهره‌برداری می‌رسد با موحی از برخورد‌ها و مخالفت‌ها مواجه می‌شود گفت: این رفتارها در شأن تهران و شهروندان آن نیست.

شهردار تهران به برخی برخوردها در زمان افتتاح برج میلاد اشاره کرد و گفت: در روزهای پیش از بهره‌برداری این طرح برخی مدعی شدند برج میلاد را آب گرفته یا گت شده است.

قالیباف گفت: تونل توحید از ۲۷ سال قبل قرار بود احداث شود اما تا ۳۰ ماه قبل عملاً تصمیمی برای آن گرفته نشده بود که از این مدت به بعد کار با بهره‌گیری از نظرات متخصصان و کارشناسان

آغاز شد و قطعاً طبق زمان بندی اعلام شده افتتاح می‌شود.

❖ اظهارات شکیب‌هاشمی درباره ترک‌های تونل

در عین حال حمزه شکیب رئیس کمیسیون عمران و توسعه شورای شهر تهران به دنبال اظهارات دیروز خود مبنی بر وجود ترک‌هایی روی دیواره خط ۲ مترو در محل تقاطع تونل توحید، در گفت‌وگویی با ایستنا اعلام کرد: هنوز دستگاه‌های مونتورینگ و ابزار دقیق در محل تقاطع تونل توحید با خط ۲ مترو نصب نشده است.

اما محسن هاشمی مدیرعامل مترو تهران با تکذیب وجود ترک بر دیواره‌های خط ۲ مترو اعلام کرد: ترک‌های مویی روی دیواره بتنی از سال‌های قبل در بخش‌های مختلف وجود داشته و برای اطلاع از تغییرات روی آنها را با گج پر می‌کنیم که اگر مجدداً ترک خورد مشخص شود، اما این ترک‌ها ارتباطی به تونل توحید ندارد.

مراحل انجام دفن متوفی:

پس از فوت عزیز از دست رفته گواهی فوت را از پزشک مربوطه با بیمارستان و یا پزشکی قانونی دریافت نمایید. پس از صدور گواهی فوت با پایانه مرکزی آمبولانس‌های بهشت‌زرا (س) با شماره ۹-۸۸۹۰۳۳۶ تماس حاصل فرمایید تا نسبت به حمل متوفی از منزل اقدام گردد. بدیهی است در صورت فوت خارج از منزل تماس بیمارستان یا پزشکی قانونی با پایانه و ثبت اطلاعات متوفی طبق روال اداری و قانونی انجام می‌شود.

پس از حضور در بهشت‌زرا (س) جهت دفن متوفی مراحل زیر ضروری می‌باشد:

- ۱- جواز فوت را از اطلاعات سایت کامپیوتری متوفیات دریافت نمایید.
- ۲- ثبت اطلاعات متوفی در سایت کامپیوتری
- ۳- پرداخت فیش به بانک تجارت مستقر در واحد پذیرش
- ۴- دریافت برگه شستشو، برگه حمل به مزار، فیش تابلوی موقت، ترمه و برگه کامپیوتری جهت دفن
- ۵- تحویل متوفی از غسالخانه و اقامه نماز
- ۶- تحویل متوفی به آمبولانس مخصوص جهت حمل به مزار
- ۷- ابطال شناسنامه از طریق نمایندگی ثبت احوال مستقر در سازمان و دریافت گواهی فوت در صورت نیاز
- ۸- دفن متوفی با رعایت کلیه مسائل شرعی پس از ارائه فیش کامپیوتری توجه: شما می‌توانید کلیه خدمات جانبی متوفی را هنگام ورود اطلاعات به سیستم در مرحله درخواست نمایید.

جناب آقای دکتر نیکزاد پرسته

درگذشت پدر بزرگوارتان **مرحوم هادی پرسته** را به شما و خانواده محترمان تسلیت عرض نموده، برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متان مسألت می‌نماییم.

از طرف برادران **مهندس محمدرضا زارع، علی رضا و داوود زارع گاریزی، احمد عارفی، حسین دلتواز، حاج منصور حدادی**

اخوان محترم خدای

درگذشت **والده محترمه** را تسلیت عرض نموده و از خداوند متان برای بازماندگان صبر جمیل و اجر جزیل مسألت داریم.

از طرف **حاج محمود، حاج عبدالله و اصغر صادقی نژاد**

مرکز پذیرش آگهی های ترحیم، تسلیت، یادبود، سپاسگزاری روزنامه ایران (حتی ایام تعطیل)

تلفن: ۳۳۷۵۶۶۸۳ - ۳۳۷۴۶۷۲۶

تهران: شماره تماسی ۱۸۷۷

۹ سال سابقه انتشار توزیع در سراسر کشور نشریه تخصصی

شماره ۹۸ منتشر شد

تماس جهت درج آگهی: ۸۸۵۰۰۶۱۷ امور مشترکین: ۸۸۳۲۹۰۰۲-۶

ایران آذین نخستین نشریه دکوراسیون داخلی در ایران

نیازمند بهای صبح ایران شهروندان تهرانی را هر روز ضمیمه رایگان روزنامه ایران دریافت کنید

وزارت بهداشت همزمان با ماه مبارک رمضان تأکید کرد

عرضه فله‌ای و روباز زولبیا و بامیه ممنوع است



مصرف روغن‌های غیرمجاز و غیراستاندارد در تهیه مواد غذایی بویژه زولبیا و بامیه توجیه می‌شود. همچنین عرضه سبزی و سالاد همراه غذا در مساجد و به همراه نذورات از دیگر مسائلی است که رعایت مراحل سالم سازی آن الزامی است. توزیع مواد غذایی پخته شده باید فقط به صورت گرم و تازه باشد و از نگهداری مواد غذایی پخته شده در شرایط محیط به مدت بیش از دو ساعت جلوگیری شود.

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همزمان با ماه مبارک رمضان در اطلاعیه‌ای تأکید کرد که مسئولان بهداشت از عرضه زولبیا، بامیه و شیرینی‌های سنتی ویژه این ماه به صورت فله‌ای و روباز یا در بسته‌بندی‌های غیرمجاز از قبیل چپبه‌های شیرینی غیربهداشتی، غیراستاندارد و کیسه‌های باز باقیی جلوگیری خواهند کرد.

به گزارش «ایران» در اطلاعیه وزارت بهداشت درمان و همچنین آمده است: در این مدت بر نحوه فعالیت مراکز تهیه زولبیا و بامیه، کبابی، آش، حلیم، شیرینی محلی و سنتی ویژه ماه مبارک رمضان کنترل، نظارت و بازرسی مستمری انجام می‌شود و در این بازرسی‌ها به نوع روغن‌های مصرفی و جلوگیری از