

تنگر



روزی که بر مسند این وزارتخانه تکیه زدم خوشحال بودم چراکه معتقد بودم، وجودم باعث پایدار ماندن این وزارتخانه می‌شود اما علاوه براینکه از ما هیچ پشتیبانی نشد بلکه هر روز فشار می‌آوردند و حتی اجازه ارائه یک گزارش اقتصادی را هم به ما نمی‌دادند.

محمد حسن نامی، وزیر ارتباطات دولت دهم در مراسم تودیع/بازنشتر، نامه‌نویز، ۲۰ اردیبهشت ۹۳

یک بار آقای احمدی نژاد گفتند مدرسه البرز را به دانشگاه پلی تکنیک بدهید. من هم نسبت به املاک آموزش و پرورش حساس بودم. دستم را هم می‌دادم البرز را به کسی نمی‌بخشیدم. آمده بودم یک چیزی اضافه کنم. دو تا خیر مدرسه‌ساز مدرسه بسازند و در تاریخ بگویند فرسیدی تعداد مدرسه‌ها را زیاد کرد. بعد هم در هر کشوری بناهای تاریخی را به‌عنوان نماد نگه می‌دارن. این قدیمی‌ترین مدرسه ماست. ایشان رسماً دستور داد که بدهید. من هم سه صفحه جواب رسمی دادم که نمی‌دهیم. با مثلاً اطرافیان ایشان که در ستادها بودند اسم می‌دادند که فلانی را مدیرکل فلان استان بگذار. من هم یک کمیته انتصابات ۲۰ نفره تعیین کرده بودم و هر کسی که پیشنهاد می‌کردند. آن کمیته بررسی می‌کرد و نظر نهایی را ارائه می‌کرد اما هیچ کدام هم امتیاز نیاوردند.

محمود فرسیدی، وزیر آموزش و پرورش در سال‌های ۸۴ تا ۸۶/
نامه‌نویز، ۷ خرداد ۹۳

رشد اقتصادی معیار اندازه‌گیری عملکرد مجموعه اقتصاد کشور است. ولی رشد تحقق یافته در سال‌های ۸۴ و ۸۵ موقعیت مناسبی برای ایران ندارد. اگر اقتصاد کشور سالانه ۲ درصد کمتر رشد کند، زیان چنین غفلتی طی یک دوره پنج‌ساله برای اقتصاد ایران به معنای از دست دادن تولیدی بیش از یک سوم تولید فعلی کشور، یعنی ۷۰ هزار میلیارد تومان است. این- ۷۰ هزار میلیارد تومان می‌تواند برای ۵ میلیون خانوار کم درآمد کشور معادل یک هدیه ۱۴ میلیون تومانی باشد. به نظر نمی‌رسد چنین صرفه‌جویی و چنین هدیهای از هیچ محل دیگری در اقتصاد کشور قابل تأمین باشد.

ازمن نخستین‌نامه ۵۵ اقتصاددان برجسته به احمدی نژاد/ ۲۱ خرداد۸۶/آفتاب

بیش از دو هزار تخلف مالی در بخش بودجه وجود دارد که با یک حساب سرانگشتی اگر فرض را بر آن بگیریم که طی یک سال ۲۰۰ روز زمان کاری دولت قلمداد می‌شود، به آن خواهیم رسید که در یک روز کاری دولت ۱۰تخلف داشته است. این دولت چهار هزار میلیارد تومان پرداخت هزینه خلاف قانون داشته است که مجلس شورای اسلامی روی آن انگشت گذاشته است که پس از بررسی مشخص شد از این مبلغ هزار میلیارد آن فاقد سند مالی است.

اگر در سال‌های ۸۶ و ۸۷ اوضاع کشور به سمت بهبود حرکت نکرد، یکی از دلایل عمده آن ناشی از تورمی است که در جامعه حاکم شده و در ایران بین تورم و بیکاری رابطه ارگانیک برقرار شده است که در این بین دوستان با بیانات واهی اعلام می‌دارند که نرخ بیکاری در سال ۸۷ تک‌رقمی شده است.

فرشاد مومنی، اقتصاددان و استاد دانشگاه علامه طباطبائی/ ۱۴فروردین ۸۸/ایلنا

■ سال بیست‌وسوم ■ شماره ۶۴۷۷ ■ یکشنبه ۳ اردیبهشت ۱۳۹۶

بررسی «ایران» از آمارهای سال ۹۵ گمرک مشخص کرد

کاهش ۳۰ هزار میلیارد تومانی هزینه واردات در پسابرجام

اقتصاددانان در گفت‌وگو با «ایران»: علاوه بر قطع دست دلانان، هزینه عملیات‌های ارزی نیز به طور قابل توجهی کاهش یافت

عطیه لیاف

۳۰ هزار میلیارد تومان کاهش هزینه واردات کشور در سال ۹۵ یعنی سال اول اجرای پبرجام! این رقمی است که تا بر اساس کاهش ۳۳۷ دلاری هزینه واردات هر تن کالا به دست آمده است. ۳۰ هزار میلیارد تومانی که به قول رئیس جمهوری از جیب ملت کاهش یافته است و رقمی است که بیش از بودجه عمرانی سال‌های تحریم است!

توسعه یافته جهان حتی حاضر نبودند محصولاتشان را به ما بفروشند. چراکه بانک‌های ایران تحریم شدندوامکان نقل و انتقالات پولی وجود نداشت و از طرف دیگر کشورها از هرگونه معامله وبرقراری روابط تجاری با ایران پرہیز می‌کردند. این‌ درحالی بود که کشورمان به برخی از این اقلام نظیر دارو، مواد اولیه صنایع غذایی و قطعات مورد استفاده در تولید نیاز مبرم داشت. بسیاری از این کالاها

اگر وارد ایران نمی‌شد نه تنها چرخ‌های اقتصاد را کاملاً از کار می‌انداخت، بلکه حتی حیات کشور نیز به خطر می‌افتاد. لذا مسئولان شروع به بی‌اثر کردن تحریم‌ها یا همان «دورزدن تحریم‌ها» کردند. به این ترتیب که یک کالا چندین دست و در چندین کشور می‌چرخید تا به ایران برسد. پول آن نیز پس از تجربه چندین عملیات ارزی در بانک‌های مختلف جهان به دست فروشنده می‌رسید.

این میان دللانی نیز بودند که از آب گل آلود ماهی می‌گرفتند! مانند دلالانی که پول دکل‌های نفتی ایران را به پناهه بی‌اثر کردن تحریم‌ها خوردند اما هیچ وقت آن دکل‌های خرید شده به ایران نیايد. مشکلات واردات و صادرات کشور در



«نیم نگاه»
بودجه عمرانی سال ۹۴ یعنی آخرین سال تحریم بالغ‌بر ۲۵هزار میلیارد تومان بود
بر اساس گزارش‌های گمرک در سال گذشته یعنی نخستین سال پسابرجامی وزن کالاهای وارداتی ایران در مجموع به ۳۳ میلیون و ۳۹۹هزارتن رسید. بنابراین با یک حساب سرانگشتی می‌توان دریافت که نزدیک به ۸ میلیارد دلار هزینه واردات کالا در سال ۹۵ کمتر از دوران تحریم بود. این رقم تقریباً ۳۰ هزار میلیارد تومان می‌شود.

میشم موسایی، استاد دانشگاه و

صاحبنظر اقتصادی، با بیان اینکه ۳۰هزار میلیارد تومان رقم قابل توجهی است، به «ایران» گفت: بودجه عمرانی سال ۹۴ یعنی آخرین سال تحریم بالغ‌بر ۲۵هزار میلیارد تومان بود. بنابراین هزینه تحریم‌ها برای واردات کالا در سال‌های تحریم بیش از بودجه عمرانی کشور بود که اجرای پرجام حذف شد.

ترکیب کالاهای وارداتی سال ۹۵ تقریباً مشابه سال‌های قبل بوده است. بر اساس گزارش مرکز آمار اقلام عمده وارداتی در سال ۱۳۹۵ شامل ذرت دامی که ارزش یک میلیارد و ۴۱۳ میلیون دلار، لوبیای سویا به ارزش ۹۰۹ میلیون دلار، وسایل نقلیه موتوروی با حجم سیلندر

۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی به ارزش ۸۹۳ میلیون دلار، قطعات منفصله‌برای تولید خودروی سواری به ارزش ۷۸۲ میلیون دلار و برنج به ارزش ۶۹۰ میلیون دلار بود. ناگفته نماند که تراز تجاری کشور برای نخستین بار بعد از ۳۷ سال هم در سال ۹۴ و هم در سال ۹۵ مثبت بود. ارزش صادرات و واردات ایران سال ۱۳۹۵ به ترتیب «۴۳میلیارد و ۹۳۰ میلیون» و «۴۳میلیارد و ۸۲۴ میلیون» دلار بود.

میشم موسایی دو علت برای کاهش هزینه‌های واردات برشمرد. اول، کاهش هزینه مبادلات و نقل و انتقالات مالی و پولی. دوم، ثبات نرخ ارز و بی‌ان اینکه در دوران تحریم هزینه واردات و صادرات بیش از روال عادی آن بود، اظهار کرد: اگرچه تحریم‌های بانکی باعث ایران کاملاً رفق نشده‌اما هزینه عملیات ارزی به شکل

قابل توجهی کاهش یافته است. این‌استاد دانشگاه افزود: ثابت بودن نرخ ارز واردات را ارزان‌تر کرد. نرخ ارز در این سال‌ها متناسب با نرخ تورم رشد نکرد و همین موضوع هزینه واردات را کاهش داد. **کاهش هزینه واردات با حذف واسطه‌ها**
«قبیل از پرجام تحریم‌ها اجازه نمی‌داد که کالایی از مسیر قانونی وارد کشور شود. این موضوع پای واسطه‌ها و دلانان را به بحث تجارت خارجی کشور باز کرد.» مهدی تقوی اقتصاددان با بیان این موضوع در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: علاوه بر نقش دلانان در افزایش هزینه‌های واردات و صادرات کشور، آن زمان هزینه عملیات ارزی نیز بسیار گران بود. به‌طوری‌که ما توجه به آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ۲۳۷ دلار در هر

انتقاد وزیر صنعت از دروغ‌های رسانه‌ای علیه دولت:

کارخانه‌های ۱۰ سال تعطیل را به پای این دولت نگذارید!

گروه اقتصادی /این روزها شوی تبلیغاتی و تخریبی برخی رسانه‌ها معطوف به تعطیلی واحدهای صنعتی است. در خبرها می‌نویسند دولت روحانی کمر به بسته شدن واحدهای صنعتی کرده‌است و از سوی دولت برای واحدهای صنعتی که رفق فعالیت ندارند هیچ تسهیلاتی را در نظر نمی‌گیرد. همچنین رسانه‌های مخالف دولت از تعطیلی ارج، آزمایش، زاگرس خودرو، قند ذرفول، داروگر و کارخانه‌های دوچرخه‌سازی می‌گویند و ادعا می‌کنند دولت یازدهم برای کمک به صنایع و اشتغال هیچ کاری نکرده‌است. همین حجه‌های خبری

باعث شد که محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران حاضر شود و به حرف‌های که پایه و اساس درستی ندارد پاسخ دهد. **بی انصافی بکنید**
وی در ابتدای صحبت‌هایش این سؤال را پرسید که چرا کارخانه‌هایی که ۷ الی ۸ سال پیش بسته شده‌بودند را به نام دولت یازدهم می‌زنید؟ برخی منتقدان می‌گردند تا واحد صنعتی تعطیل پیدا کنند و آن را به دولت روحانی نسبت دهند. اما همین افراد نمی‌گویند که دولت یازدهم بیش از ۵ هزار و ۴۰۰ واحد صنعتی نیمه تمام را که کسی امیدوار به

مناقصه عمومی
شرکت مهندسی توسعه سایپا (مدیریت پیمان) به‌منامبندگی از گروه خودروسازی سایپا (کارفرما) در نظر دارد موضوع عملیات اجرایی کفسازی بتنی سالن شماره ۳ سایپا واقع در تهران– کیلومتر ۵ا بزرگراه شهید لشکری (جاده مخصوص) را مطابق با موارد مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۹۶/۰۷/۰۴ به سایت www.seeco.ir مراجعه نمایند.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره ثبت: ۶۲۲۳
تاسیس: ۱۳۴۴

روزه ایام و زمان سرپرست خانوار

www.Tohidcf.ir

با سفارش گل های همیشه بهار به تیمسان و خانواده های نیازمند زندگی دوباره بخشیم ...

تهه پرجا

۰۲۳۳۳۰۴۰۵۳۶۹۱۰#

روابط عمومی ☎ ۵۵۹۲۳۰۰۱

نرخ ارز	تومان
دلار	۳۷۴۹
یورو	۴۰۷۱
پوند	۴۷۸۹
درهم	۱۰۳۰

سکه و طلا	تومان
سکه تمام	۱۲۲۳۴۵۰
نیم‌سکه	۶۹۲۰۰
ربع سکه	۳۸۱۵۰۰
طلای ۱۸ عیار (گرم)	۱۱۸۱۵۷

بازار جهانی	دلار
اوتس طلا	۱۲۸۴
نفت برنت (بشکه)	۵۲/۰۵
نفت WTI (بشکه)	۴۹/۶۵

شاخص بورس	عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۳۰شرکت بزرگ	۷۹۳۰۲	۶۵۱
آزاد شناور		۸۷۵۸۳	۷۸۰
بازار اول		۵۵۲۳۱	۳۰۱
بازار دوم		۱۷۴۶۷۰	۲۲۷۷
صنعت		۶۸۱۷۳	۶۱۱

شاخص بورس‌های جهانی	داو جونز (امریکا)
	۲۰۵۴۷
	تیکی(ژاپن)
	۱۸۶۲۰
	فوتسی (انگلیس)
	۷۱۱۴
	داکس (آلمان)
	۱۲۰۴۸
	هندک‌کد
	۲۴۰۴۲

بهره‌برداری گرفته بود.با بدون داشتن ماشین‌آلات، مجوز بهره‌برداری داشت. تکلیف تمام این واحدها مشخص خواهد شد.به هر ترتیب اولویت ما پرداختن به واحدهای صنعتی است که به صورت قانونی کار خود را آغاز و تولید می‌کردند.

■ **صنایع رکود ندارد**

تعمت‌زاده درباره وضعیت رکود صنایع کشور گفت: در صنایع کشور رکود نیست زیرا در بخش صنعت کشور شاهد رشدی حدود ۵ درصد هستیم. رشدی که در دو فصل تداوم داشته باشد دیگر رکود به آن تعلق نمی‌گیرد.وی افزود: در سال ۹۴ نیز با وجود اینکه رشد کمتری داشتیم و میزان رشد ۲۰۸ توسط مرکز آمار اعلام شد اما باز هم نشان از رکود نبود اما این عدم رکود به معنی آن نیست. از سویی امسال ۲۵ درصد رشد در صادرات صنعتی خواهیم داشت. وی در مورد جذب سرمایه در دولت یازدهم نیز گفت:

در ۸ سال دولت نهم و دهم انباشت سرمایه‌ها در بخش صنعت رو به منفی رفت و در بخش مسکن و مستغلات رو به افزایش بود.از سه سال قبل تا حالا آن رشد منفی را متوقف کردیم و کم کم در حال مثبت شدن است. وزیر صنعت و همچنین با اشاره به تصویب ۵.۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی بعد از پرجام در بخش صنعت و معدن در هیأت عالی سرمایه‌گذاری خارجی در وزارت اقتصاد گفت: عملیات اجرایی ۷۶ طرح شروع شده، ۲۶ طرح راه‌اندازی شده و ۲۸ طرح نیز در شرف اجرا است.

■ **گروکشی از «بنز»**

وزیر صنعت در بخش دیگری در مورد وضعیت انعقاد قرارداد سازمان گسترش و رنو فرانسه و دلیل تعویق در این اتفاق نیز گفت: تعجیل نمی‌تواند به نفع ما باشد، باید منافع کشور را رعایت کنیم. هرچند اگر خودم مذاکره‌کننده بودم زودتر کار را جلو می‌بردم.وی با بیان اینکه رنو اخیراً نامه‌ای به ما زده و اعلام کرده که خیلی جدی هستیم، افزود: حساسی‌رسی مجددی در مورد سایت بن رو برای واگذاری به رنو انجام شده که قیمت این واحد را افزایش داده است. وزیر صنعت با بیان اینکه راجع به قرارداد بنز نیز داریم گروکشی می‌کنیم تا میزان ساخت داخل افزایش یابد، گفت: شرکت سیترون نیز برای مشارکت با سایپا پول پرداخت کرده است.

تن واردات به این موضوع اضافه می‌شد. وی ادامه داد: با اجرای پرجام تمام روابط و نقل و انتقالات مالی قانونی شد. حتی اکنون دونالد ترامپ، رئیس جمهوری جدید امریکا که علنی به مخالفت با برقراری روابط تجاری با ایران می‌پردازد اجازه داده است که شرکت هواییماسازی امریکایی به ایران هواییمای بفروشد. این صاحبنظر اقتصادی با بیان اینکه ۸ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی برای واردات کالا اتفاق بسیار مهمی است، گفت: زمانی می‌توان دستاوردهای پرجام را درک کرد که آمار اقتصادی دولت احمدی‌نژاد را با دولت روحانی مقایسه کرد. آماری نظیر تورم ۴۰ درصدی و نرخ رشد منفی اقتصاد که اکنون بهبود یافته و به تورم کمتر از ۱۰ درصد و رشد اقتصادی مثبت دست یافته‌ایم. اکنون ما مویرت بعدی دولت رفح رکود و اشتغالزایی است.

■ **واردات ۲۰ درصد ارزان‌تر شد**

سعید لیلزاد اقتصاددان نیز در رابطه با کاهش قیمت‌هر تن واردات می‌گوید: رقم ۲۳۷ دلار، به این معنی است که کالاهای وارداتی، نزدیک به ۲۰ درصد ارزان‌تر وارد کشور شده است. وی ادامه داد: بر این اساس می‌توان گفت سود کشور از این محل حدود ۱۰ میلیارد دلار در سال ۹۵ بوده است. این عدد معنای دیگری نیز دارد و آن اینکه به ازای هر ایرانی ۱۲۰ دلار کمتر به دلان داخلی و خارجی واردات کالا پول پرداخت شده‌است.

به نظر می‌رسد واردات در دولت یازدهم و در نتیجه پرجام چهره عقلابی تری به خود گرفت. به طوری که دلان و واسطه‌ها از معاملات حذف شدند و دیگر کسی یک شبه پولدار نشد. شاید دلالی تنها شغلی بود که در دولت یازدهم حذف شد. آن هم از نوع اشتغال کاذب.

کاهش قیمت‌هر تن نرخ ارز واردات دانشگاه افزود: ثابت بودن نرخ ارز واردات را ارزان‌تر کرد. نرخ ارز در این سال‌ها متناسب با نرخ تورم رشد نکرد و همین موضوع هزینه واردات را کاهش داد.

■ **کاهش هزینه واردات با حذف واسطه‌ها**
«قبیل از پرجام تحریم‌ها اجازه نمی‌داد که کالایی از مسیر قانونی وارد کشور شود. این موضوع پای واسطه‌ها و دلانان را به بحث تجارت خارجی کشور باز کرد.» مهدی تقوی اقتصاددان با بیان این موضوع در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: علاوه بر نقش دلانان در افزایش هزینه‌های واردات و صادرات کشور، آن زمان هزینه عملیات ارزی نیز بسیار گران بود. به‌طوری‌که ما توجه به آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ۲۳۷ دلار در هر

قابل توجهی کاهش یافته است. این‌استاد دانشگاه افزود: ثابت بودن نرخ ارز واردات را ارزان‌تر کرد. نرخ ارز در این سال‌ها متناسب با نرخ تورم رشد نکرد و همین موضوع هزینه واردات را کاهش داد. **کاهش هزینه واردات با حذف واسطه‌ها**
«قبیل از پرجام تحریم‌ها اجازه نمی‌داد که کالایی از مسیر قانونی وارد کشور شود. این موضوع پای واسطه‌ها و دلانان را به بحث تجارت خارجی کشور باز کرد.» مهدی تقوی اقتصاددان با بیان این موضوع در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: علاوه بر نقش دلانان در افزایش هزینه‌های واردات و صادرات کشور، آن زمان هزینه عملیات ارزی نیز بسیار گران بود. به‌طوری‌که ما توجه به آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ۲۳۷ دلار در هر