

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران:

# تا پایان سال مکلف به امضای ۱۰ قرارداد نفتی هستیم

**مذاکره با توتال به سالم‌ترین شکل بود/امتیاز ویژه‌ای به توتال ندادیم/ بدترین قراردادهای نفتی در دولت احمدی نژاد امضا شد**

**گروه اقتصادی /** در زمان تحریم‌ها برای توسعه میادین نفتی و گازی کشور قراردادهایی در قالب EPC (مهندسی، تدارکات و ساخت) امضا شد که معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران آن را عجیب‌ترین اقدام شرکت ملی نفت برای توسعه میادین معرفی می‌کند. غلامرضا منوچهری می‌گوید: در هیچ نقطه‌ای از دنیا مشابه آن ملاحظه نمی‌شود چراکه در این نوع قرارداد پیمانکار تعهدی نسبت به تولید و ریسک تاخیر و افزایش هزینه‌ها ندارد.

به گزارش «ایران»، منوچهری در نشستی خبری با اشاره به قراردادهای جدید نفتی و تکلیف صنعت نفت و گاز در برنامه ششم توسعه انحصان کرد: قرارداد توتال بر اساس مدل جدید قراردادهای نفتی، یک قرارداد پیمانکاری-خدماتی بسیار متعارف به شمار می‌رود که مدت اجرایی آن طولانی شده‌است. بر اساس این قرارداد، کنسرسیوم نخواهد بود و توتال فقط رهبر کنسرسیوم است. به گفته معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت، توتال و سایر شرکت‌های عضو کنسرسیوم حق ندارند، خرید تجهیزات و اجرای کارهای این طرح را بدون مناقصه واگذار کنند. البته بعد از برگزاری مناقصه بار دیگر شرکت ملی نفت باید برنده را تأیید کند و در تمام مراحل نظارت خواهد کرد.

وی ادامه داد: برای اینکه بتوانیم شرکت‌های ایرانی را در فهرست تأیید صلاحیت قرار دهیم برای آنها جلسات توجیهی برگزار می‌کنیم. شرکت خارجی الزام دارد ۵۰ درصد سهم خدمات و کالای ایرانی را رعایت کند. همچنین بخش عمده فاز ۱۱ مانند سکوی افزایش فشار باید در یارد ایرانی ساخته شود.

■ **مذاکرات، بسیار سخت و نفسگیر بود**  
معاون توسعه و مهندسی شرکت

پاسخ وزارت نفت به ادعای رشوه‌دهی توتال:

**بالاخره امریکا شیطان بزرگ است یا ادعایش قابل استناد؟**



به گزارش اداره کل روابط عمومی وزارت نفت، همان‌گونه که بیژن زنگنه، وزیر نفت در اظهارات اخیرش در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی بیان کرد، دولت و به تبع آن وزارت نفت با هیچ فرد و شرکتی عقد اخوت نبسته و اگر مدعیان وقوع فساد در هر قراردادی مدارک و مستندات برای اثبات ادعایشان در اختیار دارند از نظر شرعی و قانونی مکلف بوده‌اند این مدارک را بی‌درنگ در اختیار مراجع ذیصلاح قضایی قرار دهند تا طبق موازین قانونی به آن رسیدگی شود.

منتشرکنندگان یک برگ کاغذی که از آن به‌عنوان سند رشوه‌دهی و رشوه‌گیری یاد کرده‌اند از واقعیت موضوع و اعتبار این برگ که مربوط به ماه مه سال ۲۰۱۳ یعنی ابتدای سال ۱۳۹۲ است بخوبی آگاهند و انتشار آن در مقطع کنونی این پرسش را پدید می‌آورد که اگر این کاغذ، مدرک متقن و محکمه‌پسندی بود چرا تاکنون در اختیار مراجع قضایی کشور قرار نگرفته تا طبق موازین رسمی و قانونی به آن رسیدگی شود؟! گویا جماعتی که سال‌هاست وانمود کرده‌اند به اسرار مگو و سزی کشور دسترسی دارند تصور کرده‌اند می‌توانند خود را در جایگاه ارکان و نهادهای قانونی کشور قرار داده، رأساً مدرک جمع‌آوری کرده، پرونده‌سازی و حکم صادر کنند و حتی گاهی ابتدا حکم صادر کنند و سپس پرونده‌سازی نمایند و انتظار هم داشته باشند که حکمشان برای همگان لازم‌الاجرای باشد! اکنون بیش از یک سال از آغاز مذاکرات با شرکت توتال برای مشارکت در توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی گذشته‌است و این موضوع هم به

ملی با تأکید بر اینکه در قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی امتیاز ویژه‌ای به توتال داده نشده‌است، اظهار کرد: مذاکرات با توتال به سالم‌ترین شکل ممکن بوده و مراقبت‌های امنیتی لازم صورت گرفته‌است. برخی عقیده دارند از آنجایی که

برای نخستین بار است که ایران با یک شرکت بزرگ بین‌المللی قرارداد امضا می‌کند پس به این شرکت امتیاز ویژه‌ای داده شده‌است در حالی که این موضوع صحت ندارد. مذاکرات بسیار سخت و نفسگیر بود و به دستاوردهای خوبی در

مقایسه با گذشته دست یافتیم. البته باید در نظر داشت که این قرارداد دو طرفه‌است.

■ **امضای ۱۰ قرارداد نفتی تا پایان سال**

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران از امضای ۱۰ قرارداد

مدیرعامل منطقه آزاد قشم در گفت‌وگو با «ایران» از مذاکره با «بمبار دیه» خبر داد

## توافق ایران با غول هوایی کانادا برای خرید ۱۰ هواپیما

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به صدور پروانه راه‌اندازی ایرلاین اختصاصی قشم تا هفته آینده گفت: پیرو مذاکرات با شرکت هواپیماسازی بمباردیه کانادا برای تحویل ۱۰ هواپیما به ایرلاین قشم و آماده شدن مقدمات کار، پروازهای ایرلاین قشم از ۲۲ بهمن ماه آغاز می‌شود. مذاکرات در زمینه راه‌اندازی ایرلاین اختصاصی در قشم با شرکت کانادایی - فرانسوی بمباردیه سال گذشته بین حمید رضا مومنی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و پیر بودون مدیرعامل شرکت هواپیمایی بمباردیه انجام گرفت. به گفته مسؤلان منطقه آزاد قشم این مذاکرات در راستای اجرای سیاست اقتصاد مقاومتی انجام گرفت و قرار است با راه‌اندازی ایرلاین قشم تمام نیازهای مربوط به این ایرلاین از جمله تعمیر و نگهداری و لوازم مصرفی آن به منطقه آزاد قشم منتقل شود.

ارتباط این منطقه با نقاط مختلف جهان با توجه به جایگاه اقتصادی این جزیره برای

رئیس سازمان گسترش و نوسازی:

## قرارداد «برد – برد» با «رنو» یک ماه آینده امضا می‌شود

«قرارداد سازمان گسترش و نوسازی با رنو تا قبل از پایان دولت یازدهم امضا می‌شود؛قراردادی که می‌توان گفت کاملاً برد – برد است و در نهایت مردم نفع آن را خواهند برد.مدیریت شرکت مشترک بین ایدرو رنو

به صورت صددرصدی با شریک فرانسوی است اما تمام موارد در چارچوب‌های حقوقی اداره می‌شود لذا می‌توان گفت یکی از دلایلی که باعث شد این قرارداد با تاخیر به امضا برسد پرداختن به تمام پندهای آن است. ما نمی‌خواهیم قراردادی که سال‌های گذشته در مورد تندر ۹۰ امضا شد در همکاری‌های جدید هم اتفاق بیفتد.» این صحبت‌های منصور معظمی رئیس سازمان گسترش و نوسازی بود که در نشست خبری پنجاهمین سالگرد تأسیس این سازمان در جمع خبرنگاران عنوان کرد. وی اظهار داشت:مشارکت با رنو امسال شروع می‌شود و برنامه تولید مشترک با این شرکت طی سال جاری روزانه ۱۱ دستگاه است.وی با بیان اینکه حدود ۱۰ ماه است که با رنو در حال مذاکره هستیم، گفت: باید قراردادی منعقد شود که منافع دو طرف را تأمین کند، هدف ما حداکثر استفاده از توانمندی داخلی است. بنا نیست قرارداد ی بنیدیم که باعث تسهیل واردات به کشور شود.معظمی ادامه داد: در این نوع طرح‌ها طرف خارجی باید بخشی از منابع مالی را تأمین کند، آنها می‌گویند اگر قرار است سهم بیاوریم پس شما نباید در زمینه سهم داخلی‌سازی محدودیتی ایجاد

ایرلاین اختصاصی قشم تا هفته آینده صادر می‌شود. وی افزود: پیرو مذاکرات با شرکت بمباردیه این شرکت ۱۰ هواپیما را به صورت لیزینگ خرید یا از طریق اجاره به شرط تملیک به ایرلاین قشم اختصاص می‌دهد که تاکنون خرید ۵ هواپیما به‌صورت لیزینگ نهایی شده‌است و هواپیماهای دیگر نیز به مرور خریداری می‌شود. وی افزود: کانادا ابتدا گفته بود برای فروش هواپیماها باید ۲۰ درصد مبلغ کل ابتدا پرداخت شود اما شرکت بمباردیه و شرکت‌های خصوصی در داخل برای پرداخت این ۲۰ درصد اعلام آمادگی کرده‌اند اما خرید ۵ هواپیما در ابتدا به‌صورت لیزینگ است و ما هیچ پولی پرداخت نکرده‌ایم. مومنی گفت: شرکت کانادا با ایران را داشته باشد ۱۰۰ میلیون دلار وام به شرکت بمباردیه که شرکت تولید هواپیماست، موافقت کرده و ۸۰ درصد این مبلغ به منطقه آزاد قشم اختصاص داده شده‌است. به گفته مومنی نمایندگان این منطقه آزاد قشم برای انجام مذاکرات فنی مالی و بحث

پیش قراردادها حداکثر تا ۲۰ روز آینده به کانادا می‌روند. وی خاطر نشان کرد: چون این قرارداد قراردادی بین‌المللی است اجرای آن زمانبر است اما چون تأکید کرده‌ایم که کار هر چه سریعتر پیش برود احتمالاً تا ۲۲ بهمن پروازهای ایرلاین اختصاصی قشم راه‌اندازی خواهد شد.

■ **افزایش رونق گردشگری و اقتصادی قشم**  
■ **باراه‌اندازی ایرلاین**  
مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز در گفت‌وگو با «ایران» راه‌اندازی ایرلاین اختصاصی قشم را موجب افزایش گردشگری و رونق اقتصادی منطقه دانست و گفت: پیش‌بینی می‌کنم استقبال از این ایرلاین مانند ایرلاین جزیره کیش بسیار زیاد باشد.

این خودرو را خریداری کنند و این رقم حدود ۵۰ میلیون تومان می‌شد.

■ **معرفی ۵۰ طرح صنعتی به‌بخش خصوصی**

موضوع دیگری که در نشست خبری مطرح شد معرفی ۵۰ پروژه به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان برای سرمایه‌گذاری است.لذا بخش خصوصی می‌تواند با مشارکت ایدرو وارد طرح‌های جدید شود.معظمی درباره قرارداد‌های نفتی ورود ایدرو به این حوزه متذکر شد: اردیبهشت امسال مجوز وزارت نفت را برای توسعه یک میدان نفتی دریافت کردیم.این مجوز برای انجام وزران را در کشور تولید کنیم. در همین زمینه تأیید می‌کنم قرارداد رنو را سیاسی نبینید بلکه نفع مردم و صنعت خود رو باید در آن مدنظر قرار گیرد.معظمی همچنین در پاسخ به این پرسش که گفته شده دلیل طولانی شدن زمان قرارداد با رنو، به «کوئید» ارتباط دارد، گفت: من پشت پرده را نمی‌دانم، چون خودم پشت پرده هستم، اما طبیعی است که ما دنبال تنوع محصول باشیم.

■ **ایران خودرودر فروش ۲۰۰۸ بی‌سلیغی کرد**

وی در ادامه به قیمت خودرو ۲۰۰۸ اشاره کرد.

هر چند ترجیح می‌داد که مدیرعامل ایران خودرو نسبت به آن اظهار نظر کند اما در لابه‌لای صحبت هایش گفت:ایران خودرو در اعلام قیمت این خودرو بی‌سلیغی کرد.اگر از همان ابتدا قیمت آن را اعلام می‌کرد دیگری نیازی نبود که مردم با ۶۰ میلیون تومان

نفتی تا پایان سال خبر داد و گفت:وزارت نفت براساس مصوبه شورای اقتصاد مقاومتی مکلف شده ۱۰قرارداد را تا پایان امسال به پایان برساند که در این راستا مذاکره و مناقصه به صورت موازی پیش می‌رود.

وی در مورد نحوه بازپرداخت توضیح داد: بازپرداخت در دوره ۲۰ ساله و در دو تا ۱۰ سال است. اگر تولید سال چهارم آغاز شود بازپرداخت از چهار تا ۱۵ سال صورت می‌گیرد. میزان پاداش پیمانکار نیز تا انتهای ۲۰ سال از زمان تولید است. در این قرارداد تأکید بیشتری روی ساخت تجهیزات شده‌است. شرکت نفت حساسیت زیادی روی این قرارداد و قراردادهای آتی دارد. تمام تماس‌ها و مذاکرات ثبت شده‌است. من اعتقاد دارم مذاکرات به سالم‌ترین شکل ممکن ایجاد شده و مراقبت‌های امنیتی به عمل آمده‌است.

■ **با پایین‌ترین نرخ سود سرمایه خارجی جذب کردیم**

منوچهری در پاسخ به سؤال «ایران» قرارداد توتال را همراستا با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برشمرد و گفت: کنسرسیوم متشکل از سه شرکت توتال، ملی نفت چین و پتروپارس حدود ۴۰۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری طی دو مرحله انجام است. این ارزان‌ترین سرمایه‌گذاری شرکت ملی نفت در میادین به شمار می‌رود. اگر این پول را از دولت، بانک مرکزی یا صندوق توسعه ملی اخذ می‌کردیم فرصت از سایر نهادها گرفته می‌شد و تبعات ثانویه مانند تورم را نیز در پی داشت.

منوچهری با اشاره به اینکه کنسرسیوم یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری غیرمستقیم نیز انجام خواهد داد، گفت: اگر کل سرمایه‌گذاری را شش میلیارد

اخبار

راه‌اندازی سامانه شناسایی

خانه‌های خالی برای اخذ مالیات

رئیس کل سازمان امور مالیاتی از رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد سامانه‌ای به منظور شناسایی خانه‌های خالی خبر داد و گفت: این سامانه تا پایان سال جاری راه‌اندازی می‌شود. به

گزارش مهر به نقل از خانه ملت، سید کامل تقوی نژاد گفت: در شرایط فعلی رکود مسکن اخذ مالیات ۱۰ درصدی از خانه‌های نوساز به صلاح نیست، البته برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی باید وزارت راه و شهرسازی سامانه‌ای برای شناسایی این واحدها ایجاد کند.

نرخ سود بانکی کاهش می‌یابد

رئیس شورای هماهنگی بانک‌های دولتی در خصوص زمزمه‌های کاهش نرخ سود به ۱۲ درصد، گفت: نرخ بهره بانکی به طور قطع به کمتر از ۱۵ درصد کاهش خواهد یافت. محمدرضا حسین‌زاده در پاسخ به سؤال مهر از برنامه شورای پول و اعتبار برای تثبیت و کاهش نرخ سود بانکی خبر داد و گفت: بانک‌های دولتی تصمیم گرفتند که نرخ‌ها را پایین بیاورند.

خبر خوش برای صادرکنندگان کالا‌های ایرانی

مجتبی خسروفاچ، قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بخشی از وظایف حاکمیتی دولت برای بسترسازی توسعه صادرات، از توافقاتی که گسترده با اتحادیه اوراسیا خبر داد و گفت: براساس این توافق‌ها چنانچه ایران به کشورهای عضو اوراسیا همچون روسیه، قزاقستان، قزیرقستان، بلاروس و ارمنستان صادرات کالا داشته باشد از بخشی از این کالاها سود بازرگانی صفری با تخفیف‌های ۲۰ تا ۸۰ درصد دریافت می‌شود، البته با امتیازاتی کم و بیش مشابه با محصولات آنها در ایران اقدام خواهد شد.

واشگتن پست: توتال ثابت کرد اروپا تابع امریکا نیست

قرارداد «توتال» که ثمره توافق هسته‌ای است ثابت کرد که اروپا در قبال ایران؛ دیگر تابع امریکا نیست، ایران هرچند در خاورمیانه مشکل آفرین، اما کلیدی است. روزنامه امریکایی در تفسیری به قلم «ارین کارینگهام» با اشاره به اینکه «کمپانی معظم نفتی «توتال» (Total) فرانسه ماه گذشته یک قرارداد فوق‌العاده مهم قریب به پنج میلیارد دلاری با ایران امضا کرد، افزود: «پاتریک پایون» (مدیر اجرایی توتال) این قرارداد را یک فکر بدیع و خلاقانه در راه ایجاد صلح نامید.واشگتن پست در ادامه تفسیر خود افزود: پایونه هنگام امضای این قرارداد در تهران به «خبرگزاری فرانسه» گفت «ما اینجاییم تا بل بزیم؛نه اینکه دیوار بکشیم».

ساخت ۳۶۰۰ واحد مسکن روستایی برای خانوارهای دو معلول

مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایران گفت: بنیاد مسکن ساخت سه هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی روستایی برای خانوارهای دو معلول به بالا را در دستور کار خود قرار داده‌است. حمیدرضا سهرابی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از یک هزار و ۴۰۰ واحد مسکونی خانوارهای دو معلول در روستاها در مرحله نازک کاری قرار دارند، گفت: انتظار داریم این واحدها تا ۳ ماه آینده به بهره‌برداری برسند. سهرابی بیان کرد: در مجموع تاکنون بیش از ۹۰۰ واحد مسکن روستایی خانوارهای دو معلول در روستاها به بهره‌برداری رسیده‌است.

# کار ما به ما باز می‌گردد

## جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز

# هفت‌گنج پارسیان

پایان مهلت افتتاح حساب: ۳۱ شهریور ماه ۱۳۹۶

